



Rådet for  
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 4. december 2023  
(OR. en)

16306/23

---

---

**Interinstitutionel sag:  
2023/0052(COD)**

---

---

**TRANS 565  
JAI 1606  
ENFOPOL 527  
CODEC 2367**

## **RESULTAT AF DRØFTELSENE**

---

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	delegationerne
Tidl. dok. nr.:	15670/23
Komm. dok. nr.:	6792/23 + COR1 + ADD1 + ADD1 COR1
Vedr.:	Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv (EU) 2015/413 om fremme af grænseoverskridende udveksling af oplysninger om trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser – Resultat af drøftelserne

---

Vedlagt følger til delegationerne teksten til den generelle indstilling til ovennævnte forslag, som Rådet (transport, telekommunikation og energi (transport)) godkendte på samlingen den 4. december 2023.

Forslag til  
**EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV**  
**om ændring af direktiv (EU) 2015/413 om fremme af grænseoverskridende udveksling af**  
**oplysninger om trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser**

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91, stk. 1, litra c) og d),

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg<sup>1</sup>,

under henvisning til udtalelse fra Regionsudvalget<sup>2</sup>,

efter den almindelige lovgivningsprocedure, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Direktiv (EU) 2015/413 fremmer grænseoverskridende udveksling af oplysninger om trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser og mindsker derved graden af straffrihed for ikkehjemmehørende overtrædere. En effektiv grænseoverskridende efterforskning og håndhævelse af trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser forbedrer trafiksikkerheden, da det tilskynder ikkehjemmehørende førere til at begå færre overtrædelser og køre mere sikkert.

---

<sup>1</sup> EUT C af , s. .

<sup>2</sup> EUT C af , s. .

- (2) Praksis hos de håndhævende myndigheder, der er involveret i efterforskningen af trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser, har vist, at den nuværende ordlyd i direktiv (EU) 2015/413 ikke fremmer en effektiv efterforskning af trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser begået af ikkehjemmehørende førere eller den ønskede håndhævelse af bødestrafte. Dette resulterer i en relativ straffrihed for ikkehjemmehørende førere og har en negativ indvirkning på trafikikkerheden i Unionen. Desuden respekteres ikkehjemmehørende føreres proceduremæssige og grundlæggende rettigheder ikke altid i forbindelse med grænseoverskridende efterforskninger, navnlig på grund af manglende gennemsigtighed i fastsættelsen af bødernes størrelse og i appelprocedurerne. Dette direktiv har til formål yderligere at forbedre effektiviteten af efterforskningen af trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser, der begås med køretøjer, der er indregistreret i en anden medlemsstat, med henblik på at bidrage til at nå Unionens mål om at reducere antallet af trafikdræbte inden for alle transportformer til tæt på nul senest i 2050 og styrke beskyttelsen af ikkehjemmehørende føreres grundlæggende og proceduremæssige rettigheder.
- (3) I EU's trafikikkerhedspolitiske ramme for 2021-2030<sup>3</sup> forpligtede Kommissionen sig på ny til det ambitiøse mål om at komme tæt på nul trafikdræbte og alvorligt kvæstede på vejene i Unionen inden 2050 ("nulvisionen") og til det mellemfristede mål om at reducere antallet af trafikdræbte og med 50 % inden 2030, et mål, der oprindeligt blev fastsat i 2017 af Unionens transportministre i Vallettaerklæringen om trafikikkerhed. For at nå disse mål bebudede Kommissionen som led i meddelelsen "Strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet – en europæisk transportsektor, der er klar til fremtiden"<sup>4</sup>, at den har til hensigt at revidere Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/413<sup>5</sup>.

---

<sup>3</sup> SWD(2019) 283 final.

<sup>4</sup> Kommissionens meddelelse til Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget – "Strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet – en europæisk transportsektor, der er klar til fremtiden" (COM(2020) 789 final).

<sup>5</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/413 af 11. marts 2015 om fremme af grænseoverskridende udveksling af oplysninger om trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser (EUT L 68 af 13.3.2015, s. 9).

- (4) Direktivets anvendelsesområde bør udvides til at omfatte andre trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser for at sikre ligebehandling af førere. I betragtning af det retsgrundlag, hvorpå direktiv (EU) 2015/413 blev vedtaget, nemlig artikel 91, stk. 1, litra c), i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, bør der ved yderligere overtrædelser være en stærk forbindelse til trafiksikkerheden ved at adressere farlig og uforsvarlig adfærd, der udgør en alvorlig risiko for trafikanterne. Udvidelsen af anvendelsesområdet bør også afspejle de tekniske fremskridt inden for automatisk registrering af trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser. Da manglende overholdelse af reglerne om adgangsrestriktioner for køretøjer ikke kun vedrører trafiksikkerhed, men også trafikstyring eller forureningsforebyggelse, bør det også være omfattet af anvendelsesområdet, da medlemsstaterne har ensartede udfordringer med at håndhæve disse regler over for ikkehjemmehørende personer. På grund af tilføjelsen af reglerne om adgangsrestriktioner for køretøjer vil det være hensigtsmæssigt at udvide retsgrundlaget med artikel 91, stk. 1, litra d), samtidig med at der tages hensyn til, at miljøbeskyttelseskrav i henhold til artikel 11 i TEUF skal integreres i gennemførelsen af Unionens politikker.
- (5) Trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser klassificeres enten som administrativ forseelse eller som en strafbar handling i henhold til medlemsstaternes nationale lovgivning, hvilket kan give anledning til retsforfølgning foranlediget af administrative eller retslige myndigheder ved domstole med kompetence på det administrative eller strafferetlige område, afhængigt af de gældende nationale procedurer. Alligevel retsforfølger medlemsstaterne i de fleste tilfælde disse overtrædelser som led i masseretssager, og hvis der i den forbindelse kræves nøjagtig identifikation af føreren i henhold til den nationale lovgivning i overtrædelsesmedlemsstaten som en forudsætning for at kunne pålægge den relevante sanktion, er kravene om anvendelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/41/EU<sup>6</sup> som fastsat i nævnte direktivs artikel 6 i de fleste tilfælde, navnlig når forseelserne betragtes som administrative, ikke opfyldt, og direktivet kan derfor ikke anvendes. I den forbindelse bør myndighederne i overtrædelsesmedlemsstaten have en praktisk gennemførlig procedure til rådighed til at anmode om gensidig bistand fra de relevante myndigheder i registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten gennem veldefinerede foranstaltninger, som ikke har væsentlig indvirkning på de berørte personers

---

<sup>6</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/41/EU af 3. april 2014 om den europæiske efterforskningskendelse i straffesager (EUT L 130 af 1.5.2014, s. 1).

rettigheder, med henblik på at kunne identificere overtrædere i det omfang, deres nationale lovgivning kræver. Dette bør dog ikke berøre situationer, hvor betingelserne for at anvende direktiv 2014/41/EU i enkelte tilfælde anses for at være opfyldt, i hvilket tilfælde procedurerne deri bør anvendes af de medlemsstater, der er bundet af direktiv 2014/41/EU.

Det bør erindres, at en specifik EU-retlig ramme regulerer det retlige samarbejde i straffesager, som er baseret på princippet om gensidig anerkendelse af domme og retsafgørelser. Det er derfor nødvendigt, at anvendelsen af dette direktiv ikke underminerer medlemsstaternes rettigheder og forpligtelser i henhold til anden gældende EU-lovgivning på det strafferetlige område, navnlig dem, der er fastsat i Rådets rammeafgørelse 2005/214/RIA<sup>7</sup> og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/41/EU<sup>8</sup> for så vidt angår procedurerne for udveksling af bevismateriale og de procedurer for forkyndelse af dokumenter, der er fastsat i artikel 5 i konventionen udarbejdet af Rådet i overensstemmelse med artikel 34 i traktaten om Den Europæiske Union, om gensidig retshjælp i straffesager mellem Den Europæiske Unions medlemsstater<sup>9</sup>. Derudover bør straffesager, der kræver specifikke garantier for de berørte personer, og de specifikke retssikkerhedsgarantier for mistænkte og tiltalte, som er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/64/EU<sup>10</sup>, 2012/13/EU<sup>11</sup>, 2013/48/EU<sup>12</sup>, (EU) 2016/343<sup>13</sup>, (EU) 2016/800<sup>14</sup> og (EU) 2016/1919<sup>15</sup>, heller ikke berøres af gennemførelsen af dette direktiv.

---

<sup>7</sup> Rådets rammeafgørelse 2005/214/RIA af 24. februar 2005 om anvendelse af princippet om gensidig anerkendelse på bødestraffe (EUT L 76 af 22.3.2005, s. 16).

<sup>8</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/41/EU af 3. april 2014 om den europæiske efterforskningskendelse i straffesager (EUT L 130 af 1.5.2014, s. 1).

<sup>9</sup> EFT C 197 af 12.7.2000, s. 3.

<sup>10</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/64/EU af 20. oktober 2010 om retten til tolke- og oversætterbistand i straffesager (EUT L 280 af 26.10.2010, s. 1).

<sup>11</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/13/EU af 22. maj 2012 om ret til information under straffesager (EUT L 142 af 1.6.2012, s. 1).

<sup>12</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/48/EU af 22. oktober 2013 om ret til adgang til advokatbistand i straffesager og i sager angående europæiske arrestordre og om ret til at få en tredjemand underrettet ved frihedsberøvelse og til at kommunikere med tredjemand og med konsulære myndigheder under frihedsberøvelsen (EUT L 294 af 6.11.2013, s. 1).

<sup>13</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/343 af 9. marts 2016 om styrkelse af visse aspekter af uskyldsformodningen og retten til at være til stede under retssagen i straffesager (EUT L 65 af 11.3.2016, s. 1).

<sup>14</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/800 af 11. maj 2016 om retssikkerhedsgarantier for børn, der er mistænkte eller tiltalte i straffesager (EUT L 132 af 21.5.2016, s. 1).

- (6) Der bør fastlægges ansvarsområder og kompetencer for nationale kontaktpunkter for at sikre, at de samarbejder problemfrit med alle myndigheder, der er involveret i efterforskningen af de trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser, der falder ind under dette direktivs anvendelsesområde. Nationale kontaktpunkter bør altid stå til rådighed for sådanne kompetente myndigheder og besvare deres anmodninger inden for en rimelig frist. Dette bør være tilfældet uanset lovovertrædelsens art eller den kompetente myndigheds retlige status, og navnlig uanset om den kompetente myndighed har national, subnational eller lokal kompetence.
- (7) De grundlæggende elementer i det system for grænseoverskridende udveksling af oplysninger, der blev oprettet ved direktiv (EU) 2015/413, har vist sig at være effektive. Der er imidlertid behov for yderligere forbedringer og justeringer for at afhjælpe problemer, der skyldes manglende, fejlagtige eller unøjagtige data. Medlemsstaterne bør derfor pålægges yderligere forpligtelser med hensyn til behovet for at holde visse data i de relevante databaser tilgængelige og ajourførte med henblik på at øge effektiviteten af informationsudvekslingen.
- (8) Det nationale kontaktpunkt i overtrædelsesmedlemsstaten bør [...] have mulighed for at foretage automatiserede søgninger i køretøjsregistre for at hente data om slutbrugere af køretøjer, hvis sådanne oplysninger allerede er tilgængelige. Derudover bør der fastsættes en datalagringsperiode med hensyn til identiteten af de tidligere ejere, indehavere og slutbrugere af køretøjerne med henblik på at give myndighederne de relevante oplysninger, de har brug for til efterforskningen.

---

<sup>15</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1919 af 26. oktober 2016 om retshjælp til mistænkte og tiltalte i straffesager og til eftersøgte i sager angående europæiske arrestordre (EUT L 297 af 4.11.2016, s. 1).

