



Bryssel den 14 december 2022
(OR. en)

15928/22

Interinstitutionellt ärende:
2022/0232(COD)

CODEC 1991
TRANS 786
PE 151

INFORMERANDE NOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1108/70 om införande av ett redovisningssystem för infrastrukturkostnader för transporter på järnväg, väg och inre vattenvägar, och av kommissionens förordning (EG) nr 851/2006 om vilka uppgifter som skall tas upp under de olika rubrikerna i blanketterna för redovisning i bilaga I till rådets förordning (EEG) nr 1108/70 – Resultatet av Europaparlamentets första behandling (Strasbourg den 12–15 december 2022)

I. INLEDNING

Den 13 december 2022 bekräftade Coreper att rådet kommer att godkänna Europaparlamentets ståndpunkt om Europaparlamentet godkänner kommissionens ovannämnda förslag utan ändringar.

Den 13 december 2022 lade föredraganden Roman HAIDER (ID, AT) som företrädare för utskottet för transport och turism fram ett betänkande i syfte att överta kommissionens förslag.

II. OMRÖSTNING

Parlamentet antog sin ståndpunkt vid första behandlingen den 13 december 2022 genom att godta kommissionens förslag. Ståndpunkten återges i lagstiftningsresolutionen.

Rådet bör därför kunna godkänna Europaparlamentets ståndpunkt enligt bilagan och därmed avsluta första behandlingen för båda institutionerna.

Lagstiftningsakten kommer då att vara antagen i den lydelse som motsvarar Europaparlamentets ståndpunkt.

P9_TA(2022)0429

Transport: upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1108/70 och kommissionens förordning (EG) nr 851/2006

Europaparlamentets lagstiftningsresolution av den 13 december 2022 om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1108/70 om införande av ett redovisningssystem för infrastrukturkostnader för transporter på järnväg, väg och inre vattenvägar, och av kommissionens förordning (EG) nr 851/2006 om vilka uppgifter som skall tas upp under de olika rubrikerna i blanketterna för redovisning i bilaga I till rådets förordning (EEG) nr 1108/70 (COM(2022)0381 – C9-0294/2022 – 2022/0232(COD))

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2022)0381),
 - med beaktande av artiklarna 294.2 och 91 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C9-0294/2022),
 - med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
 - med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande av den 26 oktober 2022¹,
 - efter att ha hört Regionkommittén,
 - med beaktande av det skriftliga åtagandet från rådets företrädare av den 7 december 2022 att godkänna parlamentets ståndpunkt i enlighet med artikel 294.4 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
 - med beaktande av artikel 59 i arbetsordningen,
 - med beaktande av betänkandet från utskottet för transport och turism (A9-0286/2022).
1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen.
 2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att på nytt lägga fram ärendet för parlamentet om den ersätter, väsentligt ändrar eller har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag.

¹ Ännu ej offentliggjort i EUT.

3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

Europaparlamentets ståndpunkt fastställd vid första behandlingen den 13 december 2022 inför antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2022/... om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1108/70 om införande av ett redovisningssystem för infrastrukturkostnader för transporter på järnväg, väg och inre vattenvägar, och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 851/2006 om vilka uppgifter som skall tas upp under de olika rubrikerna i blanketterna för redovisning i bilaga I till rådets förordning (EEG) nr 1108/70

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande²,

efter att ha hört Regionkommittén,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet³, och

av följande skäl:

² Yttrande av den 26 oktober 2022 (ännu inte offentliggjort i EUT).

³ Europaparlamentets ståndpunkt av den 13 december 2022.

- (1) Europaparlamentet, rådet och kommissionen har i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning⁴ bekräftat sitt gemensamma åtagande att uppdatera och förenkla unionslagstiftningen.
- (2) Det är lämpligt att regelbundet analysera unionens regelverk för att göra det möjligt att uppdatera det och när så är möjligt minska dess omfattning. Att upphäva föråldrad lagstiftning bidrar till att hålla unionens lagstiftningsram tydlig, öppen och lätt att använda för medlemsstater och andra berörda parter.
- (3) Rådets förordning (EEG) nr 1108/70⁵ innehåller krav på att medlemsstaterna ska rapportera infrastrukturkostnader för transporter på järnväg, väg och inre vattenvägar samt lämna rapporter om användningen av sådan infrastruktur.
- (4) Förordning (EEG) nr 1108/70 innehåller föråldrade bestämmelser och definitioner och är inkonsekvent och oförenlig med senare unionsrättsakter som är i kraft och som ålägger medlemsstaterna att rapportera uppgifter om investeringar i transportinfrastruktur och om användning av infrastruktur.
- (5) Förordning (EEG) nr 1108/70 förknippas med alltför stora administrativa svårigheter vid insamlingen av de uppgifter som krävs enligt den förordningen. Sedan 2005 har endast fyra medlemsstater lämnat sådana uppgifter.
- (6) Förordning (EEG) nr 1108/70 bör därför upphävas för att undanröja inkonsekvenser i unionens rättsordning och för att bidra till en förenkling av unionslagstiftningen genom att en föråldrad rättsakt tas bort.
- (7) Eftersom kommissionens förordning (EG) nr 851/2006⁶ genomför förordning (EEG) nr 1108/70 kommer dess syfte upphöra att gälla i och med att förordning (EEG) nr 1108/70 upphävs. Även förordning (EG) nr 851/2006 bör därför upphävas.

⁴ EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.

⁵ Rådets förordning (EEG) nr 1108/70 av den 4 juni 1970 om införande av ett redovisningssystem för infrastrukturkostnader för transporter på järnväg, väg och inre vattenvägar (EGT L 130, 15.6.1970, s. 4).

⁶ Kommissionens förordning (EG) nr 851/2006 av den 9 juni 2006 om vilka uppgifter som skall tas upp under de olika rubrikerna i blanketterna för redovisning i bilaga I till rådets förordning (EEG) nr 1108/70 (EUT L 158, 10.6.2006, s. 3).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordningarna (EEG) nr 1108/70 och (EG) nr 851/2006 ska upphöra att gälla.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i

På Europaparlamentets vägnar

På rådets vägnar

Ordförande

Ordförande
