



Βρυξέλλες, 4 Δεκεμβρίου 2023
(OR. en)

16365/23

Διοργανικός φάκελος:
2023/0266(COD)

TRANS 573
CLIMA 623
CODEC 2390
IA 345

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

αριθ. προηγ. εγγρ.: 16145/23 + COR 1 REV 1

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 11821/23

Θέμα: Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων
του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών
— Γενική προσέγγιση

Επισυνάπτεται για τις αντιπροσωπίες στο παράρτημα η γενική προσέγγιση του Συμβουλίου όσον αφορά την παραπάνω πρόταση, όπως εγκρίθηκε από το Συμβούλιο κατά την 3991η σύνοδό του στις 4 Δεκεμβρίου 2023.

2023/0266 (COD)

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**σχετικά με τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών
μεταφορών**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91 παράγραφος 1 και το άρθρο 100 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής¹,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών²,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

¹ [ΕΕ C, σ.]

² [ΕΕ C, σ.]

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η στήριξη των προσπαθειών για τη βελτίωση της βιωσιμότητας και της αποδοτικότητας του συστήματος μεταφορών της Ένωσης αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη διατήρηση σταθερής πορείας προς την κλιματική ουδετερότητα έως το 2050, λαμβανομένης, ταυτόχρονα, δεόντως υπόψη της ανάγκης να διατηρηθεί η συνεχής ανάπτυξη και ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής βιομηχανίας.
- (2) Η λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου χρησιμοποιείται σε διάφορους κλάδους της οικονομίας, μεταξύ άλλων και στον κλάδο των μεταφορών, για τον ποσοτικό προσδιορισμό των δεδομένων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από συγκεκριμένες δραστηριότητες επιχειρήσεων και ατόμων. Η βελτίωση της πληροφόρησης σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών αποτελεί ισχυρό εργαλείο για τη δημιουργία των κατάλληλων κινήτρων προκειμένου οι χρήστες των μεταφορών να προβαίνουν σε πιο βιώσιμες επιλογές, καθώς και για την άσκηση επιρροής στις επιχειρηματικές αποφάσεις των οργανωτών και φορέων εκμετάλλευσης μεταφορών. Η ύπαρξη αξιόπιστων και συγκρίσιμων δεδομένων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου είναι η υποκείμενη απαίτηση για τη δημιουργία των εν λόγω κινήτρων και, συνεπώς, για την τόνωση της αλλαγής συμπεριφοράς των καταναλωτών όσο και των επιχειρήσεων, με σκοπό τη συμβολή στην επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας³ για τις μεταφορές, καθώς και του ευρωπαϊκού νομοθετήματος για το κλίμα. Ο παρών κανονισμός συμμετέχει στη δράση της ΕΕ προς την κατεύθυνση της πράσινης μετάβασης παράλληλα με άλλες πράξεις ή πρωτοβουλίες της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της πρότασης οδηγίας σχετικά με την ενδυνάμωση των καταναλωτών στο πλαίσιο της πράσινης μετάβασης.
- (3) Παρά το αυξανόμενο ενδιαφέρον των ενδιαφερόμενων μερών του κλάδου των μεταφορών, η συνολική υιοθέτηση της λογιστικής καταγραφής των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών εξακολουθεί να είναι περιορισμένη. Στην πλειονότητα των περιπτώσεων, οι χρήστες δεν λαμβάνουν ακριβή στοιχεία σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών και οι οργανωτές και οι φορείς εκμετάλλευσης υπηρεσιών μεταφορών δεν υπολογίζουν ούτε κοινοποιούν τις εκπομπές τους. Δυσανάλογα χαμηλός βαθμός υιοθέτησης της λογιστικής καταγραφής εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου παρατηρείται κυρίως μεταξύ των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ), οι οποίες αντιπροσωπεύουν τη συντριπτική πλειονότητα των επιχειρήσεων που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών της αγοράς της ΕΕ.

³ Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών· η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία [COM(2019) 640 final].

- (4) Το 2011, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξέδωσε τη λευκή βίβλο για τις μεταφορές⁴, στην οποία παρουσιαζόταν ένα όραμα για το μέλλον του συστήματος μεταφορών της ΕΕ και καθοριζόταν ένα θεματολόγιο πολιτικής για την αντιμετώπιση των μελλοντικών προκλήσεων στις μεταφορές, ιδίως της ανάγκης διατήρησης και ανάπτυξης της κινητικότητας και της σημαντικής μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις δραστηριότητες μεταφορών και εφοδιαστικής.
- (5) Η στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα του Δεκεμβρίου 2020⁵ αφορά κίνητρα για την επιλογή των πλέον βιώσιμων ειδών μεταφοράς, εντός και μεταξύ των τρόπων μεταφοράς. Στα εν λόγω κίνητρα περιλαμβάνεται η δημιουργία ενός ευρωπαϊκού πλαισίου για την εναρμονισμένη μέτρηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου του τομέα των μεταφορών και της εφοδιαστικής, βασιζόμενου σε παγκοσμίως αναγνωρισμένα πρότυπα, το οποίο θα μπορεί εν συνεχεία να χρησιμοποιηθεί ώστε να παράσχει στις επιχειρήσεις και τους τελικούς χρήστες μια εκτίμηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που οφείλονται στις επιλογές τους και να τονώσει τη ζήτηση, από πλευράς τελικών χρηστών και καταναλωτών, πιο βιώσιμων λύσεων μεταφοράς και κινητικότητας, ενώ παράλληλα θα αποφεύγεται η προβολή ψευδοοικολογικής ταυτότητας.
- (6) Ως εκ τούτου, η θέσπιση εναρμονισμένων κανόνων για τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών είναι κατάλληλη για την επίτευξη συγκρίσιμων αριθμητικών στοιχείων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και για την αποφυγή παραπλανητικών πληροφοριών σχετικά με τις επιδόσεις που απορρέουν από τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ διαφόρων μεθόδων υπολογισμού και δεδομένων εισόδου. Οι κανόνες αυτοί εξασφαλίζουν ισότιμους όρους ανταγωνισμού μεταξύ των τρόπων μεταφοράς και των τμημάτων του τομέα μεταφοράς, καθώς και των εθνικών δικτύων της Ένωσης. Αναμένεται, επίσης, να συμβάλει στη δημιουργία κινήτρων για την αλλαγή της συμπεριφοράς των επιχειρήσεων και των πελατών, ώστε να μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών μέσω της υιοθέτησης και της χρήσης συγκρίσιμων και αξιόπιστων δεδομένων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

⁴ ΛΕΥΚΗ ΒΙΒΛΟΣ Χάρτης πορείας για έναν Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών – Προς ένα ανταγωνιστικό και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα μεταφορών· [COM(2011) 0144 final].

⁵ Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών· Στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα –οι ευρωπαϊκές μεταφορές σε τροχιά μέλλοντος [COM(2020) 789 final].

- (7) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να καταστήσει διαθέσιμο ένα πλαίσιο αναφοράς για άλλα μέτρα μείωσης των εκπομπών τα οποία μπορεί να λάβουν περαιτέρω οι δημόσιες αρχές και η βιομηχανία, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη θέσπιση ρητρών διαφάνειας για τα αέρια του θερμοκηπίου σε συμβάσεις μεταφορών, την παροχή πληροφόρησης σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ενός ταξιδιού ή την επιλογή παράδοσης στους επιβάτες ή τους πελάτες, ή τον καθορισμό σχετικών με το κλίμα κριτηρίων για τις διαδικασίες οικολογικών δημόσιων συμβάσεων.
- (8) Παρά τα οφέλη που απορρέουν από τη βελτίωση της διαφάνειας σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών, η υποχρεωτική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε όλες τις οντότητες που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών στην αγορά της Ένωσης θα είναι δυσανάλογη και θα οδηγήσει σε υπερβάλλον κόστος και φόρτο. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί μόνο σε εκείνες τις οντότητες που αποφασίζουν ή υποχρεούνται βάσει άλλων νομοθετικών ή μη νομοθετικών καθεστώτων, να υπολογίζουν και να κοινοποιούν πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών που ξεκινούν ή καταλήγουν στο έδαφος της Ένωσης. Συνεπώς, στις ανωτέρω υπηρεσίες περιλαμβάνονται υπηρεσίες των οποίων τα σημεία προέλευσης ή προορισμού βρίσκονται σε τρίτη χώρα.
- (9) Ο παρών κανονισμός δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται σε διαμεσολαβητές δεδομένων, όπως εκείνοι που παρέχουν πολυτροπικές ψηφιακές υπηρεσίες κινητικότητας, όταν αυτοί δεν υπολογίζουν άμεσα τις πληροφορίες για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών αλλά απλώς κοινοποιούν τις πληροφορίες σχετικά με τις εν λόγω εκπομπές που παρέχονται από ενδιαφερόμενη οντότητα ή άλλο νομικό ή φυσικό πρόσωπο. Ωστόσο, οι διαμεσολαβητές δεδομένων θα πρέπει να δεσμεύονται από συναφείς κανόνες σχετικά με την κοινοποίηση και τη διαφάνεια των κοινοποιούμενων δεδομένων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, προκειμένου να διασφαλίζεται η συγκρισιμότητα των εν λόγω δεδομένων στην αγορά.