- (9) Anmodning om at offentliggøre oplysninger fra køretøjsregistre og udveksling af dataelementer i grænseoverskridende sager bør ske via et fælles elektronisk system. Derfor bør automatiseret søgning i oplysninger fra køretøjsregistre i henhold til direktiv (EU) 2015/413, bl.a. på grundlag af den allerede eksisterende tekniske ramme, kun foretages gennem anvendelse af den meget sikre softwareapplikation i det europæiske informationssystem vedrørende køretøjer og kørekort (Eucaris) og ændrede versioner af denne software. Denne softwareapplikation bør give mulighed for hurtig, omkostningseffektiv, sikker og pålidelig udveksling af specifikke oplysninger fra køretøjsregistre mellem medlemsstaterne og dermed øge effektiviteten af efterforskningen. Medlemsstaterne bør ikke udveksle oplysninger via andre kanaler, som ville være mindre omkostningseffektive og måske ikke sikrer beskyttelsen af de videregivne data. Medlemsstaterne bør anvende Eucaris specifikt til automatiserede søgninger i oplysninger fra køretøjsregistre og gensidig bistand til identifikation af den berørte person samt gensidig bistand i forbindelse med forkyndelse af meddelelsen om færdselslovsovertrædelse og opfølgingsdokumenter.
- (10) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af bestemmelserne om de søgninger, som medlemsstaterne skal foretage, bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Der bør dog indføres overgangsforanstaltninger for elektronisk udveksling af oplysninger fra køretøjsregistre på grundlag af det eksisterende elektroniske system for at sikre gnidningsløs udveksling af oplysninger, indtil sådanne regler finder anvendelse.
- (11) I tilfælde, hvor den berørte person ikke kan identificeres på grundlag af oplysningerne fra køretøjsregistret med den sikkerhed, der kræves i henhold til lovgivningen i overtrædelsesmedlemsstaten, bør medlemsstaterne samarbejde om at fastslå den berørte persons identitet. Med henblik herpå bør der indføres en procedure for gensidig bistand for at identificere den berørte person, enten gennem en anmodning om bekræftelse på grundlag af oplysninger, som den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten allerede er i besiddelse af, eller gennem en anmodning om en målrettet efterforskning foretaget af de relevante kompetente myndigheder i registreringsmedlemsstaten eller den bopælsmedlemsstaten.

- (12) Medlemsstaternes kompetente myndigheder bør anvende en elektronisk standardformular til anmodning og svar med henblik på at fremlægge de supplerende oplysninger, som den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten anmoder om, og som er nødvendige for at identificere den berørte person, og fremlægge de oplysninger, der anmodes om, inden for en rimelig frist. Hvis det ikke er muligt at indsamle eller fremlægge oplysningerne, bør den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten underrettes uden unødige forsinkelse. Medlemsstaterne bør anvende deres nationale kontaktpunkter for at muliggøre en meget sikker og effektiv overførsel af både den udgående anmodning om gensidig bistand og det modtagne svar på den.
- (13) De grunde, som den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten kan angive som grundlag for at nægte at yde gensidig bistand til identifikation af den berørte person, bør specifikt angives. Der bør navnlig indføres sikkerhedsforanstaltninger for at undgå, at identiteten af beskyttede personer såsom beskyttede vidner afsløres gennem disse procedurer.
- (14) Medlemsstaterne bør have mulighed for at bruge de nationale procedurer til identifikation af den berørte person, som de ville anvende, hvis den trafikikkerhedsrelaterede overtrædelse var blevet begået af en person med bopæl i landet. Retssikkerheden bør styrkes med hensyn til anvendelsen af specifikke foranstaltninger, der træffes i henhold til sådanne procedurer, navnlig vedrørende dokumenter, der kræver, at den pågældende person bekræfter eller nægter at have begået lovovertrædelsen eller pålægger de berørte personer forpligtelser til at samarbejde om at identificere den berørte person. Da disse foranstaltninger bør have samme retsvirkninger for de berørte personer som i nationale sager, bør disse personer også nyde godt af de samme standarder for grundlæggende og proceduremæssige rettigheder.
- (15) Hvis EU-lovgivningen eller medlemsstaternes nationale lovgivning udtrykkeligt giver adgang til eller mulighed for at udveksle oplysninger fra andre nationale databaser eller EU-databaser med henblik på direktiv (EU) 2015/413, bør medlemsstaterne have mulighed for at udveksle oplysninger ved at inddrage sådanne databaser, samtidig med at de grundlæggende rettigheder for ikkehjemmehørende førere respekteres.

- (16) Den berørte person er måske ikke bekendt med retssystemet i overtrædelsesmedlemsstaten eller taler ikke dens officielle sprog, og dennes proceduremæssige og grundlæggende rettigheder bør derfor beskyttes bedre. For at nå dette mål bør der fastsættes obligatoriske minimumskrav til indholdet af meddelelsen om færdselslovsovertrædelse, og den nuværende model for en informationsskrivelse, der kun indeholder grundlæggende oplysninger, jf. bilag II til direktiv (EU) 2015/413, bør ikke længere anvendes.
- (17) Meddelelsen om færdselslovsovertrædelse bør som minimum indeholde detaljerede oplysninger om lovovertrædelsens retlige klassificering og retlige konsekvenser, navnlig da sanktionerne for de strafbare handlinger, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktiv (EU) 2015/413, kan være af ikkeøkonomisk karakter såsom begrænsninger i overtræderens ret til at føre motorkøretøj. Retten til appel bør også understøttes gennem levering af detaljerede oplysninger om, hvor og hvordan retten til forsvar eller til appel kan udøves i overtrædelsesmedlemsstaten. Der bør også gives en beskrivelse af procedurerne in absentia, når det er relevant, da den berørte person måske ikke planlægger at vende tilbage til overtrædelsesmedlemsstaten for at deltage i sagen. Betalingsmuligheder og metoder til at begrænse sanktionernes omfang bør også gøres let forståelige for at tilskynde til frivilligt samarbejde. Da meddelelsen om færdselslovsovertrædelse bør være det første dokument, som den berørte person modtager, bør den indeholde de oplysninger, der er omhandlet i artikel 13 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/680<sup>16</sup>, som i henhold til artikel 13, stk. 2, litra d), bør indeholde oplysninger om kilden til personoplysningerne, og i artikel 13 og 14 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679<sup>17</sup>. Disse oplysninger skal enten angives direkte i meddelelsen om færdselslovsovertrædelse eller ved henvisning til det sted, hvor de stilles til rådighed.

---

<sup>16</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/680 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med kompetente myndigheders behandling af personoplysninger med henblik på at forebygge, efterforske, afsløre eller retsforfølge strafbare handlinger eller fuldbyrde strafferetlige sanktioner og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af Rådets rammeafgørelse 2008/977/RIA (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 89).

<sup>17</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF (generel forordning om databeskyttelse) (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 1).

- (18) Når ikkehjemmehørende personer kontrolleres på stedet i forbindelse med en vejkontrol, og en sådan handling fører til indledning af en opfølgningssprocedure i forbindelse med begåelsen af en trafikikkerhedsrelateret færdselslovsovertrædelse, bør meddelelsen om færdselslovsovertrædelse sendes til den ikkehjemmehørende fører. I de tilfælde af kontrol på stedet i forbindelse med begåelsen af en trafikikkerhedsrelateret færdselslovsovertrædelse, hvor den kompetente myndighed har håndhævet sanktionen vedrørende den begåede overtrædelse på stedet ved at lade føreren betale bøden på stedet, bør føreren kun modtage visse væsentlige elementer på stedet.
- (19) For at sikre, at den berørte person rent faktisk er den, der modtager meddelelsen om færdselslovsovertrædelse og eventuelle opfølgningssdokumenter, og for at undgå, at ikkeberørte tredjeparter fejlagtigt inddrages, bør der fastsættes regler for forkyndelse af dokumenter.
- (20) I tilfælde, hvor det ikke er muligt at levere dokumenter pr. post, via registreret levering eller elektroniske midler på tilsvarende niveau, bør den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten kunne forlade sig på, at den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten forkynder dokumenterne og meddelelserne for den berørte person i henhold til deres egen nationale lovgivning om forkyndelse af dokumenter. Medlemsstaterne bør anvende deres nationale kontaktpunkter for at muliggøre en sikker og effektiv overførsel af både den udgående anmodning om levering af procesdokumenter og det modtagne svar på den.
- (21) Både meddelelsen om færdselslovsovertrædelse og eventuelle opfølgningssdokumenter bør sendes på det sprog, som køretøjets registreringsdokument er affattet på. I de tilfælde, hvor en meddelelse om færdselslovsovertrædelse og andre opfølgningssmeddelelser sendes ud på et sprog, som modtageren ikke forstår, bør den berørte person have mulighed for at anmode om at modtage opfølgningssdokumenterne på et andet officielt EU-sprog efter eget valg end det sprog, som køretøjets registreringsdokument er affattet på.
- (23) Der bør sikres en effektiv domstolsprøvelse, hvis de kompetente myndigheder i overtrædelsesmedlemsstaten ikke overholder sprogstandarderne og reglerne om forkyndelse af dokumenter og deres respektive nationale lovgivning.
- (24a) Da rammeafgørelse 2005/214/RIA ikke er skræddersyet til massebehandling af trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser, for hvilke små bøder ofte betegnes som administrative, og for at sikre ligebehandling af hjemmehørende og ikkehjemmehørende førere, bør der fastsættes specifikke bestemmelser i dette direktiv med henblik på at yde gensidig bistand til håndhævelse af administrative afgørelser om færdselsbøder på tværs af grænserne.

- (24b) Hvis den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten ikke kan fremsende en færdselsbøde i henhold til rammeafgørelse 2005/214/RIA, bør medlemsstaterne i henhold til dette direktiv have mulighed for at håndhæve færdselsbøder på tværs af grænserne for at sikre ligebehandling af hjemmehørende og ikkehjemmehørende førere.
- (25) Omfanget af de oplysninger, som medlemsstaterne indberetter til Kommissionen, bør udvides til at omfatte elementer, der er tæt knyttet til målet om at forbedre trafikikkerheden, således at Kommissionen bedre kan analysere situationen i medlemsstaterne og foreslå initiativer på et solidt faktisk grundlag. For at kompensere for den yderligere administrative byrde for medlemsstaternes myndigheder og for at tilpasse rapporteringen til Kommissionens evalueringsskalender bør rapporteringsperioden forlænges. Der bør indrømmes en overgangsperiode, således at den igangværende toårige rapporteringsperiode kan afsluttes problemfrit.
- (26) Da oplysninger vedrørende identifikation af en lovovertræder udgør personoplysninger som omhandlet i forordning (EU) 2016/679 og direktiv (EU) 2016/680, og Unionens retlige ramme for behandling af personoplysninger er blevet ændret betydeligt siden vedtagelsen af direktiv (EU) 2015/413, bør bestemmelserne om behandling af personoplysninger tilpasses den nye retlige ramme.
- (27) I henhold til artikel 62, stk. 6, i direktiv (EU) 2016/680 skal Kommissionen gennemgå andre EU-retsakter, som regulerer de kompetente myndigheders behandling af personoplysninger med henblik på artikel 1, stk. 1, i nævnte direktiv for at vurdere behovet for at tilpasse disse retsakter til direktivet og, hvis det er hensigtsmæssigt, at fremsætte de forslag til ændring af disse retsakter, der måtte være nødvendige for at sikre en konsekvent tilgang til beskyttelse af personoplysninger inden for nævnte direktivs anvendelsesområde. Denne gennemgang<sup>18</sup> har ført til, at direktiv (EU) 2015/413 er udpeget som en af de retsakter, der skal ændres. Det bør derfor præciseres, at behandling af personoplysninger også bør være i overensstemmelse med direktiv (EU) 2016/680, hvis behandlingen falder inden for dets materielle og personelle anvendelsesområde.

