

Bruxelles, 15 dicembre 2022
(OR. en)

15930/22

**Fascicolo interistituzionale:
2021/0204(COD)**

**CODEC 1993
ICAO 100
CLIMA 668
RELEX 1717
AVIATION 316**

NOTA PUNTO "A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Consiglio
Oggetto:	Progetto di DECISIONE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che modifica la direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda la notifica agli operatori aerei basati nell'Unione della compensazione nell'ambito di una misura mondiale basata sul mercato (prima lettura) - Adozione dell'atto legislativo

1. Il 14 luglio 2021 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta in oggetto¹, basata sull'articolo 192, paragrafo 1, del TFUE.
2. Il Comitato europeo delle regioni ha formulato il suo parere il 28 aprile 2022².
3. Il Comitato economico e sociale europeo ha formulato il suo parere il 20 ottobre 2021³.
1. Il 13 dicembre 2022 il Parlamento europeo ha adottato la sua posizione in prima lettura sulla proposta della Commissione. Il risultato della votazione del Parlamento europeo rispecchia l'accordo di compromesso convenuto tra le istituzioni e dovrebbe quindi essere accettabile per il Consiglio⁴.

¹ Doc. 10869/21 + COR 1.
² GU C 301 del 5.8.2022, pag. 116.
³ GU C 105 del 4.3.2022, pag. 140.
⁴ Doc. 15927/22.

2. Nella riunione del 13 dicembre il Comitato dei rappresentanti permanenti ha confermato il suo accordo e ha convenuto di suggerire al Consiglio di approvare, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, la posizione del Parlamento europeo che figura nel documento PE-CONS 61/22.
3. Qualora il Consiglio approvi la posizione del Parlamento europeo, l'atto legislativo è adottato.

A seguito della firma da parte della presidente del Parlamento europeo e del presidente del Consiglio, l'atto legislativo è pubblicato nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.
