

Brusel 4. prosince 2023
(OR. en)

16365/23

Interinstitucionální spis:
2023/0266(COD)

TRANS 573
CLIMA 623
CODEC 2390
IA 345

VÝSLEDEK JEDNÁNÍ

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Delegace
Č. předchozího dokumentu:	16145/23 + COR 1 REV 1
Č. dok. Komise:	11821/23
Předmět:	Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o započítávání emisí skleníkových plynů z dopravních služeb – obecný přístup

Delegace naleznou v příloze obecný přístup Rady k výše uvedenému návrhu, který Rada přijala na svém 3991. zasedání konaném dne 4. prosince 2023.

2023/0266 (COD)

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o započítávání emisí skleníkových plynů z dopravních služeb

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 91 odst. 1 a čl. 100 odst. 2 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru¹,

s ohledem na stanovisko Výboru regionů²,

v souladu s řádným legislativním postupem,

¹ Úř. věst. C , s.

² Úř. věst. C , s.

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Podpora úsilí o lepší udržitelnost a účinnost dopravního systému Unie je nezbytným předpokladem pro udržení stabilní cesty k dosažení klimatické neutrality do roku 2050, přičemž je zároveň třeba náležitě zohlednit potřebu zachovat trvalý růst a konkurenceschopnost evropského odvětví.
- (2) Započítávání emisí skleníkových plynů se používá v různých hospodářských odvětvích – včetně dopravy – ke kvantifikaci údajů o emisích skleníkových plynů z konkrétních aktivit podniků a jednotlivců. Lepší informace o výkonnosti dopravních služeb jsou účinným nástrojem, který uživatele dopravy motivuje k udržitelnějšímu výběru a ovlivňuje podnikatelská rozhodnutí organizátorů a provozovatelů dopravy. Spolehlivé a srovnatelné údaje o emisích skleníkových plynů jsou základním požadovaným předpokladem pro vytvoření této motivace, a tím i pro stimulaci změny chování spotřebitelů i podniků, pro přispění k cílům Zelené dohody pro Evropu³ týkajícím se dopravy a k cílům evropského právního rámce pro klima. Toto nařízení se na činnosti EU zaměřené na ekologickou transformaci podílí spolu s dalšími akty nebo iniciativami EU, včetně návrhu směrnice o posílení postavení spotřebitelů v rámci ekologické transformace.
- (3) Navzdory rostoucímu zájmu zúčastněných stran v dopravě je celková míra zavádění započítávání emisí skleníkových plynů z dopravních služeb stále omezená. Ve většině případů uživatelé nezískávají přesné informace o výkonnosti dopravních služeb a organizátoři a provozovatelé dopravních služeb své emise nevypočítávají a nezveřejňují. Nepřiměřeně nízká míra zavádění započítávání emisí skleníkových plynů je pozorována zejména u malých a středních podniků (MSP), které představují převážnou většinu podniků nabízejících dopravní služby na trhu EU.

³ Sdělení Komise Evropskému parlamentu, Evropské radě, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů: Zelená dohoda pro Evropu, COM(2019) 640 final.

- (4) Evropská komise v roce 2011 přijala Bílou knihu o dopravě⁴, která představila vizi budoucnosti dopravního systému EU a definovala politický program pro řešení budoucích výzev v oblasti dopravy, zejména potřeby zachovat a rozvíjet mobilitu a výrazně snížit emise skleníkových plynů z dopravy a logistických operací.
- (5) Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu z prosince 2020⁵ odkazuje na pobídky pro výběr nejudržitelnějších možností dopravy v rámci jednotlivých druhů dopravy i mezi nimi. Mezi uvedené pobídky patří vytvoření evropského rámce pro harmonizované měření emisí skleníkových plynů z dopravy a logistiky na základě celosvětově uznávaných norem, což by pak mohlo podnikům a koncovým uživatelům poskytovat odhad emisí skleníkových plynů jejich volby a zvýšit poptávku konečných uživatelů a spotřebitelů po volbě udržitelnějších řešení v oblasti dopravy a mobility a zároveň se vyhnout lakování nazeleno („greenwashing“).
- (6) Je proto vhodné stanovit harmonizovaná pravidla pro započítávání emisí skleníkových plynů ze služeb nákladní a osobní dopravy, aby bylo možné získat srovnatelné údaje o emisích skleníkových plynů z dopravních služeb a aby se zabránilo zavádějícím informacím o výkonnosti dopravních služeb, které vyplývají z možnosti volby mezi různými metodami výpočtu emisí a vstupními údaji. Taková pravidla by měla zajistit rovné podmínky pro všechny druhy dopravy, segmenty a vnitrostátní síť Unie. Měla by také přispět k vytvoření pobídek ke změně chování podniků a zákazníků s cílem snížit emise skleníkových plynů z dopravních služeb prostřednictvím zavádění a využívání srovnatelných a spolehlivých údajů o emisích skleníkových plynů.

⁴ BÍLÁ KNIHA Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje, KOM(2011) 144 v konečném znění.

⁵ Sdělení Komise Evropskému parlamentu, Evropské radě, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů: Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu – nasměrování evropské dopravy do budoucnosti; COM(2020) 789 final.

- (7) Toto nařízení by mělo poskytnout referenční rámec pro další opatření ke snižování emisí, která mohou být dále přijata orgány veřejné správy a odvětvím, včetně případů, kdy se v dopravních smlouvách stanoví doložky o transparentnosti týkající se skleníkových plynů, kdy se cestujícím nebo zákazníkům poskytují informace o emisích skleníkových plynů při cestování nebo u variant dodání nebo kdy se stanoví kritéria v oblasti klimatu pro postupy zelených veřejných zakázek.
- (8) Navzdory přínosům plynoucím ze zvýšené transparentnosti ohledně výkonnosti dopravních služeb by povinné uplatňování tohoto nařízení na všechny subjekty nabízející dopravní služby na trhu Unie bylo nepřiměřené a vedlo by k nadměrným nákladům a zátěži. Toto nařízení by se proto mělo vztahovat pouze na ty subjekty, které se rozhodnou vypočítávat a zveřejňovat informace o emisích skleníkových plynů ze služeb nákladní nebo osobní dopravy, které začínají nebo končí na území Unie, nebo jsou k tomu vázány jinými příslušnými legislativními a nelegislativními režimy. To tedy zahrnuje služby, jejichž místo původu nebo určení se nachází ve třetí zemi.
- (9) Toto nařízení by se nemělo vztahovat na zprostředkovatele údajů, jako jsou ti, kteří nabízejí multimodální digitální služby v oblasti mobility, pokud přímo nevypočítávají informace o emisích skleníkových plynů z dopravních služeb, ale pouze zveřejňují informace o uvedených emisích poskytnuté dotčeným subjektem nebo jinou příslušnou právnickou či fyzickou osobou. Zprostředkovatelé údajů by však měli být vázáni příslušnými pravidly týkajícími se sdělování a transparentnosti zveřejňovaných údajů o emisích skleníkových plynů, aby byla zajištěna srovnatelnost uvedených údajů na trhu.

- (10) Toto nařízení by se nemělo použít v případech, kdy se výpočet a zveřejňování emisí skleníkových plynů provádí v agregované podobě. To zahrnuje situace, kdy povinné zveřejňování informací týkajících se životního prostředí pro účely podávání zpráv o udržitelnosti a sestavování environmentálních účtů pro statistické účely vyplývá z jiných pravidel Unie, jako jsou pravidla definovaná ve směrnici o podávání zpráv podniků o udržitelnosti⁶ a v nařízení o evropských environmentálních hospodářských účtech⁷. Naopak informace získané na základě tohoto nařízení mohou přispět k vypracování konsolidovaných zpráv o emisích požadovaných podle jiné použitelné právní úpravy Unie, pokud jsou příslušné metodiky a shromážděné údaje dostatečně slučitelné.
- (11) Jedním z klíčových aspektů harmonizovaného rámce Unie stanoveného tímto nařízením je správná metoda výpočtu emisí skleníkových plynů z dopravních služeb. Metoda by měla zajistit, aby výpočty emisí prováděné v rámci celého dopravního řetězce poskytovaly srovnatelné a přesné údaje o emisích skleníkových plynů, a to na základě jednotného souboru metodických kroků. Měla by také přiměřeně zohledňovat potřeby dopravního trhu, aby se předešlo zbytečné složitosti, nadměrné zátěži a nákladům, a měla by být akceptována zúčastněnými stranami.

