



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 4. joulukuuta 2023
(OR. en)

16365/23

Toimielinten välinen asia:
2023/0266(COD)

TRANS 573
CLIMA 623
CODEC 2390
IA 345

YHTEENVETO ASIAN KÄSITTELYSTÄ

Lähtettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Valtuuskunnat
Ed. asiak. nro:	16145/23 + COR 1 REV 1
Kom:n asiak. nro:	11821/23
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskennasta – Yleisnäkemys

Valtuuskunnille toimitetaan liitteessä neuvoston 3991. istunnossaan 4. joulukuuta 2023 hyväksymä neuvoston yleisnäkemys asiakohdassa mainitusta ehdotuksesta.

2023/0266(COD)

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskennasta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan 1 kohdan ja 100 artiklan 2 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon¹,

ottavat huomioon alueiden komitean lausunnon²,

noudattavat tavallista lainsäätämisyksjärjestystä,

¹ [EUVL C , , s.]

² [EUVL C , , s.]

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Unionin liikennejärjestelmän kestävyys ja tehokkuuden parantamiseen tähtäävien toimien tukeminen on edellytys vakaalle etenemiselle kohti ilmastoneutraaliutta vuoteen 2050 mennessä. Samalla on otettava asianmukaisesti huomioon tarve säilyttää Euroopan teollisuuden jatkuva kasvu ja kilpailukyky.
- (2) Kasvihuonekaasupäästöjen laskenta on toimenpide, jota käytetään eri talouden aloilla – myös liikennealalla – tietyistä yritysten ja ihmisten toiminnoista aiheutuvien kasvihuonekaasupäästöjen kvantifioinnissa. Paremmat tiedot kuljetuspalvelujen suorituskyvystä ovat tehokas tapa luoda liikenteen käyttäjille oikeanlaisia kannustimia tehdä kestävämpiä valintoja ja vaikuttaa liikenteen järjestäjien ja liikenteenharjoittajien liiketoimintapäätöksiin. Luotettavat, vertailukelpoiset kasvihuonekaasupäästötiedot ovat edellytys näiden kannustimien luomiselle ja siten sellaisen kuluttajien ja yritysten käyttäytymisen muutoksen tukemiselle, jonka kautta voidaan edistää Euroopan vihreän kehityksen ohjelman³ ja eurooppalaisen ilmastolain tavoitteita. Tämä asetus on osa vihreää siirtymää koskevia EU:n toimia muiden EU:n säädösten tai aloitteiden ohella, mukaan lukien ehdotus direktiiviksi kuluttajien vaikutusmahdollisuuksien lisäämisestä vihreässä siirtymässä.
- (3) Liikennealan sidosryhmien kasvavasta kiinnostuksesta huolimatta kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskenta on edelleen vähäistä. Useimmiten käyttäjät eivät saa tarkkaa tietoa kuljetuspalvelujen suorituskyvystä, eivätkä kuljetuspalvelujen järjestäjät ja liikenteenharjoittajat laske eivätkä julkista päästötietojaan. Kasvihuonekaasupäästöjen laskenta on suhteellisen vähäistä erityisesti pienissä ja keskisuurissa yrityksissä (pk-yritykset), jotka muodostavat valtaosan kuljetuspalveluja EU:n markkinoilla tarjoavista yrityksistä.

³ Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, Eurooppa-neuvostolle, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle: Euroopan vihreän kehityksen ohjelma, COM(2019) 640 final.

- (4) Euroopan komissio hyväksyi vuonna 2011 liikennettä koskevan valkoisen kirjan⁴, jossa esiteltiin visio EU:n liikennejärjestelmän tulevaisuudesta ja määriteltiin poliittinen ohjelma liikenteen tuleviin haasteisiin vastaamiseksi, erityisesti tarpeeseen ylläpitää ja kehittää liikkuvuutta sekä pienentää merkittävästi liikenteen ja logistiikkatoiminnan kasvihuonekaasupäästöjä.
- (5) Joulukuussa 2020 hyväksytyssä kestävä ja älykkään liikkuvuuden strategiassa⁵ viitataan kannustimiin valita kestävimmit kuljetusvaihtoehdot liikennemuotojen sisällä ja välillä. Näihin kannustimiin lukeutuu sellaisen liikenteen ja logistiikan kasvihuonekaasupäästöjen yhdenmukaistettua mittausta koskevan eurooppalaisen kehyksen laatiminen maailmanlaajuisesti hyväksytyjen normien pohjalta, jota voitaisiin käyttää tarjoamaan yrityksille ja loppukäyttäjille arvio valintojen kasvihuonekaasupäästöistä ja lisäämään loppukäyttäjien ja kuluttajien kestävämpiä kuljetus- ja liikenneratkaisuja koskevaa kysyntää samalla, kun vältetään viherpesua.
- (6) Tavara- ja henkilökuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskentaa koskevien yhdenmukaistettujen sääntöjen laatiminen on tarpeen, jotta saadaan vertailukelpoiset luvut kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöistä ja estetään palveluiden suorituskykyä koskevan harhaanjohtavan tiedon julkistaminen, joka on seurausta mahdollisuudesta valita eri päästölaskentamenetelmien ja syöttödatan välillä. Tällaisilla säännöillä olisi varmistettava tasapuoliset toimintaedellytykset liikennemuotojen, segmenttien ja unionin kansallisten verkostojen välillä. Tämän pitäisi myös auttaa luomaan kannustimia yritysten ja asiakkaiden käyttäytymisen muutokselle kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi käyttämällä vertailukelpoisia, luotettavia kasvihuonekaasupäästöjä koskevia tietoja.

⁴ VALKOINEN KIRJA: Yhtenäistä Euroopan liikennealuetta koskeva etenemissuunnitelma – Kohti kilpailukykyistä ja resurssitehokasta liikennejärjestelmää, KOM(2011) 0144 lopullinen.

⁵ Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle: Kestävä ja älykkään liikkuvuuden strategia – Euroopan liikenne tulevaisuuden raiteelle, COM(2020) 789 final.

- (7) Tällä asetuksella olisi luotava viitekehys myös muille päästövähennystoimenpiteille, joita viranomaiset ja alan toimijat saattavat toteuttaa. Tällaisia toimenpiteitä voivat olla esimerkiksi kasvihuonekaasuihin liittyvien avoimuuslausekkeiden vahvistaminen kuljetussopimukseen, tiedon antaminen matkustajille tai asiakkaille matka- tai toimitusvaihtoehdon kasvihuonekaasupäästöistä tai ilmastoon liittyvien kriteerien asettaminen ympäristöä säästäville hankintamenettelyille.
- (8) Vaikka avoimuus kuljetuspalvelujen suorituskyvyn osalta on hyödyllistä, tämän asetuksen pakollinen soveltaminen kaikkiin kuljetuspalveluihin unionin markkinoilla tarjoaviin tahoihin olisi kohtuutonta ja johtaisi liiallisiin kustannuksiin ja taakkaan. Sen vuoksi tätä asetusta olisi sovellettava ainoastaan niihin tahoihin, jotka päättävät tai joilla on muun lainsäädännöllisen tai muun järjestelmän perusteella velvollisuus laskea ja julkistaa unionin alueella alkavien tai päättyvien tavara- tai henkilökuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjä koskevat tiedot. Näin ollen tähän sisältyvät palvelut, joiden lähtöpaikka tai määränpää sijaitsee kolmannessa maassa.
- (9) Tätä asetusta ei tulisi soveltaa datan välittäjiin, kuten multimodaalisten digitaalisten liikennepalvelujen tarjoajiin, jos ne eivät laske suoraan tietoja kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöistä vaan ainoastaan julkistavat asianomaisen tahon tai muun asianomaisen oikeushenkilön tai luonnollisen henkilön toimittamat tiedot kyseisistä päästöistä. Datan välittäjiä tulisi kuitenkin koskea säännöt, jotka liittyvät julkistetuista kasvihuonekaasupäästötiedoista viestimiseen ja avoimuuteen, jotta varmistetaan kyseisten markkinoilla olevien tietojen vertailukelpoisuus.

- (10) Tätä asetusta ei pitäisi soveltaa silloin, kun kasvihuonekaasupäästöjen laskenta ja julkistaminen tapahtuu aggregoidussa muodossa. Tämä koskee myös tilanteita, joissa ympäristöä koskevien tietojen pakollinen julkistaminen kestävyysraportointia varten ja ympäristötilinpidon laatiminen tilastointia varten johtuu muista unionin säännöistä, kuten yritysten kestävyysraportointia koskevassa direktiivissä⁶ ja Euroopan ympäristötilinpidosta annetussa asetuksessa⁷ määritellyistä säännöistä. Sen sijaan tämän asetuksen perusteella saatuja tietoja voidaan käyttää muun sovellettavan unionin lainsäädännön edellyttämien konsolidoitujen päästöselvitysten laatimiseen edellyttäen, että kyseiset menetelmät ja kerätyt tiedot ovat riittävän yhteensopivia.
- (11) Asianmukainen menetelmä kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskemiseksi on yksi tällä asetuksella vahvistetun unionin yhdenmukaistetun kehyksen keskeisistä näkökohdista. Tämän yhtenäisen menetelmän tulisi varmistaa, että sitä noudattamalla koko kuljetusketjun kattavat päästölaskelmat tuottavat vertailukelpoisia, tarkkoja kasvihuonekaasupäästöjä koskevia tietoja. Menetelmässä olisi myös otettava asianmukaisesti huomioon liikennemarkkinoiden tarpeet, jotta vältetään luomasta tarpeettoman monimutkaista menetelmää, kohtuutonta taakkaa ja kustannuksia sekä saadaan sidosryhmien hyväksyntä.

⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2022/2464, annettu 14 päivänä joulukuuta 2022, asetuksen (EU) N:o 537/2014, direktiivin 2004/109/EY, direktiivin 2006/43/EY ja direktiivin 2013/34/EU muuttamisesta yritysten kestävyysraportoinnin osalta ([EUVL L 322, 16.12.2022, s. 15](#)).

⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 691/2011, annettu 6 päivänä heinäkuuta 2011, Euroopan ympäristötilinpidosta ([EUVL L 192, 22.7.2011, s. 1](#)).

- (12) Euroopan standardointikomitean⁸ huhtikuussa 2023 julkaisema standardi EN ISO 14083:2023, jolla otettiin käyttöön ISO-standardi 14083:2023, valittiin tämän asetuksen mukaiseksi vertailumenetelmäksi kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskentaan. Samalla kun edistetään sen soveltamista EU:ssa, tuetaan myös päästöjen laskennan kansainvälistä yhteensopivuutta. Näin helpotetaan sovellettujen menetelmien yhdenmukaistamista maailmanlaajuisesti. Analyysi osoitti, että ISO-standardi 14083:2023 osoittautui tarkoituksenmukaisimmaksi ja oikeasuhteisimmaksi tämän asetuksen tavoitteiden saavuttamisen kannalta. Päästöjen kvantifiointi tehdään koko polttoaineketjun osalta (”well-to-wheel”) tai well-to-wake-periaatteella (”energialähteeltä työntövoimaksi”) meri- ja lentoliikenteessä, joten siihen sisältyvät kasvihuonekaasupäästöt, jotka aiheutuvat energialähteistä ja ajoneuvojen käytöstä sekä kuljetustoiminnan että liikenteen solmukohtien toiminnan aikana. Komission olisi yhteistyössä Euroopan standardointikomitean ja jäsenvaltioiden kansallisten standardintielinten kanssa pyrittävä asettamaan tämä standardi liikennealan saataville maksutta tai alennetuin hinnoin sen virallisena ja todistusvoimaisena toisintona sekä käännös unionin virallisilla kielillä, jotta tämä asetus olisi helpommin kaikkien sen soveltamisalaan kuuluvien saatavilla.
- (13) Olisi kiinnitettävä huomiota siihen, ettei poiketa standardin EN ISO 14083:2023 menetelmävalinnoista, jotta vältetään epä johdonmukaisuudet markkinoiden kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskennassa erityisesti kansainvälisten kuljetusketjujen yhteydessä. On kuitenkin aiheellista arvioida aika ajoin tarvetta mukauttaa standardia EN ISO 14083:2023 unionin politiikan näkökulmasta tai mahdollisesti tulevaisuudessa tehdä kyseiseen standardiin muutoksia Euroopan standardointikomitean tai muun toimivaltaisen elimen toimesta. Jos arvioinnit osoittavat riskin siitä, että tietty osa standardista voi aiheuttaa perusteettomia eroja kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskennassa tietyillä markkinasegmenteillä tai johtaa eroavaisuuksiin tämän standardin ja tämän asetuksen tai muun sovellettavan unionin lainsäädännön tavoitteiden välillä, komissio voi pyytää Euroopan standardointikomiteaa tarkistamaan standardia. Sellainen muutos tai osa, joka aiheuttaa ilmeisen riskin yhteensopimattomuudesta tämän asetuksen ja muiden sovellettavien unionin sääntöjen tavoitteiden kanssa, olisi jätettävä soveltamisalan ulkopuolelle.

⁸ <https://www.cencenelec.eu>

- (14) Jotta vältettäisiin epätarkkojen tietojen leviäminen markkinoilla, saattaa olla tarpeen selventää vertailumenetelmää kasvihuonekaasupäästöjen kannalta merkityksellisten parametrien ja päästöjen laskennassa käytettyjen oletusten osalta ennen palvelun tarjoamista. Sama koskee muita asiaan liittyviä teknisiä parametreja, jotka liittyvät päästöjen jakamiseen tai tietoelementtien koostamiseen, jos näiden parametrien käyttöä ei nimenomaisesti selkeytetä menetelmässä.
- (15) Kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskemiseen voidaan käyttää monenlaista syöttödataa, mukaan lukien primääri- ja sekundääridataa. Primääridatan käytöllä saadaan luotettavimmat ja tarkimmat tulokset, ja siksi se olisi asetettava etusijalle niin, että se voidaan ottaa asteittain käyttöön kasvihuonekaasupäästöjen laskentaprosesseissa. Primääridataa ei välttämättä ole saatavilla tai se on kohtuuttoman kallista tietyille sidosryhmille, erityisesti pk-yrityksille. Sen vuoksi sekundääridatan käyttö olisi sallittava tietyin selkein edellytyksin. Täsmällisemmän kasvihuonekaasupäästölaskelman saamiseksi jäsenvaltio voi kuitenkin säätää, että primääridatan käyttö on pakollista sen alueella tapahtuvissa kuljetuksissa sellaisten tahojen toimesta, joiden työntekijöiden määrä ylittää tietyn kansallisessa lainsäädännössä asetetun kynnysarvon, kun kuljetuspalvelu alkaa ja päättyy sen alueella. Jäsenvaltion ei tulisi soveltaa tällaista vaatimusta rajat ylittäviin kuljetuksiin ja kuljetuksiin, jotka kulkevat sen alueen kautta, tai pieniin ja keskisuuriin yrityksiin, sellaisina kuin ne on määritelty komission suosituksessa 2003/361/EY, jottei aiheuteta haittaa kansainvälisille kuljetuspalveluille ja pienten ja keskisuurten yritysten kehitykselle.
- (16) Sekundääridataan liittyen kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöt voidaan laskea käyttämällä oletusarvoja tai mallinnusdataa. Oletusarvojen ja mallinnusdatan käytön olisi kuitenkin annettava tarkkaa ja luotettavaa tietoa kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöistä, ja siksi nämä oletusarvot olisi asetettava ja mallinnettava puolueettomasti ja objektiivisesti luotettavien lähteiden ja riittävien parametrien perusteella.

- (16 a) Hallinnollisen taakan ja laskelmien päällekkäisyyden vähentämiseksi tahot voivat käyttää primääri- tai sekundääridataa, joka on laskettu samalla tässä asetuksessa edellytetyllä koostamisen tasolla ja joka katsotaan varmennetuksi tämän asetuksen mukaisesti tai jonka akkreditointielin on todentanut muun voimassa olevan unionin lainsäädännön mukaisesti.
- (17) Olisi perustettava kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvojen EU:n perustietokanta tämän asetuksen soveltamisen yhteydessä saatujen kasvihuonekaasupäästöjä koskevien tulosten vertailukelpoisuuden parantamiseksi. EU:n perustietokannassa olisi oltava erillinen taulukko kustakin liikennemuodosta, ja meriliikenteen kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvoa koskevat tiedot olisi johdettava THETIS MRV -järjestelmän tietokannasta tai FuelEU-tietokannasta. Koska muut asiaankuuluvat tietokannat ja kolmansien osapuolten ylläpitämät tietoaaineistot olisi sallittava edellyttäen, että niille tehdään tekninen laaduntarkastus unionin tasolla.
- (18) Kuljetuspalvelun kasvihuonekaasuintensiteettiä määritettäessä liikenteen energiankantajien kasvihuonekaasupäästökertoimet on johdettava kasvihuonekaasupäästöjä koskevista arvioista, jotka kuvastavat käytetyn energian määrää koko polttoaineketjun osalta. Näin ollen olisi perustettava energiankantajien kasvihuonekaasupäästökertoimia koskeva EU:n keskustietokanta syöttödatan vertailukelpoisuuden ja laadun takaamiseksi.

