



Briselē, 2022. gada 19. decembrī
(OR. en)

16231/22

Starpiestāžu lietas:
2013/0186(COD)
2020/0264(COD)

AVIATION 324
CODEC 2070

PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Padome
Temats:	Grozītais priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes Regula par Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanu Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA, ar ko Regulu (ES) 2018/1139 groza attiecībā uz Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras spēju darboties Eiropas vienotās gaisa telpas darbības izvērtēšanas iestādes statusā • Īrijas, Somijas un Maltas kopīgs paziņojums, ko iekļauj TTE padomes (Transports) 5. decembra sanāksmes protokolā

Pielikumā pievienots Īrijas, Somijas un Maltas kopīgs paziņojums, ko iekļauj TTE padomes (Transports) 5. decembra sanāksmes protokolā.

Kopīgs paziņojums par tiesību aktu kopumu "Eiropas vienotā gaisa telpa II+"

**Īrijas, Somijas un Maltas kopīgs paziņojums,
ko iekļauj TTE padomes (Transports) 5. decembra sanāksmes protokolā**

Īrija, Somija un Malta atbalsta vērēnīgu pieeju *SES2+* un stingri atbalsta to, ka nākamajā gadā jāpanāk vienošanās par šo dosjē, kas palīdzēs Eiropas gaisa satiksmes pārvaldībai (*ATM*) sagatavoties pārmaiņām nākotnē.

Mēs vēlētos pateikties prezidentvalstij Čehijai par nenogurstošu darbu šā tiesību aktu kopuma sagatavošanā un izteikt atzinību prezidentvalstij par progresu, kas panākts saistībā ar šo dosjē pēdējo sešu mēnešu laikā.

Mēs apzināmies, ka *SES2+* dosjē sagatavošana ir bijis ilgs un sarežģīts process un ka Padomes, Komisijas un Eiropas Parlamenta viedokļi un nostājas būtiski atšķiras daudzos svarīgos jautājumos. Mēs arī apzināmies, ka mums ir atlicis ļoti maz laika, lai vienotos par šo dosjē, pirms tas zaudē spēku nākamajā gadā.

Šajā saistībā mēs paužam vilšanos par to, ka pagājušajā nedēļā Pastāvīgo pārstāvju komiteja nevarēja panākt vienošanos par ceturtais nodaļas formulējumu, gatavojoties dialogam. Mēs uzskatām, ka Eiropas gaisa satiksmes telpas modernizācijā ir būtiski piešķirt svarīgu nozīmi tīkla pārvaldītājam un palielināt darbības izvērtēšanas iestādes nozīmi.

Šajā nolūkā mēs mudinām dalībvalstis, Komisiju un Parlamentu turpmākajos mēnešos prioritārā kārtā panākt vienošanos par neatrisinātajiem jautājumiem. Mēs esam pārliecināti, ka ir iespējams vienoties par savstarpēji pieņemamu nostāju.

Šogad, kopš mēs esam atguvušies no Covid-19 pandēmijas, bija vērojama būtiska (un apsveicama) gaisa satiksmes izmantošanas atsāksšanās. Tas radīja lielu spiedienu uz *ATM* pakalpojumiem un lidostām visā Savienībā. Krievijas iebrukums Ukrainā ir radījis papildu spiedienu uz gaisa satiksmes pārvaldību visā ES, jo īpaši Centrāleiropā un Austrumeiropā.

Minētās krīzes ir apliecinājušas, ka ir svarīgi panākt turpmāku progresu saistībā ar šo dosjē. *SES2+* var mums palīdzēt vēl vairāk uzlabot Eiropas tīkla efektivitāti un veiktspēju. Svarīgi ir tas, ka *SES* var arī palīdzēt samazināt aviācijas emisijas.

Čehijas prezidentūras un iepriekšējo prezidentūru laikā mēs esam vērojuši progresu, ko var panākt, ja tiek veikti saskaņoti centieni, lai virzītu uz priekšu darbu pie šā dosjē. Mēs mudinām nākamo prezidentvalsti Zviedriju turpināt prezidentvalsts Čehijas labi paveikto darbu pie šā dosjē un turpināt līdzšinējo virzību.

Īrija, Somija un Malta ir gatavas sadarboties ar savu kolēģi–dalībvalsti, Komisiju un Parlamentu, lai turpmākajos mēnešos turpinātu gūt progresu saistībā ar šo dosjē.