- (10) Ο παρών κανονισμός δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται σε περίπτωση που ο υπολογισμός και η κοινοποίηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου πραγματοποιούνται σε συγκεντρωτική μορφή. Στα παραπάνω περιλαμβάνονται περιπτώσεις στις οποίες οι υποχρεωτικές κοινοποιήσεις σχετικών με το περιβάλλον πληροφοριών για την υποβολή εκθέσεων βιωσιμότητας και η κατάρτιση περιβαλλοντικών λογαριασμών για στατιστικούς σκοπούς απορρέουν από άλλους ενωσιακούς κανόνες όπως οι κανόνες που καθορίζονται δυνάμει της οδηγίας για την υποβολή εκθέσεων βιωσιμότητας από τις εταιρείες⁶ και δυνάμει του κανονισμού σχετικά με τους ευρωπαϊκούς περιβαλλοντικούς οικονομικούς λογαριασμούς⁷. Από την άλλη πλευρά, οι πληροφορίες που λαμβάνονται βάσει του παρόντος κανονισμού μπορούν να συμβάλουν στην εκπόνηση των ενοποιημένων εκθέσεων για τις εκπομπές που απαιτούνται βάσει άλλης ισχύουσας ενωσιακής νομοθεσίας, υπό την προϋπόθεση ότι οι αντίστοιχες μεθοδολογίες και τα συλλεγόμενα δεδομένα είναι επαρκώς συμβατά.
- (11) Μια κατάλληλη μέθοδος για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών είναι από τις πτυχές καίριας σημασίας για το εναρμονισμένο ενωσιακό πλαίσιο που ορίζεται στον παρόντα κανονισμό. Η μέθοδος θα πρέπει να διασφαλίζει ότι οι υπολογισμοί των εκπομπών που εκτελούνται σε ολόκληρη την αλυσίδα μεταφορών παρέχουν συγκρίσιμα και ακριβή δεδομένα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, διά της εκτέλεσης ενός ενιαίου συνόλου μεθοδολογικών σταδίων. Θα πρέπει, επίσης, να λαμβάνει επαρκώς υπόψη τις ανάγκες της αγοράς μεταφορών, προκειμένου να αποφεύγεται η περιττή πολυπλοκότητα, ο υπερβάλλον φόρτος και το κόστος και για να είναι αποδεκτή από τα ενδιαφερόμενα μέρη.

⁶ Οδηγία (ΕΕ) 2022/2464 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 537/2014, της οδηγίας 2004/109/ΕΚ, της οδηγίας 2006/43/ΕΚ και της οδηγίας 2013/34/ΕΕ, όσον αφορά την υποβολή εκθέσεων βιωσιμότητας από τις εταιρείες ([ΕΕ L 322 της 16.12.2022, σ. 15](#)).

⁷ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 691/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Ιουλίου 2011, σχετικά με τους ευρωπαϊκούς περιβαλλοντικούς οικονομικούς λογαριασμούς ([ΕΕ L 192 της 22.7.2011, σ. 1](#)).

- (12) Το πρότυπο EN ISO 14083:2023, το οποίο δημοσιεύτηκε από την ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης⁸ τον Απρίλιο του 2023, και το οποίο μεταγράφει το πρότυπο ISO 14083:2023, επιλέχθηκε ως η μεθοδολογία αναφοράς για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Με την προώθηση της εφαρμογής του στην ΕΕ, ενισχύεται η διεθνής συμβατότητα της λογιστικής καταγραφής των εκπομπών και διευκολύνεται η περαιτέρω εναρμόνιση της εφαρμοζόμενης μεθοδολογίας παγκοσμίως. Η ανάλυση κατέδειξε ότι το πρότυπο ISO 14083:2023 αποδείχθηκε ότι είναι το πλέον συναφές και αναλογικό για την αντιμετώπιση των στόχων του παρόντος κανονισμού. Για τους τομείς των θαλάσσιων και των αεροπορικών μεταφορών ο ποσοτικός προσδιορισμός των εκπομπών πραγματοποιείται βάσει της προσέγγισης «από την πηγή έως τα απόνερα», η οποία περιλαμβάνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την παροχή ενέργειας και τη χρήση των οχημάτων κατά τις δραστηριότητες μεταφοράς και κόμβου. Η Επιτροπή, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης και τους εθνικούς οργανισμούς τυποποίησης των κρατών μελών, θα πρέπει να προσπαθήσει να παράσχει πρόσβαση στο εν λόγω πρότυπο δωρεάν ή με μειωμένο κόστος στον τομέα των μεταφορών στην επίσημη και αυθεντική έκδοσή του, καθώς και μετάφραση στις επίσημες γλώσσες της Ένωσης, ώστε ο παρών κανονισμός να καταστεί πιο προσβάσιμος για τους υποκείμενους σε αυτόν.
- (13) Θα πρέπει να δοθεί προσοχή ώστε να μην σημειωθεί απόκλιση από τις μεθοδολογικές επιλογές του προτύπου EN ISO 14083:2023, προκειμένου να αποφευχθούν οι ασυνέπειες στον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών στην αγορά, ιδίως στο πλαίσιο των διεθνών αλυσίδων μεταφορών. Ωστόσο, κατά καιρούς, είναι σκόπιμο να αξιολογείται η ανάγκη πιθανής προσαρμογής του EN ISO 14083:2023 υπό το φως των ενωσιακών πολιτικών, καθώς και μελλοντικών τροποποιήσεων του εν λόγω προτύπου που ενδέχεται να πραγματοποιήσει η ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης ή άλλος αρμόδιος φορέας. Σε περίπτωση που οι εν λόγω αξιολογήσεις ενέχουν τον κίνδυνο ένα ορισμένο τμήμα του προτύπου να προκαλέσει περιττές ανισορροπίες στον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών σε συγκεκριμένα τμήματα της αγοράς ή να οδηγήσουν σε αποκλίσεις μεταξύ του εν λόγω προτύπου και των στόχων του παρόντος κανονισμού ή άλλων ισχυουσών νομοθετικών διατάξεων της Ένωσης, η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από την ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης να αναθεωρήσει αναλόγως το πρότυπο. Η εφαρμογή τροποποίησης ή στοιχείου που δημιουργεί πρόδηλο κίνδυνο ασυμβατότητας με τους στόχους του παρόντος κανονισμού και άλλων εφαρμοστέων κανόνων της Ένωσης θα πρέπει να αποκλείεται.

⁸ <https://www.cencenelec.eu>

- (14) Προκειμένου να αποφευχθεί η κυκλοφορία ανακριβών πληροφοριών στην αγορά, μπορεί να προκύψει η ανάγκη παροχής διευκρινήσεων σχετικά με τη μεθοδολογία αναφοράς όσον αφορά τις σχετικές με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου παραμέτρους και τις υποθέσεις που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των εκπομπών πριν από την παροχή μιας υπηρεσίας. Το ίδιο ισχύει και για άλλες τεχνικές παραμέτρους που σχετίζονται με την κατανομή των εκπομπών ή τη συγκέντρωση στοιχείων δεδομένων σε περίπτωση που η χρήση των εν λόγω παραμέτρων δεν διευκρινίζεται ρητώς στη μεθοδολογία.
- (15) Για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών μπορούν να χρησιμοποιηθούν διάφορα είδη δεδομένων εισόδου, συμπεριλαμβανομένων των πρωτογενών και των δευτερογενών δεδομένων. Η χρήση πρωτογενών δεδομένων οδηγεί στα πιο αξιόπιστα και ακριβή αποτελέσματα και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να προτεραιοποιείται με σκοπό τη σταδιακή υιοθέτηση των εν λόγω δεδομένων στις διαδικασίες υπολογισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Τα πρωτογενή δεδομένα μπορεί να μην είναι διαθέσιμα ή να είναι σε απαγορευτικό βαθμό δαπανηρά για ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη, ιδίως τις ΜΜΕ. Συνεπώς, η χρήση δευτερογενών δεδομένων θα πρέπει να επιτρέπεται υπό σαφείς προϋποθέσεις. Ωστόσο, προκειμένου να γίνεται ακριβέστερη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου, τα κράτη μέλη μπορούν να προβλέπουν ότι η χρήση πρωτογενών δεδομένων είναι υποχρεωτική για τις μεταφορές στο έδαφός τους από φορείς των οποίων ο αριθμός των εργαζομένων υπερβαίνει ένα ορισμένο κατώτατο όριο που καθορίζεται από την εθνική τους νομοθεσία, όταν η υπηρεσία μεταφοράς αρχίζει και τελειώνει στο έδαφός του. Προκειμένου να μην παρεμποδίζονται οι διεθνείς μεταφορές και η ανάπτυξη των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, το κράτος μέλος δεν θα πρέπει να εφαρμόζει την απαίτηση αυτή στις διασυνοριακές μεταφορές και στις μεταφορές υπό διαμετακόμιση μέσω του εδάφους του ή σε μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, όπως ορίζονται στη σύσταση 2003/361/ΕΚ της Επιτροπής.
- (16) Όσον αφορά τα δευτερογενή δεδομένα, οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών μπορούν να υπολογίζονται με χρήση προκαθορισμένων τιμών ή μοντελοποιημένων δεδομένων. Ωστόσο, η χρήση προκαθορισμένων τιμών και μοντελοποιημένων δεδομένων θα πρέπει να παρέχει ακριβή και αξιόπιστα στοιχεία σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας συγκεκριμένης υπηρεσίας μεταφορών και, συνεπώς, οι εν λόγω προκαθορισμένες τιμές θα πρέπει να καθορίζονται και τα μοντελοποιημένα δεδομένα να αναπτύσσονται με ουδέτερο και αντικειμενικό τρόπο, με βάση αξιόπιστες πηγές και επαρκείς παραμέτρους.

- (16α) Προκειμένου να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος και η αλληλεπικάλυψη των υπολογισμών, οι οντότητες μπορούν να χρησιμοποιούν πρωτογενή ή δευτερογενή δεδομένα που καταγράφονται στο ίδιο επίπεδο συγκέντρωσης με εκείνο που απαιτείται από τον παρόντα κανονισμό, δεδομένα τα οποία θεωρείται ότι έχουν επαληθευτεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό ή βάσει άλλης ισχύουσας ενωσιακής νομοθεσίας από διαπιστευμένο φορέα.
- (17) Θα πρέπει να δημιουργηθεί μια κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ για την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου με σκοπό τη βελτίωση της συγκρισιμότητας των αποτελεσμάτων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που προκύπτουν κατ' εφαρμογήν του παρόντος κανονισμού. Η βασική βάση δεδομένων της ΕΕ θα πρέπει να περιλαμβάνει χωριστό πίνακα για κάθε τρόπο μεταφοράς και τα προκαθορισμένα δεδομένα για την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ναυτιλίας θα πρέπει να λαμβάνονται από τη βάση δεδομένων «Thetis-MRV» ή τη «βάση δεδομένων Fuel EU». Θα πρέπει να επιτραπεί η χρήση και άλλων συναφών βάσεων δεδομένων και συνόλων δεδομένων που διαχειρίζονται τρίτοι, υπό την προϋπόθεση ότι υποβάλλονται σε τεχνικό έλεγχο ποιότητας σε ενωσιακό επίπεδο.
- (18) Κατά τον υπολογισμό της έντασης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών, απαιτούνται συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τους ενεργειακούς φορείς των μεταφορών προκειμένου να υπολογιστούν οι εκτιμήσεις των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που αντικατοπτρίζουν το ποσό της ενέργειας που χρησιμοποιείται από την άποψη της προσέγγισης από την πηγή έως τους τροχούς. Συνεπώς, θα πρέπει να δημιουργηθεί μια κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ για τους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των ενεργειακών φορέων προκειμένου να διασφαλιστεί η συγκρισιμότητα και η ποιότητα των δεδομένων εισόδου.