- (18 a) Kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvoja koskevan EU:n perustietokannan ja kasvihuonekaasujen oletuspäästökertoimia koskevan EU:n keskustietokannan olisi sisällettävä erityisesti kasvihuonekaasuintensiteetin arvot ja kertoimet, jotka unioni on hyväksynyt tai jotka on hyväksytty kansainvälisellä tasolla unionin edun mukaisesti. Kun kuitenkin otetaan huomioon näiden oletusarvojen alakohtaiset, kansalliset ja alueelliset erityispiirteet koko unionin alueella, kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvoja koskevan EU:n perustietokannan olisi vastattava jäsenvaltioissa tyypillisesti käytettäviä ajoneuvo- ja alustyyppejä. Kyseisessä tietokannassa ja kasvihuonekaasujen oletuspäästökertoimia koskevassa EU:n keskustietokannassa olisi myös otettava huomioon eri jäsenvaltioiden yksilölliset ominaispiirteet.
- (19) Unionin tasolla toimivan puolueettoman toimivaltaisen elimen olisi kehitettävä ja ylläpidettävä kasvihuonekaasuintensiteetin ja kasvihuonekaasupäästökertoimien oletusarvoja koskevia EU:n tietokantoja sekä tarkistettava kolmansien osapuolten ylläpitämien ulkoisten tietokantojen ja tietoaaineistojen tekninen laatu. Euroopan ympäristökeskuksella on toimivaltansa vuoksi parhaat edellytykset tarjota tarvittavaa teknistä apua asetuksen tämän osan asianmukaiseen täytäntöönpanoon. Jäsenvaltiot voivat tarvittaessa antaa lisätietoja Euroopan ympäristökeskukselle.
- (20) Mallinnusdataa voidaan käyttää, jos se perustuu vertailumenetelmän mukaisesti laadittuun malliin ja tarvittaessa muihin tässä asetuksessa vahvistettuihin sekundääridatan ja laskentavälineiden käyttöä koskeviin säännöksiin.

- (21) Asetuksessa (EU) 2015/757⁹ ja direktiivissä 2003/87/EY¹⁰ edellytetään alusten ja ilma-alusten hiilidioksidipäästötietojen keräämistä, laskemista ja vuosittaista raportointia. Asetus (EU) 2015/757 ja direktiivi 2003/87/EY täydentävät tämän asetuksen säännöksiä erityisesti polttoaineen kulutusta koskevien tietojen tuottamisen osalta, kun kvantifioidaan kuljetuspalvelujen päästöjä kuljetun matkan tai kuljetetun lastin mukaan. Kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästötietojen tuottamiseen tarvittava syöttödata voi olla peräisin myös muiden lainsäädäntökehysten, kuten asetuksen (EU) 2019/1242¹¹ ja asetuksen (EU) 2019/631¹² tai asetuksen 2023/1805¹³, täytäntöönpanosta. Komission olisi varmistettava tämän asetuksen yhteensopivuus ja johdonmukaisuus voimassa olevan unionin lainsäädännön ja tulevien aloitteiden kanssa. Erityisesti tuleva [ajoneuvodatan saatavuutta koskeva ehdotus] voisi edistää primääritietojen käyttöä.
- (22) On aiheellista vahvistaa kasvihuonekaasupäästöjen tuotosdatan ilmaisemiseksi yhteiset mittarit, joilla varmistetaan näiden tietojen vertailukelpoisuus ja mahdollistetaan erilaisten kuljetuspalvelujen tehokas vertailu. Yhteisten mittareiden tulisi myös mahdollistaa tietojen tuottajan selkeä viestintä ja se, että tietojen vastaanottaja ymmärtää tämän viestin oikein.

⁹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2015/757, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2015, meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta ([EUVL L 123, 19.5.2015, s. 55](#)).

¹⁰ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/87/EY, annettu 13 päivänä lokakuuta 2003, kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa ja neuvoston direktiivin 96/61/EY muuttamisesta ([EUVL L 275, 25.10.2003, s. 32](#)).

¹¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2019/1242, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta ([EUVL L 198, 25.7.2019, s. 202](#)).

¹² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2019/631, annettu 17 päivänä huhtikuuta 2019, hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille ja asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 kumoamisesta (uudelleenlaadittu) (ETA:n kannalta merkityksellinen teksti). ([OJ L 111, 25.4.2019, s. 13](#))

¹³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2023/1805, annettu 13 päivänä syyskuuta 2023, uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta (ETA:n kannalta merkityksellinen teksti). ([EUVL L 234, 22.9.2023, s. 48](#)).

- (23) Kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöjä koskevien eriteltyjen tietojen, jotka luovutetaan kolmannelle osapuolelle kaupallisia tai sääntelyyn liittyviä tarkoituksia varten tämän asetuksen soveltamisalan mukaisesti, olisi sisällettävä ehdottomasti ja näkyvästi tässä asetuksessa vahvistettujen kasvihuonekaasupäästöjen laskentaa koskevien erityissääntöjen mukaisesti laadittua tuotosdataa. Tarvittaessa voidaan lisätä myös muita dataelementtejä, jotka palvelevat muita kuin tässä asetuksessa määriteltyjä tarkoituksia.
- (23 a) Kasvihuonekaasupäästöjä koskevien tietojen julkistaminen ennen kuljetuspalvelun tarjoamista on olennaisen tärkeää, jotta kansalaiset voivat tehdä tietoon perustuvia valintoja. Kasvihuonekaasupäästöjä koskevia tietoja voidaan kuitenkin julkistaa kuljetuspalvelun tarjoamisen jälkeen asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa, joissa yritysten välinen viestintä edellyttää yksityiskohtaisempia tietoja, erityisesti logistiikkaketjujen ja alihankintasuhteiden yhteydessä.
- (24) Osoittaakseen, että tämän asetuksen vaatimuksia on noudatettu, kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöjä koskevia tietoja laskevan ja julkistavan tahon olisi pystyttävä kokoamaan näyttöä tuotosdatansa perusteeksi. Näyttö olisi koottava standardissa EN ISO 14083:2023 vahvistettujen raportointia kuljetuspalvelujen tasolla koskevien sääntöjen mukaisesti, ja sen olisi oltava saatavilla toimivaltaisen viranomaisen, kuten tuomioistuimen, tai muun kolmannen osapuolen pyynnöstä, jos sitä edellytetään erillisissä järjestelyissä, mukaan lukien yritysten väliset järjestelyt.

- (25) Jollei asiassa sovelleta erillisiä järjestelyjä, datan välittäjää, joka kerää asianomaiselta taholta tai muulta asiaan liittyvältä oikeushenkilöltä tai luonnolliselta henkilöltä tietoja kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöistä ja julkistaa ne markkinoilla, ei pitäisi pitää vastuullisena, jos nämä tiedot rikkovat tässä asetuksessa vahvistettuja vaatimuksia, jotka liittyvät kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskentaan ja todentamiseen sekä laskentavälineiden sertifiointiin. Datan välittäjän olisi kuitenkin pyrittävä estämään epätarkkojen ja virheellisten tietojen julkistaminen ja noudatettava kasvihuonekaasupäästöjen tuotosdataan, viestintään ja avoimuuteen liittyviä sääntöjä. Lisäksi datan välittäjän olisi ilmoitettava tietojensa lähde, jotta kyseinen tiedon tuottaja voidaan tunnistaa.
- (26) Laajempaa kaupallista ja ei-kaupallista käyttöä varten markkinoilla tarjottavat ulkoiset laskentavälineet voivat helpottaa kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskentaa ja tukea näin sidosryhmien laajempaa osallistumista päästölaskentaan. Näiden välineiden käyttö olisi sertifioitava sen varmistamiseksi, että ne ovat tämän asetuksen vaatimusten mukaisia erityisesti yhteisen vertailumenetelmän käytön ja asianmukaisen syöttödatan osalta. Jotta tämän asetuksen täytäntöönpanoa voitaisiin helpottaa erityisesti pk-yrityksissä, rajoittaa laskennan monimutkaisuutta ja keventää pk-yritysten hallinnollista ja taloudellista taakkaa, saavuttaa yhdenmukainen täytäntöönpano tyypillisimmissä palveluissa ja lisätä tietojen avoimuutta, komission olisi kehitettävä laskentavälineitä tuotosdatan laatimiseksi.
- (27) Asianmukaisesti suunnitellun todentamisjärjestelmän, jolla varmistetaan, että markkinoilla julkistettu kasvihuonekaasupäästöjen tuotosdata ja sen perustana olevat laskentaprosessit ovat tässä asetuksessa säädettyjen vaatimusten mukaisia, pitäisi lisätä luottamusta kyseisen datan luotettavuuteen ja tarkkuuteen merkittävästi. Tahoilla, jotka ovat läpäisseet vaatimustenmukaisuuden arvioinnin, olisi oltava oikeus saada vaatimustenmukaisuudestaan todiste, joka tunnustetaan yleisesti kaikkialla unionissa. Vaatimustenmukaisuutta koskevassa todisteessa tulisi olla maininta primääridatan käytöstä, erityisesti jotta voidaan kannustaa kaikkia tahoja, joita tässä asetuksessa vahvistetut säännöt koskevat, keräämään ja käyttämään primääridataa.