---

<sup>18</sup> COM(2020) 262 final.

- (28) Enhver behandling af personoplysninger i henhold til direktiv (EU) 2015/413 bør være i overensstemmelse med forordning (EU) 2016/679, direktiv (EU) 2016/680 og forordning (EU) 2018/1725<sup>19</sup> inden for deres respektive anvendelsesområde.
- (29) Retsgrundlaget for de behandlingsaktiviteter, der er nødvendige for at fastslå den berørte persons identitet og fremsende meddelelsen om færdselslovsovertrædelse og opfølgingsdokumenterne til de berørte personer, er fastsat i direktiv (EU) 2015/413 i overensstemmelse med artikel 6, stk. 1, litra e), og, hvor det er relevant, artikel 10 i forordning (EU) 2016/679 og artikel 8 i direktiv 2016/680. I overensstemmelse med de samme regler fastlægger dette direktiv retsgrundlaget for medlemsstaternes forpligtelse til at behandle personoplysninger med det formål at yde hinanden gensidig bistand med henblik på at identificere de berørte personer med hensyn til de trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser, der er anført i dette direktiv.
- (30) I nogle medlemsstater lagres personoplysninger om ikkehjemmehørende personer i et netværk af servere ("cloud"). Uden at det berører reglerne om brud på persondatasikkerheden i forordning (EU) 2016/679 og direktiv (EU) 2016/680 og om brud på persondatasikkerheden og sikkerhedshændelser som fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/2555<sup>20</sup>, bør medlemsstaterne sikre, at de underretter hinanden om cybersikkerhedshændelser vedrørende disse data, hvis det er relevant med henblik på dette direktiv, navnlig hvis det er oplysninger, der vedrører eller behandles vedrørende en berørt person i forbindelse med en trafikikkerhedsrelateret færdselslovsovertrædelse.

---

<sup>19</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 af 23. oktober 2018 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger i Unionens institutioner, organer, kontorer og agenturer og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af forordning (EF) nr. 45/2001 og afgørelse nr. 1247/2002/EF (EUT L 295 af 21.11.2018, s. 39).

<sup>20</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/2555 af 14. december 2022 om foranstaltninger til sikring af et højt fælles cybersikkerhedsniveau i hele Unionen, om ændring af forordning (EU) nr. 910/2014 og direktiv (EU) 2018/1972 og om ophævelse af direktiv (EU) 2016/1148 (NIS 2-direktivet) (EUT L 333 af 27.12.2022, s. 80).

- (31) Der bør oprettes en onlineportal ("CBE-portalen") med henblik på at give trafikanterne i Unionen omfattende oplysninger om trafiksikkerhedsrelaterede færdselsregler i medlemsstaterne. Disse oplysninger bør omfatte de gældende regler, den berørte persons appelmuligheder, de færdselsbøder, der pålægges den berørte person, når vedkommende begår en færdselslovsovertrædelse, og, hvor det er relevant, de anvendte ikkefinansielle konsekvenser og de ordninger og tilgængelige midler, der kan anvendes til betaling af færdselsbøderne. Ikkefinansielle konsekvenser kan være strafpointsystemer eller det forhold, at begåelse af en specifik færdselslovsovertrædelse kan føre til frakendelse af førerretten i form af midlertidig eller permanent inddragelse af den berørte persons kørekort. Kommissionen bør være registeransvarlig for CBE-portalen i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1725.
- (32) Kommissionen bør yde forholdsmæssig finansiel støtte til initiativer, der forbedrer det grænseoverskridende samarbejde om håndhævelse af trafiksikkerhedsrelaterede færdselsregler i Unionen.
- (33) For at tage hensyn til relevante tekniske fremskridt eller ændringer af relevante EU-retsakter bør beføjelsen til at vedtage retsakter i overensstemmelse med artikel 290 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde delegeres til Kommissionen med henblik på at ajourføre bilaget til dette direktiv. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning<sup>21</sup>. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Europa-Parlamentet og Rådet navnlig alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter har systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelse af delegerede retsakter.

---

<sup>21</sup> EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1.

- (34) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af direktiv (EU) 2015/413 bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser til at præcisere procedurene og de tekniske specifikationer, herunder cybersikkerhedsforanstaltninger, for de automatiserede søgninger, der vil blive foretaget i forbindelse med efterforskningen af de trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser, indholdet af den elektroniske standardformular til anmodningen og metoderne til overførsel af oplysninger vedrørende anmodningen om gensidig bistand til identifikation af den berørte person, indholdet af elektroniske formularer til anmodning om gensidig bistand til forkyndelse af meddelelsen om færdselslovsovertrædelse og opfølgingsdokumenterne samt anvendelsen og vedligeholdelsen af CBE-portalen. De tekniske løsninger bør tilpasses den europæiske interoperabilitetsramme og de relevante interoperabilitetsløsninger, der er omhandlet i forslaget til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om foranstaltninger, der skal sikre et højt niveau af interoperabilitet i den offentlige sektor i hele Unionen (retsakt om et interoperabelt Europa)<sup>22</sup>. Gennemførelsesbeføjelserne bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011<sup>23</sup>.
- (35) Direktiv (EU) 2015/413 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.
- (36) Eftersom målene for dette direktiv – nemlig at sikre et højt beskyttelsesniveau for alle trafikanter i Unionen og ligebehandling af førere ved at strømline procedurene for gensidig bistand mellem medlemsstaterne i forbindelse med grænseoverskridende efterforskning af trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser og styrke beskyttelsen af ikkehjemmehørende personers grundlæggende rettigheder, når lovovertrædelserne er begået med et køretøj, der er registreret i en anden medlemsstat end den medlemsstat, hvor overtrædelserne blev begået – ikke i tilstrækkelig grad kan opfyldes af medlemsstaterne, men på grund af dette direktivs omfang og virkninger bedre kan nås på EU-plan, kan Unionen derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går dette direktiv ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå disse mål.

---

<sup>22</sup> COM(2022) 720 final.

<sup>23</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).

- (37) Den Europæiske Tilsynsførende for Databeskyttelse blev hørt i overensstemmelse med artikel 42, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725<sup>24</sup> og afgav udtalelse den [DD/MM/YYYY] –

VEDTAGET DETTE DIREKTIV:

### *Artikel 1*

I direktiv (EU) 2015/413 foretages følgende ændringer:

- 0) Artikel 1 affattes således:

"Formålet med dette direktiv er at sikre et højt beskyttelsesniveau for alle trafikanter i Unionen ved at fremme grænseoverskridende udveksling af oplysninger om trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser og ved at fremme håndhævelse af sanktionerne, når disse overtrædelser er begået med et køretøj, der er registreret i en anden medlemsstat end den medlemsstat, hvor overtrædelser blev begået."

- 1) I artikel 2 foretages følgende ændringer:

- a) I stk. 1 tilføjes følgende litraer:

- "i) utilstrækkelig afstand til den forankørende bil
- j) farlig overhaling
- k) farlig parkering
- l) overskridelse af én eller flere fuldt optrukne linjer

---

<sup>24</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 af 23. oktober 2018 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger i Unionens institutioner, organer, kontorer og agenturer og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af forordning (EF) nr. 45/2001 og afgørelse nr. 1247/2002/EF (EUT L 295 af 21.11.2018, s. 39).

- m) kørsel imod køreretningen
  - n) undladelse af at overholde reglerne om oprettelse og brug af nødspor eller om at gøre plads til udrykningskøretøjer
  - o) brug af et overlæst køretøj
  - p) undladelse af at overholde reglerne om adgangsrestriktioner for køretøjer
  - q) flugt fra et ulykkessted
  - r) undladelse af at overholde reglerne ved jernbaneoverkørsler."
- b) Følgende stykke tilføjes:

"Dette direktiv berører ikke de rettigheder og forpligtelser, der følger af følgende EU-retsakter og EU-retlige bestemmelser:

- a) Rådets rammeafgørelse 2005/214/RIA<sup>25</sup>
- b) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/41/EU<sup>26</sup>
- c) de procedurer for forkyndelse af dokumenter, der er fastsat i artikel 5 i konventionen udarbejdet af Rådet i henhold til artikel 34 i traktaten om Den Europæiske Union om gensidig retshjælp i straffesager mellem Den Europæiske Unions medlemsstater<sup>27</sup>

---

<sup>25</sup> Rådets rammeafgørelse 2005/214/RIA af 24. februar 2005 om anvendelse af princippet om gensidig anerkendelse på bødestrafte (EUT L 76 af 22.3.2005, s. 16).

<sup>26</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/41/EU af 3. april 2014 om den europæiske efterforskningskendelse i straffesager (EUT L 130 af 1.5.2014, s. 1).

<sup>27</sup> EFT C 197 af 12.7.2000, s. 3.

- d) de bestemmelser vedrørende mistænkte og tiltalte rettigheder, der er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/64/EU<sup>28</sup>, 2012/13/EU<sup>29</sup>, 2013/48/EU<sup>30</sup>, (EU) 2016/343<sup>31</sup>, (EU) 2016/800<sup>32</sup> og (EU) 2016/1919<sup>33</sup>."

2) I artikel 3 foretages følgende ændringer:

a) Litra a), j) og l) affattes således:

- "a) "køretøj": ethvert registreringspligtigt køretøj i henhold til lovgivningen i registreringsmedlemsstaten eller overtrædelsesmedlemsstaten, ethvert sammenkoblet køretøj eller dets påhængskøretøj, som normalt benyttes til person- eller godsbefordring på vej
- j) "ulovlig brug af kørebane": ulovlig brug af en del af en allerede eksisterende permanent eller midlertidig vejbane som defineret i overtrædelsesmedlemsstatens lovgivning

---

<sup>28</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/64/EU af 20. oktober 2010 om retten til tolke- og oversætterbistand i straffesager (EUT L 280 af 26.10.2010, s. 1).

<sup>29</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/13/EU af 22. maj 2012 om ret til information under straffesager (EUT L 142 af 1.6.2012, s. 1).

<sup>30</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/48/EU af 22. oktober 2013 om ret til adgang til advokatbistand i straffesager og i sager angående europæiske arrestordre og om ret til at få en tredjemand underrettet ved frihedsberøvelse og til at kommunikere med tredjemand og med konsulære myndigheder under frihedsberøvelsen (EUT L 294 af 6.11.2013, s. 1).

<sup>31</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/343 af 9. marts 2016 om styrkelse af visse aspekter af uskyldsformodningen og retten til at være til stede under retssagen i straffesager (EUT L 65 af 11.3.2016, s. 1).

<sup>32</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/800 af 11. maj 2016 om retssikkerhedsgarantier for børn, der er mistænkte eller tiltalte i straffesager (EUT L 132 af 21.5.2016, s. 1).

<sup>33</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1919 af 26. oktober 2016 om retshjælp til mistænkte og tiltalte i straffesager og til eftersøgte i sager angående europæiske arrestordre (EUT L 297 af 4.11.2016, s. 1).