- (18α) Η βασική βάση δεδομένων προκαθορισμένων τιμών της ΕΕ για την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και η κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ με τους προκαθορισμένους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου θα πρέπει ιδίως να περιλαμβάνουν τιμές και συντελεστές έντασης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, αντίστοιχα, που έχουν συμφωνηθεί από την Ένωση ή προς το συμφέρον της Ένωσης, σε διεθνές επίπεδο. Ωστόσο, δεδομένων των τομεακών, εθνικών και περιφερειακών ιδιαιτεροτήτων των προκαθορισμένων τιμών σε ολόκληρη την Ένωση, η βασική βάση δεδομένων της ΕΕ για τις προκαθορισμένες τιμές έντασης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου θα πρέπει να αντικατοπτρίζει τους τύπους οχημάτων και σκαφών που χρησιμοποιούνται συνήθως στα κράτη μέλη. Η εν λόγω βάση δεδομένων και η κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ των προκαθορισμένων συντελεστών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου θα πρέπει επίσης να αντικατοπτρίζουν τα επιμέρους χαρακτηριστικά στα διάφορα κράτη μέλη.
- (19) Η ανάπτυξη και συντήρηση των βάσεων δεδομένων της ΕΕ για τις προκαθορισμένες τιμές της έντασης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, καθώς και ο τεχνικός έλεγχος ποιότητας των εξωτερικών βάσεων δεδομένων και συνόλων δεδομένων που διαχειρίζονται τρίτοι θα πρέπει να αναλαμβάνονται από ουδέτερο και αρμόδιο φορέα που λειτουργεί σε επίπεδο Ένωσης. Δεδομένων των αρμοδιοτήτων του, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος είναι ο πλέον κατάλληλος για να παράσχει την απαιτούμενη τεχνική συνδρομή για τη δέουσα εφαρμογή του εν λόγω τμήματος του κανονισμού. Εφόσον απαιτείται, τα κράτη μέλη μπορούν να παρέχουν στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος πρόσθετα στοιχεία.
- (20) Μοντελοποιημένα δεδομένα μπορούν να χρησιμοποιούνται εφόσον βασίζονται σε μοντέλο που έχει δημιουργηθεί σύμφωνα με τη μεθοδολογία αναφοράς και, κατά περίπτωση, άλλες διατάξεις σχετικά με τη χρήση των δευτερογενών δεδομένων και τα εργαλείων υπολογισμού που θεσπίζονται στον παρόντα κανονισμό.

- (21) Βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757⁹ και της οδηγίας 2003/87/ΕΚ¹⁰ απαιτείται η συλλογή, ο υπολογισμός και η ετήσια υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές CO₂ των πλοίων και των αεροσκαφών, αντίστοιχα. Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 και η οδηγία 2003/87/ΕΚ συμπληρώνουν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, ιδίως από την άποψη της παραγωγής δεδομένων για την κατανάλωση καυσίμων ως δεδομένων εισόδου για τον ποσοτικό προσδιορισμό των εκπομπών των υπηρεσιών μεταφορών, για τη διανυθείσα απόσταση ή την ποσότητα του μεταφερόμενου φορτίου. Τα δεδομένα εισόδου για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών μπορούν, επίσης, να προέρχονται από την εφαρμογή άλλων νομοθετικών πλαισίων όπως ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242¹¹ και ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/631¹² ή ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/1805¹³. Η Επιτροπή θα πρέπει να διασφαλίζει τη συμβατότητα και τη συνέπεια του εν λόγω κανονισμού με την ισχύουσα νομοθεσία της Ένωσης και τις επικείμενες πρωτοβουλίες. Ειδικότερα, η επικείμενη [πρόταση σχετικά με την πρόσβαση σε δεδομένα οχημάτων] θα μπορούσε να προωθήσει τη χρήση πρωτογενών δεδομένων.
- (22) Είναι σκόπιμο να θεσπιστούν κοινοί δείκτες μέτρησης για την αποτύπωση των δεδομένων εξόδου των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στους οποίους βασίζεται η συγκρισιμότητα των εν λόγω δεδομένων και προκειμένου να καταστεί εφικτή η συγκριτική αξιολόγηση των διαφόρων υπηρεσιών μεταφορών. Οι κοινοί δείκτες μέτρησης αναμένεται, επίσης, να επιτρέψουν τη σαφή κοινοποίηση εκ μέρους ενός παρόχου δεδομένων και την ακριβή κατανόηση της εν λόγω κοινοποίησης από έναν αποδέκτη δεδομένων.

⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ ([ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55](#))

¹⁰ Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου ([ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32](#)).

¹¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου ([ΕΕ L 198 της 25.7.2019](#)).

¹² Κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 (αναδιατύπωση) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ([ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13](#))

¹³ Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1805 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Σεπτεμβρίου 2023 για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ([ΕΕ L 234 της 22.9.2023, σ. 48](#)).

- (23) Τυχόν αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών που κοινοποιούνται σε τρίτο για εμπορικούς ή κανονιστικούς σκοπούς που συνάδουν με το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να περιλαμβάνουν απαραίτητως και κατεξοχήν δεδομένα εξόδου που έχουν αποτυπωθεί βάσει των ειδικών κανόνων για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που θεσπίζονται στον παρόντα κανονισμό. Κατά περίπτωση, μπορούν να προστεθούν και άλλα συμπληρωματικά στοιχεία δεδομένων που εξυπηρετούν σκοπούς διαφορετικούς από τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού.
- (23α) Η δημοσιοποίηση πληροφοριών σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου πριν από την παροχή υπηρεσίας μεταφορών είναι απαραίτητη ώστε να ενθαρρύνεται η συνειδητή επιλογή των πολιτών. Ωστόσο, οι πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μπορούν να δημοσιοποιούνται μετά την παροχή της υπηρεσίας μεταφορών σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις όπου οι επικοινωνίες μεταξύ εταιρειών απαιτούν λεπτομερέστερο επίπεδο πληροφοριών, ιδίως στο πλαίσιο των αλυσίδων εφοδιαστικής και των σχέσεων υπεργολαβίας.
- (24) Για να καταδείξει τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, μια οντότητα που υπολογίζει και κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών θα πρέπει να είναι σε θέση να συλλέγει αποδεικτικά στοιχεία για την τεκμηρίωση των αντίστοιχων δεδομένων εξόδου. Τα αποδεικτικά στοιχεία θα πρέπει να συλλέγονται με βάση τους κανόνες σχετικά με την υποβολή εκθέσεων σε επίπεδο υπηρεσιών μεταφορών που καθορίζονται από το πρότυπο EN ISO 14083:2023 και θα πρέπει να καθίστανται διαθέσιμα κατόπιν αιτήματος αρμόδιας αρχής, όπως δικαστήριο ή άλλο τρίτο μέρος, εφόσον απαιτείται βάσει χωριστών ρυθμίσεων, συμπεριλαμβανομένου μεταξύ επιχειρήσεων.

- (25) Εκτός εάν ισχύουν χωριστές ρυθμίσεις, ένας διαμεσολαβητής δεδομένων που συλλέγει πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών από ενδιαφερόμενη οντότητα ή άλλο σχετικό νομικό ή φυσικό πρόσωπο και ο οποίος τις κοινοποιεί στην αγορά, δεν θα πρέπει να θεωρείται υπεύθυνος σε περίπτωση που οι εν λόγω πληροφορίες παραβαίνουν κάποια από τις απαιτήσεις που σχετίζονται με τον υπολογισμό και την επαλήθευση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και την πιστοποίηση των εργαλείων υπολογισμού που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό. Ωστόσο, ο διαμεσολαβητής δεδομένων θα πρέπει να καταβάλλει προσπάθεια να αποτρέπει την κοινοποίηση ανακριβών ή εσφαλμένων πληροφοριών και θα πρέπει να τηρεί τους κανόνες σχετικά με τα δεδομένα εξόδου, την κοινοποίηση και τη διαφάνεια των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Επιπλέον, ο διαμεσολαβητής δεδομένων θα πρέπει να παρέχει την πηγή των εν λόγω πληροφοριών, προκειμένου να είναι εφικτή η ταυτοποίηση του αντίστοιχου παρόχου πληροφοριών.
- (26) Τα εξωτερικά εργαλεία υπολογισμού που παρέχονται στην αγορά για ευρύτερη εμπορική και μη εμπορική χρήση μπορούν να διευκολύνουν τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και, ως εκ τούτου, να υποστηρίξουν την υιοθέτησή τους από ευρύτερες ομάδες ενδιαφερόμενων μερών. Η χρήση των εν λόγω εργαλείων θα πρέπει να είναι πιστοποιημένη ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, ιδίως όσον αφορά τη χρήση της κοινής μεθοδολογίας αναφοράς και ενός κατάλληλου συνόλου δεδομένων εισόδου. Προκειμένου ιδίως να διευκολυνθεί η εφαρμογή του παρόντος κανονισμού από τις ΜμΕ, να περιοριστεί η πολυπλοκότητα του υπολογισμού και να μειωθεί ο διοικητικός και οικονομικός φόρτος για τις ΜμΕ, να επιτευχθεί ομοιόμορφη εφαρμογή στη λογιστική των συνηθέστερων υπηρεσιών και να αυξηθεί η διαφάνεια των δεδομένων, η Επιτροπή θα πρέπει να αναπτύξει εργαλεία υπολογισμού για την κατάρτιση των δεδομένων εξόδου.
- (27) Ένα δεόντως σχεδιασμένο σύστημα επαλήθευσης της συμμόρφωσης των δεδομένων εξόδου των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που κοινοποιούνται στην αγορά, και στα οποία βασίζονται οι διαδικασίες υπολογισμού, προς τις απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να ενισχύει ουσιαστικά την εμπιστοσύνη στην αξιοπιστία και την ακρίβεια των εν λόγω δεδομένων. Οι οντότητες που έχουν υποβληθεί επιτυχώς στην αξιολόγηση της συμμόρφωσης θα πρέπει να δικαιούνται να λαμβάνουν αποδεικτικό συμμόρφωσης, το οποίο θα αναγνωρίζεται σε ολόκληρη την Ένωση. Σε περίπτωση που έχουν συμπεριληφθεί πρωτογενή δεδομένα, το γεγονός αυτό θα πρέπει να αναγνωρίζεται στο αποδεικτικό συμμόρφωσης, ιδίως προκειμένου να παρέχονται κίνητρα για τη συλλογή και τη χρήση πρωτογενών δεδομένων από οποιαδήποτε οντότητα υπόκειται στους κανόνες που θεσπίζονται στον παρόντα κανονισμό.