- (28) Todentamiseen liittyvä hallinnollinen taakka voi olla suhteeton pienemmille yrityksille, minkä vuoksi sitä olisi vältettävä. Tästä syystä pk-yritykset olisi vapautettava todentamiseen liittyvistä vaatimuksista, jolleivät ne nimenomaisesti halua saada todistetta vaatimustenmukaisuudestaan. Lisäksi suurten yritysten olisi otettava huomioon suhteellisuusperiaate harkitessaan vaatimustenmukaisuuden todentamisen pyytämistä arvoketjukumppaneiltaan, erityisesti pk-yrityksiltä.
- (29) Jos kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjä koskevat tiedot on jo todennettu muissa unionin säädöksissä vahvistettujen erityisten sääntöjen perusteella, muun muassa ilmailualan osalta direktiivissä 2003/87 ja sen perusteella hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä ja täytäntöönpanosäädöksissä sekä meriliikenteen osalta uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä ja direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta annetussa asetuksessa (EU) 2023/1805 tai meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta annetussa asetuksessa (EU) 2015/757 vahvistetut säännöt, kyseiset tiedot olisi katsottava todennetuiksi tämän asetuksen mukaisesti.
- (29 a) Jotta unionin lainsäädännössä voidaan säilyttää lentoliikennepalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskennan johdonmukaisuus, ne kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöihin liittyvät tiedot, jotka on sisällytettävä muiden kuljetusalaa koskevien EU:n säädösten nojalla perustettuihin tietokantoihin tai joita käytetään tällaisten säädösten, kuten asetuksen (EU) 2023/2405 ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten, nojalla, voivat kyseisissä säädöksissä vahvistetuilla edellytyksillä perustua tällä asetuksella vahvistettuihin kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskentaa koskeviin sääntöihin.

- (30) Jotta tämä asetus toimisi tehokkaasti, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, joilla voidaan vahvistaa vaatimustenmukaisuuden arviointilaitosten akkreditointia koskevia tarkempia menettelysääntöjä ja kriteerejä. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että ne toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa¹⁴ vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.
- (31) Jotta voidaan varmistaa tämän asetuksen yhdenmukainen täytäntöönpano, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa seuraavissa asioissa: Euroopan standardointikomitealle esitetyt EN ISO-standardin 14083:2023 tarkistamista koskevat pyynnot, kyseisen standardin tiettyjen muutosten tai osien soveltamatta jättäminen, akkreditoitun elimen muun voimassa olevan unionin lainsäädännön mukaisesti todentaman primääri- tai sekundääridatan käyttö, kasvihuonekaasupäästöjen tuotosdatan ilmaisevien sovellettavien mittareiden määrittely, ulkoisten oletusarvotietokantojen teknisen laadun tarkastuksen suorittamista koskevan vertailumenetelmän selventäminen, laskentavälineiden laatiminen ja sertifiointi, kasvihuonekaasupäästö tietojen todentaminen sekä mittareiden luettelon täydentäminen. Tätä valtaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011¹⁵ mukaisesti.

¹⁴ Euroopan parlamentin, Euroopan unionin neuvoston ja Euroopan komission välinen toimielinten sopimus paremmasta lainsäädännöstä ([EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1](#)).

¹⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä ([EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13](#)).

- (32) Kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjä koskevien tietojen vertailtavuus ja kasvihuonekaasupäästöjen laskennan laajempi käyttöönotto liiketoimintakäytännöissä eivät ole tavoitteita, jotka jäsenvaltiot voivat riittävällä tavalla saavuttaa ilman, että luodaan byrokratiaa sisämarkkinoilla ja aiheutetaan lisäkustannuksia ja hallinnollista taakkaa toimialoille. Nämä tavoitteet voidaan saavuttaa paremmin unionin tasolla jäsenvaltioiden yhteistoiminnan luoman verkostovaikutuksen avulla. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti.
- (33) Suhteellisuusperiaatteen mukaisesti on tarpeen ja asianmukaista vahvistaa säännöt kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskennalle, jotta voidaan saavuttaa perustavoite, jonka mukaan yrityksiä ja asiakkaita kannustetaan muuttamaan käyttäytymistään niin, että kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjä voidaan vähentää käyttämällä vertailukelpoisia, luotettavia kasvihuonekaasupäästöjä koskevia tietoja. Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklan 4 kohdan mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen aiottujen tavoitteiden saavuttamiseksi.
- (34) Tämän asetuksen arvioinnin yhteydessä komission olisi arvioitava, onko tarpeen ja mahdollista sisällyttää kasvihuonekaasupäästöjen laskentaprosessiin ajoneuvojen tai jälleenlaivauslaitteiston ja alukseen nousussa ja sieltä poistumisessa käytettävän laitteiston rakentaminen, huolto ja romuttaminen, jotta voidaan vahvistaa koko elinkaarenaikaiset kasvihuonekaasupäästöt, sillä vuoden 2011 liikennettä koskevan valkoisen kirjan ja joulukuussa 2020 annetun kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategian mukainen koko hiilijalanjälkeen pohjautuva lähestymistapa (elinkaareen perustuvat kasvihuonekaasupäästöt) edellyttää, että toimitusketjun alkupään päästöt ja käyttöiän lopussa syntyvät päästöt on otettava huomioon laskennassa. Lisäksi komission olisi arvioitava, onko tarpeen ja mahdollista tehdä tietojen raportoimisesta pakollista EN ISO 14083:2023 -standardin mukaisesti,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN

1 LUKU

YLEISET SÄÄNNÖKSET

1 artikla

Kohde

Tässä asetuksessa vahvistetaan säännöt unionin alueella alkavien tai päättyvien kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskentaa varten.

2 artikla

Soveltamisala

Tätä asetusta sovelletaan erityisesti

- a) tavara- ja henkilökuljetuspalveluja unionissa tarjoaviin tai järjestäviin tahoihin, jotka laskevat unionin alueella alkavan tai päättyvän kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöt ja julkistavat eriteltyjä tietoja kyseisistä päästöistä kolmansille osapuolille;
- b) laskentavälineiden kehittäjiin;
- c) kolmansien osapuolten tietokantojen kehittäjiin; ja
- d) todentamis- ja sertifiointitoimia suorittaviin vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksiin.

Tätä asetusta sovelletaan tietojen laskentaan ja julkistamiseen, jos tällaiset tiedot lasketaan ja julkistetaan sopimusperusteisesti tai vapaaehtoisesti tai jos sovellettavassa kansallisessa tai unionin lainsäädännössä edellytetään tällaista laskentaa ja julkistamista.

3 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- 1) 'kasvihuonekaasuilla' sekä luonnollisia että ihmisen toiminnasta peräisin olevia ilmakehän kaasumaisia ainesosia, jotka absorboivat ja lähettävät säteilyä maapallon pinnasta, ilmakehästä ja pilvistä peräisin olevan infrapunasäteilyn spektrin tietyillä aallonpituuksilla;
- 2) 'kasvihuonekaasupäästöillä' kasvihuonekaasun vapautumista ilmakehään hiilidioksidiekvivalentin massana ilmaistuna;
- 3) 'hiilidioksidiekvivalentilla' yksikköä, jolla verrataan kasvihuonekaasun säteilypakotetta hiilidioksidin säteilypakotteeseen;
- 4) 'kasvihuonekaasupäästöjen laskennalla' toimia, jotka on toteutettu kasvihuonekaasupäästöjen kvantifioimiseksi mittauksilla ja laskelmilla sekä raportointia varten;
- 5) 'kuljetuspalvelulla' tavarán tai matkustajan kuljettamista lähtöpisteestä määränpäähán; kuljetuspalvelu voi tarkoittaa yhtä tai useampaa kuljetusketjun osiota, johon kuuluu kuljetustoimintaa ja/tai liikenteen solmukohtien toimintaa;
- 6) 'kuljetustoiminnalla' ajoneuvon käyttöä matkustajien ja/tai tavarán kuljettamiseen;
- 7) 'liikenteen solmukohdan toiminnalla' toimintaa, jossa tavaraa tai matkustajia siirretään liikenteen solmukohdan kautta;
- 8) 'ajoneuvolla' välinettä, jolla kuljetetaan matkustajia ja/tai tavaroita kaikissa liikennemuodoissa;

- 9) 'kuljetusketjulla' tavaraan tai matkustajiin liittyvää kuljetusosioiden sarjaa, joka yhdessä muodostaa siirtymisen lähtöpisteestä määränpäähän;
- 10) 'kuljetusketjun osiolla' kuljetusketjun osaa, jossa tavaraa tai matkustajia kuljetetaan yhdellä ajoneuvolla tai siirretään yhden liikenteen solmukohdan kautta;
- 11) 'kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöjä koskevien tietojen julkistamisella' asianomaisen tahon tai datan välittäjän tiettyyn kuljetuspalveluun liittyvien eriteltyjen kasvihuonekaasupäästöjä koskevien tietojen ilmoittamista kolmannelle osapuolelle kyseisen palvelun tarjoamisen, viestinnän tai markkinoinnin yhteydessä joko ennen kuljetuspalvelun tarjoamista tai sen jälkeen;
- 12) 'asianomaisella taholla' tahoa, joka laskee unionin alueella alkavan tai päättyvän kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöt ja julkistaa tietoja kyseisistä päästöistä mille tahansa kolmannelle osapuolelle kaupallisia tai sääntelyyn liittyviä tarkoituksia varten;
- 13) 'datan välittäjällä' oikeushenkilöä tai luonnollista henkilöä, joka kerää ja julkistaa kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöjä koskevia tietoja erillisten oikeudellisten, sopimusperusteisten tai muiden järjestelyjen perusteella;
- 14) 'kasvihuonekaasuja tuottavalla toiminnalla' toimintaa, josta aiheutuu kasvihuonekaasupäästöjä;
- 15) 'kasvihuonekaasuja tuottavaa toimintaa koskevilla tiedoilla' kasvihuonekaasuja tuottavan toiminnan määrällistä mittaa;
- 16) 'kasvihuonekaasuintensiteetillä' kerrointa, joka yhdistää toisiinsa tietyt kasvihuonekaasuja tuottavaa toimintaa koskevat tiedot ja kasvihuonekaasupäästöt;
- 17) 'kasvihuonekaasupäästökertoimella' kerrointa, joka liittää toisiinsa kasvihuonekaasuja tuottavaa toimintaa koskevat tiedot ja kasvihuonekaasupäästöt;