⁶ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/2464 ze dne 14. prosince 2022, kterou se mění nařízení (EU) č. 537/2014, směrnice 2004/109/ES, směrnice 2006/43/ES a směrnice 2013/34/EU, pokud jde o podávání zpráv podniků o udržitelnosti ([Úř. věst. L 322, 16.12.2022, s. 15](#)).

⁷ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 691/2011 ze dne 6. července 2011 o evropských environmentálních hospodářských účtech ([Úř. věst. L 192, 22.7.2011, s. 1](#)).

- (12) Jako referenční metodika pro výpočet emisí skleníkových plynů z dopravních služeb podle tohoto nařízení byla zvolena norma EN ISO 14083:2023, kterou vydal Evropský výbor pro normalizaci⁸ v dubnu 2023 a která přejímá normu ISO 14083:2023. Prosazováním jejího uplatňování v EU se posiluje mezinárodní kompatibilita započítávání emisí. Je možné další globální sladění použité metodiky. Podle analýzy se jako nejvhodnější a nejprůměřenější při řešení cílů tohoto nařízení ukázala norma ISO 14083:2023. Kvantifikace emisí se provádí na základě koncepce „od vrtu po kola“, nebo „od vrtu k brázdě za lodí nebo za letadlem“ pro odvětví námořní a letecké dopravy, která zahrnuje emise skleníkových plynů vznikající při poskytování energie a při používání vozidla během přepravy a provozu v dopravním uzlu. Komise by měla ve spolupráci s Evropským výborem pro normalizaci a vnitrostátními normalizačními orgány členských států usilovat o to, aby odvětví dopravy obdrželo k této normě přístup bezplatně nebo za sníženou sazbu v úředním a závazném znění, jakož i v překladu do úředních jazyků Unie, aby toto nařízení bylo přístupnější pro všechny, na něž se vztahuje.
- (13) Je třeba věnovat pozornost tomu, aby nedocházelo k odchylování od metodické volby normy EN ISO 14083:2023, aby se předešlo nesrovnalostem při výpočtu emisí skleníkových plynů z dopravních služeb na trhu, zejména v kontextu mezinárodních dopravních řetězců. Čas od času je však vhodné posoudit potřebu případné úpravy normy EN ISO 14083:2023 z hlediska politik Unie, jakož i budoucích změn uvedené normy, které může provést Evropský výbor pro normalizaci nebo jiný příslušný orgán. Pokud tato posouzení prokáží riziko, že určitá část normy může způsobit nepřiměřenou nerovnováhu při výpočtu emisí skleníkových plynů z dopravních služeb v určitých segmentech trhu nebo vést k nesouladu mezi uvedenou normou a cíli tohoto nařízení nebo jinou platnou právní úpravou Unie, může Komise požádat Evropský výbor pro normalizaci, aby normu odpovídajícím způsobem revidoval. Použití změny nebo složky vytvářející zjevné riziko neslučitelnosti s cíli tohoto nařízení a jiných použitelných pravidel Unie by mělo být vyloučeno.

⁸ <https://www.cencenelec.eu>

- (14) Aby se předešlo šíření nepřesných informací na trhu, může vzniknout potřeba vyjasnit referenční metodiku, pokud jde o parametry a předpoklady používané pro výpočet emisí před poskytnutím služby, které jsou relevantní s ohledem na skleníkové plyny. Totéž platí pro další relevantní technické parametry související s přiřazováním emisí nebo agregací datových prvků v případě, že použití uvedených parametrů není v metodice výslovně objasněno.
- (15) K výpočtu emisí skleníkových plynů z dopravních služeb lze použít různé typy vstupních údajů, včetně primárních a sekundárních údajů. Používání primárních údajů vede k nejspolehlivějším a nejpresnějším výsledkům, a proto by mělo být upřednostněno stanovení jejich postupného zavádění do postupů výpočtu emisí skleníkových plynů. Primární údaje mohou být pro některé zúčastněné strany, zejména pro malé a střední podniky, nedostupné nebo nepřiměřeně nákladné. Použití sekundárních údajů by proto mělo být povoleno za jasných podmínek. V zájmu přesnějšího započítávání emisí skleníkových plynů však členský stát může stanovit, že používání primárních údajů je u dopravních činností na jeho území povinné pro subjekty, jejichž počet zaměstnanců překračuje určitou prahovou hodnotu stanovenou vnitrostátními právními předpisy, pokud daná dopravní služba na jeho území začíná i končí. Aby nebyly omezeny mezinárodní dopravní služby a rozvoj malých a středních podniků, neměl by členský stát tento požadavek uplatňovat na přeshraniční dopravní činnosti a tranzitní dopravu přes své území nebo na malé a střední podniky ve smyslu doporučení Komise 2003/361/ES.
- (16) Pokud jde o sekundární údaje, emise skleníkových plynů z dopravní služby lze vypočítat pomocí standardních hodnot nebo modelovaných údajů. Použití standardních hodnot a modelovaných údajů by však mělo poskytovat přesné a spolehlivé informace o emisích skleníkových plynů z konkrétní dopravní služby, a proto by uvedené standardní hodnoty měly být stanoveny a modelované údaje vypracovány neutrálním a objektivním způsobem, na základě důvěryhodných zdrojů a odpovídajících parametrů.

- (16a) Za účelem omezení administrativní zátěže a zdvojování výpočtů mohou subjekty použít primární nebo sekundární údaje započítané na stejné úrovni agregace, jakou vyžaduje toto nařízení a které se považují za ověřené podle tohoto nařízení nebo které byly ověřeny akreditovaným subjektem podle jiných stávajících právních předpisů Unie.
- (17) Měla by být vytvořena základní databáze EU se standardními hodnotami intenzity emisí skleníkových plynů, aby se zlepšila srovnatelnost výsledků týkajících se emisí skleníkových plynů získaných při uplatňování tohoto nařízení. Tato základní databáze EU by měla obsahovat samostatnou tabulku pro každý druh dopravy a standardní údaje o intenzitě emisí skleníkových plynů z lodní dopravy by měly být odvozeny z databáze „THETIS-MRV“ nebo „databáze paliv EU“. Měly by být povoleny i další relevantní databáze a soubory údajů provozované třetími stranami, pokud se podrobí technické kontrole kvality na úrovni Unie.
- (18) Při stanovování intenzity emisí skleníkových plynů z dopravní služby se vyžadují emisní faktory skleníkových plynů pro nosiče energie v dopravě, aby bylo možné odvodit odhady emisí skleníkových plynů odrážející množství energie použité z hlediska koncepce „od vrtu po kola“. Měla by proto být vytvořena ústřední databáze EU s emisními faktory skleníkových plynů nosičů energie, aby byla zaručena srovnatelnost a kvalita vstupních údajů.