- (28) Ο διοικητικός φόρτος που συνδέεται με την επαλήθευση μπορεί να είναι δυσανάλογος για τις μικρότερες επιχειρήσεις και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να αποφευχθεί. Για τον σκοπό αυτό, οι ΜΜΕ θα πρέπει να εξαιρούνται από τις απαιτήσεις που σχετίζονται με την επαλήθευση, εκτός εάν οι εν λόγω επιχειρήσεις επιθυμούν να λάβουν αντίστοιχο αποδεικτικό συμμόρφωσης. Επιπλέον, οι μεγάλες επιχειρήσεις θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη την αρχή της αναλογικότητας όταν εξετάζουν το ενδεχόμενο να ζητήσουν επαλήθευση της συμμόρφωσης από εταίρους στην αξιακή αλυσίδα, ιδίως από τις ΜΜΕ.
- (29) Σε περίπτωση που τα δεδομένα σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών έχουν ήδη επαληθευτεί σύμφωνα με ειδικούς κανόνες που ορίζονται σε άλλες ενωσιακές πράξεις, συμπεριλαμβανομένων, για τον τομέα των αεροπορικών μεταφορών, της οδηγίας 2003/87 και των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτής, και, για τον τομέα της ναυτιλίας, του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805 σχετικά με τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές, και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ ή του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές, την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ, τα εν λόγω δεδομένα θα πρέπει να θεωρείται ότι έχουν επαληθευτεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.
- (29α) Προκειμένου να διατηρηθεί η συνέπεια της λογιστικής καταγραφής των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες αεροπορικών μεταφορών στην ενωσιακή νομοθεσία, τα δεδομένα που αφορούν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών, τα οποία πρέπει να περιλαμβάνονται σε βάσεις δεδομένων που έχουν δημιουργηθεί σύμφωνα με άλλες πράξεις της ΕΕ στον τομέα των μεταφορών ή να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τις εν λόγω πράξεις, όπως ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/2405 και οι εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού, μπορούν, υπό τους όρους που καθορίζονται στις εν λόγω πράξεις, να βασίζονται στους κανόνες για τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών οι οποίοι θεσπίζονται με τον παρόντα κανονισμό.

- (30) Προκειμένου να καταστεί εφικτή η αποτελεσματική λειτουργία του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά τη θέσπιση περαιτέρω μεθόδων και κριτηρίων διαπίστευσης των φορέων αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου¹⁴. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να διασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονες τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.
- (31) Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίες προϋποθέσεις για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες σχετικά με αιτήματα προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης με σκοπό την αναθεώρηση του προτύπου EN ISO 14083: 2023, την εξαίρεση από την εφαρμογή ορισμένων τροποποιήσεων ή συνιστωσών του εν λόγω προτύπου, τη χρήση πρωτογενών ή δευτερογενών δεδομένων που επαληθεύονται από διαπιστευμένο φορέα βάσει άλλης ισχύουσας νομοθεσίας της Ένωσης, τον ορισμό των εφαρμοστέων μετρήσεων δεδομένων που εκφράζουν τα δεδομένα εξόδου εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, την αποσαφήνιση της μεθοδολογίας αναφοράς για τη θέσπιση κανόνων για τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου ποιότητας εξωτερικών βάσεων δεδομένων προκαθορισμένων τιμών, την επεξεργασία και την πιστοποίηση εργαλείων υπολογισμού και την επαλήθευση των δεδομένων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, και για τη συμπλήρωση του καταλόγου δεικτών μέτρησης. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁵.

¹⁴ Διοργανική συμφωνία μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου ([ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1](#)).

¹⁵ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή ([ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13](#)).

- (32) Η συγκρισιμότητα των δεδομένων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και η βελτίωση της υιοθέτησης της λογιστικής καταγραφής των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην επιχειρηματική πρακτική δεν είναι στόχοι που μπορούν να επιτευχθούν επαρκώς από τα κράτη μέλη χωρίς τον κίνδυνο αύξησης της γραφειοκρατίας στην εσωτερική αγορά, με πρόσθετο κόστος και διοικητικό φόρτο για τις βιομηχανίες. Αντιθέτως, οι στόχοι αυτοί μπορούν, λόγω των αποτελεσμάτων δικτύου που προκύπτουν από την κοινή δράση των κρατών μελών, να επιτευχθούν καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης. Επομένως, η Ένωση μπορεί να θεσπίσει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας, που ορίζεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση.
- (33) Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, είναι απαραίτητο και ενδείκνυται για την επίτευξη του βασικού στόχου της δημιουργίας κινήτρων για την αλλαγή της συμπεριφοράς των επιχειρήσεων και των πελατών ώστε να μειωθούν οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών, μέσω της υιοθέτησης και της χρήσης συγκρίσιμων και αξιόπιστων δεδομένων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, να θεσπιστούν κανόνες σχετικά με τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών. Ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίτευξη των επιδιωκόμενων στόχων, σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 4 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση,
- (34) Στο πλαίσιο της αξιολόγησης του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει κατά πόσο είναι σκόπιμο και αναγκαίο να συμπεριληφθούν στη μεθοδολογία για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου οι διαδικασίες κατασκευής, συντήρησης και διάλυσης οχημάτων ή εξοπλισμού μεταφόρτωσης και φόρτωσης και εκφόρτωσης, προκειμένου να καθοριστούν οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου με βάση τον πλήρη κύκλο ζωής, δεδομένου ότι η προσέγγιση συνολικού αποτυπώματος άνθρακα (εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου με βάση τον κύκλο ζωής), όπως προβλέπεται στη Λευκή Βίβλο του 2011 για τις μεταφορές και στη στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα του Δεκεμβρίου του 2020 απαιτεί να συμπεριληφθούν η ανάντη αλυσίδα και οι εκπομπές στο τέλος του κύκλου ζωής. Επιπλέον, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει κατά πόσον είναι αναγκαίο και σκόπιμο να καταστεί υποχρεωτική η αναφορά πληροφοριών σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 14083: 2023.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει κανόνες για τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών που ξεκινούν ή καταλήγουν στο έδαφος της Ένωσης.

Άρθρο 2

Πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται ιδίως σε:

- α) Οντότητες που παρέχουν ή οργανώνουν υπηρεσίες εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών στην Ένωση, οι οποίες υπολογίζουν [...] τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών που ξεκινά ή καταλήγει στο έδαφος της Ένωσης και οι οποίες κοινοποιούν [...] αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τις εν λόγω εκπομπές σε τρίτους,
- β) φορείς ανάπτυξης εργαλείων υπολογισμού,
- γ) φορείς ανάπτυξης βάσεων δεδομένων τρίτων, και
- δ) οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης που είναι αρμόδιοι για τις δραστηριότητες επαλήθευσης και πιστοποίησης.

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στον υπολογισμό και τη γνωστοποίηση δεδομένων όταν τα εν λόγω δεδομένα υπολογίζονται και δημοσιοποιούνται σε συμβατική ή εθελοντική βάση ή όταν ο εν λόγω υπολογισμός και δημοσιοποίηση απαιτούνται από το εφαρμοστέο εθνικό ή ενωσιακό δίκαιο.

Άρθρο 3

Ορισμοί

Για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι εξής ορισμοί:

- (1) «αέριο του θερμοκηπίου»: αέριο συστατικό της ατμόσφαιρας, τόσο φυσικό όσο και ανθρωπογενές, το οποίο απορροφά και εκπέμπει ακτινοβολία σε συγκεκριμένα μήκη κύματος εντός του φάσματος της υπέρυθρης ακτινοβολίας που εκπέμπεται από την επιφάνεια της Γης, την ατμόσφαιρα και τα νέφη·
- (2) «εκπομπή αερίων του θερμοκηπίου»: η απελευθέρωση αερίου του θερμοκηπίου στην ατμόσφαιρα, εκφραζόμενη σε μάζα ισοδυνάμου διοξειδίου του άνθρακα·
- (3) «ισοδύναμο διοξειδίου του άνθρακα»: μονάδα σύγκρισης της κατακράτησης ακτινοβολίας ενός αερίου του θερμοκηπίου με εκείνη του διοξειδίου του άνθρακα·
- (4) «λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου»: οι ενέργειες που εκτελούνται για τον ποσοτικό προσδιορισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, μέσω μετρήσεων και υπολογισμών, και την υποβολή εκθέσεων για αυτές·
- (5) «υπηρεσία μεταφορών»: η μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών από τον τόπο προέλευσης στον τόπο προορισμού· η έννοια της υπηρεσίας μεταφορών μπορεί να περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα στοιχεία της αλυσίδας μεταφορών, για τα οποία απαιτούνται τόσο δραστηριότητες μεταφοράς και/ή δραστηριότητες κόμβου·
- (6) «δραστηριότητα μεταφοράς»: δραστηριότητα ενός οχήματος για τη μεταφορά επιβατών και/ή εμπορευμάτων·
- (7) «δραστηριότητα κόμβου»: δραστηριότητα για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών μέσω ενός κόμβου·
- (8) «όχημα»: μέσο μεταφοράς επιβατών και/ή εμπορευμάτων σε όλους τους τρόπους μεταφοράς·