- 18) 'koko polttoaineketjun kasvihuonekaasupäästöillä' päästöjä, jotka edustavat sekä ajoneuvon käytöstä että sen energialähteistä aiheutuvia kasvihuonekaasuvaikutuksia, mukaan lukien liikenteen solmukohdista ja jäähdytysaineista aiheutuvat päästöt. Meri- ja ilmailualalla tällä tarkoitetaan well-to-wake-periaatteella ('energialähteeltä työntövoimaksi') laskettuja kasvihuonekaasupäästöjä.
- 19) 'polttoaineen loppukäytöstä aiheutuvilla päästöillä' ajoneuvon käyttövoimaan liittyviä energiankäytöstä aiheutuvia päästöjä; nämä ovat koko polttoaineketjun kasvihuonekaasupäästöjen osajoukko. Meri- ja ilmailualalla tällä tarkoitetaan tank-to-wake-päästöjä ('tankista työntövoimaksi').
- 20) 'energiantantajalla' ainetta tai ilmiötä, jota voidaan hyödyntää mekaanisen työn tai lämmön tuottamiseen tai kemiallisten tai fysikaalisten prosessien käyttämiseen;
- 21) 'primääridatalla' prosessin tai toiminnan kvantifioitua arvoa, joka saadaan suorasta mittauksesta tai suoriin mittauksiin perustuvasta laskelmasta;
- 22) 'sekundääridatalla' joko mallinnusdataa tai oletusarvoja, jotka eivät täytä primääridataa koskevia vaatimuksia, mukaan lukien tietokannoista ja julkaistusta kirjallisuudesta saadut tiedot, kansallisista inventaarioista saadut kasvihuonekaasujen oletuspäästökertoimet, lasketut tiedot, arviot tai muut edustavat tiedot sekä viitteellisistä prosesseista tai arvioista saadut tiedot;
- 23) 'oletusarvolla' julkaistusta lähteestä peräisin olevaa sekundääriarvoa, jota pidetään oletusarvona, jos primääri- tai mallinnusdataa ei ole saatavilla;
- 24) 'mallinnusdatalla' tietoa, joka on laadittu käyttämällä mallia, jossa otetaan huomioon kuljetustoimintaan tai liikenteen solmukohdan toimintaan liittyvä primääridata ja/tai kasvihuonekaasupäästöjen kannalta merkitykselliset parametrit, myös käyttämällä laskentavälineen kautta saatavilla olevaa mallia;

- 25) 'tuotosdatalla' kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöjä koskevia eriteltyjä tietoja, jotka on laadittu käyttämällä tässä asetuksessa vahvistettua vertailumenetelmää ja syöttödataa;
- 26) 'mittareilla' määrällisen arvioinnin mittaa;
- 27) 'kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöjä koskevat tiedot perustelevalla näytöllä' pyynnöstä laadittavaa raporttia kuljetuspalvelun tasolla standardin EN ISO 14083:2023 mukaisesti;
- 28) 'laskentavälineellä' sovellusta, mallia tai ohjelmistoa, joka mahdollistaa kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöjen automaattisen laskennan;
- 29) 'ulkoisella laskentavälineellä' laskentavälinettä, jonka kolmas osapuoli tarjoaa markkinoilla laajempaan kaupalliseen tai ei-kaupalliseen käyttöön;
- 30) 'vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksella' asetuksen (EY) N:o 765/2008¹⁶ 2 artiklan 13 kohdassa määriteltyä vaatimustenmukaisuuden arviointilaitosta.

¹⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 765/2008, annettu 9 päivänä heinäkuuta 2008, tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvää akkreditointia ja markkinavalvontaa koskevista vaatimuksista ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 339/93 kumoamisesta ([EUVL L 218, 13.8.2008, s. 30](#)).

II LUKU

MENETELMÄT

4 artikla

Kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskentamenetelmä

1. Kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöt lasketaan standardissa EN ISO 14083:2023, sellaisena kuin se on päivitettyinä, määritellyn menetelmän perusteella tämän asetuksen III luvussa vahvistettujen sääntöjen mukaisesti.
2. Komissio arvioi viimeistään 36 kuukauden kuluttua tämän asetuksen 19 artiklan 2 kohdassa tarkoitetusta soveltamisen alkamispäivästä, onko 1 kohdassa tarkoitetun standardin mitään osaa tarpeen mukauttaa.
3. Komissio voi omasta aloitteestaan tai jäsenvaltion pyynnöstä käynnistää vaatimustenmukaisuuden tarkastuksen arvioidakseen 1 kohdassa tarkoitettuun standardiin tehtyjä muutoksia ja tarvetta mahdollisille muutoksille myöhemmin.
4. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, komissio yksilöi 17 artiklan mukaisilla täytäntöönpanosäädöksillä 3 kohdassa tarkoitetut muutokset tai 2 kohdassa tarkoitetut osat, jotka aiheuttavat ilmeisen riskin yhteensopimattomuudesta tämän asetuksen ja muiden sovellettavien unionin sääntöjen tavoitteiden kanssa ja joita ei sen vuoksi sovelleta.
5. Komissiolle siirretään valta antaa 17 artiklan mukaisesti täytäntöönpanosäädöksiä, joilla pyydetään Euroopan standardointikomiteaa tarkistamaan 1 kohdassa tarkoitettu standardi, myös 2 kohdassa tarkoitetun arvioinnin ja 3 kohdassa tarkoitetun vaatimustenmukaisuustarkastuksen tulosten perusteella.

6. Komissiolle siirretään valta antaa 17 artiklan mukaisesti täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan yksityiskohtaiset säännöt tämän asetuksen yhdenmukaisesta täytäntöönpanosta 1 kohdassa tarkoitetun vertailumenetelmän selventämiseksi ja yhdenmukaisen täytäntöönpanon varmistamiseksi markkinoilla siltä osin kuin on kyse lähestymistavasta, jolla määritetään asianmukaiset päästöihin liittyvät parametrit kasvihuonekaasupäästöjen laskemiseksi ennen palvelun tarjoamista ja tarvittaessa muut tekniset parametrit, jotka liittyvät päästöjen jakamiseen tai sellaisten tietoelementtien koostamiseen, joita ei ole nimenomaisesti selitetty kyseisessä menetelmässä.
7. Kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöihin liittyvät tiedot, jotka on sisällytettävä muiden kuljetusalaa koskevien EU:n säädösten nojalla perustettuihin tietokantoihin tai joita käytetään tällaisten säädösten nojalla, voivat perustua 1 kohdassa tarkoitettuun standardiin ja kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskentaa koskeviin sääntöihin kyseisissä säädöksissä säädetyin edellytyksin.

III LUKU

SYÖTTÖDATA JA LÄHTEET

5 artikla

Primääri- ja sekundäridatan käyttö

1. Edellä 2 artiklan a alakohdassa tarkoitettujen tahojen on asetettava etusijalle primääridatan käyttö kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöjen laskennassa.

Jäsenvaltio voi kuitenkin säätää, että primääridatan käyttö on pakollista sen alueella tapahtuvissa kuljetuksissa sellaisten tahojen toimesta, joiden työntekijöiden määrä ylittää tietyn kansallisessa lainsäädännössä asetetun kynnysarvon, kun kuljetuspalvelu alkaa ja päättyy sen alueella. Jäsenvaltio ei saa soveltaa tällaista vaatimusta rajat ylittäviin kuljetuksiin, mukaan lukien kulku sen alueen kautta, eikä komission suosituksessa 2003/361/EY¹⁷ tarkoitettuihin pieniin ja keskisuuriin yrityksiin.

¹⁷ Komission suositus 2003/361/EY, annettu 6 päivänä toukokuuta 2003, mikroyritysten sekä pienten ja keskisuurten yritysten määritelmästä (EUVL L 124, 20.5.2003, s. 36).