- (18a) Základní databáze EU se standardními hodnotami intenzity emisí skleníkových plynů a ústřední databáze EU se standardními emisními faktory skleníkových plynů by měly zahrnovat zejména hodnoty a faktory intenzity emisí skleníkových plynů dohodnuté Unií nebo v zájmu Unie na mezinárodní úrovni. Vzhledem k odvětvovým, vnitrostátním a regionálním specifickým standardních hodnot v celé Unii by však základní databáze EU se standardními hodnotami intenzity emisí skleníkových plynů měla odrážet typy vozidel a plavidel obvykle používané v členských státech. Uvedená databáze a ústřední databáze EU se standardními emisními faktory skleníkových plynů by měly rovněž odrážet jedinečná specifika v různých členských státech.
- (19) Vývoj a údržbu databází EU se standardními hodnotami intenzity emisí skleníkových plynů a emisních faktorů skleníkových plynů, jakož i technickou kontrolu kvality externích databází a souborů údajů vedených třetími stranami by měl provádět neutrální a příslušný subjekt působící na úrovni Unie. Vzhledem ke své působnosti je Evropská agentura pro životní prostředí nejlépe způsobilá poskytnout nezbytnou technickou pomoc pro řádné provádění této části nařízení. V případě potřeby mohou členské státy Evropské agentuře pro životní prostředí poskytnout další informace.
- (20) Modelované údaje lze použít, pokud jsou založeny na modelu vytvořeném v souladu s referenční metodikou a případně dalšími ustanoveními týkajícími se používání sekundárních údajů a výpočetních nástrojů stanovenými v tomto nařízení.

- (21) Nařízení (EU) 2015/757⁹ vyžaduje shromažďování, výpočet a roční vykazování emisí CO₂ pocházejících z lodí a směrnice 2003/87/ES¹⁰ vyžaduje shromažďování, výpočet a roční vykazování emisí CO₂ z letadel. Nařízení (EU) 2015/757 a směrnice 2003/87/ES doplňují ustanovení tohoto nařízení, zejména pokud jde o vytváření údajů o spotřebovaném palivu jako vstupu pro kvantifikaci emisí z dopravních služeb, překonané vzdálenosti nebo množství přepraveného nákladu. Vstupní údaje pro generování údajů o emisích skleníkových plynů z dopravních služeb mohou pocházet také z provádění jiných legislativních rámců, jako je nařízení (EU) 2019/1242¹¹ a nařízení (EU) 2019/631¹² nebo nařízení (EU) 2023/1805¹³. Komise by měla zajistit slučitelnost a soulad tohoto nařízení se stávajícími právními předpisy Unie i nadcházejícími iniciativami. Zejména připravovaný [návrh o přístupu k údajům o vozidlech] by mohl podpořit využívání primárních údajů.
- (22) Je vhodné stanovit společné metriky pro vyjádření výstupních údajů o emisích skleníkových plynů, na nichž je srovnatelnost uvedených údajů založena a které umožňují účinné srovnávání různých dopravních služeb. Společné metriky by také měly umožnit jasné sdělení ze strany poskytovatele údajů a přesné chápání tohoto sdělení ze strany příjemce údajů.

⁹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/757 ze dne 29. dubna 2015 o monitorování, vykazování a ověřování emisí skleníkových plynů z námořní dopravy a o změně směrnice 2009/16/ES ([Úř. věst. L 123, 19.5.2015, s. 55](#)).

¹⁰ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 13. října 2003 o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů ve Společenství a o změně směrnice Rady 96/61/ES ([Úř. věst. L 275, 25.10.2003, s. 32](#)).

¹¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy emisí CO₂ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES ([Úř. věst. L 198, 25.7.2019](#)).

¹² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ze dne 17. dubna 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011 (přepřacované znění) ([Úř. věst. L 111, 25.4.2019, s. 13](#)).

¹³ Nařízení (EU) 2023/1805 Evropského parlamentu a Rady ze dne 13. září 2023 o využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořní dopravě a o změně směrnice 2009/16/ES ([Úř. věst. L 234, 22.9.2023, s. 48](#)).

- (23) Veškeré rozčleněné informace o emisích skleníkových plynů z dopravních služeb, které jsou sdělovány třetí straně pro obchodní nebo regulační účely v souladu s oblastí působnosti tohoto nařízení, by měly nezbytně a zřetelně obsahovat výstupní údaje stanovené podle zvláštních pravidel pro výpočet emisí skleníkových plynů stanovených tímto nařízením. V případě potřeby lze doplnit další datové prvky, které slouží k jiným účelům, než které jsou vymezeny v tomto nařízení.
- (23a) Zásadní význam pro povzbuzení informovaného rozhodování občanů má zveřejňování informací o emisích skleníkových plynů před poskytnutím dopravní služby. Informace o emisích skleníkových plynů však mohou být v řádně odůvodněných případech zveřejněny po poskytnutí dopravní služby, pokud komunikace mezi společnostmi vyžaduje podrobnější míru informací, zejména v souvislosti s logistickými řetězci a subdodavatelskými vztahy.
- (24) K prokázání souladu s požadavky stanovenými v tomto nařízení by měl být subjekt, který vypočítává a zveřejňuje informace o emisích skleníkových plynů z dopravní služby, schopen předložit důkazy, jimiž by příslušné výstupní údaje doložil. Důkazy by měly být předloženy v souladu s pravidly pro podávání zpráv na úrovni dopravní služby stanovenými normou EN ISO 14083:2023 a měly by být k dispozici na žádost příslušného orgánu, například soudu, nebo jakékoli jiné třetí strany, pokud je to požadováno na základě zvláštních ujednání, a to i z hlediska jednání mezi podniky.

- (25) Pokud se nepoužijí samostatná ujednání, neměl by být zprostředkovatel údajů, který shromažďuje informace o emisích skleníkových plynů z dopravní služby od dotčeného subjektu nebo jiné příslušné právnické nebo fyzické osoby a zveřejňuje je na trhu, považován za odpovědného v případě, že tyto informace porušují některý z požadavků týkajících se výpočtu a ověřování emisí skleníkových plynů z dopravních služeb a certifikace výpočetních nástrojů stanovených tímto nařízením. Zprostředkovatel údajů by však měl usilovat o to, aby nedocházelo ke zveřejňování nepřesných nebo nesprávných informací, a měl by dodržovat pravidla týkající se výstupních údajů o emisích skleníkových plynů, sdělování a transparentnosti. Kromě toho by měl zprostředkovatel údajů uvést zdroj těchto informací, aby bylo možné určit příslušného poskytovatele informací.
- (26) Externí výpočetní nástroje, které jsou poskytovány na trhu pro širší komerční i nekomerční využití, mohou započítávání emisí skleníkových plynů z dopravních služeb usnadnit, a podpořit tak jeho zavádění u širších skupin zúčastněných stran. Použití těchto nástrojů by mělo být certifikováno, aby bylo zaručeno, že splňují požadavky stanovené tímto nařízením, zejména pokud jde o používání společné referenční metodiky a vhodného souboru vstupních údajů. Zejména s cílem usnadnit provádění tohoto nařízení malými a středními podniky, omezit složitost výpočtu a snížit administrativní a finanční zátěž malých a středních podniků, dosáhnout jednotného provádění při započítávání nejtypičtějších služeb a zvýšit transparentnost údajů by Komise měla vyvinout výpočetní nástroje pro vytváření výstupních údajů.
- (27) Správně koncipovaný systém ověřování shody výstupních údajů o emisích skleníkových plynů zveřejňovaných na trhu a základních postupů výpočtu s požadavky stanovenými v tomto nařízení by měl podstatně zvýšit důvěru ve spolehlivost a přesnost uvedených údajů. Subjekty, které se úspěšně podrobily posuzování shody, by měly být oprávněny získat důkaz shody, který by byl obecně uznáván v celé Unii. Pokud byly zahrnuty primární údaje, mělo by to být v důkazu shody potvrzeno, zejména proto, aby se motivovalo ke shromažďování a používání primárních údajů všemi subjekty, jichž se pravidla stanovená tímto nařízením týkají.