- l) "nationalt kontaktpunkt": de myndigheder, der er udpeget med henblik på indgående og udgående automatisk udveksling af oplysninger fra køretøjsregistre i overensstemmelse med artikel 4, modtagne og udgående anmodninger om gensidig bistand med henblik på at identificere den berørte person i overensstemmelse med artikel 4a, modtagne og udgående anmodninger om gensidig bistand med henblik på at sende meddelelsen om færdselslovsovertrædelse eller opfølgingsdokumenterne til den berørte person i overensstemmelse med artikel 5a1 og modtagne og udgående anmodninger og svar om gensidig bistand med henblik på håndhævelse af endelige administrative afgørelser om færdselsbøder for trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser i henhold til artikel 8b."
- c) Følgende tilføjes som litra o)-zd):
- "o) "utilstrækkelig afstand til det forankørende køretøj": manglende overholdelse af sikker afstand til det forankørende køretøj som defineret i overtrædelsesmedlemsstatens lovgivning
- p) "farlig overhaling": overhaling af et andet køretøj eller en anden trafikant på en måde, der overtræder de gældende regler om overhaling som defineret i overtrædelsesmedlemsstatens lovgivning
- q) "farlig parkering": parkering eller standsning af et køretøj på en måde, der overtræder de gældende regler om parkering eller standsning på en farlig måde som defineret i overtrædelsesmedlemsstatens lovgivning. Manglende betaling af parkeringsafgifter betragtes ikke som farlig parkering
- r) "overskridelse af én eller flere fuldt optrukne linjer": skift af kørebaner med køretøjet ved ulovligt at overskride mindst én fuldt optrukket linje som defineret i overtrædelsesmedlemsstatens lovgivning
- s) "kørsel imod køreretningen": kørsel med et køretøj imod den angivne trafikretning som defineret i overtrædelsesmedlemsstatens lovgivning

- t) "undladelse af at overholde reglerne om oprettelse og brug af nødspor eller om at gøre plads til udrykningskøretøjer": manglende overholdelse af reglerne om at gøre det muligt for udrykningskøretøjer, f.eks. politikøretøjer, redningskøretøjer eller brandbiler, at passere gennem og ankomme til det sted, hvor der er opstået en nødsituation, som defineret i overtrædelsesmedlemsstatens lovgivning
- u) "brug af et overlæst køretøj": brug af et køretøj, der ikke opfylder de krav til største tilladte vægt eller største tilladte akseltryk, der er fastsat i de nationale love eller administrative bestemmelser til gennemførelse af Rådets direktiv 96/53/EF<sup>34</sup> eller i overtrædelsesmedlemsstatens lovgivning for køretøjer eller aktiviteter, for hvilke der ikke er fastsat sådanne krav i nævnte direktiv
- v) "meddelelse om færdselslovsovertrædelse": den første meddelelse, der udstedes af den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten til den berørte person, og som mindst indeholder de oplysninger, der er omhandlet i artikel 5, stk. 2
- w) "opfølgingsdokumenter": alle afgørelser eller andre dokumenter, som den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten udsteder efter meddelelsen om færdselslovsovertrædelse i tilknytning til den pågældende meddelelse eller trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelse indtil appelfasen ved en kompetent domstol
- x) "berørt person": den person, der er identificeret som personligt ansvarlig for en af de trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser, der er opført i artikel 2, stk. 1, i overensstemmelse med den nationale lovgivning i overtrædelsesmedlemsstaten, eller ejeren, indehaveren, slutbrugeren eller føreren af det køretøj, med hvilket en af de trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser, der er opført i artikel 2, stk. 1, blev begået, uanset om vedkommende er identificeret som personligt ansvarlig i overensstemmelse med den nationale ret i overtrædelsesmedlemsstaten

---

<sup>34</sup> Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet (EFT L 235 af 17.9.1996, s. 59).

- y) "slutbruger": enhver fysisk person, der ikke er ejer eller indehaver af det køretøj, med hvilket en af de trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser, der er opført i artikel 2, stk. 1, blev begået, men som lovligt anvendte køretøjet, navnlig inden for rammerne af en langsigtet leasing- eller lejekontrakt eller som en del af en køretøjsflåde, der er tilgængelig for ansatte
- z) "bopælsmedlemsstat": enhver medlemsstat, der med rimelig sikkerhed kan antages at være den sædvanlige bopæl for den berørte person
- za) "undladelse af at overholde reglerne om adgangsrestriktioner for køretøjer": undladelse af at overholde reglerne om adgangsrestriktioner for køretøjer eller brug af den infrastruktur, der er en del af en medlemsstats område, som afgrænset af den kompetente myndighed i den pågældende medlemsstat med henblik på at garantere trafikikkerheden, styre trafikken eller forebygge forurening. Adfærd, der falder ind under denne definition, er ikke omfattet af direktivet i følgende tilfælde:
- i) der er ikke oprettet oplysninger om grænserne for restriktioner, forbud eller forpligtelser med zonegyldighed, aktuel adgangsstatus og betingelser for færdsel i zoner med adgangsrestriktioner for køretøjer samt data om permanente adgangsrestriktioner for køretøjer, som er gjort tilgængelige via det nationale adgangspunkt i overensstemmelse med Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/670<sup>35</sup>
- ii) undladelse af at overholde reglerne vedrørende afgifter og andre gebyrer, der skal betales, inden der køres ind i et område, som er underlagt adgangsrestriktioner for køretøjer
- zb) "flugt fra et ulykkessted": en situation, hvor overtræderen kører væk efter at have forårsaget en ulykke eller et trafiksammenstød for at unddrage sig de konsekvenser af ulykken eller trafiksammenstødet, der er fastsat i lovgivningen i overtrædelsesmedlemsstaten

---

<sup>35</sup> Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/670 af 2. februar 2022 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU for så vidt angår tilrådighedsstillelse af EU-dækkende tidstro trafikinformationstjenester (EUT L 122 af 25.4.2022, s. 1).

- zc) "undladelse af at overholde reglerne ved jernbaneoverkørsler": manglende standsning eller farlig adfærd ved en jernbaneoverkørsel som defineret i overtrædelsesmedlemsstatens lovgivning
- zd) "kompetent myndighed": den myndighed, der er ansvarlig for registrering af køretøjer eller førere, for at indlede opfølgningssager eller efterforske de trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser, der er opført i artikel 2, stk. 1, eller for at håndhæve relevante sanktioner i overensstemmelse med medlemsstaternes nationale lovgivning."

3) Følgende artikel indsættes:

*"Artikel 3a*

### **Nationale kontaktpunkter**

1. Hver medlemsstat udpeger et eller flere nationale kontaktpunkter med henblik på:

- a) automatiseret udveksling af oplysninger fra køretøjsregistre i henhold til artikel 4
- b) modtagne og udgående anmodninger og svar om gensidig bistand med henblik på at identificere den berørte person i henhold til artikel 4a
- c) modtagne og udgående anmodninger og svar om gensidig bistand til forkyndelse af meddelelsen om færdselslovsovertrædelse eller opfølgningsdokumenterne for den berørte person i henhold til artikel 5a1 og
- d) modtagne og udgående anmodninger og svar om gensidig bistand med henblik på håndhævelse af endelige administrative afgørelser om færdselsbøder for trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser i henhold til artikel 8b.

Den berørte medlemsstats gældende lovgivning finder anvendelse på de nationale kontaktpunkters beføjelser.

2. Medlemsstaterne sikrer, at deres respektive nationale kontaktpunkter samarbejder med hinanden for at sikre, at alle nødvendige oplysninger udveksles rettidigt."

4) Artikel 4 affattes således:

*"Artikel 4*

**Procedurer for udveksling af oplysninger fra køretøjsregistre og gensidig bistand mellem medlemsstaterne**

1. Med henblik på efterforskning af de i artikel 2, stk. 1, opførte trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser, som registreres på overtrædelsesmedlemsstatens område, giver registreringsmedlemsstaten de nationale kontaktpunkter i overtrædelsesmedlemsstaten adgang til følgende nationale oplysninger fra køretøjsregistre med ret til at foretage automatiseret søgning vedrørende:

- a) oplysninger vedrørende køretøjer
- b) oplysninger vedrørende indehavere og, hvis de foreligger, ejere og slutbrugere af køretøjerne.

De i første afsnit, litra a) og b), omhandlede dataelementer, som er nødvendige for at foretage en søgning, er de dataelementer, der er fastsat i bilaget.

Den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten anvender et fuldstændigt registreringsnummer ved foretagelse af søgninger i form af udgående anmodninger. Den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten sikrer også, at hver udgående anmodning indeholder navnet på den kompetente myndighed, der fremsætter anmodningen, brugernavnet på den person, der behandler anmodningen, og anmodningens sagsnummer.

1-a. Overtrædelsesmedlemsstaten anvender de data, der er indhentet i forbindelse med efterforskningen af de trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser, der er opført i artikel 2, stk. 1, med henblik på at fastslå, hvem der er personligt ansvarlig for disse trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser som defineret i overtrædelsesmedlemsstatens lovgivning.

1a. Med henblik på i forbindelse med de færdselslovsovertrædelser, der er opført i artikel 2, stk. 1, i givet fald at fastslå, om der er begået en relevant færdselslovsovertrædelse med et køretøj, kan den kompetente myndighed via sit nationale kontaktpunkt indledningsvis anmode om adgang til kun de tekniske data om køretøjet, der er indeholdt i afsnit 2, del I, i bilaget. Når det fastslås, at der er begået en lovovertrædelse, kan den kompetente myndighed efterfølgende via sit nationale kontaktpunkt anmode om adgang til de personoplysninger vedrørende den berørte person, der er indeholdt i afsnit 2, del II, III, IV og V, i bilaget.

4. Registreringsmedlemsstatens nationale kontaktpunkt sikrer, at der mindst i følgende tilfælde svares med en specifik meddelelse med oplysning om, at på tidspunktet for overtrædelser:

- d) var køretøjet registreret som stjålet i et nationalt køretøjsregister
- e) var køretøjets nummerplade registreret som stjålet i et nationalt køretøjsregister
- f) er der ikke fundet oplysninger om et indregistreret køretøj i det nationale køretøjsregister
- g) konstateres søgeinputtet på grundlag af visse nationale syntakskrav ikke at være korrekt
- h) kan oplysningerne ikke videregives, hvis de oplysninger, der anmodes om, vil afsløre identiteten af en person, der er beskyttet i henhold til registreringsmedlemsstatens nationale lovgivning.

10. Registreringsmedlemsstatens nationale kontaktpunkt sikrer, at der ikke udveksles andre personoplysninger end dem, der vedrører den begåede lovovertrædelse.

11. Overtrædelsesmedlemsstaten sikrer, at kun dens kompetente myndigheder har adgang til udvekslingen af oplysninger fra køretøjsregistre via dens nationale kontaktpunkter.

12. Med henblik på gensidig bistand i henhold til artikel 4a, 5a1 eller 8b sikrer medlemsstaternes kompetente myndigheder, at enhver anmodning om gensidig bistand indeholder navnet på den kompetente myndighed, der fremsætter anmodningen, brugernavnet på den person, der behandler anmodningen, og anmodningens sagsnummer."

5) Følgende artikler indsættes:

*"Artikel 4-a*

**Nationale køretøjsregistre**

1. Medlemsstaterne sikrer, at de dataelementer, der er opført i bilagets afsnit 2, del I, II og IV, er ajourførte, når de er tilgængelige i deres nationale køretøjsregistre.

2. Medlemsstaterne lagrer med henblik på dette direktiv de dataelementer, der er omhandlet i bilagets afsnit 2, del IV og V, hvis de foreligger, i de nationale køretøjsregistre i mindst 12 måneder efter enhver ændring af ejer, indehaver eller slutbruger af det pågældende køretøj.

*Artikel 4-a1*

**Tekniske specifikationer for udveksling af oplysninger fra køretøjsregistre og gensidig bistand**

1. Medlemsstaterne anvender en til formålet udformet og meget sikker softwareapplikation i det europæiske informationssystem vedrørende køretøjer og kørekort (Eucaris) og ændrede versioner af denne software til udveksling af oplysninger eller behandling af den gensidige bistand i overensstemmelse med artikel 3a, stk. 1.