- (9) «αλυσίδα μεταφορών»: ακολουθία στοιχείων μεταφοράς που σχετίζεται με εμπορεύματα ή επιβάτες και η οποία, όταν εξετάζεται ολόκληρη, συνιστά την κίνησή τους από τον τόπο προέλευσης στον τόπο προορισμού·
- (10) «στοιχείο αλυσίδας μεταφορών»: τμήμα μιας αλυσίδας μεταφορών εντός του οποίου εμπορεύματα ή επιβάτες μεταφέρονται από όχημα ή διέρχονται από κόμβο·
- (11) «κοινοποίηση πληροφοριών σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών»: η κοινοποίηση αναλυτικών πληροφοριών για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου σχετικά με συγκεκριμένη υπηρεσία μεταφορών από ενδιαφερόμενη οντότητα ή από διαμεσολαβητή δεδομένων προς οιονδήποτε τρίτο, στο πλαίσιο παροχής, κοινοποίησης ή εμπορίας της εν λόγω υπηρεσίας, είτε πριν είτε μετά την παροχή της υπηρεσίας μεταφορών·
- (12) «ενδιαφερόμενη οντότητα»: οντότητα που υπολογίζει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών που ξεκινά ή καταλήγει στο έδαφος της Ένωσης και η οποία κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με τις εν λόγω εκπομπές σε οιονδήποτε τρίτο για εμπορικούς ή κανονιστικούς σκοπούς·
- (13) «διαμεσολαβητής δεδομένων»: νομικό ή φυσικό πρόσωπο που συλλέγει και κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών βάσει χωριστών ρυθμίσεων εκ του νόμου, συμβατικών ή άλλων·
- (14) «δραστηριότητα αερίων του θερμοκηπίου»: δραστηριότητα που έχει ως αποτέλεσμα την εκπομπή αερίων του θερμοκηπίου·
- (15) «δεδομένα δραστηριότητας αερίων του θερμοκηπίου»: ποσοτικό μέτρο μιας δραστηριότητας αερίων του θερμοκηπίου·
- (16) «ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου»: συντελεστής που συσχετίζει τα καθορισμένα δεδομένα δραστηριότητας αερίων του θερμοκηπίου με την εκπομπή αερίων του θερμοκηπίου·
- (17) «συντελεστής εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου»: συντελεστής που συσχετίζει δεδομένα δραστηριότητας αερίων του θερμοκηπίου με την εκπομπή αερίων του θερμοκηπίου·

- (18) «εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την πηγή έως τους τροχούς»: εκπομπές που αντιστοιχούν στις επιπτώσεις των αερίων του θερμοκηπίου που απορρέουν τόσο από τη χρήση οχημάτων όσο και από την παροχή ενέργειας στο όχημα, συμπεριλαμβανομένων των εκπομπών από κόμβους μεταφορών και ψυκτικά μέσα. Για τους τομείς των θαλάσσιων και των αεροπορικών μεταφορών, σημαίνει οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την πηγή έως τα απόνερα.
- (19) «εκπομπές από τη δεξαμενή έως τους τροχούς»: εκπομπές που σχετίζονται με την πρόωση οχημάτων και προέρχονται από τη χρήση ενέργειας· υποσύνολο των εκπομπών από την πηγή έως τους τροχούς. Για τους τομείς των θαλάσσιων και των αεροπορικών μεταφορών, σημαίνει εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τη δεξαμενή έως τα απόνερα.
- (20) «ενεργειακός φορέας»: ουσία ή φαινόμενο που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την παραγωγή μηχανικού έργου ή θερμότητας ή για την εκτέλεση χημικών ή φυσικών διεργασιών.
- (21) «πρωτογενή δεδομένα»: ποσοτικά προσδιορισμένη τιμή μιας διαδικασίας ή δραστηριότητας που προκύπτει από άμεση μέτρηση ή υπολογισμό με βάση άμεσες μετρήσεις.
- (22) «δευτερογενή δεδομένα»: είτε μοντελοποιημένα δεδομένα είτε προκαθορισμένες τιμές που δεν πληρούν τις απαιτήσεις για τα πρωτογενή δεδομένα, μεταξύ άλλων δεδομένα από βάσεις δεδομένων και δημοσιευθείσα βιβλιογραφία, προκαθορισμένοι συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από εθνικές απογραφές, δεδομένα υπολογισμού, εκτιμήσεις ή άλλα αντιπροσωπευτικά δεδομένα και δεδομένα που λαμβάνονται από διαδικασίες ή εκτιμήσεις υποκατάστασης.
- (23) «προκαθορισμένη τιμή»: τιμή δευτερογενών δεδομένων που προέρχεται από δημοσιευθείσα πηγή, η οποία θεωρείται προκαθορισμένη σε περίπτωση έλλειψης πρωτογενών ή δευτερογενών δεδομένων.
- (24) «μοντελοποιημένα δεδομένα»: δεδομένα που προκύπτουν από τη χρήση μοντέλου το οποίο λαμβάνει υπόψη πρωτογενή δεδομένα και/ή σχετικές με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου παραμέτρους μιας δραστηριότητας μεταφοράς ή δραστηριότητας κόμβου, μεταξύ άλλων με τη χρήση μοντέλου που παρέχεται μέσω εργαλείου υπολογισμού.

- (25) «δεδομένα εξόδου»: αναλυτικά δεδομένα σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών, τα οποία προκύπτουν με τη χρήση της μεθοδολογίας αναφοράς και των δεδομένων εισόδου που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό·
- (26) «δείκτης μέτρησης»: μέτρο ποσοτικής αξιολόγησης·
- (27) «αποδεικτικά στοιχεία που τεκμηριώνουν πληροφορίες σχετικές με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών»: η κατόπιν αιτήματος εκπόνηση έκθεσης στο επίπεδο υπηρεσίας μεταφορών, όπως καθορίζεται στο πρότυπο EN ISO 14083:2023·
- (28) «εργαλείο υπολογισμού»: εφαρμογή, μοντέλο ή λογισμικό που επιτρέπει τον αυτόματο υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών·
- (29) «εξωτερικό εργαλείο υπολογισμού»: εργαλείο υπολογισμού που παρέχεται στην αγορά από τρίτο για ευρύτερη εμπορική ή μη εμπορική χρήση·
- (30) «φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης»: φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 13 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008¹⁶.

¹⁶ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 339/93 ([EE L 218 της 13.8.2008](#))

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ

Άρθρο 4

Μέθοδος υπολογισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών

1. Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών υπολογίζονται με βάση τη μεθοδολογία που καθορίζεται στο πρότυπο EN ISO 14083:2023, στην επικαιροποιημένη έκδοσή του, όπως ορίζεται στους κανόνες που περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο III του παρόντος κανονισμού.
2. Η Επιτροπή αξιολογεί την ανάγκη προσαρμογής οποιασδήποτε συνιστώσας του προτύπου που αναφέρεται στην παράγραφο 1, το αργότερο 36 μήνες από την ημερομηνία που αναφέρεται στο άρθρο 19 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού.
3. Η Επιτροπή μπορεί, εξ ιδίας πρωτοβουλίας ή κατόπιν αιτήματος κράτους μέλους, να κινήσει έλεγχο συμμόρφωσης για να αξιολογήσει οποιαδήποτε τροποποίηση του προτύπου που αναφέρεται στην παράγραφο 1 και την ανάγκη μεταγενέστερης προσαρμογής.
4. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, η Επιτροπή προσδιορίζει, μέσω εκτελεστικών πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 17, τις τροποποιήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3 ή των συνιστωσών που αναφέρονται στην παράγραφο 2, οι οποίες δημιουργούν πρόδηλο κίνδυνο ασυμβατότητας με τους στόχους του παρόντος κανονισμού και άλλων εφαρμοστέων κανόνων της Ένωσης και οι οποίες, ως εκ τούτου, δεν εφαρμόζονται.
5. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 17 προκειμένου να ζητήσει από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης την αναθεώρηση του προτύπου που αναφέρεται στην παράγραφο 1, μεταξύ άλλων βάσει του αποτελέσματος της αξιολόγησης που αναφέρεται στην παράγραφο 2 και του ελέγχου συμμόρφωσης που αναφέρεται στην παράγραφο 3.

6. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 17 προκειμένου να θεσπίσει λεπτομερείς κανόνες για την ενιαία εφαρμογή του παρόντος κανονισμού με σκοπό την παροχή διευκρινήσεων σχετικά με τη μεθοδολογία αναφοράς που αναφέρεται στην παράγραφο 1, προκειμένου να διασφαλιστεί η ενιαία εφαρμογή του στην αγορά όσον αφορά την προσέγγιση του καθορισμού των κατάλληλων σχετικών με τις εκπομπές παραμέτρων για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου πριν από την παροχή μιας υπηρεσίας, και, κατά περίπτωση, άλλων τεχνικών παραμέτρων που σχετίζονται με την κατανομή των εκπομπών ή τη συγκέντρωση στοιχείων δεδομένων τα οποία δεν επεξηγούνται ρητώς στην εν λόγω μεθοδολογία.
7. Τα δεδομένα σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών, τα οποία πρέπει να περιλαμβάνονται σε βάσεις δεδομένων που έχουν δημιουργηθεί δυνάμει άλλων πράξεων της Ένωσης στον τομέα των μεταφορών ή να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τις εν λόγω πράξεις, μπορούν να βασίζονται στα πρότυπα και τους κανόνες για τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών που αναφέρονται στην παράγραφο 1, υπό τους όρους που καθορίζονται στις εν λόγω πράξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ

ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΑΙ ΠΗΓΕΣ

Άρθρο 5

Χρήση πρωτογενών και δευτερογενών δεδομένων

1. Οι οντότητες που αναφέρονται στο άρθρο 2 σημείο α) προτεραιοποιούν τη χρήση των πρωτογενών δεδομένων για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών.

Τα κράτη μέλη μπορούν να προβλέπουν ότι η χρήση πρωτογενών δεδομένων είναι υποχρεωτική για τις μεταφορές στο έδαφός τους από φορείς των οποίων ο αριθμός των εργαζομένων υπερβαίνει ένα ορισμένο κατώτατο όριο που καθορίζεται από την εθνική τους νομοθεσία, όταν η υπηρεσία μεταφοράς αρχίζει και τελειώνει στο έδαφός του.

Τα κράτη μέλη δεν εφαρμόζουν την απαίτηση αυτή στις διασυνοριακές μεταφορές, συμπεριλαμβανομένων των μεταφορών υπό διαμετακόμιση μέσω του εδάφους τους, καθώς και στις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις που αναφέρονται στη σύσταση 2003/361/ΕΚ της Επιτροπής¹⁷.

¹⁷ Σύσταση 2003/361/ΕΚ της Επιτροπής, της 6ης Μαΐου 2003, σχετικά με τον ορισμό των πολύ μικρών, των μικρών και των μεσαίων επιχειρήσεων (ΕΕ L 124 της 20.5.2003, σ. 36).