- (28) Administrativní zátěž spojená s ověřováním by mohla být pro menší společnosti nepřiměřená, a proto by se jí mělo předejít. Za tím účelem by měly být malé a střední podniky od požadavků souvisejících s ověřováním osvobozeny, ledaže si tyto podniky přejí získat příslušný důkaz shody. Kromě toho by velké podniky měly zohlednit zásadu proporcionality, když zvažují, že budou požadovat ověření shody od partnerů v hodnotovém řetězci, zejména od malých a středních podniků.
- (29) V případě, že údaje o emisích skleníkových plynů z dopravních služeb již byly ověřeny v souladu se zvláštními pravidly stanovenými jinými akty Unie, včetně směrnice 2003/87 a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jejím základě pro odvětví letectví a v případě námořního odvětví nařízení (EU) 2023/1805 o využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořní dopravě a o změně směrnice 2009/16/ES nebo nařízení (EU) 2015/757 o monitorování, vykazování a ověřování emisí oxidu uhličitého z námořní dopravy a o změně směrnice 2009/16/ES, měly by být dotyčné údaje považovány za ověřené podle tohoto nařízení.
- (29a) V zájmu zachování soudržnosti započítávání emisí skleníkových plynů z letecké dopravy v právních předpisech Unie mohou být údaje týkající se emisí skleníkových plynů z dopravních služeb, které mají být zahrnuty do databází vytvořených podle jiných aktů EU v odvětví dopravy nebo které mají být používány podle těchto aktů, jako je nařízení (EU) 2023/2405 a prováděcí akty přijaté na jeho základě, za podmínek stanovených v uvedených aktech založeny na pravidlech pro započítávání emisí skleníkových plynů z dopravních služeb stanovených tímto nařízením.

- (30) Aby bylo umožněno efektivní fungování tohoto nařízení, měla by být na Komisi přenesena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie, pokud jde o stanovení dalších metod a kritérií pro akreditaci subjektů posuzování shody. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů¹⁴. Pro zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Evropský parlament a Rada veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států a jejich odborníci mají automaticky přístup na zasedání skupin odborníků Komise, jež se věnují přípravě aktů v přenesené pravomoci.
- (31) Za účelem zajištění jednotných podmínek k provedení tohoto nařízení by měly být Komisi svěřeny prováděcí pravomoci týkající se žádostí předložených Evropskému výboru pro normalizaci týkajících se revize normy EN ISO 14083:2023, vyloučení použití některých změn nebo složek uvedené normy, použití primárních nebo sekundárních údajů ověřených akreditovaným subjektem podle jiných stávajících právních předpisů Unie, definice použitelných metrik údajů vyjadřujících výstupní údaje o emisích skleníkových plynů, vyjasnění referenční metodiky stanovující pravidla pro provádění technické kontroly kvality externích databází se standardními hodnotami, vypracování a certifikace nástrojů pro výpočet a ověřování údajů o emisích skleníkových plynů a doplnění seznamu metrik. Tyto pravomoci by měly být vykonávány v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011¹⁵.

¹⁴ Interinstitucionální dohoda mezi Evropským parlamentem, Radou Evropské unie a Evropskou komisí o zdokonalení tvorby právních předpisů ([Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1](#)).

¹⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011 ze dne 16. února 2011, kterým se stanoví pravidla a obecné zásady způsobu, jakým členské státy kontrolují Komisi při výkonu prováděcích pravomocí ([Úř. věst. L 55, 28.2.2011, s. 13](#)).

- (32) Srovnatelnost údajů o emisích skleníkových plynů z dopravních služeb a zlepšení zavádění započítávání emisí skleníkových plynů do podnikatelské praxe nejsou cíle, kterých by členské státy mohly dostatečně dosáhnout, aniž by riskovaly zavedení byrokracie na vnitřním trhu a dodatečné náklady a administrativní zátěž pro odvětví. Díky síťovým účinkům společného postupu členských států může být těchto cílů lépe dosaženo spíše na úrovni Unie. Unie proto může přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy o Evropské unii.
- (33) V souladu se zásadou proporcionality je pro dosažení základního cíle, jímž je motivovat podniky a zákazníky ke změně chování s cílem snížit emise skleníkových plynů z dopravních služeb prostřednictvím zavádění a používání srovnatelných a spolehlivých údajů o emisích skleníkových plynů, nezbytné a vhodné stanovit pravidla pro započítávání emisí skleníkových plynů z dopravních služeb. Toto nařízení nepřekračuje rámec toho, co je pro dosažení sledovaných cílů nezbytné, a to v souladu s čl. 5 odst. 4 Smlouvy o Evropské unii,
- (34) V souvislosti s hodnocením tohoto nařízení by Komise měla posoudit, zda je nezbytné a proveditelné zahrnout do metodiky pro výpočet emisí skleníkových plynů procesy výroby, údržby a šrotování vozidel nebo zařízení pro překládku, nakládku a vykládku za účelem stanovení emisí skleníkových plynů vznikajících během celého životního cyklu, neboť přístup založený na plné uhlíkové stopě (emise skleníkových plynů vycházející z životního cyklu), jak je zamýšleno v bílé knize o dopravě z roku 2011 a ve Strategii pro udržitelnou a inteligentní mobilitu z prosince 2020, vyžaduje, aby byly zahrnuty emise v dodavatelském řetězci i na konci životnosti. Kromě toho by Komise měla posoudit nezbytnost a proveditelnost povinného podávání informací v souladu s normou EN ISO 14083:2023,

KAPITOLA 1

OBECNÁ USTANOVENÍ

Článek 1

Předmět

Toto nařízení stanoví pravidla pro započítávání emisí skleníkových plynů z dopravních služeb, které začínají nebo končí na území Unie.

Článek 2

Oblast působnosti

Toto nařízení se vztahuje zejména na:

- a) subjekty poskytující nebo organizující služby nákladní a osobní dopravy v Unii, které vypočítávají emise skleníkových plynů z dopravní služby začínající nebo končící na území Unie a zveřejňují rozčleněné informace o uvedených emisích třetím stranám;
- b) vývojáře výpočetních nástrojů;
- c) vývojáře databází třetích stran a
- d) subjekty posuzování shody odpovědné za ověřovací a certifikační činnosti.

Toto nařízení se vztahuje na výpočet a zveřejňování údajů, pokud jsou tyto údaje vypočítávány a zveřejňovány na smluvním nebo dobrovolném základě nebo pokud jsou tyto výpočty a zveřejňování vyžadovány platnými vnitrostátními nebo unijními právními předpisy.

Článek 3

Definice

Pro účely tohoto nařízení se rozumí:

- 1) „skleníkovým plynem“ plynná složka atmosféry, přírodní i antropogenní, která absorbuje a emituje záření o specifických vlnových délkách ve spektru infračerveného záření emitovaného zemským povrchem, atmosférou a mraky;
- 2) „emisí skleníkových plynů“ uvolňování skleníkových plynů do atmosféry vyjádřené hmotností ekvivalentu oxidu uhličitého;
- 3) „ekvivalentem oxidu uhličitého (CO₂e)“ jednotka pro porovnání radiačního účinku skleníkového plynu s radiačním účinkem oxidu uhličitého;
- 4) „započítáváním emisí skleníkových plynů“ činnosti prováděné za účelem kvantifikace emisí skleníkových plynů prostřednictvím měření a výpočtů a používané pro vykazování těchto emisí;
- 5) „dopravní službou“ doprava nákladu nebo cestujícího z místa původu do místa určení; dopravní služba může zahrnovat jeden nebo více článků dopravního řetězce, které vyžadují dopravní činnost(i) nebo provoz v uzlu;
- 6) „dopravní činností“ provoz vozidla za účelem dopravy osob nebo nákladu;
- 7) „provozem v uzlu“ provoz za účelem přepravy nákladu nebo cestujících přes uzel;
- 8) „vozidlem“ prostředek pro dopravu osob nebo zboží ve všech druzích dopravy;