2. Sekundääridatan käyttö kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöjen laskennassa sallitaan seuraavin edellytyksin:
- a) kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvot on johdettu seuraavista lähteistä:
 - i) 6 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu EU:n perustietokanta kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvoista;
 - ii) kolmansien osapuolten ylläpitämät kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvoja sisältävät tietokannat ja tietoaaineistot 7 artiklan mukaisesti;
 - b) liikenteen energiankantajien kasvihuonekaasujen oletuspäästökertoimet on johdettu 8 artiklassa tarkoitettusta kasvihuonekaasujen oletuspäästökertoimia koskevasta EU:n keskustietokannasta;
 - c) mallinnusdata perustuu 4 artiklassa tarkoitetun menetelmän mukaisesti laadittuun malliin sekä tarvittaessa 5 artiklan 2 kohdan b alakohdassa ja 11 artiklassa vahvistettuihin sääntöihin.
 - d) Edellä olevan 2 artiklan a alakohdassa tarkoitetut yhteisöt voivat käyttää primääri- tai sekundääridataa, joka katsotaan todennetuksi 13 artiklan 8 kohdan mukaisesti tai jonka 15 a artiklassa tarkoitettu akkreditoitu elin on todentanut muun voimassa olevan unionin lainsäädännön mukaisesti, edellyttäen, että tällaiset tiedot ovat saatavilla samalla koostamisen tasolla kuin tässä asetuksessa edellytetään, sanotun kuitenkin rajoittamatta tämän artiklan 1 kohdan toisen alakohdan soveltamista.

Komissio hyväksyy 17 artiklan mukaisesti täytäntöönpanosäädöksiä, joilla vahvistetaan tämän kohdan soveltamista koskevat yksityiskohtaiset säännöt.

6 artikla

EU:n perustietokanta kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvoista

1. Komission on Euroopan ympäristökeskuksen tarjoaman teknisen tuen ja tarvittaessa jäsenvaltioiden täydentävän ja vapaaehtoisen tuen avulla ennen [...] päivää [...]kuuta [...] [päivämäärä, joka on 42 kuukautta tämän asetuksen voimaantulopäivästä] perustettava 5 artiklan 2 kohdan a alakohdan i alakohdassa tarkoitettu EU:n perustietokanta kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvoista, mukaan lukien oletusarvot joissakin tai kaikissa jäsenvaltioissa tyypillisesti käytetyille ajoneuvo- ja alustypeille.

Oletusarvojen on kuvastettava 4 artiklan 1 kohdassa tarkoitettussa standardissa mainittua sijaintiin perustuvaa lähestymistapaa ja tarvittaessa eri jäsenvaltioiden yksilöllisiä ominaispiirteitä.

EU:n perustietokantaan on sisällytettävä unionin sopimat tai unionin edun mukaisesti kansainvälisellä tasolla sovitut kasvihuonekaasuintensiteetin arvot, jos sellaiset on saatavilla. Näitä arvoja on käytettävä oletusarvoina vähintään yhden jäsenvaltioiden välisen rajan ylittävien kuljetusten kasvihuonekaasupäästöjen laskennassa ja julkistamisessa, ellei EU:n perustietokannassa ole saatavilla tarkempia oletusarvoja.

1 a. EU:n perustietokantaan on sisällyttävä erillinen taulukko kustakin liikennemuodosta, erityisesti meriliikenteen kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvoa koskevista tiedoista. Meriliikenteen kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvoa koskevat tiedot haetaan automaattisesti THETIS MRV -tietokannasta, ja niitä on tarvittaessa täydennettävä muilla tietolähteillä, kuten asetuksen (EU) 2023/1805 19 artiklan 1 kohdan nojalla perustetulla FuelEU-tietokannalla. Komissio varmistaa 1 kohdassa tarkoitetun tietokannan ylläpidon, päivittämisen ja jatkuvan kehittämisen ottaen huomioon liikennealan viimeisimmän teknologisen kehityksen, 1 kohdassa tarkoitetut periaatteet ja uudet menetelmät kasvihuonekaasupäästöjen laskemiseksi. Komissio varmistaa tämän tietokannan yhteensopivuuden ja johdonmukaisuuden voimassa olevan unionin lainsäädännön kanssa. Komissio arvioi vähintään kerran vuodessa, onko tietokantaa tarpeen päivittää.

Komissio varmistaa viipymättä, että aina kun tietokantaan sisältyviä kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvoja päivitetään, tällainen päivitys asetetaan julkisesti saataville. Tässä tapauksessa tahojen on tarvittaessa päivitettävä 9 artiklan nojalla laadittu tuotosdata ennen kolmen vuoden määräajan päättymistä.

Yleisöllä on vapaa ja maksuton pääsy 1 kohdassa tarkoitettuun tietokantaan kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvojen tarkastelemiseksi tai käyttämiseksi kaikilla EU:n virallisilla kielillä.

Kolmansien osapuolten ylläpitämät kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvoja sisältävät tietokannat ja tietoaaineistot

1. Edellä 5 artiklan 2 kohdan a alakohdan ii alakohdassa tarkoitetun tietokannan tai tietoaaineiston kehittäjän on toimitettava komissiolle hakemus kyseiseen tietokantaan tai tietoaaineistoon sisältyvien kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvojen teknisestä laaduntarkastuksesta. Komissio tekee Euroopan ympäristökeskuksen teknisellä avustuksella teknisen laaduntarkastuksen tämän asetuksen 4 artiklan 1 kohdassa säädettyjen vaatimusten mukaisesti.
2. Ainoastaan sellaisia kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvoja koskevia tietokantoja ja tietoaaineistoja, jotka ovat läpäisseet 1 kohdassa tarkoitetun komission suorittaman teknisen laaduntarkastuksen, voidaan käyttää sekundääridatana 5 artiklan 2 kohdan a alakohdan ii alakohdan mukaisesti.
3. Edellä 1 kohdassa säädettyä velvoitetta sovelletaan [24 kuukauden kuluttua 19 artiklan 2 kohdassa tarkoitetusta päivästä]. Edellä olevan 2 kohdan mukainen hyväksytty tulos on voimassa kaksi vuotta.
4. Komissio hyväksyy viimeistään 48 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulopäivästä 17 artiklan mukaisesti täytäntöönpanosäädöksiä, joissa määritetään yksityiskohtaiset säännöt tämän asetuksen yhdenmukaisesta täytäntöönpanosta vahvistamalla säännöt ja edellytykset 1 kohdassa tarkoitetun teknisen laaduntarkastuksen suorittamista varten sekä edellytykset 2 kohdan mukaista hyväksyttyä tulosta varten.

8 artikla

Kasvihuonekaasujen oletuspäästökertoimia koskeva EU:n keskustietokanta

1. Komissio perustaa Euroopan ympäristökeskuksen teknisellä avustuksella ja tarvittaessa jäsenvaltioiden täydentävän ja vapaaehtoisen tuen avulla 5 artiklan 2 kohdan b alakohdassa tarkoitetun kasvihuonekaasujen oletuspäästökertoimia koskevan EU:n keskustietokannan, johon sisältyvät joissakin tai kaikissa jäsenvaltioissa käytetyt energiankantajien kasvihuonekaasupäästökertoimet.

Näissä kasvihuonekaasujen oletuspäästökertoimissa on otettava huomioon sijaintiin perustuva lähestymistapa kasvihuonekaasupäästöjen laskennan vertailumenetelmässä ja tarvittaessa yksilölliset ominaispiirteet eri jäsenvaltioissa.

EU:n keskustietokantaan on sisällytettävä unionin hyväksymät tai unionin edun mukaisesti kansainvälisellä tasolla hyväksytyt kasvihuonekaasupäästökertoimet, jos sellaiset on saatavilla. Näitä päästökertoimia on käytettävä oletuspäästökertoimina vähintään yhden jäsenvaltioiden välisen rajan ylittävien kuljetusten kasvihuonekaasupäästöjen laskennassa ja julkistamisessa, ellei EU:n keskustietokannassa ole saatavilla tarkempia oletuspäästökertoimia.

2. Komissio varmistaa Euroopan ympäristökeskuksen teknisellä avustuksella 1 kohdassa tarkoitetun tietokannan ylläpidon, päivittämisen ja jatkuvan kehittämisen ottaen huomioon tarpeen mukauttaa se 4 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun standardin kanssa, liikennealan viimeisimmän teknologisen kehityksen, 1 kohdassa tarkoitetut periaatteet ja uudet menetelmät kasvihuonekaasupäästöjen laskemiseksi. Komission on varmistettava tämän tietokannan yhteensopivuus ja johdonmukaisuus voimassa olevan unionin lainsäädännön kanssa.

Komissio varmistaa viipymättä, että aina kun tietokantaan sisältyviä kasvihuonekaasujen oletuspäästökertoimia päivitetään, tällainen päivitys asetetaan julkisesti saataville. Tässä tapauksessa tahojen on tarvittaessa päivitettävä 9 artiklan nojalla laadittu tuotosdata ennen kolmen vuoden määräajan päättymistä.

3. Yleisöllä on vapaa ja maksuton pääsy 1 kohdassa tarkoitettuun tietokantaan liikenteen energiankantajien kasvihuonekaasujen oletuspäästökertoimien tarkastelemiseksi tai käyttämiseksi kaikilla EU:n virallisilla kielillä.