Medlemsstaterne sikrer, at behandlingen af data i henhold til stk. 1 er sikker, omkostningseffektiv, hurtig og pålidelig og foretages ved hjælp af interoperable midler inden for rammerne af en decentraliseret struktur.

2. Kommissionen vedtager senest et år efter dette direktivs ikrafttræden gennemførelsesretsakter for at fastlægge procedureerne, indholdet og de tekniske softwarespecifikationer, herunder cybersikkerhedsforanstaltninger med hensyn til de elektronisk strukturerede anmodninger og svar vedrørende:

- a) anmodningen og de oplysninger, der afgives som svar på anmodningen om udveksling af oplysninger i overensstemmelse med artikel 3a, stk. 1, litra a), og

- b) metoderne til overførsel af oplysninger med henblik på behandling af den gensidige bistand i overensstemmelse med artikel 3a, stk. 1, litra a), b) og c), og artikel 8b.

Softwarespecifikationerne skal omfatte både online asynkron udveksling og asynkron batchudveksling samt overførsel af dataelementerne i krypteret form.

Ved fastlæggelsen af disse gennemførelsesretsakter tager Kommissionen følgende elementer i betragtning:

- i) de kompetente myndigheder skal have mulighed for at identificere direkte og indirekte adgang, når anmodningen ikke kommer fra et kendt medlem af platformen
- ii) registreringsmedlemsstaten skal have mulighed for at anmode om nærmere oplysninger om overtrædelsen, inden oplysninger fra køretøjsregistre overføres til overtrædelsesmedlemsstaten, og for at give mulighed for at afslå overførsel af oplysninger fra køretøjsregistre, hvis den første anmodning om nærmere oplysninger ikke besvares af den pågældende medlemsstat inden for en uge
- iii) de kompetente myndigheder skal have mulighed for at konsultere anmodningerne for at sikre, at de er behørigt begrundede og opfylder dette direktivs krav
- iv) en konsultationsjournal, der giver medlemmerne automatisk varsling i tilfælde af anormalt mange konsultationer, og
- v) fastlæggelse af procedurer, der sætter medlemsstaterne i stand til at træffe passende foranstaltninger som reaktion på sådanne varslinger og anormale anmodninger med henblik på at afbøde risiciene for dataene, samt tilrettelæggelse af samarbejdet mellem medlemsstaterne om risikoovervågning, -styring og -afbødning, navnlig for ikke at fremsende data som svar på anormale anmodninger, som en undtagelse fra artikel 4, stk. 1.

Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter den undersøgelsesprocedure, der er omhandlet i artikel 10a, stk. 2.

3. Indtil de i denne artikels stk. 2 omhandlede gennemførelsesretsakter finder anvendelse, foretages de i artikel 3a, stk. 1, litra a), omhandlede søgninger i overensstemmelse med de procedurer, der er beskrevet i kapitel 3, punkt 2 og 3, i bilaget til afgørelse 2008/616/RIA<sup>36</sup>, som anvendes sammen med bilaget til dette direktiv.

4. Hver medlemsstat afholder sine egne omkostninger i forbindelse med forvaltning, anvendelse, vedligeholdelse og opdatering af softwareapplikationen og de ændrede versioner heraf.

#### *Artikel 4a*

### **Gensidig bistand ved identifikation af den berørte person**

1. Medlemsstaterne yder hinanden gensidig bistand, når de kompetente myndigheder i overtrædelsesmedlemsstaten har udtømt alle andre midler til deres rådighed, navnlig når de har:

- a) gennemført en automatiseret søgning i overensstemmelse med artikel 4, stk. 1, og
- b) konsulteret andre databaser, der udtrykkeligt er tilladt i overensstemmelse med EU-lovgivningen og national lovgivning,

og stadig ikke kan identificere den berørte person med den fornødne grad af sikkerhed, der kræves i henhold til national lovgivning for at indlede eller gennemføre de i artikel 5, stk. 1, omhandlede opfølgingsprocedurer.

1a. Medlemsstaterne yder gensidig bistand i henhold til denne artikel, men medlemsstater, der er bundet af direktiv 2014/41/EU, kan dog kun anvende direktiv 2014/41/EU indbyrdes, hvis betingelserne i artikel 6 i direktiv 2014/41/EU efter en vurdering af omstændighederne i det enkelte tilfælde er opfyldt.

---

<sup>36</sup> Rådets afgørelse 2008/616/RIA af 23. juni 2008 om gennemførelse af afgørelse 2008/615/RIA om intensivering af det grænseoverskridende samarbejde, navnlig om bekæmpelse af terrorisme og grænseoverskridende kriminalitet (EUT L 210 af 6.8.2008, s. 12).

2. Den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten beslutter, om den vil anmode om gensidig bistand for at indhente yderligere oplysninger, jf. stk. 3, andet afsnit.

Anmodningen kan kun indledes af en kompetent myndighed i overensstemmelse med den nationale ret i den pågældende medlemsstat. Den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten anvender de oplysninger, der er indhentet, med henblik på at fastslå, hvem der er personligt ansvarlig for de trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser, der er opført i dette direktivs artikel 2, stk. 1, og som blev begået på overtrædelsesmedlemsstatens område.

3. Når den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten har besluttet at anmode om gensidig bistand i henhold til stk. 1, sender den gennem sit nationale kontaktpunkt en elektronisk udformet anmodning til det nationale kontaktpunkt i registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten.

Den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten kan anmodes om:

- b) at anmode køretøjets ejer, indehaver eller slutbruger om at fremlægge oplysninger om den ansvarlige persons identitet eller adresse i overensstemmelse med de gældende nationale procedurer, som om den pågældende efterforskningsforanstaltning var blevet påbudt af dens egne myndigheder.
- c) at fastslå den berørte persons identitet og adresse i overensstemmelse med national ret, herunder ved anvendelse af andre databaser, f.eks. kørekortregistre eller folkeregistre.

4. Hvis den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten modtager en anmodning som omhandlet i stk. 3, indsamler den de oplysninger, der anmodes om, medmindre den beslutter at påberåbe sig en af de i stk. 7 opførte afvisningsgrunde, eller det ikke er muligt at indsamle de oplysninger, der anmodes om.

Den kompetent myndighed i registreringsmedlemsstaten og bopælsmedlemsstaten skal ved indsamling af de supplerende oplysninger overholde de formaliteter og procedurer, som den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten udtrykkeligt har anmodet om, i det omfang de ikke er uforenelige med deres nationale lovgivning.

5. Den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten sikrer, at den fremsender de oplysninger, der anmodes om, uden unødigt forsinkelse efter modtagelsen af anmodningen. De oplysninger, der anmodes om, fremsendes elektronisk gennem det nationale kontaktpunkt i registreringsmedlemsstaten [...].

Hvis det ikke er muligt at indsamle oplysningerne, underretter den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten gennem sit nationale kontaktpunkt så hurtigt som muligt.

7. Den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten kan afvise at fremsende de supplerende oplysninger, der anmodes om i henhold til stk. 3. De skal kun gøre dette i følgende tilfælde:

- a) der gælder immuniteter eller privilegier ifølge lovgivningen i registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten, hvilket gør det umuligt at fremsende oplysningerne
- b) fremsendelsen af de oplysninger, der anmodes om, vil være i modstrid med *ne bis in idem*-princippet eller bringe en igangværende efterforskning af en strafbar handling i fare
- c) fremsendelsen af de oplysninger, der anmodes om, vil være i modstrid med eller skade den anmodede medlemsstats vigtige nationale sikkerhedsinteresser, bringe informationskilden i fare eller medføre anvendelse af klassificerede oplysninger vedrørende specifikke efterretningsaktiviteter
- d) der er vægtige grunde til at antage, at fremsendelsen af de oplysninger, der anmodes om, vil være uforenelig med registreringsmedlemsstatens eller bopælsmedlemsstatens forpligtelser i henhold til artikel 6 i traktaten om Den Europæiske Union og Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder
- e) fremsendelsen af de oplysninger, der anmodes om, vil bringe en persons sikkerhed i fare eller afsløre identiteten af en person, der er beskyttet i overensstemmelse med den nationale lovgivning i registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten.

Når den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten beslutter at gøre en afvisningsgrund gældende, underretter den uden unødigt forsinkelse overtrædelsesmedlemsstaten herom via det nationale kontaktpunkt. Den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten kan beslutte ikke at præcisere, hvilken afvisningsgrund, den gør gældende i de tilfælde, der er omhandlet i litra b), c) og e).

11. Den elektronisk udformede anmodning skal indeholde følgende oplysninger:

- b) dataelementer vedrørende den berørte person, der er indhentet som følge af den automatiserede søgning, der er foretaget i overensstemmelse med artikel 4, stk. 1
- c) hvis den foreligger, den visuelle optagelse af føreren foretaget ved hjælp af overvågningsudstyr, navnlig hastighedskameraer.
- d) oplysninger vedrørende den færdselslovsovertrædelse, der er anført i artikel 2, stk. 1
- e) oplysninger om det involverede køretøj
- f) en begrundelse for anmodningen om gensidig bistand.

#### *Artikel 4b*

#### **Nationale foranstaltninger til fremme af identifikationen af den ansvarlige person**

1. Medlemsstaterne kan træffe enhver foranstaltning i forbindelse med de i artikel 2, stk. 1, opførte trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser i henhold til deres nationale lovgivning med henblik på at identificere den berørte person, f.eks. foranstaltninger vedrørende ejerens, indehaverens eller slutbrugerens forpligtelse til at samarbejde om at identificere den ansvarlige person, forudsat at de grundlæggende og proceduremæssige rettigheder i henhold til EU-retten og national ret overholdes.

2. I overensstemmelse med stk. 1 kan de kompetente myndigheder navnlig:

- a) forkynde dokumenter for berørte personer i forbindelse med de i artikel 2, stk. 1, opførte trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser, herunder dokumenter, hvori de [...] berørte personer anmodes om at bekræfte deres ansvar for de trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser
- b) i videst muligt omfang pålægge berørte personer forpligtelser, herunder relaterede sanktioner, der er relevante for identifikationen af den ansvarlige person."

- 6) Artikel 5 affattes således:

*"Artikel 5*

**Meddelelse om færdselslovsovertrædelse vedrørende trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser**

1. Den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten beslutter, hvorvidt der skal iværksættes en opfølgning på de i artikel 2, stk. 1, opførte trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser.

Hvis den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten beslutter at iværksætte en sådan opfølgning, underretter denne kompetente myndighed den berørte person om den trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelse og, hvis det er relevant, om beslutningen om at iværksætte en opfølgning ved en meddelelse om færdselslovsovertrædelse.

Meddelelsen om færdselslovsovertrædelse kan tjene andre formål end dem, der er fastsat i andet afsnit, og som er nødvendige for håndhævelsen, såsom en anmodning om at offentliggøre den ansvarlige persons identitet og adresse, en efterforskning af, om den berørte person indrømmer eller nægter at have begået overtrædelsen, eller en betalingsanmodning.

