



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 19. joulukuuta 2022
(OR. en)

16231/22

Toimielinten väliset asiat:
2013/0186(COD)
2020/0264(COD)

AVIATION 324
CODEC 2070

ILMOITUS

Lähettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Neuvosto
Asia:	Muutettu ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisesta Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI asetuksen (EU) 2018/1139 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston valmiudesta toimia yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn tarkastuselimenä TTE-neuvoston (liikenne) 5. joulukuuta pidetyn istunnon pöytäkirjaan merkittävä Irlannin, Suomen ja Maltaan yhteinen lausuma

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena TTE-neuvoston (liikenne) 5. joulukuuta pidetyn istunnon pöytäkirjaan merkittävä Irlannin, Suomen ja Maltaan yhteinen lausuma.

Yhteinen lausuma yhtenäistä eurooppalaista ilmatilaa koskevasta SES 2+ -paketista**Irlannin, Suomen ja Maltan yhteinen lausuma****merkittäväksi TTE-neuvoston (liikenne) 5. joulukuuta pidetyn istunnon pöytäkirjaan**

Irlanti, Suomi ja Malta kannattavat kunnianhimoista suhtautumista SES 2+ -aloitteeseen ja ovat vankasti sitä mieltä, että asiassa tulisi päästä sopuun ensi vuonna. Aloitteella valmistetaan eurooppalaisen ilmaliikenteen hallintaa tulevaisuuden varalle.

Haluamme kiittää puheenjohtajavaltio Tšekkiä sen väsymättömästä työstä asiakokonaisuuden parissa ja kiittää sitä käsittelyn edistämisestä kuuden viime kuukauden aikana.

Olemme tietoisia siitä, että SES 2+ -aloite on ollut pitkä ja vaikea prosessi ja että neuvoston, komission ja Euroopan parlamentin näkemykset ja kannat ovat hyvin erilaisia monissa keskeisissä kysymyksissä. Olemme tietoisia myös siitä, että meillä on hyvin vähän aikaa päästä asiasta sopimukseen ennen käsittelyn määräaikaa ensi vuonna.

Sen vuoksi olemme pettyneitä siihen, että viime viikolla pysyvien edustajien komiteassa ei päästy yhteisymmärrykseen neljänneistä luvusta kolmikantaneuvotteluja varten. Katsomme, että Euroopan ilmatilan nykyaikaistamisen kannalta on tärkeää, että verkon hallinnoijalla on vahva rooli ja suorituskyyvyn tarkastuselimen roolia vahvistetaan.

Sen vuoksi kehotamme jäsenvaltioita, komissiota ja parlamenttia löytämään yhteisen perustan avoimna oleville kysymyksille ensisijaisena asiana tulevina kuukausina. Olemme vakuuttuneita siitä, että yhteisesti hyväksyttävä kanta voidaan löytää.

Lentomatkustus on tänä vuonna lisääntynyt merkittävästi covid-19-pandemian jälkeen, mihin olemme tyytyväisiä. Tämä aiheutti suuria paineita ilmaliikenteen hallintapalveluille ja lentoasemille kaikkialla unionissa. Venäjän hyökkäys Ukrainaan on lisännyt lentoliikenteen hallintaan kohdistuvaa painetta kaikkialla EU:ssa mutta erityisesti Keski- ja Itä-Euroopassa.

Nämä kriisit ovat korostaneet asian edistämisen tärkeyttä. SES 2+ voi auttaa parantamaan koko eurooppalaisen verkon tehokkuutta ja valmiuksia. Ratkaisevan tärkeää on myös se, että yhtenäinen eurooppalainen ilmatila voi auttaa vähentämään ilmailun päästöjä.

Tšekin puheenjohtajakaudella ja edellisillä puheenjohtajakausilla olemme nähneet, että asian käsittelyssä voidaan edistyä, kun sen eteen ponnistellaan yhdessä. Kehotamme tulevaa puheenjohtajavaltiota Ruotsia jatkamaan puheenjohtajavaltio Tšekin hyvää työtä ja pitämään asian esillä.

Irlanti, Suomi ja Malta ovat valmiita tekemään yhteistyötä jäsenvaltioiden kollegojen, komission ja parlamentin kanssa, jotta asian käsittely edistyisi edelleen tulevina kuukausina.