IV LUKU

TUOTOSDATA JA AVOIMUUS

9 artikla

Kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöjä koskevan tuotosdatan määrittäminen

1. Tuotosdata on määritettävä käyttäen vertailumenetelmää ja syöttödataa tämän asetuksen 4–8 artiklan mukaisesti.
2. Tuotosdata voidaan määrittää laskentavälineiden avulla. Tätä varten voidaan käyttää ainoastaan 11 artiklan mukaisesti sertifioituja ulkoisia laskentavälineitä tai 3 kohdassa tarkoitettua välinettä.
3. Komissio laatii viimeistään [36 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] 17 artiklan mukaisilla täytöntöönpanosäädöksillä laskentavälineen tuotosdatan laatimiseksi.
4. Edellä 2 kohdassa tarkoitettuja välineitä voidaan käyttää muiden kuljetusalaan koskevien EU:n säädösten nojalla perustettuihin tietokantoihin sisällytettävien mittareiden tai muiden tietojen laskemiseen kyseisissä säädöksissä säädetyin edellytyksin.
5. Tuotosdatan on koostuttava vähintään hiilidioksidiekvivalentin kokonaismassasta kuljetuspalvelua kohti ja kyseisen kuljetuspalvelutyypin osalta kasvihuonekaasupäästöjen tuotosdatan ilmaisevista sovellettavista datamittareista, kuten 4 artiklan 1 kohdassa tarkoitettussa standardissa suositellaan ja tämän kohdan toisen alakohdassa määritellyn mukaisesti.

Jotta voidaan varmistaa tämän kohdan ensimmäisen alakohdan yhdenmukainen täytäntöönpano, komissio määrittelee 17 artiklan mukaisesti annettavilla täytäntöönpanosäädöksillä siinä tarkoitetut datamittarit tavaraliikenteelle, tavaraliikenteen solmukohtien läpikululle, matkustajaliikenteelle ja matkustajaliikenteen solmukohtien läpikululle. Tätä varten komissio ottaa huomioon 4 artiklan 1 kohdassa tarkoitetussa standardissa määritellyt kasvihuonekaasuintensiteetin kertoimet.

Viestintä ja avoimuus

1. Asianomaisten tahojen on julkistettava tuotosdata selkeästi ja yksiselitteisesti ennen kuljetuspalvelun tarjoamista. Asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa tuotosdata voidaan julkistaa kuljetuspalvelun tarjoamisen jälkeen. Kun asianomaiset tahot julkistavat tuotosdataa, niiden on sisällytettävä tiedonantoon seuraava maininta: ”Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen [viittaus tähän asetukseen] mukaisesti lasketut kasvihuonekaasupäästöt”, vähintään yhdellä EU:n virallisista kielistä ja mahdollisuuksien mukaan jollakin sen jäsenvaltion virallisella kielellä, jonka alueella palvelua suoritetaan.
2. Jos datan välittäjä saa haltuunsa ja julkistaa tuotosdataa erillisten järjestelyjen perusteella, sovelletaan 1 kohdassa ja 9 artiklan 5 kohdassa vahvistettuja sääntöjä. Tuotosdataa julkistettaessa datan välittäjän on mainittava datan lähde.
3. Jos käytetään primääridataa 5 artiklan 1 kohdassa tarkoitettulla tavalla, asianomaisilla tahoilla on oikeus ilmoittaa tästä kolmannelle osapuolelle edellyttäen, että primääridatan käyttö on varmistettu 12 ja 13 artiklassa vahvistetun todentamisprosessin mukaisesti.

4. Asianomaisten tahojen on kyettävä esittämään näyttöä siitä, miten tuotosdata on määritetty. Tämä näyttö on koottava 4 artiklan 1 kohdassa tarkoitetussa vertailumenetelmässä asetettujen vaatimusten mukaisesti, ja
- a) se toimii 12 ja 13 artiklan mukaisen todentamisarvioinnin perustana;
 - b) se on asetettava saataville kansallisen tai unionin lainsäädännön nojalla nimetyn toimivaltaisen viranomaisen tai muun kolmannen osapuolen pyynnöstä, jos sovelletaan erillisiä oikeudellisia järjestelyjä tai sopimusjärjestelyjä;
 - c) jos todentaminen suoritetaan 12 ja 13 artiklan mukaisesti, siihen on sisällyttävä viittaus 13 artiklan 6 kohdassa tarkoitettuun todisteeseen vaatimustenmukaisuudesta ja todisteen laatineen vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen yhteystiedot;
 - d) jos tuotosdata on määritetty 9 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun ulkoisen laskentavälineen avulla, siihen on sisällyttävä viittaus kyseiseen laskentavälineeseen.
5. Kohdassa 4 tarkoitettu tuotosdata ja näyttö on laadittava selkeästi ja yksiselitteisesti ainakin yhdellä unionin virallisella kielellä. Ne on mahdollisuuksien mukaan asetettava saataville verkkolinkin, QR-koodin tai vastaavan muodossa.

6. Henkilötietojen käsittelyssä on noudatettava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2016/679¹⁸.
7. Kaikkien 4 kohdassa tarkoitettujen tuotosdatan ja näytön vastaanottajien on varmistettava tämän asetuksen mukaisesti käsiteltävien ja ilmoitettavien kaupallisten tietojen luottamuksellisuus ja varmistettava, että kyseisiä tietoja voidaan käyttää, käsitellä ja luovuttaa ainoastaan, jos siihen on valtuudet.

¹⁸ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2016/679, annettu 27. huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (yleinen tietosuoja-asetus) ([EUVL L 119, 4.5.2016, s.1](#))

TÄYDENTÄVÄT TOIMENPITEET

11 artikla

Laskentavälineiden sertifiointi

1. Jäljempänä 14 artiklassa tarkoitetun vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on sertifioitava 9 artiklan 2 kohdassa tarkoitetut ulkoiset laskentavälineet.
2. Laskentavälineen kehittäjän on toimitettava hakemus vaatimustenmukaisuuden arviointilaitokselle, joka arvioi, onko laskentaväline 4–9 artiklassa säädettyjen vaatimusten mukainen. Jos arviointi on myönteinen, vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on myönnettävä laskentavälineelle todistus tämän asetuksen vaatimusten mukaisuudesta. Jos arviointi on kielteinen, vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on esitettävä hakijalle kielteisen arvioinnin perustelut.
3. Kyseisen vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on ylläpidettävä ajantasaista luetteloa laskentavälineistä, jotka se on sertifioinut tai joiden sertifiointiin se on peruuttanut tai keskeyttänyt. Arviointilaitoksen on asetettava kyseinen luettelo julkisesti saataville verkkosivustollaan ja ilmoitettava kyseisen verkkosivuston osoite viipymättä komissiolle.
4. Sertifiointi on voimassa kaksi vuotta.
5. Komissio julkaisee omalla virallisella verkkosivustollaan listan niistä laskentavälineistä, jotka on sertifioitu 1 ja 2 kohdan mukaisesti.
6. Komissio antaa 17 artiklan mukaisesti täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan laskentavälineiden sertifiointia ja niihin liittyvää vaatimustenmukaisuustodistusta koskevat säännöt, mukaan lukien sertifiointin uusimista, keskeyttämistä ja peruuttamista koskevat säännöt.

VI LUKU

KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJÄ KOSKEVIEN TIETOJEN JA LASKENTAPROSESSIEN TODENTAMINEN

12 artikla

Todentamisen soveltamisala

1. Artiklassa 9 tarkoitettu tuotosdata on todennettava sen varmistamiseksi, että se on tämän asetuksen 4, 5 ja 9 artiklassa säädettyjen vaatimusten mukaista.
2. Kohtaa 1 sovelletaan 2 artiklan a alakohdassa tarkoitettuihin asianomaisiin tahoihin, lukuun ottamatta komission suosituksessa 2003/361/EY¹⁹ tarkoitettuja mikroyrityksiä sekä pieniä ja keskisuuria yrityksiä. Mikroyritysten sekä pienten ja keskisuurten yritysten osalta tämän asetuksen mukainen todentaminen voidaan tehdä niiden omasta pyynnöstä.

13 artikla

Todentamistoimet ja -prosessi

1. Artiklassa 14 tarkoitetun vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on todennettava asianomaisen tahon julkistaman tuotosdatan luotettavuus, uskottavuus, sääntöjenmukaisuus ja tarkkuus.
2. Vaatimustenmukaisuuden arviointilaitos todentaa vaatimustenmukaisuuden 4, 5 ja 9 artiklassa säädettyjen vaatimusten kanssa ja 10 artiklan 4 kohdassa tarkoitetun näytön perusteella. Todentamisessa on käsiteltävä seuraavia seikkoja:
 - a) käytetty laskentamenetelmä;

¹⁹ Komission suositus 2003/361/EY, annettu 6 päivänä toukokuuta 2003, mikroyritysten sekä pienten ja keskisuurten yritysten määritelmästä (EUVL L 124, 20.5.2003, s. 36).