2. Meddelelsen om en færdselslovsovertrædelse skal som minimum indeholde:

- a) angivelse af, at meddelelsen om færdselslovsovertrædelse er udstedt i henhold til dette direktiv
- b) navn, postadresse, telefonnummer og e-mailadresse på den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten
- c) alle relevante oplysninger vedrørende den trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelse, navnlig oplysninger om det køretøj, som overtrædelsen blev begået med, herunder køretøjets registreringsnummer, sted, dato og klokkeslæt for overtrædelsen, overtrædelsens art, nærmere henvisning til de lovbestemmelser, der er overtrådt, og om nødvendigt oplysninger om den anordning, der blev anvendt til at afsløre overtrædelsen

- d) detaljerede oplysninger om den retlige klassificering af den trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelse, de gældende sanktioner og andre retlige konsekvenser af den trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelse, herunder oplysninger om frakendelse af førerretten (herunder strafpoint eller andre begrænsninger i førerretten), i overensstemmelse med den nationale lovgivning i overtrædelsesmedlemsstaten
- e) detaljerede oplysninger om, hvor og hvordan retten til forsvar eller til at appellere afgørelsen om håndhævelse af den trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelse, herunder kravene til antageligheden af en sådan appel og fristen herfor, udøves, og om, hvorvidt og på hvilke betingelser procedurer in absentia finder anvendelse i overensstemmelse med den nationale lovgivning i overtrædelsesmedlemsstaten
- f) om nødvendigt oplysninger om foranstaltninger, der er truffet for at identificere den berørte person i overensstemmelse med artikel 4b og konsekvenserne af manglende samarbejdsvilje
- g) om nødvendigt detaljerede oplysninger om navn, adresse og internationalt bankkontonummer (IBAN) på den myndighed, hvor en pålagt bøde kan betales, om betalingsfristen og om alternative betalingsmetoder, navnlig specifikke softwareapplikationer, så længe disse metoder er tilgængelige for både hjemmehørende og ikkehjemmehørende personer
- h) oplysninger om de gældende databeskyttelsesregler, de registreredes rettigheder og tilgængeligheden af yderligere oplysninger eller henvisninger til det sted, hvor disse oplysninger let kan indhentes i henhold til artikel 13 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/680, herunder oplysninger om kilden til personoplysningerne, eller artikel 13 og 14 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679, og
- i) om nødvendigt detaljerede oplysninger om, hvorvidt og hvordan sanktionerne med hensyn til de i artikel 2, stk. 1, opførte overtrædelser kan lempes, herunder ved forudbetaling af en bøde.

3. Hvis en ikkehjemmehørende fører er blevet kontrolleret på stedet i en vejkontrol, og den kompetente myndighed ikke har håndhævet sanktionen vedrørende den begåede overtrædelse på stedet, sikrer den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten, at den ikkehjemmehørende fører modtager den i stk. 2 omhandlede meddelelse om færdselslovsovertrædelse. Denne meddelelse om færdselslovsovertrædelse sendes til den ikkehjemmehørende fører som fastsat i overtrædelsesmedlemsstatens ret efter datoen for overtrædelsen.

3a. Hvis en ikkehjemmehørende fører er blevet kontrolleret på stedet i en vejkontrol, og den kompetente myndighed har håndhævet sanktionen vedrørende den begåede overtrædelse på stedet, sikrer den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten, at den ikkehjemmehørende fører modtager mindst følgende oplysninger:

- kvittering for den finansielle transaktion eller et bødeforlæg, der skal betales inden for en bestemt frist
- den kompetente myndigheds kontaktoplysninger
- oplysninger om de begåede overtrædelser.

Disse oplysninger gives på et af de officielle sprog i overtrædelsesmedlemsstaten eller ethvert andet officielt EU-sprog, som den kompetente myndighed finder passende.

4. Efter anmodning fra de berørte personer og som fastsat i national ret sikrer den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten, at der gives adgang til alle oplysninger vedrørende efterforskningen af en trafikikkerhedsrelateret overtrædelse, jf. artikel 2, stk. 1, som den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten er i besiddelse af.

Overtrædelsesmedlemsstaten kan betragte en anmodning om sådanne oplysninger som en påberåbelse af retsmidler til prøvelse af den pålagte sanktion, og i så fald underretter den den berørte person på en klar og præcis måde herom i meddelelsen om færdselslovsovertrædelse.

5. Medlemsstaterne sikrer, at påbegyndelsen af fristerne for ikkehjemmehørende personer til at udøve deres appelret eller til at lempe sanktioner i overensstemmelse med stk. 2, litra e) og i), svarer til datoen for afsendelse med postvæsen eller elektroniske midler eller modtagelsen af meddelelsen om færdselslovsovertrædelse eller den officielle afgørelse om den berørte persons ansvar."

7) Følgende artikler indsættes:

*"Artikel 5a*

**Forkyndelse af meddelelsen om færdselslovsovertrædelse og opfølgingsdokumenterne**

1. Den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten sender meddelelsen om færdselslovsovertrædelse og opfølgingsdokumenterne til de berørte personer med postvæsen, registreret levering eller elektroniske midler på tilsvarende niveau, jf. kapitel III, afdeling 7, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 910/2014<sup>37</sup>.
2. Den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten sikrer, at meddelelsen om færdselslovsovertrædelse og eventuelle opfølgingsdokumenter sendes som fastsat i overtrædelsesmedlemsstatens ret. Meddelelser om færdselslovsovertrædelser rettet til indehaveren, ejeren eller slutbrugeren af et køretøj skal udstedes senest 12 måneder efter datoen for begåelsen af den i artikel 2, stk. 1, opførte færdselslovsovertrædelse.

*Artikel 5a1*

**Gensidig bistand i forbindelse med forkyndelse af meddelelsen om færdselslovsovertrædelse og opfølgingsdokumenterne**

1. Den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten kan sende meddelelsen om færdselslovsovertrædelse eller opfølgingsdokumenterne til de berørte personer gennem de kompetente myndigheder i registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten i følgende tilfælde:
  - a) hvis adressen på den person, som dokumentet er bestemt for, er ukendt, ufuldstændig eller usikker
  - b) hvis der i henhold til de processuelle regler i overtrædelsesmedlemsstaten kræves dokumentation for forkyndelse af dokumentet, bortset fra dokumentation, der kan opnås ved hjælp af postvæsenet, registreret levering eller tilsvarende elektroniske midler

---

<sup>37</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 910/2014 af 23. juli 2014 om elektronisk identifikation og tillidstjenester til brug for elektroniske transaktioner på det indre marked og om ophævelse af direktiv 1999/93/EF (EUT L 257 af 28.8.2014, s. 73).

- c) hvis det ikke har været muligt at forkynde dokumentet ved hjælp af postvæsenet, registreret levering eller tilsvarende elektroniske midler
- d) hvis overtrædelsesmedlemsstaten har rimelige grunde til at antage, at forkyndelsen af dokumentet ved hjælp af postvæsenet, registreret levering eller tilsvarende elektroniske midler i det konkrete tilfælde vil være ineffektiv eller uhensigtsmæssig.

De kompetente myndigheder i overtrædelsesmedlemsstaten og i registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten kommunikerer med hinanden gennem deres respektive nationale kontaktpunkter.

2. Registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten sikrer, at meddelelsen om færdselslovsovertrædelse og de opfølgingsdokumenter, der skal forkyndes i henhold til stk. 1, forkyndes enten i overensstemmelse med deres nationale ret eller i behørigt begrundede tilfælde efter en særlig metode, som overtrædelsesmedlemsstaten har anmodet om, medmindre en sådan metode er uforenelig med deres nationale ret.

3. Registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten sikrer, at den kompetente myndighed giver et elektronisk udformet svar, der omfatter:

- a) hvis leveringen lykkes, datoen for forkyndelsen og oplysninger om den person, der modtager dokumentet
- b) hvis leveringen ikke lykkes, en begrundelse for, at meddelelsen om færdselslovsovertrædelse eller opfølgingsdokumentet ikke er blevet afleveret.

Et svar om vellykket levering betragtes som dokumentation for forkyndelse af dokumentet.

#### *Artikel 5a2*

#### **Oversættelse af meddelelsen om færdselslovsovertrædelse og væsentlige opfølgingsdokumenter**

1. Hvis den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten beslutter at indlede en opfølgingsprocedure i forbindelse med de i artikel 2, stk. 1, opførte færdselslovsovertrædelser, udsteder den meddelelsen om færdselslovsovertrædelse og eventuelle væsentlige opfølgingsdokumenter på det sprog, som køretøjets registreringsdokument er affattet på.

Med henblik på denne artikel anses opfølgingsdokumenter for at være væsentlige, hvis de er nødvendige for, at den berørte person kan forstå, hvad han eller hun anklages for og fuldt ud kan udøve sin ret til et forsvar. Disse elementer omfatter navnlig de faktiske omstændigheder, der ligger til grund for afgørelsen i meddelelsen, den begåede overtrædelse, den pålagte bøde, de tilgængelige retsmidler til prøvelse af denne afgørelse, den herfor fastsatte frist og identifikationen af det organ, som retsmidlet skal indbringes for.

1a. De kompetente myndigheder beslutter i alle konkrete tilfælde, om et opfølgingsdokument er væsentligt.

1b. De kompetente myndigheder beslutter i alle konkrete tilfælde, om noget andet dokument er væsentligt.

1c. Der stilles ikke krav om oversættelse af passager i væsentlige dokumenter, som ikke er relevante for, at de berørte personer kan få kendskab til sagen mod dem, jf. stk. 1, andet afsnit.

2. Den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten giver den berørte person mulighed for at anmode om at modtage opfølgingsdokumenterne på et andet officielt EU-sprog end det sprog, som køretøjets registreringsdokument er affattet på.

3. Medlemsstaterne sikrer, at kvaliteten af oversættelsen af meddelelsen om færdselslovsovertrædelse og opfølgingsdokumenterne mindst svarer til den standard, der er fastsat i artikel 3, stk. 9, i direktiv 2010/64/EU.

4. Overtrædelsesmedlemsstaten sikrer, at meddelelsen om færdselslovsovertrædelse og opfølgingsdokumenterne, der er forkyndt til de berørte personer, effektivt og hurtigt prøves af en kompetent myndighed med beføjelse til at træffe juridisk bindende afgørelser efter anmodning fra den berørte person med henvisning til, at sådanne dokumenter ikke er i overensstemmelse med denne artikel, artikel 5a og 5a1."

8) Artikel 6, 7 og 8 affattes således:

*"Artikel 6*

**Rapportering og overvågning**

2. Senest [*fire år efter datoen for dette direktivs ikrafttræden*] og derefter hvert fjerde år sender hver medlemsstat Kommissionen en rapport om anvendelsen af dette direktiv. Rapporten skal indeholde data og statistikker for hvert kalenderår i rapporteringsperioden.

3. Rapporten skal indeholde oplysninger om antallet af automatiserede søgninger foretaget af overtrædelsesmedlemsstaten i overensstemmelse med artikel 4, stk. 1, og rettes til registreringsmedlemsstatens nationale kontaktpunkt som følge af de i artikel 2, stk. 1, opførte trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser begået på dens område samt arten af de overtrædelser, hvorom der blev indgivet anmodninger, og det strukturerede antal resultatløse anmodninger opdelt efter typen heraf. Disse oplysninger kan baseres på data fra Eucaris.

Rapporten skal også indeholde en beskrivelse af situationen på nationalt plan for så vidt angår opfølgningen på de trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser. Beskrivelsen skal mindst indeholde:

- a) det samlede antal registrerede trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser, der er opført i artikel 2, stk. 1, som blev registreret automatisk eller uden identifikation af den berørte person på stedet
- b) antallet af registrerede trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser, der er opført i artikel 2, stk. 1, som blev begået med køretøjer indregistreret i en anden medlemsstat end den, hvor overtrædelseren fandt sted og blev afsløret automatisk eller uden identifikation af den berørte person på stedet
- c) antallet af fast eller demonterbart automatisk overvågningsudstyr, herunder fartkameraer

- d) antallet af bødestrafte, som ikkehjemmehørende overtrædere frivilligt har betalt
- e) antallet af elektronisk fremsendte anmodninger og svar om gensidig bistand i overensstemmelse med artikel 4a, stk. 3, og antallet af sådanne anmodninger, hvor oplysningerne ikke blev fremsendt
- f) antallet af elektronisk fremsendte anmodninger og svar om gensidig bistand i overensstemmelse med artikel 4a og artikel 5a1, stk. 1, og antallet af sådanne anmodninger, hvor det ikke har været muligt at forkynde dokumenterne.