- 9) „dopravním řetězcem“ sled dopravních prvků souvisejících s nákladem nebo cestujícím (skupinou cestujících), které dohromady tvoří jeho (jejich) pohyb z místa původu do místa určení;
- 10) „článkem dopravního řetězce“ úsek dopravního řetězce, v jehož rámci je náklad nebo cestující (skupina cestujících) přepravován jedním vozidlem nebo projíždí jedním uzlem;
- 11) „zveřejněním informací o emisích skleníkových plynů z dopravní služby“ sdělení rozčleněných informací o emisích skleníkových plynů souvisejících s konkrétní dopravní službou dotčeným subjektem nebo zprostředkovatelem údajů jakékoli třetí straně v souvislosti s poskytováním, sdělováním nebo uváděním takové služby na trh, a to před poskytnutím dopravní služby nebo po něm;
- 12) „dotčeným subjektem“ subjekt, který vypočítává emise skleníkových plynů z dopravní služby začínající nebo končící na území Unie a zveřejňuje informace o uvedených emisích jakékoli třetí straně pro obchodní nebo regulační účely;
- 13) „zprostředkovatelem údajů“ právnická nebo fyzická osoba, která shromažďuje a zveřejňuje informace o emisích skleníkových plynů z dopravní služby na základě samostatných právních, smluvních nebo jiných příslušných ujednání;
- 14) „aktivitou s emisí skleníkového plynu“ aktivita, která vede k emisi skleníkového plynu;
- 15) „údaji o aktivitě s emisí skleníkového plynu“ kvantitativní měření aktivity s emisí skleníkového plynu;
- 16) „intenzitou emisí skleníkových plynů“ koeficient vztahující specifikované údaje o aktivitě s emisí skleníkového plynu k emisi skleníkového plynu;
- 17) „emisním faktorem skleníkového plynu“ koeficient vztahující údaje o aktivitě s emisí skleníkového plynu k emisi skleníkového plynu;

- 18) „emisemi skleníkových plynů „od vrtu po kola“ („well-to-wheel“)" emise představující dopad skleníkových plynů, které vznikají jak při používání vozidla, tak při poskytování energie vozidlu, včetně emisí z uzlů a chladičů. Pro odvětví námořní a letecké dopravy se jimi rozumí emise skleníkových plynů „od vrtu k brázdě za lodí nebo za letadlem“ („well-to-wake“).
- 19) „emisemi „od palivové nádrže vozidla po kola“ („tank-to-wheel“)" emise související s pohonem vozidla při spotřebě energie; jedná se o podskupinu emisí „od vrtu po kola“. Pro odvětví námořní a letecké dopravy se jimi rozumí emise skleníkových plynů „od palivové nádrže lodi nebo letadla po brázdě za lodí nebo za letadlem“ („tank-to-wake“).
- 20) „nosičem energie“ látka nebo jev, který lze použít ke konání mechanické práce nebo výrobě tepla nebo k ovládání chemických nebo fyzikálních procesů;
- 21) „primárními údaji“ kvantifikovaná hodnota procesu nebo aktivity získaná z přímého měření nebo z výpočtu založeného na přímém měření;
- 22) „sekundárními údaji“ buď modelované údaje, nebo standardní hodnoty, které nesplňují požadavky na primární údaje, včetně údajů z databází a zveřejněné literatury, standardních emisních faktorů skleníkových plynů z národních inventur, vypočtených údajů, odhadů nebo jiných reprezentativních údajů a údajů získaných z postupů nebo odhadů týkajících se podobných služeb;
- 23) „standardní hodnotou“ hodnota sekundárních údajů ze zveřejněného zdroje, která je v případě chybějících primárních nebo modelovaných údajů brána jako standardní;
- 24) „modelovanými údaji“ údaje stanovené pomocí modelu, který zohledňuje primární údaje nebo parametry, které jsou relevantní s ohledem na emise skleníkových plynů z dopravní činnosti nebo provozu v uzlu, a to i pomocí modelu stanoveného prostřednictvím výpočetního nástroje;

- 25) „výstupními údaji“ rozčleněné údaje o emisích skleníkových plynů z dopravní služby stanovené pomocí referenční metodiky a vstupních údajů stanovených tímto nařízením;
- 26) „metrikou“ míra kvantitativního posouzení;
- 27) „důkazy dokládajícími informace o emisích skleníkových plynů z dopravní služby“ vypracování zprávy na vyžádání na úrovni dopravní služby, jak je stanoveno v normě EN ISO 14083:2023;
- 28) „výpočetním nástrojem“ aplikace, model nebo software umožňující automatický výpočet emisí skleníkových plynů z dopravní služby;
- 29) „externím výpočetním nástrojem“ výpočetní nástroj, který na trhu pro širší komerční nebo nekomerční použití poskytuje třetí strana;
- 30) „subjektem posuzování shody“ subjekt posuzování shody ve smyslu čl. 2 bodu 13 nařízení (ES) č. 765/2008¹⁶.

¹⁶ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 ze dne 9. července 2008, kterým se stanoví požadavky na akreditaci a kterým se zrušuje nařízení (EHS) č. 339/93 ([Úř. věst. L 218, 13.8.2008](#)).

METODIKA

Článek 4

Metoda výpočtu emisí skleníkových plynů z dopravních služeb

1. Emise skleníkových plynů z dopravních služeb se vypočítají na základě metodiky vymezené v normě EN ISO 14083:2023 v platném znění, jak je vymezeno pravidly stanovenými v kapitole III tohoto nařízení.
2. Komise posoudí potřebu úpravy kterékoli složky normy uvedené v odstavci 1 nejpozději do 36 měsíců po dni uvedeném v čl. 19 odst. 2 tohoto nařízení.
3. Komise může z vlastního podnětu nebo na žádost členského státu zahájit kontrolu souladu s cílem posoudit jakoukoli změnu normy uvedené v odstavci 1 a potřebu následné úpravy.
4. Odchylně od odstavce 1 Komise prostřednictvím prováděcích aktů v souladu s článkem 17 určí změny uvedené v odstavci 3 nebo složky uvedené v odstavci 2, které vytvářejí zjevné riziko neslučitelnosti s cíli tohoto nařízení a jinými použitelnými pravidly Unie, a které se proto nepoužijí.
5. Komisi je svěřena pravomoc přijímat v souladu s článkem 17 prováděcí akty, jimiž požádá Evropský výbor pro normalizaci o revizi normy uvedené v odstavci 1, a to i na základě výsledku posouzení uvedeného v odstavci 2 a kontroly souladu uvedené v odstavci 3.

6. Komisi je svěřena pravomoc přijímat v souladu s článkem 17 prováděcí akty za účelem stanovení podrobných pravidel jednotného uplatňování tohoto nařízení s cílem vyjasnit referenční metodiku uvedenou v odstavci 1, zajistit její jednotné provádění na trhu, pokud jde o přístup k určování vhodných parametrů pro výpočet emisí skleníkových plynů, které jsou relevantní s ohledem na emise, před poskytnutím služby a případně dalších technických parametrů souvisejících s přiřazováním emisí nebo agregací datových prvků, které nejsou v uvedené metodice výslovně vysvětleny.
7. Údaje týkající se emisí skleníkových plynů z dopravních služeb, které mají být zahrnuty do databází zřízených podle jiných unijních aktů v odvětví dopravy nebo které mají být použity podle těchto aktů, mohou být založeny na normě a pravidlech pro započítávání emisí skleníkových plynů z dopravních služeb uvedených v odstavci 1 za podmínek stanovených těmito akty.

KAPITOLA III

VSTUPNÍ ÚDAJE A ZDROJE

Článek 5

Používání primárních a sekundárních údajů

1. Subjekty uvedené v čl. 2 písm. a) pro výpočet emisí skleníkových plynů z dopravní služby upřednostní používání primárních údajů.

Členský stát může stanovit, že používání primárních údajů je u dopravních činností na jeho území povinné pro subjekty, jejichž počet zaměstnanců překračuje určitou prahovou hodnotu stanovenou vnitrostátními právními předpisy, pokud daná dopravní služba na jeho území začíná i končí. Členský stát neuplatňuje tento požadavek na přeshraniční dopravní činnosti, včetně tranzitu přes své území, a na malé a střední podniky uvedené v doporučení Komise 2003/361/ES¹⁷.

¹⁷ Doporučení Komise 2003/361/ES ze dne 6. května 2003 o definici mikropodniků, malých a středních podniků (Úř. věst. L 124, 20.5.2003, s. 36).