- b) laskennassa käytetyn syöttödatan lähde tai lähteet;
 - c) suoritettujen laskelmien oikeellisuus;
 - d) käytetyt mittarit.
3. Jos käytetään ulkoisia laskentavälineitä, vaatimustenmukaisuuden arviointilaitos ottaa huomioon niiden 11 artiklan 2 kohdan mukaiset vaatimustenmukaisuustodistukset.
 4. Jos todentamisarvioinnissa havaitaan virheellisiä laskelmia tai tämän asetuksen 4, 5 tai 9 artiklan vaatimusten vastaisuuksia, vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on ilmoitettava tästä asianomaiselle taholle hyvissä ajoin. Kyseisen tahon on tämän jälkeen korjattava laskelmat tai vaatimusten vastaisuudet, jotta todentamisprosessi voidaan saattaa päätökseen.
 5. Kyseisen tahon on annettava vaatimustenmukaisuuden arviointilaitokselle kaikki lisätiedot, joiden avulla tämä kykenee suorittamaan todentamismenettelyt. Vaatimustenmukaisuuden arviointilaitos voi tehdä tarkastuksia todentamisprosessin aikana sen määrittämiseksi, ovatko tiedot ja laskelmat luotettavia.
 6. Todentamisen jälkeen vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on tarvittaessa laadittava vaatimustenmukaisuutta koskeva todiste, jossa vahvistetaan, että tuotosdata täyttää tässä asetuksessa säädetyt vaatimukset.
 7. Asianomaisen vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on laadittava ja pidettävä ajan tasalla luettelo tahoista, joille on tehty tämän artiklan mukainen todentaminen. Vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on annettava tämä luettelo komissiolle tiedoksi kunkin vuoden maaliskuun 31 päivään mennessä.

8. Jos tuotosdata on jo todennettu sellaisten muiden unionin säädösten nojalla, joissa vahvistetaan tuotosdatan todentamista koskevat erityissäännöt, joilla varmistetaan tässä asetuksessa säädettyjen vaatimusten noudattaminen, kyseinen data katsotaan todennetuksi tämän artiklan mukaisesti.
9. Komissio antaa 17 artiklan mukaisesti täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan yksityiskohtaiset säännöt koskien tuotosdatan todentamista ja siihen liittyvää todistetta vaatimustenmukaisuudesta. Näihin sääntöihin on sisällyttävä 10 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua näyttöä ja 10 artiklan 3 kohdassa tarkoitettuja primääridatan käyttöön liittyviä viestintäoikeuksia koskevia säännöksiä.

VII LUKU

AKKREDITOINTI

14 artikla

Vaatimustenmukaisuuden arviointilaitokset

1. Vaatimustenmukaisuuden arviointilaitokset on akkreditoitava suorittamaan 11–13 artiklassa tarkoitettuja todentamis- tai sertifiointitoimia.
2. Vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on oltava riippumaton 11–13 artiklassa tarkoitettuja todentamis- tai sertifiointitoimia hakevasta tahosta.
3. Vaatimustenmukaisuuden arviointilaitos, sen ylin johto ja todentamistehtävien toteuttamisesta vastaava henkilöstö eivät saa osallistua mihinkään sellaiseen toimintaan, joka voi olla vaarantaa niiden riippumattomuuden tai luotettavuuden siltä osin kuin on kyse todentamis- tai sertifiointitoimista.
4. Vaatimustenmukaisuuden arviointilaitosten ja niiden henkilöstön on suoritettava todentamis- tai sertifiointitoimet moitteetonta ammattietiikkaa ja vaadittua teknistä pätevyyttä osoittaen, eikä arviointilaitoksiin tai niiden henkilöstöön saa kohdistua mitään sellaista painostusta tai johdattelua, etenkin taloudellista, joka saattaisi vaikuttaa arviointilaitosten ja niiden henkilöstön harkintaan tai todentamistoimien tuloksiin, erityisesti sellaisten henkilöiden tai henkilöryhmien taholta, joille näiden toimien tuloksilla on merkitystä.
5. Vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksella on oltava tarvittava asiantuntemus, laitteet ja infrastruktuuri niiden todentamis- tai sertifiointitoimien toteuttamiseksi, joita varten se on akkreditoitu.

6. Vaatimustenmukaisuuden arviointilaitosten henkilöstöllä on vaitiolovelvollisuus kaikkien niiden tietojen suhteen, jotka ne saavat suorittaessaan todentamis- ja sertifiointitehtäviään.
7. Jos vaatimustenmukaisuuden arviointilaitos teettää alihankintana tiettyjä todentamiseen tai sertifiointiin liittyviä tehtäviä tai käyttää tytäryhtiötä, sen on otettava täysi vastuu alihankkijoiden tai tytäryhtiöiden toteuttamista tehtävistä – riippumatta siitä, mihin nämä ovat sijoittautuneet – myös arvioimalla ja valvomalla alihankkijan tai tytäryhtiön pätevyyttä ja tekemää työtä.

15 artikla

Akkreditointimenettelyt

1. Kansallisen akkreditointielimen on akkreditoitava 14 artiklan 1 kohdassa tarkoitetut vaatimustenmukaisuuden arviointilaitokset asetuksen (EY) N:o 765/2008 II luvun mukaisesti.
2. Kunkin jäsenvaltion on nimettävä viranomainen, jonka on ylläpidettävä ajantasaista luetteloa akkreditoiduista vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksista. Kyseisten nimettyjen kansallisten viranomaisten on asetettava luettelo julkisesti saataville valtion virallisella verkkosivulla. Jäsenvaltio voi päättää, että 1 kohdassa tarkoitettu kansallinen akkreditointielin suorittaa tämän tehtävän.
3. Kansallisen akkreditointielimen on toimitettava komissiolle vuosittain viimeistään 31 päivänä maaliskuuta luettelo akkreditoiduista vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksista sekä kaikki asiaankuuluvat yhteystiedot.
4. Siirretään komissiolle valta antaa 16 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla vaatimustenmukaisuuden arviointilaitosten akkreditointia koskevia tarkempia menettelysääntöjä ja kriteerejä, sanotun kuitenkin rajoittamatta 15 a artiklan soveltamista.

15 a artikla

Todentaminen muiden unionin säädösten nojalla, mukaan lukien merenkulku- ja ilmailuala

1. Merenkulkualalla asetuksen (EU) 2023/1805 14 artiklan ja sen perusteella hyväksytyjen delegoitujen säädösten tai asetuksen (EU) 2015/757 16 artiklan ja sen perusteella hyväksytyjen delegoitujen säädösten mukaisesti akkreditoidut todentajat voivat hoitaa tämän asetuksen mukaisia vaatimustenmukaisuuden arviointilaitosten tehtäviä. Kyseiset todentajat katsotaan akkreditoiduiksi tämän asetuksen 14 ja 15 artiklan mukaisesti.
2. Ilmailualalla direktiivin 2003/87/EY 15 artiklan ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti akkreditoidut todentajat voivat hoitaa tämän asetuksen mukaisia vaatimustenmukaisuuden arviointilaitosten tehtäviä. Kyseiset todentajat katsotaan akkreditoiduiksi tämän asetuksen 14 ja 15 artiklan mukaisesti.

SIIRRETTY SÄÄDÖSVALTA JA TÄYTÄNTÖÖNPANOVALTA

16 artikla

Siirretyn säädösvallan käyttäminen

1. Komissiolle siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä koskevat tässä artiklassa säädetyt edellytykset.
2. Siirretään komissiolle [*julkaisutoimisto lisää päivämäärän: tämän asetuksen voimaantulopäivä*] määräämättömäksi ajaksi 15 artiklan 4 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.
3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 15 artiklan 4 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempanä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.
4. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.

5. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle. Edellä olevan 15 artiklan 4 kohdan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole [kahden kuukauden] kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

17 artikla

Komiteamenettely

1. Komissiota avustaa asetuksessa (EU) N:o 182/2011 tarkoitettu komitea.
2. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklaa.

IX LUKU

LOPPUSÄÄNNÖKSET

18 artikla

Raportointi ja uudelleentarkastelu

Komissio tekee arvioinnin tästä asetuksesta suhteessa sen tavoitteisiin ja esittää Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen tärkeimmistä havainnoista, myös arvion siitä, onko koko hiilijalanjälkeen pohjautuva lähestymistapa tarpeen, sekä ehdotuksen mahdollisista asianmukaisista jatkotoimista, [*julkaisutoimisto lisää päivämäärän: viiden vuoden kuluttua asetuksen soveltamisen alkamispäivästä*] mennessä.

18 a artikla

Suuntaviivat

Komissio antaa vähintään vuotta ennen 19 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua päivämäärää ja kansallisella tasolla hyväksytyt voimassa olevat suuntaviivat huomioon ottaen suuntaviivat, joilla edistetään 4 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun standardin laajaa soveltamista ja autetaan pieniä ja keskisuuria yrityksiä tämän asetuksen täytäntöönpanossa. Nämä suuntaviivat julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

19 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

1. Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä.
2. Sitä sovelletaan [*julkaisutoimisto lisää päivämäärän: 60 kuukautta tämän asetuksen voimaantulosta*] lähtien.
3. Tämän asetuksen 4 artiklan 5 ja 6 kohtaa, 6 artiklan 1 kohtaa, 7 artiklan 4 kohtaa, 9 artiklan 5 kohtaa, 11 artiklan 6 kohtaa, 13 artiklan 9 kohtaa ja 15 artiklan 4 kohtaa sovelletaan kuitenkin tämän asetuksen voimaantulopäivästä.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Strasbourgissa

Euroopan parlamentin puolesta
Puhemies

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja
