

Brusel 19. prosince 2022
(OR. en)

16231/22

Interinstitucionální spisy:
2013/0186(COD)
2020/0264(COD)

AVIATION 324
CODEC 2070

POZNÁMKA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Rada
Předmět:	Pozměněný návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o provádění jednotného evropského nebe Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterým se mění nařízení (EU) 2018/1139, pokud jde o působení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví jako orgánu pro kontrolu výkonnosti v rámci jednotného evropského nebe • Společné prohlášení Irska, Finska a Malty, které má být vloženo do zápisu z jednání Rady pro dopravu, telekomunikace a energetiku (doprava) konajícího se dne 5. prosince

Delegace naleznou v příloze společné prohlášení Irska, Finska a Malty, které má být vloženo do zápisu z jednání Rady pro dopravu, telekomunikace a energetiku (doprava) konajícího se dne 5. prosince.

Společné prohlášení o balíčku týkajícím se jednotného evropského nebe 2+

Společné prohlášení Irska, Finska a Malty

**Má být vloženo do zápisu z jednání Rady pro dopravu, telekomunikace a energetiku (doprava)
konajícího se dne 5. prosince**

Irsko, Finsko a Malta jsou pro ambiciózní přístup k balíčku SES2+ a důrazně podporují dosažení dohody o tomto návrhu během příštího roku, která vybaví evropské uspořádání letového provozu pro budoucnost.

Rádi bychom poděkovali českému předsednictví za jeho neúnavnou práci v této věci a ocenili jej za to, že v této záležitosti během posledních šesti měsíců pokročilo.

Jsme si vědomi toho, že jednání ohledně balíčku SES2+ je dlouhý a obtížný proces a že v mnoha klíčových otázkách mají Rada, Komise a Evropský parlament podstatně odlišné názory a postoje. Jsme si rovněž vědomi toho, že máme jen velmi málo času, abychom se na tomto návrhu dohodli před tím, než příští rok skončí jeho platnost.

Jsme proto zklamáni, že se na zasedání Výboru stálých zástupců minulý týden nepodařilo dosáhnout dohody o znění čtvrté kapitoly za účelem dialogu. Jsme přesvědčeni, že pro modernizaci evropského vzdušného prostoru je důležitá silná úloha manažera struktury vzdušného prostoru a posílená úloha orgánu pro kontrolu výkonnosti.

Proto naléhavě vyzýváme členské státy, Komisi a Parlament, aby v nadcházejících měsících jako prioritu našly společný základ pro nevyřešené otázky. Jsme přesvědčeni, že lze nalézt vzájemně přijatelný postoj.

Poté, co jsme letos překonali následky pandemie COVID-19, zaznamenali jsme významný (a vítaný) návrat letecké dopravy. To vyvolalo značný tlak na služby uspořádání letového provozu a letiště v celé Unii. Ruská invaze na Ukrajinu vedla k dalšímu tlaku na uspořádání letového provozu v celé EU, ale zejména ve střední a východní Evropě.

Uvedené krize zdůraznily význam pokroku v této věci. Balíček SES2+ nám může pomoci dále zlepšit efektivitu a kapacitu v celé evropské síti. Důležité je, že jednotné evropské nebe nám může rovněž pomoci snížit emise z letecké dopravy.

Během českého předsednictví i předchozích předsednictví jsme zaznamenali pokrok, kterého lze dosáhnout, pokud je vyvinuto společné úsilí o dosažení pokroku v této věci. Naléhavě vyzýváme nastupující švédské předsednictví, aby pokračovalo v dobré práci českého předsednictví a zachovalo v této věci nastolenou dynamiku.

Irsko, Finsko a Malta jsou připraveny spolupracovat se svými kolegy z členských států, s Komisí a Parlamentem s cílem udržet pokrok v této věci i v nadcházejících měsících.