2. Používání sekundárních údajů pro výpočet emisí skleníkových plynů z dopravní služby je povoleno za těchto podmínek:
- a) standardní hodnoty intenzity emisí skleníkových plynů jsou odvozeny z(e):
 - i) základní databáze EU se standardními hodnotami intenzity emisí skleníkových plynů uvedené v čl. 6 odst. 1;
 - ii) databází a souborů údajů se standardními hodnotami intenzity emisí skleníkových plynů vedených třetími stranami v souladu s článkem 7;
 - b) standardní emisní faktory skleníkových plynů pro nosiče energie v dopravě jsou odvozeny z ústřední databáze EU se standardními emisními faktory skleníkových plynů uvedené v článku 8;
 - c) modelované údaje se opírají o model vytvořený v souladu s metodikou uvedenou v článku 4 a pravidly stanovenými v čl. 5 odst. 2 písm. b) a případně v článku 11.
3. Aniž je dotčen odst. 1 druhý pododstavec tohoto článku, mohou subjekty uvedené v čl. 2 písm. a) použít primární nebo sekundární údaje, které se považují za ověřené podle čl. 13 odst. 8 nebo které byly ověřeny podle jiných stávajících právních předpisů Unie akreditovaným orgánem uvedeným v článku 15a, pokud jsou tyto údaje k dispozici na stejné úrovni agregace, jakou vyžaduje toto nařízení.

Komise přijme prováděcí akty podle článku 17, kterými stanoví podrobná pravidla týkající se podmínek uplatňování tohoto odstavce.

Základní databáze EU se standardními hodnotami intenzity emisí skleníkových plynů

1. Komise s technickou pomocí Evropské agentury pro životní prostředí vytvoří a v případě potřeby s dodatečnými a dobrovolnými příspěvky členských států do [datum: 42 měsíců po vstupu tohoto nařízení v platnost] vytvoří základní databázi EU se standardními hodnotami intenzity emisí uvedenou v čl. 5 odst. 2 písm. a) bodě i), včetně standardních hodnot pro typy vozidel a plavidel obvykle používané v některých nebo ve všech členských státech.

Tyto standardní hodnoty odrážejí přístup založený na určitém místě uvedený v normě podle čl. 4 odst. 1 a případně jedinečná specifika v různých členských státech.

Základní databáze EU, je-li k dispozici, obsahuje hodnoty intenzity emisí skleníkových plynů dohodnuté Unií nebo v zájmu Unie na mezinárodní úrovni. Tyto hodnoty se použijí jako standardní hodnoty pro výpočet a zveřejňování emisí skleníkových plynů z dopravních činností, které překračují alespoň jednu hranici mezi dvěma členskými státy, pokud nejsou v základní databázi EU k dispozici přesnější standardní hodnoty.

1a. Základní databáze EU obsahuje samostatnou tabulku pro každý druh dopravy, zejména pro standardní údaje o intenzitě emisí skleníkových plynů z lodní dopravy. Standardní údaje o intenzitě emisí skleníkových plynů z lodní dopravy se automaticky odvozují z databáze „THETIS-MRV“ a případně doplní o další zdroje informací, jako je databáze FuelEU zřízená podle čl. 19 odst. 1 nařízení (EU) 2023/1805. Komise zajistí údržbu, aktualizaci a neustálý rozvoj databáze uvedené v odstavci 1, přičemž zohlední vývoj nejmodernějších technologií v odvětví dopravy, zásady uvedené v odstavci 1 a nové metodické přístupy k výpočtu emisí skleníkových plynů. Komise zajistí slučitelnost a soulad databáze se stávajícími právními předpisy Unie. Komise posoudí potřebu aktualizovat databázi alespoň jednou ročně.

Při každé aktualizaci standardních hodnot intenzity emisí skleníkových plynů obsažených v databázi Komise neprodleně zajistí, aby byla tato aktualizace zveřejněna. V takovém případě subjekty aktualizují výstupní údaje stanovené podle článku 9 před uplynutím tříleté lhůty, je-li to nezbytné.

Databáze uvedená v odstavci 1 je za účelem nahlížení do standardních hodnot intenzity emisí nebo jejich používání veřejně přístupná, přístup do ní je bezplatný a je k dispozici ve všech úředních jazycích EU.

Článek 7

Databáze a soubory údajů se standardními hodnotami intenzity emisí skleníkových plynů vedené třetími stranami

1. Tvůrce databáze nebo souboru údajů uvedených v čl. 5 odst. 2 písm. a) bodu ii) předloží Komisi žádost o technickou kontrolu kvality standardních hodnot intenzity emisí skleníkových plynů obsažených v uvedené databázi nebo souboru údajů. Komise s technickou pomocí Evropské agentury pro životní prostředí provede technickou kontrolu kvality v souladu s požadavky stanovenými v čl. 4 odst. 1 tohoto nařízení.
2. Pro účely používání sekundárních údajů v souladu s čl. 5 odst. 2 písm. a) bodem ii) se používají pouze databáze a soubory údajů se standardními hodnotami intenzity emisí, které Komise na základě technické kontroly kvality podle odstavce 1 posoudila kladně.
3. Povinnost stanovená v odstavci 1 se použije ode dne [24 měsíců ode dne uvedeného v čl. 19 odst. 2]. Kladné posouzení podle odstavce 2 je platné po dobu dvou let.
4. Nejpozději 48 měsíců ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost přijme Komise prováděcí akty v souladu s článkem 17 za účelem stanovení podrobných pravidel pro jednotné provádění tohoto nařízení stanovením pravidel a podmínek pro provádění technické kontroly kvality uvedené v odstavci 1 a podmínek pro kladné posouzení podle odstavce 2.

Článek 8

Ústřední databáze EU se standardními emisními faktory skleníkových plynů

1. Komise s technickou pomocí Evropské agentury pro životní prostředí a v případě potřeby s dodatečnými a dobrovolnými vstupy od členských států vytvoří ústřední databázi EU se standardními emisními faktory skleníkových plynů uvedenou v čl. 5 odst. 2 písm. b), včetně emisních faktorů skleníkových plynů pro nosiče energie používané v některých nebo ve všech členských státech.

Tyto standardní emisní faktory skleníkových plynů odrážejí přístup založený na určitém místě v referenční metodice pro výpočet emisí skleníkových plynů a případně jedinečná specifika v různých členských státech.

Ústřední databáze EU, je-li k dispozici, obsahuje emisní faktory skleníkových plynů dohodnuté Unií nebo v zájmu Unie na mezinárodní úrovni. Tyto emisní faktory se použijí jako standardní emisní faktory pro výpočet a zveřejňování emisí skleníkových plynů z dopravních činností, které překračují alespoň jednu hranici mezi dvěma členskými státy, pokud nejsou v ústřední databázi EU k dispozici přesnější standardní emisní faktory.

2. Komise s technickou pomocí Evropské agentury pro životní prostředí zajistí údržbu, aktualizaci a neustálý rozvoj databáze uvedené v odstavci 1, přičemž zohlední potřebu případných úprav normy podle čl. 4 odst. 2, vývoj nejmodernějších technologií v odvětví dopravy, zásady uvedené v odstavci 1 a nové metodické přístupy k výpočtu emisí skleníkových plynů. Komise zajistí slučitelnost a soulad databáze se stávajícími právními předpisy Unie.

Při každé aktualizaci standardních emisních faktorů skleníkových plynů obsažených v databázi Komise neprodleně zajistí, aby byla tato aktualizace zveřejněna. V takovém případě subjekty aktualizují výstupní údaje stanovené podle článku 9 před uplynutím tříleté lhůty, je-li to nezbytné.

3. Databáze uvedená v odstavci 1 je za účelem nahlížení do standardních emisních faktorů skleníkových plynů pro nosiče energie v dopravě nebo jejich používání veřejně přístupná, přístup do ní bezplatný a je k dispozici ve všech úředních jazycích EU.