4. Kommissionen vurderer de af medlemsstaterne fremsendte rapporter og underretter det i artikel 10a omhandlede udvalg om deres indhold senest seks måneder efter modtagelsen af rapporterne fra alle medlemsstaterne.

#### *Artikel 7*

#### **Yderligere forpligtelser**

Dette direktiv berører ikke EU-retten om beskyttelse af personoplysninger og om cybersikkerhed, navnlig Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679, direktiv (EU) 2016/680 og direktiv (EU) 2022/2555<sup>38</sup>. Medlemsstaterne sikrer, at alle personoplysninger, der behandles i overensstemmelse med dette direktiv, kun anvendes til det formål, der er fastsat i dette direktivs artikel 1.

Derudover har også juridiske enheder i deres egenskab af indehavere, ejere eller slutbrugere af køretøjer, der er omfattet af dette direktivs dataudveksling, ret til at blive oplyst om behandlingen af deres data.

Medlemsstaterne underretter hinanden om cybersikkerhedshændelser, der underrettes i henhold til artikel 23 i direktiv (EU) 2022/2555, hvis hændelserne vedrører data, der er lagret i virtuelle eller fysiske clouds eller cloud-hostingtjenester.

---

<sup>38</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/2555 af 14. december 2022 om foranstaltninger til sikring af et højt fælles cybersikkerhedsniveau i hele Unionen, om ændring af forordning (EU) nr. 910/2014 og direktiv (EU) 2018/1972 og om ophævelse af direktiv (EU) 2016/1148 (NIS 2-direktivet) (EUT L 333 af 27.12.2022, s. 80).

## Artikel 8

### **Informationsportal om trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser ("CBE-portal")**

1. Kommissionen opretter og vedligeholder en online CBE-portal, der er tilgængelig på alle officielle EU-sprog, med henblik på udveksling af oplysninger med trafikanterne om de gældende regler i medlemsstaterne på det område, der er omfattet af dette direktiv. Dette omfatter oplysninger om appelprocedurer, de færdselsbøder, der pålægges den berørte person, når vedkommende begår en færdselslovsovertrædelse, og, hvor det er relevant, de anvendte ikkefinansielle konsekvenser og ordninger og tilgængelige midler til betaling af færdselsbøderne.
4. CBE-portalen skal være kompatibel med den grænseflade, der er oprettet i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1724<sup>39</sup>, og med andre portaler eller platforme med et tilsvarende formål, f.eks. den europæiske e-justiceportal.
5. Medlemsstaterne giver Kommissionen ajourførte oplysninger med henblik på denne artikel.
6. Kommissionen vedtager gennemførelsesretsakter med henblik på at fastlægge de tekniske specifikationer, der er nødvendige for anvendelsen og vedligeholdelsen af CBE-portalen. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter den i artikel 10a, stk. 2, omhandlede undersøgelsesprocedure."

---

<sup>39</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1724 af 2. oktober 2018 om oprettelse af en fælles digital portal, der giver adgang til oplysninger, procedurer og bistands- og problemløsningstjenester, og om ændring af forordning (EU) nr. 1024/2012 (EUT L 295 af 21.11.2018, s. 1).

9) Følgende artikler indsættes:

*"Artikel 8a*

**Finansiel støtte til grænseoverskridende samarbejde i forbindelse med håndhævelsesaktiviteter**

Kommissionen yder finansiel støtte til initiativer, der bidrager til grænseoverskridende samarbejde i forbindelse med håndhævelsen af trafikikkerhedsrelaterede færdselsregler i Unionen, navnlig udveksling af bedste praksis, anvendelse af intelligente håndhævelsesmetoder og -teknikker i medlemsstaterne, øget kapacitetsopbygning hos de håndhævende myndigheder og oplysningskampagner vedrørende grænseoverskridende håndhævelsestiltag.

*Artikel 8b*

**Gensidig bistand i forbindelse med håndhævelsesaktiviteter**

1. Medlemsstaterne yder hinanden håndhævelsesbistand i tilfælde af manglende betaling af en færdselsbøde, der er pålagt for begåelsen af en trafikikkerhedsrelateret færdselslovsovertrædelse, der er opført i artikel 2, stk. 1.
2. Efter forkyndelsen af meddelelsen om færdselslovsovertrædelse for den berørte person og i tilfælde af manglende betaling af en færdselsbøde, der er pålagt af den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten, kan sidstnævnte anmode den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten om at bistå med håndhævelsen af den administrative afgørelse om en færdselsbøde vedrørende en trafikikkerhedsrelateret færdselslovsovertrædelse, der er opført i artikel 2, stk. 1.
3. Anmodningen om bistand skal opfylde følgende kriterier:
  - a) afgørelsen om en færdselsbøde skal være af administrativ karakter, endelig og kunne håndhæves i overensstemmelse med de gældende love og forskrifter i den anmodende medlemsstat
  - b) overtrædelsesmedlemsstaten er i besiddelse af dokumentation for forkyndelsen for den berørte person af anmodningen om betaling af færdselsbøden

- c) den berørte person er blevet underrettet om og har haft mulighed for at anvende retsmidlerne til prøvelse af den administrative afgørelse om pålæggelse af en færdselsbøde i overensstemmelse med de gældende love og forskrifter i overtrædelsesmedlemsstaten, og
- d) færdselsbøden er på over 70 EUR.

4. Den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten fremsender den elektronisk udformede anmodning om gensidig bistand, jf. denne artikels stk. 1, til registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten.

5. Hvis den berørte person kan godtgøre, at betalingen[...] af færdselsbøden er blevet foretaget, underretter den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten straks den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten herom.

6. De kompetente myndigheder i registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten anerkender uden krav om yderligere formaliteter den administrative afgørelse om en færdselsbøde, der er blevet fremsendt i overensstemmelse med denne artikel, og træffer straks alle nødvendige foranstaltninger til håndhævelse heraf, medmindre den kompetente myndighed beslutter at påberåbe sig en af de i stk. 8 opførte grunde til ikkeanerkendelse eller ikkehåndhævelse.

7. Håndhævelsen af afgørelsen om en færdselsbøde [...] skal være omfattet af de love og forskrifter, der gælder i registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten.

8. Den kompetente myndighed i den anmodede medlemsstat kan afslå at anerkende og håndhæve den administrative afgørelse om en færdselsbøde, hvis det fastslås, at:

- a) håndhævelsen af afgørelsen om en færdselsbøde er i modstrid med *ne bis in idem*-princippet
- b) der gælder immuniteter ifølge lovgivningen i registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten, hvilket gør det umuligt at håndhæve den administrative afgørelse om en færdselsbøde

- c) afgørelsen om en færdselsbøde kan ikke længere håndhæves i henhold til registreringsmedlemsstatens eller bopælsmedlemsstatens ret på grund af den tid, der er forløbet
- d) afgørelsen om en færdselsbøde er ikke endelig
- e) afgørelsen om en færdselsbøde eller i det mindste dens væsentlige indhold er ikke oversat til det officielle EU-sprog i registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten
- f) anmodningen er ufuldstændig og kan ikke færdigudfyldes af de kompetente myndigheder i overtrædelsesmedlemsstaten, eller
- g) de grundlæggende rettigheder eller grundlæggende retsprincipper, som er nedfældet i Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder<sup>40</sup>, tilsidesættes.

Hvis en anmodning afslås, underretter den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten den kompetente myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten med angivelse af årsagerne til afslaget.

9. Det pengebeløb, der stammer fra håndhævelsen af afgørelsen om en færdselsbøde, tilfalder registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten, medmindre andet er aftalt mellem overtrædelsesmedlemsstaten og registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten. Pengene opkræves i valutaen i registreringsmedlemsstaten eller bopælsmedlemsstaten, alt efter hvad der anmodes om.

10. Stk. 1-9 er ikke til hinder for anvendelsen af rammeafgørelse 2005/214/JHA, bilaterale eller multilaterale aftaler eller ordninger mellem medlemsstaterne, for så vidt sådanne aftaler eller ordninger bidrager til yderligere at forenkle eller lette procedurerne for håndhævelse af bødestraffe inden for dette direktivs anvendelsesområde."

---

<sup>40</sup> EUT C 326 af 26.10.2012, s. 391.

- 10) Artikel 9 affattes således:

*"Artikel 9*

### **Delegerede retsakter**

Kommissionen tillægges beføjelse til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 10 med henblik på ændring af bilaget for i lyset af tekniske fremskridt at opdatere det, eller hvis det er påkrævet på grund af EU-retsakter med direkte relevans for opdateringen af bilaget."

- 11) Følgende artikel indsættes:

*"Artikel 10a*

### **Udvalgsprocedure**

1. Kommissionen bistås af et udvalg. Dette udvalg er et udvalg som omhandlet i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011<sup>41</sup>.

2. Når der henvises til dette stykke, finder artikel 5 i forordning (EU) nr. 182/2011 anvendelse. Afgiver udvalget ikke nogen udtalelse, vedtager Kommissionen ikke udkastet til gennemførelsesretsakt, og artikel 5, stk. 4, tredje afsnit, i forordning (EU) nr. 182/2011 finder anvendelse."

- 12) Artikel 11 affattes således:

*"Artikel 11*

### **Rapporter fra Kommissionen**

Kommissionen forelægger Europa-Parlamentet og Rådet en rapport om medlemsstaternes anvendelse af dette direktiv senest 18 måneder efter modtagelsen af de i artikel 6, stk. 2, omhandlede rapporter fra alle medlemsstater."

---

<sup>41</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).

- 13) Bilag I affattes som angivet i bilaget til nærværende direktiv.
- 14) Bilag II udgår.

### *Artikel 1a*

#### **Overgangsrapportering**

Senest den 6. maj 2026 sender medlemsstaterne Kommissionen en sammenfattende rapport i overensstemmelse med dette stykkes andet og tredje afsnit.

Hver sammenfattende rapport skal indeholde oplysninger om antallet af automatiserede søgninger foretaget af overtrædelsesmedlemsstaten hos registreringsmedlemsstaternes nationale kontaktpunkter som følge af overtrædelser begået på dens område samt arten af overtrædelser, hvorom der blev indgivet anmodninger, og antallet af resultatløse anmodninger.

Hver sammenfattende rapport skal endvidere indeholde en beskrivelse af situationen på nationalt plan med hensyn til den opfølgning, der sker på trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser, på grundlag af den andel af sådanne lovovertrædelser, der er blevet fulgt op med meddelelser om færdselslovsovertrædelse.

### *Artikel 2*

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest den [*indsæt: tre år efter datoen for direktivets ikrafttræden*]. De meddeler straks Kommissionen disse love og bestemmelser.