2. Η χρήση δευτερογενών δεδομένων για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών επιτρέπεται υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
- α) οι προκαθορισμένες τιμές για την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου λαμβάνονται από:
 - (i) κεντρική βάση δεδομένων προκαθορισμένων τιμών της ΕΕ για την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, η οποία αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1·
 - (ii) βάσεις δεδομένων και σύνολα δεδομένων προκαθορισμένων τιμών για την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που διαχειρίζονται τρίτοι, σύμφωνα με το άρθρο 7·
 - β) οι προκαθορισμένοι συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τους ενεργειακούς φορείς μεταφορών λαμβάνονται από την κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ για τους προκαθορισμένους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ΕΕ, που αναφέρεται στο άρθρο 8·
 - γ) τα μοντελοποιημένα δεδομένα βασίζονται σε μοντέλο που δημιουργείται σύμφωνα με τη μεθοδολογία που αναφέρεται στο άρθρο 4 και τους κανόνες που καθορίζονται στο άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο β) και στο άρθρο 11, κατά περίπτωση.
3. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 1 δεύτερο εδάφιο του παρόντος άρθρου, οι οντότητες που αναφέρονται στο άρθρο 2 στοιχείο α) μπορούν να χρησιμοποιούν πρωτογενή ή δευτερογενή δεδομένα, τα οποία θεωρείται ότι έχουν επαληθευτεί σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 8 ή έχουν επαληθευτεί βάσει άλλης ισχύουσας ενωσιακής νομοθεσίας από διαπιστευμένο φορέα που αναφέρεται στο άρθρο 15α, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω δεδομένα είναι διαθέσιμα στο ίδιο επίπεδο συγκέντρωσης με εκείνο που απαιτείται από τον παρόντα κανονισμό.
- Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 17 για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις προϋποθέσεις εφαρμογής της παρούσας παραγράφου.

Άρθρο 6

Κεντρική βάση δεδομένων προκαθορισμένων τιμών της ΕΕ για την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου

1. Η Επιτροπή, με την τεχνική βοήθεια του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος και, κατά περίπτωση, με πρόσθετες και εθελοντικές εισηγήσεις των κρατών μελών, πριν από [ημερομηνία: 42 μήνες μετά από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού] συγκροτεί βασική βάση δεδομένων της ΕΕ με τις προκαθορισμένες τιμές έντασης εκπομπών που αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο α) σημείο i), συμπεριλαμβανομένων προκαθορισμένων τιμών για τους τύπους οχημάτων και σκαφών που χρησιμοποιούνται συνήθως σε ορισμένα ή σε όλα τα κράτη μέλη.

Οι εν λόγω προκαθορισμένες τιμές αντικατοπτρίζουν την προσέγγιση βάσει του τύπου εγκατάστασης που αναφέρεται στο πρότυπο που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 και, κατά περίπτωση, τις επιμέρους συνθήκες στα διάφορα κράτη μέλη.

Εφόσον είναι διαθέσιμη, η βασική βάση δεδομένων της ΕΕ περιλαμβάνει τιμές έντασης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που έχουν συμφωνηθεί από την Ένωση ή προς το συμφέρον της Ένωσης, σε διεθνές επίπεδο. Οι τιμές αυτές χρησιμοποιούνται ως προκαθορισμένες τιμές για τον υπολογισμό και τη δημοσιοποίηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από μεταφορές που διέρχονται από τουλάχιστον ένα σύνορο μεταξύ δύο κρατών μελών, εκτός εάν υπάρχουν ακριβέστερες προκαθορισμένες τιμές στη βασική βάση δεδομένων της ΕΕ.

1α. Η βασική βάση δεδομένων της ΕΕ περιλαμβάνει χωριστό πίνακα για κάθε τρόπο μεταφοράς, ιδίως για τα προκαθορισμένα δεδομένα σχετικά με την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ναυτιλίας. Τα προκαθορισμένα δεδομένα για την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ναυτιλίας λαμβάνονται αυτόματα από τη βάση δεδομένων «Thetis-MRV» και συμπληρώνονται, κατά περίπτωση, με άλλες πηγές πληροφοριών, όπως η βάση δεδομένων FuelEU που δημιουργήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805. Η Επιτροπή διασφαλίζει τη συντήρηση, την επικαιροποίηση και τη συνεχή ανάπτυξη της βάσης δεδομένων που αναφέρεται στην παράγραφο 1, λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη της τεχνολογίας αιχμής στον τομέα των μεταφορών, τις αρχές που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και τις νέες μεθοδολογικές προσεγγίσεις για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Η Επιτροπή διασφαλίζει τη συμβατότητα και τη συνέπεια της βάσης δεδομένων με την ισχύουσα νομοθεσία της Ένωσης. Η Επιτροπή αξιολογεί την ανάγκη επικαιροποίησης της βάσης δεδομένων τουλάχιστον σε ετήσια βάση.

Όταν επικαιροποιούνται οι προκαθορισμένες τιμές για την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που περιέχονται στη βάση δεδομένων, η Επιτροπή διασφαλίζει σε σύντομο χρονικό διάστημα τη δημοσιοποίηση της επικαιροποίησης. Στην περίπτωση αυτή, οι οντότητες επικαιροποιούν, κατά περίπτωση, τα δεδομένα εξόδου που καταρτίζονται σύμφωνα με το άρθρο 9 πριν από τη λήξη προθεσμίας 3 ετών.

Η πρόσβαση στη βάση δεδομένων που αναφέρεται στην παράγραφο 1, με σκοπό την εξέταση ή τη χρήση προκαθορισμένων τιμών έντασης των εκπομπών, είναι ανοικτή στο κοινό, δωρεάν και δυνατή σε όλες τις επίσημες γλώσσες της ΕΕ.

Άρθρο 7

Βάσεις δεδομένων και σύνολα δεδομένων προκαθορισμένων τιμών για την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που διαχειρίζονται τρίτοι

1. Ένας φορέας ανάπτυξης βάσης δεδομένων ή συνόλου δεδομένων που αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο α) σημείο ii) υποβάλλει αίτηση στην Επιτροπή για τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου ποιότητας των προκαθορισμένων τιμών έντασης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που περιλαμβάνονται στην εν λόγω βάση δεδομένων ή σύνολο δεδομένων. Η Επιτροπή, συνεπικουρούμενη σε τεχνικό επίπεδο από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος, διενεργεί τον τεχνικό έλεγχο ποιότητας σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 4 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού.
2. Μόνο βάσεις δεδομένων και σύνολα δεδομένων προκαθορισμένων τιμών έντασης εκπομπών που έχουν αξιολογηθεί θετικά από την Επιτροπή στο πλαίσιο του εν λόγω τεχνικού ελέγχου ποιότητας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 μπορούν να χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς των δευτερογενών δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο α) σημείο ii).
3. Η υποχρέωση που ορίζεται στην παράγραφο 1 εφαρμόζεται από [24 μήνες μετά από την ημερομηνία που αναφέρεται στο άρθρο 19 παράγραφος 2]. Θετική αξιολόγηση σύμφωνα με την παράγραφο 2 ισχύει για δύο έτη.
4. Το αργότερο 48 μήνες μετά από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 17 για τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για την ομοιόμορφη εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, θεσπίζοντας κανόνες και προϋποθέσεις για τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου ποιότητας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 και προϋποθέσεις για τη θετική αξιολόγηση σύμφωνα με την παράγραφο 2.

Άρθρο 8

Κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ για τους προκαθορισμένους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου

1. Η Επιτροπή, με την τεχνική βοήθεια του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος και, κατά περίπτωση, με πρόσθετα δεδομένα και δεδομένα που λαμβάνει σε εθελοντική βάση από τα κράτη μέλη, δημιουργεί κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ με τους προκαθορισμένους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο β), συμπεριλαμβανομένων των συντελεστών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τους φορείς ενέργειας που χρησιμοποιούνται σε ορισμένα ή σε όλα τα κράτη μέλη.

Οι εν λόγω προκαθορισμένοι συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου αντικατοπτρίζουν την προσέγγιση βάσει του τόπου εγκατάστασης στη μεθοδολογία αναφοράς για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και, κατά περίπτωση, τα επιμέρους χαρακτηριστικά στα διάφορα κράτη μέλη.

Εφόσον είναι διαθέσιμη, η κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ περιλαμβάνει συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που έχουν συμφωνηθεί από την Ένωση ή προς το συμφέρον της Ένωσης, σε διεθνές επίπεδο. Οι εν λόγω συντελεστές εκπομπών χρησιμοποιούνται ως προκαθορισμένοι συντελεστές εκπομπών για τον υπολογισμό και τη δημοσιοποίηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από μεταφορές που διέρχονται από τουλάχιστον ένα σύνορο μεταξύ δύο κρατών μελών, εκτός εάν υπάρχουν ακριβέστεροι προκαθορισμένοι συντελεστές εκπομπών στην κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ.

2. Η Επιτροπή, συνεπικουρούμενη σε τεχνικό επίπεδο από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος, διασφαλίζει τη συντήρηση, την επικαιροποίηση και τη συνεχή ανάπτυξη της βάσης δεδομένων που αναφέρεται στην παράγραφο 1, λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη για τυχόν προσαρμογές του προτύπου που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2, την εξέλιξη της τεχνολογίας αιχμής στον τομέα των μεταφορών, τις αρχές που αναφέρονται στην παράγραφο 1, καθώς και τις νέες μεθοδολογικές προσεγγίσεις για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Η Επιτροπή διασφαλίζει τη συμβατότητα και τη συνέπεια της βάσης δεδομένων με την ισχύουσα νομοθεσία της Ένωσης.

Όταν επικαιροποιούνται οι προκαθορισμένοι συντελεστές των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που περιέχονται στη βάση δεδομένων, η Επιτροπή διασφαλίζει σε σύντομο χρονικό διάστημα τη δημοσιοποίηση της επικαιροποίησης. Στην περίπτωση αυτή, οι οντότητες επικαιροποιούν, κατά περίπτωση, τα δεδομένα εξόδου που καταρτίζονται σύμφωνα με το άρθρο 9 πριν από τη λήξη προθεσμίας 3 ετών.

3. Η πρόσβαση στη βάση δεδομένων που αναφέρεται στην παράγραφο 1, με σκοπό την εξέταση ή τη χρήση προκαθορισμένων συντελεστών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, είναι ανοικτή στο κοινό, δωρεάν και δυνατή σε όλες τις επίσημες γλώσσες της ΕΕ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΕΞΟΔΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ

Άρθρο 9

Υπολογισμός δεδομένων εξόδου σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου υπηρεσίας μεταφορών

1. Τα δεδομένα εξόδου προκύπτουν με τη χρήση της μεθοδολογίας αναφοράς και δεδομένων εισόδου σύμφωνα με τα άρθρα 4 έως 8 του παρόντος κανονισμού.
2. Τα δεδομένα εξόδου μπορούν να υπολογίζονται με εργαλεία υπολογισμού. Για τον σκοπό αυτό, μπορούν να χρησιμοποιούνται μόνο εξωτερικά εργαλεία υπολογισμού που έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 11 ή το εργαλείο που αναφέρεται στην παράγραφο 3.
3. Πριν από [36 μήνες μετά από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], η Επιτροπή, μέσω εκτελεστικών πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 17, καταρτίζει εργαλείο υπολογισμού για τον καθορισμό των δεδομένων εξόδου.
4. Τα εργαλεία που αναφέρονται στην παράγραφο 2 μπορούν να χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό μετρήσεων ή άλλων δεδομένων που οφείλουν να περιλαμβάνονται σε βάσεις δεδομένων που έχουν δημιουργηθεί σύμφωνα με άλλες πράξεις της ΕΕ στον τομέα των μεταφορών, υπό τους όρους που καθορίζονται στις εν λόγω πράξεις.
5. Τα δεδομένα εξόδου αποτελούνται τουλάχιστον από τη συνολική μάζα ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα (CO₂e) ανά υπηρεσία μεταφοράς και, αναλόγως του είδους σχετικής υπηρεσίας μεταφοράς, από τις εφαρμοστέες μετρήσεις δεδομένων που εκφράζουν τα δεδομένα εξόδου εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, όπως συνιστάται στο πρότυπο που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 και ορίζεται σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της παρούσας παραγράφου.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή του πρώτου εδαφίου της παραγράφου αυτής, η Επιτροπή καθορίζει, με εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 17, τις μετρήσεις δεδομένων που αναφέρονται σε αυτές για τις εμπορευματικές μεταφορές, τον όγκο διακίνησης εμπορευμάτων σε κόμβο, τη μεταφορά επιβατών και τον όγκο της διακίνησης επιβατών σε κόμβο. Για τον σκοπό αυτό, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τους συντελεστές έντασης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, όπως ορίζονται στο πρότυπο που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1.

Άρθρο 10

Επικοινωνία και διαφάνεια

1. Οι ενδιαφερόμενες οντότητες κοινοποιούν δεδομένα εξόδου με σαφή και κατηγορηματικό τρόπο πριν από την παροχή μεταφορικής υπηρεσίας. Σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, τα δεδομένα εξόδου μπορούν να δημοσιοποιούνται μετά την παροχή της υπηρεσίας μεταφοράς. Όταν οι ενδιαφερόμενες οντότητες κοινοποιούν δεδομένα εξόδου, στην ανακοίνωση που συνοδεύει την εν λόγω κοινοποίηση περιλαμβάνουν την ακόλουθη δήλωση «Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που υπολογίστηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό [παραπομπή στον παρόντα κανονισμό] του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», τουλάχιστον σε μία από τις επίσημες γλώσσες της ΕΕ, και, ει δυνατόν, σε επίσημη γλώσσα του κράτους μέλους στην επικράτεια του οποίου εκτελείται η υπηρεσία.
2. Σε περίπτωση που λαμβάνονται και κοινοποιούνται δεδομένα εξόδου από διαμεσολαβητή δεδομένων βάσει χωριστών ρυθμίσεων, εφαρμόζονται οι κανόνες που θεσπίζονται στην παράγραφο 1 και στο άρθρο 9 παράγραφος 5. Κατά την κοινοποίηση δεδομένων εξόδου, ο διαμεσολαβητής δεδομένων περιλαμβάνει παραπομπή στην πηγή των εν λόγω δεδομένων.
3. Όταν χρησιμοποιούνται πρωτογενή δεδομένα κατά την έννοια του άρθρου 5 παράγραφος 1, οι ενδιαφερόμενες οντότητες δικαιούνται να κοινοποιούν το γεγονός αυτό σε οιονδήποτε τρίτο, εφόσον η χρήση των πρωτογενών δεδομένων έχει επιβεβαιωθεί στο πλαίσιο της διαδικασίας επαλήθευσης που περιλαμβάνεται στα άρθρα 12 και 13.

4. Οι ενδιαφερόμενες οντότητες είναι σε θέση να εξασφαλίζουν αποδεικτικά στοιχεία που τεκμηριώνουν τον τρόπο με τον οποίο προέκυψαν τα δεδομένα εξόδου. Τα εν λόγω αποδεικτικά στοιχεία προκύπτουν σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στη μεθοδολογία αναφοράς που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 και:
- α) χρησιμοποιούνται ως βάση για την αξιολόγηση της επαλήθευσης, σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13·
 - β) καθίστανται διαθέσιμα κατόπιν αιτήματος αρμόδιας αρχής που έχει οριστεί βάσει του εθνικού ή του ενωσιακού δικαίου, ή άλλου τρίτου μέρους στον βαθμό που ισχύουν χωριστές νομικές ή συμβατικές ρυθμίσεις·
 - γ) όταν η επαλήθευση διενεργείται σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13, περιλαμβάνει παραπομπή στο αποδεικτικό συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 13 παράγραφος 6 και τα στοιχεία επικοινωνίας του φορέα αξιολόγησης της συμμόρφωσης που κατάρτισε το αποδεικτικό συμμόρφωσης·
 - δ) όταν τα δεδομένα εξόδου προκύπτουν μέσω της χρήσης εξωτερικού εργαλείου υπολογισμού που αναφέρεται στο άρθρο 9 παράγραφος 2, περιλαμβάνουν αναφορά στο εν λόγω εργαλείο υπολογισμού.
5. Τα δεδομένα εξόδου και τα αποδεικτικά στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 4 καθορίζονται με σαφή και κατηγορηματικό τρόπο, σε μία τουλάχιστον από τις επίσημες γλώσσες της Ένωσης. Ει δυνατόν, τα ανωτέρω δεδομένα και στοιχεία καθίστανται διαθέσιμα με τη μορφή δικτυακού συνδέσμου, κωδικού QR ή ισοδύναμου μέσου.

6. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα υποβάλλονται σε επεξεργασία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁸.
7. Κάθε αποδέκτης των δεδομένων εξόδου και των αποδεικτικών στοιχείων που αναφέρονται στην παράγραφο 4 λαμβάνει μέτρα για να διασφαλίσει την εμπιστευτικότητα των σχετικών εμπορικών δεδομένων που υποβάλλονται σε επεξεργασία και κοινοποιούνται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, καθώς και για να διασφαλίσει την πρόσβαση, την επεξεργασία και την κοινοποίηση των εν λόγω δεδομένων μόνον κατόπιν εξουσιοδότησης.

¹⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων)· ([ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1](#))

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Άρθρο 11

Πιστοποίηση εργαλείων υπολογισμού

1. Τα εξωτερικά εργαλεία υπολογισμού που αναφέρονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 πιστοποιούνται από φορέα αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 14.
2. Ο φορέας ανάπτυξης εργαλείου υπολογισμού υποβάλλει αίτηση σε φορέα αξιολόγησης συμμόρφωσης, ο οποίος αξιολογεί τη συμμόρφωση του εργαλείου υπολογισμού προς τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 4 έως 9. Σε περίπτωση θετικής αξιολόγησης, ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης εκδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης του εργαλείου υπολογισμού προς τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού. Στην περίπτωση αρνητικής αξιολόγησης, οι φορείς αξιολόγησης της συμμόρφωσης παρέχουν την αιτιολόγηση της αρνητικής αξιολόγησης στον αιτούντα.
3. Ο οικείος φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης διατηρεί επικαιροποιημένο κατάλογο των εργαλείων υπολογισμού που έχει πιστοποιήσει και των οποίων την πιστοποίηση έχει ανακαλέσει ή αναστείλει. Καθιστά τον εν λόγω κατάλογο δημόσια διαθέσιμο στον δικτυακό τόπο του και κοινοποιεί χωρίς καθυστέρηση τη διεύθυνση του εν λόγω δικτυακού τόπου στην Επιτροπή.
4. Το πιστοποιητικό ισχύει για δύο έτη.
5. Η Επιτροπή δημοσιεύει στον επίσημο δικτυακό τόπο της κατάλογο όλων των εργαλείων υπολογισμού που είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2.
6. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 17 για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με την πιστοποίηση των εργαλείων υπολογισμού, το σχετικό πιστοποιητικό συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένων κανόνων σχετικά με την ανανέωση, την αναστολή και την απόσυρση της πιστοποίησης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Άρθρο 12

Πεδίο εφαρμογής της επαλήθευσης

1. Τα δεδομένα εξόδου που αναφέρονται στο άρθρο 9 υπόκεινται σε επαλήθευση της συμμόρφωσής τους προς τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 4, 5 και 9 του παρόντος κανονισμού.
2. Η παράγραφος 1 εφαρμόζεται στις οικείες οντότητες που αναφέρονται στο άρθρο 2 σημείο α), με εξαίρεση τις πολύ μικρές, τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις που αναφέρονται στη σύσταση 2003/361/ΕΚ της Επιτροπής¹⁹. Οι πολύ μικρές, οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις μπορούν να υποβληθούν στην επαλήθευση σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό κατόπιν αιτήματός τους.

Άρθρο 13

Δραστηριότητες και διαδικασία επαλήθευσης

1. Ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 14 επαληθεύει την εγκυρότητα, την αξιοπιστία, τη συμμόρφωση και την ακρίβεια των δεδομένων εξόδου που κοινοποιεί ενδιαφερόμενη οντότητα.
2. Ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης επαληθεύει τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 4, 5 και 9 και βασίζεται στα αποδεικτικά στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 4. Η εν λόγω επαλήθευση αφορά:
 - α) τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο υπολογισμού·

¹⁹ Σύσταση 2003/361/ΕΚ της Επιτροπής, της 6ης Μαΐου 2003, σχετικά με τον ορισμό των πολύ μικρών, των μικρών και των μεσαίων επιχειρήσεων (ΕΕ L 124 της 20.5.2003, σ. 36).