VÝSTUPNÍ ÚDAJE A TRANSPARENTNOST

Článek 9

Stanovení výstupních údajů o emisích skleníkových plynů z dopravní služby

1. Výstupní údaje se stanoví pomocí referenční metodiky a vstupních údajů v souladu s články 4 až 8 tohoto nařízení.
2. Výstupní údaje lze stanovit pomocí výpočetních nástrojů. Za tímto účelem lze použít pouze externí výpočetní nástroje certifikované podle článku 11 nebo nástroj uvedený v odstavci 3.
3. Před [36 měsíců po vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje Komise prostřednictvím prováděcích aktů v souladu s článkem 17 výpočetní nástroj pro stanovení výstupních údajů.
4. Nástroje uvedené v odstavci 2 lze použít k výpočtu metriky nebo jiných údajů, které mají být zahrnuty do databází vytvořených podle jiných aktů EU v odvětví dopravy, a to za podmínek v nich stanovených.
5. Výstupní údaje se skládají alespoň z celkové hmotnosti ekvivalentu oxidu uhličitého (CO₂e) na dopravní službu a v souvislosti s typem příslušné dopravní služby z použitelné metriky údajů vyjadřující výstupní údaje o emisích skleníkových plynů, jak je doporučeno v normě uvedené v čl. 4 odst. 1 a definováno v souladu s druhým pododstavcem tohoto odstavce.

Aby bylo zajištěno jednotné provádění prvního pododstavce tohoto odstavce, stanoví Komise prostřednictvím prováděcích aktů přijatých v souladu s článkem 17 v něm uvedené metriky údajů pro nákladní dopravu, propustnost uzlu nákladní dopravy, přepravu cestujících a propustnost uzlu osobní dopravy. Za tímto účelem Komise zohlední koeficienty intenzity emisí skleníkových plynů definované v normě uvedené v čl. 4 odst. 1.

Článek 10

Sdělování a transparentnost

1. Dotčené subjekty zveřejní výstupní údaje jasným a jednoznačným způsobem, a to před poskytnutím dopravní služby. V řádně odůvodněných případech mohou být výstupní údaje zveřejněny po poskytnutí dopravní služby. Pokud dotčené subjekty zveřejňují výstupní údaje, uvedou ve sdělení, které toto zveřejnění doprovází, následující prohlášení: „Emise skleníkových plynů vypočtené v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady [*odkaz na toto nařízení*]“, a to alespoň v jednom z úředních jazyků EU, a je-li to možné, v úředním jazyce členského státu, na jehož území je služba poskytována.
2. Pokud výstupní údaje získává a zveřejňuje zprostředkovatel údajů na základě samostatných ujednání, použijí se pravidla stanovená v odstavci 1 a v čl. 9 odst. 5. Při zveřejňování výstupních údajů uvede zprostředkovatel údajů odkaz na zdroj těchto údajů.
3. V případě používání primárních údajů ve smyslu čl. 5 odst. 1 jsou dotčené subjekty oprávněny sdělit tuto skutečnost jakékoli třetí straně, za předpokladu, že bylo zjištěno používání primárních údajů v rámci procesu ověřování stanoveného v člácích 12 a 13.

4. Dotčené subjekty musí být schopny předložit důkazy dokládající, jak byly výstupní údaje stanoveny. Uvedené důkazy se předkládají v souladu s požadavky referenční metodiky uvedené v čl. 4 odst. 1 a:
- a) slouží jako podklad pro ověření v souladu s články 12 a 13;
 - b) zpřístupní se na žádost příslušného orgánu určeného podle vnitrostátního nebo unijního práva nebo jiné třetí strany, pokud se na ni vztahují samostatná právní nebo smluvní ujednání;
 - c) pokud se ověření provádí v souladu s články 12 a 13, obsahují odkaz na důkaz shody uvedený v čl. 13 odst. 6 a kontaktní údaje subjektu posuzování shody, který důkaz shody vypracoval;
 - d) pokud jsou výstupní údaje stanoveny pomocí externího výpočetního nástroje uvedeného v čl. 9 odst. 2, obsahují odkaz na uvedený výpočetní nástroj.
5. Výstupní údaje a důkazy uvedené v odstavci 4 se vyhotovují jasným a jednoznačným způsobem alespoň v jednom z úředních jazyků Unie. Pokud je to možné, jsou k dispozici ve formě internetového odkazu, QR kódu nebo rovnocenného prostředku.

6. Osobní údaje se zpracovávají v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679¹⁸.
7. Každý příjemce výstupních údajů a důkazů uvedených v odstavci 4 přijme opatření k zajištění důvěrnosti příslušných obchodních údajů, které jsou zpracovávány a sdělovány v souladu s tímto nařízením, a zajistí, aby k takovým údajům bylo možné přistupovat, zpracovávat je a sdělovat pouze v případě, že je to povoleno.

¹⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů); ([Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 1](#)).

DOPLŇKOVÁ OPATŘENÍ

Článek 11

Certifikace výpočetních nástrojů

1. Externí výpočetní nástroje uvedené v čl. 9 odst. 2 jsou certifikovány subjektem posuzování shody uvedeným v článku 14.
2. Tvůrce výpočetního nástroje předloží žádost subjektu posuzování shody, který posoudí soulad výpočetního nástroje s požadavky stanovenými v člancích 4 až 9. Je-li posouzení kladné, vydá subjekt posuzování shody certifikát shody výpočetního nástroje s tímto nařízením. Je-li posouzení záporné, poskytne subjekt posuzování shody žadateli odůvodnění záporného posouzení.
3. Dotčený subjekt posuzování shody vede aktualizovaný seznam výpočetních nástrojů, které certifikoval a kterým certifikaci odňal nebo pozastavil. Uvedený seznam zveřejní na svých internetových stránkách a adresu daných stránek neprodleně sdělí Komisi.
4. Certifikát je platný po dobu dvou let.
5. Komise na svých oficiálních internetových stránkách zveřejní seznam všech výpočetních nástrojů, které jsou certifikovány v souladu s odstavci 1 a 2.
6. Komise přijme prováděcí akty v souladu s článkem 17 za účelem stanovení pravidel pro certifikaci výpočetních nástrojů, související certifikáty shody, včetně pravidel pro obnovení, pozastavení a odnětí certifikace.

KAPITOLA VI

OVĚŘOVÁNÍ ÚDAJŮ O EMISÍCH SKLENÍKOVÝCH PLYNŮ A POSTUPŮ VÝPOČTU

Článek 12

Rozsah ověřování

1. Výstupní údaje uvedené v článku 9 podléhají ověřování jejich shody s požadavky stanovenými v člancích 4, 5 a 9 tohoto nařízení.
2. Odstavec 1 se vztahuje na dotčené subjekty uvedené v čl. 2 písm. a), s výjimkou mikropodniků a malých a středních podniků uvedených v doporučení Komise 2003/361/ES¹⁹. Mikropodniky a malé a střední podniky se mohou podrobit ověření podle tohoto nařízení na vlastní žádost.

Článek 13

Ověřovací činnosti a proces ověřování

1. Subjekt posuzování shody uvedený v článku 14 ověří spolehlivost, důvěryhodnost, soudržnost a přesnost výstupních údajů zveřejněných dotčeným subjektem.
2. Subjekt posuzování shody ověří soulad s požadavky stanovenými v člancích 4, 5 a 9 a na základě důkazů uvedených v čl. 10 odst. 4. Toto ověření se týká:
 - a) použité metodiky výpočtu;

¹⁹ Doporučení Komise 2003/361/ES ze dne 6. května 2003 o definici mikropodniků, malých a středních podniků (Úř. věst. L 124, 20.5.2003, s. 36).

