

Bruselj, 19. december 2022
(OR. en)

16231/22

Medinstitucionalni zadevi:
2013/0186(COD)
2020/0264(COD)

AVIATION 324
CODEC 2070

DOPIS

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Svet
Zadeva:	Spremenjeni predlog uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o izvajanju enotnega evropskega neba Predlog UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o spremembi Uredbe (EU) 2018/1139 glede zmožnosti Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu, da deluje kot organ za oceno uspešnosti za enotno evropsko nebo • Skupna izjava Irske, Finske in Malte, ki bo vključena v zapisnik seje Sveta PTE (promet) 5. decembra

V prilogi vam pošiljamo skupno izjavo Irske, Finske in Malte, ki bo vključena v zapisnik seje Sveta PTE (promet) 5. decembra.

Skupna izjava o svežnju o enotnem evropskem nebu II+

**Skupna izjava Irske, Finske in Malte,
ki bo vključena v zapisnik seje Sveta PTE (promet) 5. decembra**

Irska, Finska in Malta podpirajo ambiciozen pristop k SES2+ ter se odločno zavzemajo za to, da bi naslednje leto o tem dosjeju dosegli dogovor, ki bo evropsko upravljanje zračnega prometa opremil za prihodnost.

Zahvaljujemo se češkemu predsedstvu za neutrudno delo v zvezi s to zadevo in mu izrekamo pohvalo za napredek v zvezi z njo v zadnjih šestih mesecih.

Zavedamo se, da je bila obravnava dosjeja o SES2+ dolgotrajen in težaven proces ter da imajo Svet, Komisija in Evropski parlament precej različna mnenja in stališča glede številnih ključnih vprašanj. Zavedamo se tudi, da imamo zelo malo časa za dogovor o tej zadevi, preden ji bo naslednje leto potekla veljavnost.

Zato smo razočarani, ker na seji Coreperja prejšnji teden ni bilo mogoče doseči dogovora o besedilu poglavja 4 za trialog. Menimo, da sta močna vloga upravljavca omrežja in okrepljena vloga organa za oceno uspešnosti pomembni za posodobitev evropskega zračnega prostora.

Zato pozivamo države članice, Komisijo in Parlament, naj se v prihodnjih mesecih prednostno dogovorijo o nerešenih vprašanjih. Prepričani smo, da je mogoče najti vsestransko sprejemljivo stališče.

Potem ko smo letos izšli iz pandemije COVID-19, smo bili priča znatnemu (in dobrodošlemu) povečanju obsega letalskih potovanj. Zaradi tega so bile storitve upravljanja zračnega prometa in letališča v Uniji precej obremenjeni. Ta pritisk na upravljanje zračnega prometa po vsej EU, zlasti v srednji in vzhodni Evropi, se je še okrepil po ruski invaziji na Ukrajino.

Te krize poudarjajo pomen napredovanja v zvezi s to zadevo. SES2+ nam lahko pomaga še izboljšati učinkovitost in zmogljivost celotne evropske mreže. Ključno je, da nam SES lahko pomaga tudi zmanjšati emisije iz letalstva.

Med češkim predsedovanjem in v času prejšnjih predsedstev smo videli, da je z usklajenimi prizadevanji mogoče doseči napredek v zvezi s to zadevo. Prihodnje švedsko predsedstvo pozivamo, naj nadaljuje dobro opravljeno delo češkega predsedstva in ohrani zagon v zvezi s to zadevo.

Irska, Finska in Malta smo pripravljene sodelovati z našim kolegom iz države članice, Komisijo in Parlamentom, da bi v prihodnjih mesecih še napredovali v zvezi s to zadevo.