



Bryssel, 15. joulukuuta 2022
(OR. en)

15930/22

Toimielinten välinen asia:
2021/0204(COD)

CODEC 1993
ICAO 100
CLIMA 668
RELEX 1717
AVIATION 316

ILMOITUS: A-KOHTA

Lähettiläjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Neuvosto
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON PÄÄTÖKSEKSI direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta siltä osin kuin on kyse päästöhyvitysmäärän ilmoittamisesta unioniin sijoittautuneille ilma-alusten käyttäjille maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen osalta (ensimmäinen käsittely) – Säädöksen hyväksyminen

1. Komissio toimitti 14. heinäkuuta 2021 neuvostolle ehdotuksensa¹, joka perustuu SEUT 192 artiklan 1 kohtaan.
2. Euroopan alueiden komitea antoi lausuntonsa 28. huhtikuuta 2022².
3. Euroopan talous- ja sosiaalikomitea antoi lausuntonsa 20. lokakuuta 2021³.
1. Euroopan parlamentti vahvisti ensimmäisen käsittelyn kantansa komission ehdotukseen 13. joulukuuta 2022. Euroopan parlamentin äänestystulos on toimielinten välillä sovitun kompromissiratkaisun mukainen, joten neuvoston pitäisi voida hyväksyä se⁴.

¹ 10869/21 + COR 1.
² EUVL C 301, 5.8.2022, s. 116.
³ EUVL C 105, 4.3.2022, s. 140.
⁴ 15927/22.

2. Pysyvien edustajien komitea vahvisti kokouksessaan 13. joulukuuta 2022 hyväksyntänsä ja päätti ehdottaa, että neuvosto hyväksyisi jonkin tulevan istuntonsa esityslistan A-kohtana Euroopan parlamentin kannan sellaisena kuin se on asiakirjassa PE-CONS 61/22.
3. Jos neuvosto hyväksyy Euroopan parlamentin kannan, säädös hyväksytään.

Kun Euroopan parlamentin puhemies ja neuvoston puheenjohtaja ovat allekirjoittaneet säädöksen, se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.