- b) zdroje (zdrojů) vstupních údajů použitých pro výpočet;
 - c) správnosti provedeného výpočtu;
 - d) použité metriky.
3. Pokud se používají externí výpočetní nástroje, subjekt posuzování shody zohlední jejich příslušný certifikát shody uvedený v čl. 11 odst. 2.
 4. Pokud se při ověřování zjistí nesprávné výpočty nebo nesoulad s články 4, 5 a 9 tohoto nařízení, subjekt posuzování shody o tom včas informuje dotčený subjekt. Uvedený subjekt poté opraví výpočet nebo napraví nesoulad tak, aby bylo možné proces ověřování dokončit.
 5. Dotčený subjekt poskytne subjektu posuzování shody veškeré další informace, které mu umožní provést postupy ověřování. Subjekt posuzování shody může během procesu ověřování provádět kontroly k určení spolehlivosti údajů a výpočtů.
 6. Po dokončení ověření vypracuje subjekt posuzování shody v případě potřeby důkaz shody, který potvrzuje, že výstupní údaje splňují příslušné požadavky stanovené v tomto nařízení.
 7. Dotčený subjekt posuzování shody vypracuje a vede aktualizovaný seznam subjektů, které se podrobily ověření podle tohoto článku. Do 31. března každého roku oznámí subjekt posuzování shody uvedený seznam Komisi.

8. Pokud byly výstupní údaje již ověřeny podle jiných aktů Unie, které stanoví zvláštní pravidla pro ověřování výstupních údajů zajišťujících soulad s požadavky stanovenými v tomto nařízení, považují se dotyčné údaje za ověřené podle tohoto článku.
9. Komise přijme prováděcí akty v souladu s článkem 17, kterými stanoví podrobná pravidla pro ověřování výstupních údajů a související důkaz shody. Tato pravidla zahrnují ustanovení týkající se důkazů uvedených v čl. 10 odst. 4 a práv na sdělení spojených s používáním primárních údajů uvedených v čl. 10 odst. 3.

KAPITOLA VII

AKREDITACE

Článek 14

Subjekty posuzování shody

1. Subjekty posuzování shody jsou akreditovány k provádění ověřovacích nebo certifikačních činností uvedených v článcích 11, 12 a 13.
2. Subjekt posuzování shody je na subjektu, který žádá o ověřování nebo certifikaci podle článků 11, 12 a 13, nezávislý.
3. Subjekt posuzování shody, jeho vrcholové vedení a pracovníci odpovědní za provádění úkolů ověřování se nesmí podílet na žádné činnosti, která by mohla být v rozporu s jejich nezávislým úsudkem nebo integritou ve vztahu k ověřovacím nebo certifikačním činnostem.
4. Subjekt posuzování shody a jeho pracovníci vykonávají ověřovací nebo certifikační činnosti na nejvyšší úrovni profesionální důvěryhodnosti a požadované odborné způsobilosti a nesmějí být vystaveni žádným tlakům a podnětům, zejména finančním, které by mohly ovlivnit jejich úsudek nebo výsledky jejich ověřovacích činností, zejména ze strany osob nebo skupin osob, které mají na výsledcích těchto činností zájem.
5. Subjekt posuzování shody musí mít odborné znalosti, vybavení a infrastrukturu potřebné k provádění ověřovacích nebo certifikačních činností, pro něž byl akreditován.

6. Pracovníci subjektu posuzování shody zachovávají profesní tajemství, pokud jde o veškeré informace získané při provádění ověřovacích a certifikačních úkolů.
7. Pokud subjekt posuzování shody zadává konkrétní úkoly spojené s ověřováním nebo certifikací subdodavatelům nebo využívá služeb dceřiné společnosti, nese plnou odpovědnost za úkoly prováděné subdodavatelem nebo dceřinými společnostmi, ať jsou usazeni kdekoli, včetně posouzení a sledování kvalifikace subdodavatele nebo dceřiné společnosti a jimi prováděné práce.

Článek 15

Akreditační postupy

1. Subjekty posuzování shody uvedené v čl. 14 odst. 1 jsou akreditovány vnitrostátním akreditačním orgánem podle kapitoly II nařízení (ES) č. 765/2008.
2. Každý členský stát určí orgán, který vede aktualizovaný seznam akreditovaných subjektů posuzování shody. Uvedené určené vnitrostátní orgány daný seznam veřejně zpřístupní na oficiálních internetových stránkách veřejné správy. Členský stát může rozhodnout, že tuto povinnost vykonává vnitrostátní akreditační orgán uvedený v odstavci 1.
3. Do 31. března každého roku vnitrostátní akreditační orgán oznámí Komisi seznam akreditovaných subjektů posuzování shody spolu se všemi příslušnými kontaktními údaji.
4. Aniž je dotčen článek 15a, Komisi je svěřena pravomoc přijímat v souladu s článkem 16 akty v přenesené pravomoci za účelem doplnění tohoto nařízení stanovením dalších metod a kritérií akreditace subjektů posuzování shody.

Článek 15a

Ověřování podle jiných aktů Unie, včetně odvětví námořní a letecké dopravy

1. V odvětví námořní dopravy mohou ověřovatelé akreditovaní podle článku 14 nařízení (EU) 2023/1805 a aktů v přenesené pravomoci přijatých na jeho základě nebo podle článku 16 nařízení (EU) 2015/757 a aktů v přenesené pravomoci přijatých na jeho základě vykonávat povinnosti subjektů posuzování shody podle tohoto nařízení. Tito ověřovatelé se považují za akreditované podle článků 14 a 15 tohoto nařízení.
2. V odvětví letecké dopravy mohou ověřovatelé akreditovaní podle článku 15 směrnice 2003/87/ES a prováděcích aktů přijatých na jeho základě vykonávat povinnosti subjektů posuzování shody podle tohoto nařízení. Tito ověřovatelé se považují za akreditované podle článků 14 a 15 tohoto nařízení.

PŘENESENÉ A PROVÁDĚCÍ PRAVOMOCI

Článek 16

Výkon přenesené pravomoci

1. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena Komisi za podmínek stanovených v tomto článku.
2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 15 odst. 4 je Komisi svěřena na dobu neurčitou od [Úřad pro publikace: vložte datum vstupu tohoto nařízení v platnost].
3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v čl. 15 odst. 4 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomocí v něm určené. Rozhodnutí nabývá účinku prvním dnem po zveřejnění rozhodnutí v Úředním věstníku Evropské unie, nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.
4. Před přijetím aktu v přenesené pravomoci Komise vede konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů.

5. Přijetí aktu v přenesené pravomoci Komise neprodleně oznámí současně Evropskému parlamentu a Radě. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle v čl. 15 odst. 4 vstoupí v platnost pouze tehdy, pokud proti němu Evropský parlament ani Rada nevysloví námitky ve lhůtě [dvou měsíců] ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.

Článek 17

Postup projednávání ve výboru

1. Komisi je nápomocen výbor ve smyslu nařízení (EU) č. 182/2011.
2. Odkazuje-li se na tento odstavec, použije se článek 5 nařízení (EU) č. 182/2011.

KAPITOLA IX

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 18

Zpráva a přezkum

Komise provede hodnocení tohoto nařízení s ohledem na cíle, které sleduje, a předloží Evropskému parlamentu a Radě zprávu o hlavních zjištěních, včetně posouzení potřeby přístupu k celkové uhlíkové stopě a návrhu dalších vhodných opatření, do [Úřad pro publikace: vložte datum: pět let od data použitelnosti nařízení].

Článek 18a

Pokyny

Nejméně jeden rok před datem uvedeným v čl. 19 odst. 2 přijme Komise s přihlédnutím ke stávajícím pokynům přijatým na vnitrostátní úrovni pokyny na podporu širokého uplatňování normy uvedené v čl. 4 odst. 1 a na pomoc malým a středním podnikům při provádění tohoto nařízení. Tyto pokyny se zveřejní v Úředním věstníku Evropské unie.

Článek 19

Vstup v platnost a použitelnost

1. Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.
2. Použije se od [*Úřad pro publikace: vložte prosím datum: 60 měsíců po vstupu tohoto nařízení v platnost*].
3. Ustanovení čl. 4 odst. 5 a 6, čl. 6 odst. 1, čl. 7 odst. 4, čl. 9 odst. 5, čl. 11 odst. 6, čl. 13 odst. 9 a čl. 15 odst. 4 se však použijí ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

Ve Štrasburku dne

Za Evropský parlament
předseda / předsedkyně

Za Radu
předseda / předsedkyně