- β) την πηγή/-ές των δεδομένων εισόδου που χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό·
- γ) την ορθότητα του πραγματοποιηθέντος υπολογισμού·
- δ) τους δείκτες μέτρησης που εφαρμόστηκαν.
3. Όταν χρησιμοποιούνται εξωτερικά εργαλεία υπολογισμού, ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης λαμβάνει υπόψη τα σχετικά πιστοποιητικά συμμόρφωσης που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 2.
4. Όταν η αξιολόγηση της επαλήθευσης εντοπίζει ανακριβείς υπολογισμούς ή μη συμμόρφωση προς τα άρθρα 4, 5 ή 9 του παρόντος κανονισμού, ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης ενημερώνει εγκαίρως την οικεία οντότητα. Στη συνέχεια, η εν λόγω οντότητα διορθώνει τον υπολογισμό ή τις περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, ώστε να καταστεί δυνατή η ολοκλήρωση της διαδικασίας επαλήθευσης.
5. Η οικεία εταιρεία παρέχει στον φορέα αξιολόγησης της συμμόρφωσης κάθε συμπληρωματική πληροφορία που δίνει τη δυνατότητα στον τελευταίο να διεκπεραιώσει τις επαληθευτικές διαδικασίες. Κατά την επαληθευτική διαδικασία ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης μπορεί να διενεργεί ελέγχους για να διαπιστώνει την αξιοπιστία των δεδομένων και των υπολογισμών.
6. Με την ολοκλήρωση της επαλήθευσης, ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης συντάσσει, κατά περίπτωση, αποδεικτικό συμμόρφωσης το οποίο βεβαιώνει ότι τα δεδομένα εξόδου συνάδουν με τις αντίστοιχες απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό.
7. Οι οικείος φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης καταρτίζει και διατηρεί επικαιροποιημένο κατάλογο των οντοτήτων που υποβλήθηκαν στην επαλήθευση σύμφωνα με το παρόν άρθρο. Έως τις 31 Μαρτίου κάθε έτους, ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης κοινοποιεί τον εν λόγω κατάλογο στην Επιτροπή.

8. Όταν τα δεδομένα εξόδου έχουν ήδη επαληθευτεί βάσει άλλων πράξεων της Ένωσης που θεσπίζουν ειδικούς κανόνες για την αξιολόγηση της επαλήθευσης των δεδομένων εξόδου που διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, τα εν λόγω δεδομένα θεωρείται ότι έχουν επαληθευτεί σύμφωνα με το παρόν άρθρο.
9. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 17 για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων σχετικά με την επαλήθευση δεδομένων εξόδου και το σχετικό αποδεικτικό συμμόρφωσης. Οι εν λόγω κανόνες περιλαμβάνουν διατάξεις σχετικά με τα αποδεικτικά στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 4 και τα δικαιώματα κοινοποίησης που σχετίζονται με τη χρήση πρωτογενών δεδομένων που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 3).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII

ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΣΗ

Άρθρο 14

Φορείς αξιολόγησης της συμμόρφωσης

1. Οι φορείς αξιολόγησης της συμμόρφωσης διαπιστεύονται για τη διεξαγωγή δραστηριοτήτων επαλήθευσης ή πιστοποίησης που αναφέρονται στα άρθρα 11, 12 και 13.
2. Ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης είναι ανεξάρτητος από οντότητα που υποβάλλει αίτηση για δραστηριότητες επαλήθευσης ή πιστοποίησης που αναφέρονται στα άρθρα 11, 12 και 13.
3. Ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης, τα διευθυντικά του στελέχη και το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων επαλήθευσης δεν αναλαμβάνουν καμιά δραστηριότητα που μπορεί να έλθει σε σύγκρουση με την ανεξάρτητη κρίση ή την ακεραιότητά τους σε σχέση με τις δραστηριότητες επαλήθευσης ή πιστοποίησης.
4. Ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης και το προσωπικό του εκτελούν τις δραστηριότητες επαλήθευσης ή πιστοποίησης με τη μεγαλύτερη επαγγελματική ακεραιότητα και την απαιτούμενη τεχνική επάρκεια και οφείλει να είναι απαλλαγμένος από κάθε πίεση και προτροπή, κυρίως οικονομική, που θα ήταν δυνατόν να επηρεάσει την κρίση του ή τα αποτελέσματα των εν λόγω δραστηριοτήτων επαλήθευσης, ιδιαίτερα από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έχουν συμφέρον από τα αποτελέσματα των εν λόγω δραστηριοτήτων.
5. Ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης διαθέτει την εμπειρογνωσία, τον εξοπλισμό και την υποδομή που απαιτούνται για την εκτέλεση των δραστηριοτήτων επαλήθευσης ή πιστοποίησης σε σχέση με τις οποίες έχει διαπιστευτεί.

6. Το προσωπικό του φορέα αξιολόγησης της συμμόρφωσης τηρεί το επαγγελματικό απόρρητο όσον αφορά όλες τις πληροφορίες που περιέχονται σε γνώση του κατά την εκτέλεση των καθηκόντων επαλήθευσης και πιστοποίησης.
7. Όταν ένας φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης αναθέτει υπεργολαβικά συγκεκριμένα καθήκοντα που συνδέονται με την επαλήθευση ή την πιστοποίηση ή προσφεύγει σε θυγατρική, αναλαμβάνει πλήρως την ευθύνη για τα καθήκοντα που εκτελούν οι υπεργολάβοι ή οι θυγατρικές, όπου και έχουν την έδρα τους, μεταξύ άλλων μέσω της αξιολόγησης και της παρακολούθησης των προσόντων του υπεργολάβου ή της θυγατρικής και των εργασιών που εκτελούν.

Άρθρο 15

Διαδικασίες διαπίστευσης

1. Οι φορείς αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρονται στο άρθρο 14 παράγραφος 1 διαπιστεύονται από εθνικό φορέα διαπίστευσης δυνάμει του κεφαλαίου II του κανονισμού (ΕΚ) 765/2008.
2. Κάθε κράτος μέλος ορίζει αρχή η οποία διατηρεί επικαιροποιημένο κατάλογο των διαπιστευμένων φορέων αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Οι εν λόγω εντεταλμένες εθνικές αρχές καθιστούν τον εν λόγω κατάλογο δημόσια διαθέσιμο σε επίσημο ιστότοπο της κυβέρνησης στο διαδίκτυο. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίζουν ότι τα καθήκοντα αυτά εκτελούνται από τον εθνικό φορέα διαπίστευσης που αναφέρεται στην παράγραφο 1.
3. Έως τις 31 Μαρτίου κάθε έτους, ο εθνικός φορέας διαπίστευσης κοινοποιεί στην Επιτροπή τον κατάλογο των διαπιστευμένων φορέων αξιολόγησης της συμμόρφωσης, μαζί με όλα τα σχετικά στοιχεία επικοινωνίας.
4. Με επιφύλαξη του άρθρου 15α, η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 16, με σκοπό τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τη θέσπιση πρόσθετων μεθόδων και κριτηρίων διαπίστευσης των φορέων αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

Άρθρο 15α

Επαλήθευση βάσει άλλων πράξεων της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων των τομέων της ναυτιλίας και της αεροπορίας

1. Για τον τομέα της ναυτιλίας, οι ελεγκτές που είναι διαπιστευμένοι σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805 και τις βάσει αυτού εκδιδόμενες κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, ή το άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 και τις βάσει αυτού εκδιδόμενες κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, μπορούν να εκτελούν τα καθήκοντα των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Οι εν λόγω ελεγκτές θεωρούνται διαπιστευμένοι σύμφωνα με τα άρθρα 14 και 15 του παρόντος κανονισμού.
2. Για τον τομέα της αεροπορίας, οι ελεγκτές που είναι διαπιστευμένοι σύμφωνα με το άρθρο 15 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται με βάση αυτό μπορούν να εκτελούν τα καθήκοντα των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Οι εν λόγω ελεγκτές θεωρούνται διαπιστευμένοι σύμφωνα με τα άρθρα 14 και 15 του παρόντος κανονισμού.

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

Άρθρο 16

Άσκηση της εξουσιοδότησης

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.
2. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 15 παράγραφος 4 εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για αόριστο χρονικό διάστημα από [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί η ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού].
3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 15 παράγραφος 4 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.
4. Πριν από την έκδοση μιας κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.

5. Μόλις εκδώσει μια κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 15 παράγραφος 4 τίθεται σε ισχύ εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός [δύο μηνών] από την ημέρα που η πράξη κοινοποιείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ή αν, πριν λήξει αυτή η περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Άρθρο 17

Διαδικασία επιτροπής

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή που συστήνεται κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
2. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΧ

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 18

Υποβολή εκθέσεων και επανεξέταση

Η Επιτροπή διενεργεί αξιολόγηση του παρόντος κανονισμού σε σχέση με τους στόχους που επιδιώκει και υποβάλλει έκθεση σχετικά με τις βασικές διαπιστώσεις στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, συμπεριλαμβανομένης της αξιολόγησης του εάν είναι αναγκαία προσέγγιση συνολικού αποτυπώματος άνθρακα και πρόταση για επαρκή κατάλληλη δράση[*Υπηρεσία Εκδόσεων: 5 έτη μετά την εφαρμογή του κανονισμού*].

Άρθρο 18α

Κατευθυντήριες γραμμές

Τουλάχιστον ένα έτος πριν από την ημερομηνία που αναφέρεται στο άρθρο 19 παράγραφος 2, η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες κατευθυντήριες γραμμές που έχουν εκδοθεί σε εθνικό επίπεδο, εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές για την προώθηση της ευρείας εφαρμογής του προτύπου που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 και για να βοηθήσει τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις στην εφαρμογή του παρόντος κανονισμού. Οι εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Άρθρο 19

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
2. Εφαρμόζεται από [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί η ημερομηνία: 60 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού].
3. Ωστόσο, το άρθρο 4 παράγραφος 5 και το άρθρο 4 παράγραφος 6, το άρθρο 6 παράγραφος 1, το άρθρο 7 παράγραφος 4, το άρθρο 9 παράγραφος 5, το άρθρο 11 παράγραφος 6, το άρθρο 13 παράγραφος 9 και το άρθρο 15 παράγραφος 4 εφαρμόζονται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Στρασβούργο,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Ο Πρόεδρος / Η Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος / Η Πρόεδρος