Disse love og bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

*Artikel 3*

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

*Artikel 4*

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

*På Europa-Parlamentets vegne*  
*Formand*

*På Rådets vegne*  
*Formand*

---

## "Bilag

Fornødne dataelementer til søgning, jf. artikel 4, stk. 1

## 1. Dataelementer til indledning af søgning (udgående anmodning)

Post	O/V <sup>(1)</sup>	Bemærkninger
Registreringsmedlemsstat	O	Kendingsbogstaver <sup>(2)</sup> for den medlemsstat, hvor det observerede køretøj er registreret
Registreringsnummer	O	Det observerede køretøjs fuldstændige registreringsnummer
Oplysninger om lovovertrædelsen	O	
Overtrædelsesmedlemsstat	O	Kendingsbogstaver <sup>(3)</sup> for overtrædelsesmedlemsstaten
Dato for overtrædelsen	O	
Tidspunkt for overtrædelsen	O	
Formålet med søgningen	O	<p>Kode, der anviser typen af færdselslovsovertrædelsen, jf. artikel 2, stk. 1</p> <p>1. = Hastighedsovertrædelse</p> <p>2. = Spirituskørsel</p> <p>3. = Undladelse af at bruge sikkerhedssele</p> <p>4. = Undladelse af at stoppe for rødt lyssignal</p> <p>5. = Ulovlig brug af kørebane</p> <p>10. = Kørsel under påvirkning af stoffer</p> <p>11. = Undladelse af at bruge styrhjelm</p> <p>12. = Ulovlig brug af mobiltelefon eller anden kommunikationsanordning under kørslen</p> <p>[...] = Utilstrækkelig afstand til den forankørende bil</p> <p>[...] = Farlig overhaling</p> <p>[...] = Farlig parkering</p> <p>[...] = Overskridelse af én eller flere fuldt optrukne linjer</p> <p>[...] = Kørsel imod køreretningen</p> <p>[...] = Undladelse af at overholde reglerne om oprettelse og brug af nødspor</p> <p>[...] = Brug af et overlæst køretøj</p>

		[...] = Undladelse af at overholde reglerne om adgangsrestriktioner for køretøjer [...] = Flugt fra et ulykkessted [...] = Undladelse af at overholde reglerne ved jernbaneoverkørsler
--	--	--

(<sup>1</sup>)O = Obligatorisk meddelelse af dataelement, V = Valgfri meddelelse af dataelement.

(<sup>2</sup>) (<sup>3</sup>) Kendingsbogstaver i henhold til artikel 37 i Wienerkonventionen af 8. november 1968, der er indgået inden for rammerne af De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa.

## 2. Dataelementer som følge af indledning af søgning, jf. artikel 4, stk. 1

### Del I. Oplysninger vedrørende køretøjer

Post	O/V ( <sup>4</sup> )	Bemærkninger ( <sup>5</sup> )
Registreringsnummer	O	(Kode A) Det fuldstændige registreringsnummer på det køretøj, hvorom der anmodes om oplysninger
Stelnummer/VIN	O	(Kode E) Det fuldstændige stelnummer/VIN på det køretøj, hvorom der anmodes om oplysninger
Registreringsmedlemsstat	O	Kendingsbogstaver( <sup>6</sup> ) for den medlemsstat, hvor det køretøj, hvorom der anmodes om oplysninger, er registreret
Mærke	O	(Kode D.1) Mærke på det køretøj, hvorom der anmodes om oplysninger, f.eks. Ford, Opel, Renault
Køretøjets handelsbetegnelse(r)	O	(Kode D.3) Handelsbetegnelse for det køretøj, hvorom der anmodes om oplysninger, f.eks. Focus, Astra, Megane
EU-kategorikode	O	(Kode J) F.eks. N1, M2, N2, L eller T
Registreringsdato	O	(Kode I) Dato for den seneste registrering af det køretøj, hvorom der anmodes om oplysninger
Sprog	O	Det sprog, som registreringsattesten er affattet på
Tidligere forespørgsler	V	Datoerne for tidligere forespørgsler vedrørende det køretøj, hvorom der anmodes om oplysninger
Dato for køretøjets første registrering	O	(Kode B)
Teknisk tilladt totalmasse undtagen for motorcykler	O	(Kode F.1)
Tilladt totalmasse af det ibrugtagne køretøj i registreringsmedlemsstaten	O	(Kode F.2)
Tilladt totalmasse af hele	O	(Kode F.3)

det ibrugtagne køretøj i registreringsmedlemsstaten		
Masse af det ibrugtagne køretøj med karrosseri, inklusive koblingsanordning, hvis der er tale om trækkende køretøjer i andre klasser end M1	O	(Kode G)
(L) antal aksler	O	(Kode L)
(M) akselafstand (i mm)	O	(Kode M)
(N) fordelingen af den teknisk tilladte totalmasse på akslerne for køretøjer med en totalmasse på over 3 500 kg (N.1) aksel 1 (i kg) (N.2) aksel 2 (i kg), hvor det er relevant (N.3) aksel 3 (i kg), hvor det er relevant (N.4) aksel 4 (i kg), hvor det er relevant (N.5) aksel 5 (i kg), hvor det er relevant	O	(Kode N) (Kode N.1) (Kode N.2) (Kode N.3) (Kode N.4) (Kode N.5)
(O) teknisk tilladt masse af påhængskøretøj: (O.1) bremsset påhængskøretøj (i kg) (O.2) ikkebremsset påhængskøretøj (i kg)	O	(Kode O) (Kode O.1) (Kode O.2)
(P) motor: (P.3) brændstoftype eller drivmiddel	O	(Kode P) (Kode P.3)
Euronorm	O	(Kode V.9)

(<sup>4</sup>)O = Obligatorisk meddelelse af dataelement, V = Valgfri meddelelse af dataelement.

(<sup>5</sup>)Harmoniserede koder, jf. bilag I og II til Rådets direktiv 1999/37/EF om registreringsdokumenter for motorkøretøjer (EFT L 138 af 1.6.1999, s. 57).

<sup>(6)</sup>Kendingsbogstaver i henhold til artikel 37 i Wienerkonventionen af 8. november 1968, der er indgået inden for rammerne af De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa.

## Del II. Oplysninger om indehavere og ejere af køretøjerne

Post	O/V <sup>(7)</sup>	Bemærkninger <sup>(8)</sup>
Oplysninger om indehavere af køretøjet		(Kode C.1) Oplysningerne vedrører indehaveren af den pågældende registreringsattest.
Navn (eller firmanavn) på indehaveren af registreringsattesten	O	(Kode C.1.1) Der skal anvendes særskilte felter til efternavn, indføjelser, titler, og navnet skal meddeles i trykt format.
Fornavn	O	(Kode C.1.2) Der skal anvendes særskilte felter til fornavn(e) og initialer, og navnet skal meddeles i trykt format.
Adresse	O	(Kode C.1.3) Der skal anvendes særskilte felter til gadenavn, husnummer og tilbygning, postnummer, bopæl, opholdsland osv., og adressen skal meddeles i trykt format.
Køn	V	Mand/kvinde
Fødselsdato	O	
Juridisk enhed	O	Fysisk eller juridisk person
Fødested	V	
Identitetsnummer	V	Et dokument, der entydigt identificerer personen eller virksomheden
Oplysninger om ejere af køretøjet		(Kode C.2) Oplysningerne vedrører ejeren af køretøjet.
Navn (eller firmanavn) på ejeren	O	(Kode C.2.1)
Fornavn	O	(Kode C.2.2)
Adresse	O	(Kode C.2.3)
Køn	V	Mand/kvinde
Fødselsdato	O	
Juridisk enhed	O	Fysisk eller juridisk person
Fødested	V	
Identitetsnummer	O	Et dokument, der entydigt identificerer personen eller virksomheden

(7) O = Obligatorisk meddelelse af dataelement, hvis det foreligger i en medlemsstats nationale register. V = Valgfri meddelelse af dataelement.

(8) Harmoniserede koder, jf. bilag I og II til Rådets direktiv 1999/37/EF om registreringsdokumenter for motorkøretøjer (EFT L 138 af 1.6.1999, s. 57).

### Del III. Oplysninger om slutbrugere af køretøjerne

Post	O/V (9)	Bemærkninger
Oplysninger om slutbrugere af køretøjet		Oplysningerne vedrører slutbrugeren af køretøjet.
Navn på slutbrugeren ifølge registret	O	Der skal anvendes særskilte felter til efternavn, indføjelser, titler, og navnet skal meddeles i trykt format.
Fornavn	O	Der skal anvendes særskilte felter til fornavn(e) og initialer, og navnet skal meddeles i trykt format.
Adresse	O	Der skal anvendes særskilte felter til gadenavn, husnummer og tilbygning, postnummer, bopæl, opholdsland osv., og adressen skal meddeles i trykt format.
Køn	V	Mand/kvinde
Fødselsdato	O	
Fødested	V	
Identitetsnummer	O	Et dokument, der entydigt identificerer personen

(9) O = Obligatorisk meddelelse af dataelement, hvis det foreligger i en medlemsstats nationale register. V = Valgfri meddelelse af dataelement.

Del IV. Oplysninger om tidligere indehavere og ejere af køretøjerne, jf. artikel 4, stk. 3

Post	O/V <sup>(10)</sup>	Bemærkninger <sup>(11)</sup>
Oplysninger om tidligere indehavere af køretøjet		(Kode C.1) Oplysningerne vedrører indehaveren af den pågældende registreringsattest.
Navn (eller firmanavn) på den tidligere indehaver af registreringsattesten	O	(Kode C.1.1) Der skal anvendes særskilte felter til efternavn, indføjelser, titler, og navnet skal meddeles i trykt format.
Fornavn	O	(Kode C.1.2) Der skal anvendes særskilte felter til fornavn(e) og initialer, og navnet skal meddeles i trykt format.
Adresse	O	(Kode C.1.3) Der skal anvendes særskilte felter til gadenavn, husnummer og tilbygning, postnummer, bopæl, opholdsland osv., og adressen skal meddeles i trykt format.
Køn	V	Mand/kvinde
Fødselsdato	O	
Juridisk enhed	O	Fysisk eller juridisk person
Fødested	V	
Identitetsnummer	V	Et dokument, der entydigt identificerer personen eller virksomheden.
Oplysninger om tidligere ejere af køretøjet		(Kode C.2) Oplysningerne vedrører den tidligere ejer af køretøjet.
Navn (eller firmanavn) på tidligere ejer	O	(Kode C.2.1)
Fornavn	O	(Kode C.2.2)
Adresse	O	(Kode C.2.3)
Køn	V	Mand/kvinde
Fødselsdato	O	
Juridisk enhed	O	Fysisk eller juridisk person
Fødested	V	
Identitetsnummer	V	Et dokument, der entydigt identificerer personen eller virksomheden.

<sup>(10)</sup> O = Obligatorisk meddelelse af dataelement, hvis det foreligger i en medlemsstats nationale register, V = Valgfri meddelelse af dataelement.

<sup>(11)</sup> Harmoniserede koder, jf. bilag I og II til Rådets direktiv 1999/37/EF om registreringsdokumenter for motorkøretøjer (EFT L 138 af 1.6.1999, s. 57).

#### Del V. Oplysninger om tidligere slutbrugere af køretøjerne, jf. artikel 4, stk. 3

Post	O/V <sup>(10)</sup>	Bemærkninger
Oplysninger om tidligere slutbrugere af køretøjet		Oplysningerne vedrører tidligere slutbruger af køretøjet.
Navn på den tidligere slutbruger ifølge registret	O	Der skal anvendes særskilte felter til efternavn, indføjelser, titler, og navnet skal meddeles i trykt format.
Fornavn	O	Der skal anvendes særskilte felter til fornavn(e) og initialer, og navnet skal meddeles i trykt format.
Adresse	O	Der skal anvendes særskilte felter til gadenavn, husnummer og tilbygning, postnummer, bopæl, opholdsland osv., og adressen skal meddeles i trykt format.
Køn	V	Mand/kvinde
Fødselsdato	O	
Fødested	V	
Identitetsnummer	O	Et dokument, der entydigt identificerer personen.

<sup>(10)</sup> O = Obligatorisk meddelelse af dataelement, hvis det foreligger i en medlemsstats nationale register, V = Valgfri meddelelse af dataelement.