

Bruxelles, 14 decembrie 2022
(OR. en)

15928/22

Dosar interinstituțional:
2022/0232(COD)

CODEC 1991
TRANS 786
PE 151

NOTĂ DE INFORMARE

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind abrogarea Regulamentului (CEE) nr. 1108/70 al Consiliului de introducere a unui sistem de înregistrare contabilă a cheltuielilor aferente infrastructurilor de transport feroviar, rutier și pe căi navigabile interioare și a Regulamentului (CE) nr. 851/2006 al Comisiei de precizare a posturilor care se vor înscrie la diferite poziții din situația contabilă, prezentate în anexa I la Regulamentul (CEE) nr. 1108/70 al Consiliului – Rezultatul primei lecturi a Parlamentului European (Strasbourg, 12-15 decembrie 2022)

I. INTRODUCERE

La 13 decembrie 2022, Comitetul Reprezentanților Permanenți a confirmat că, în cazul în care Parlamentul European aprobă propunerea sus-menționată a Comisiei fără amendamente, Consiliul va aproba poziția Parlamentului European.

La 13 decembrie 2022, raportorul, Roman HAIDER (ID, AT), a prezentat un raport în numele Comisiei pentru transport și turism, cu scopul de a prelua propunerea Comisiei.

II. VOT

Parlamentul a adoptat poziția sa în primă lectură la 13 decembrie 2022, preluând propunerea Comisiei. Poziția respectivă este cuprinsă în rezoluția legislativă a Parlamentului.

Prin urmare, Consiliul ar trebui să fie în măsură să aprobe poziția Parlamentului European, astfel cum figurează în anexa la prezenta notă, încheind astfel prima lectură pentru ambele instituții.

Actul legislativ ar urma apoi să fie adoptat cu formularea care corespunde poziției Parlamentului European.

P9_TA(2022)0429

Transporturi: abrogarea Regulamentului (CEE) nr. 1108/70 al Consiliului și a Regulamentului (CE) nr. 851/2006 al Comisiei

Rezoluția legislativă a Parlamentului European din 13 decembrie 2022 referitoare la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind abrogarea Regulamentului (CEE) nr. 1108/70 al Consiliului de introducere a unui sistem de înregistrare contabilă a cheltuielilor aferente infrastructurilor de transport feroviar, rutier și pe căi navigabile interioare și a Regulamentului (CE) nr. 851/2006 al Comisiei de precizare a posturilor care se vor înscrie la diferite poziții din situația contabilă, prezentate în anexa I la Regulamentul (CEE) nr. 1108/70 al Consiliului (COM(2022)0381 – C9-0294/2022 – 2022/0232(COD))

(Procedura legislativă ordinară: prima lectură)

Parlamentul European,

- având în vedere propunerea Comisiei prezentată Parlamentului European și Consiliului (COM(2022)0381),
 - având în vedere articolul 294 alineatul (2) și articolul 91 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în temeiul cărora propunerea a fost prezentată de către Comisie (C9-0294/2022),
 - având în vedere articolul 294 alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,
 - având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European din 26 octombrie 2022¹,
 - după consultarea Comitetului Regiunilor,
 - având în vedere angajamentul reprezentantului Consiliului, exprimat în scrisoarea din 7 decembrie 2022, de a aproba poziția Parlamentului în conformitate cu articolul 294 alineatul (4) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,
 - având în vedere articolul 59 din Regulamentul său de procedură,
 - având în vedere raportul Comisiei pentru transport și turism (A9-0286/2022),
1. adoptă poziția sa în primă lectură prezentată în continuare;

¹ Nepublicat încă în Jurnalul Oficial.

2. solicită Comisiei să îl sesizeze din nou în cazul în care își înlocuiește, își modifică în mod substanțial sau intenționează să-și modifice în mod substanțial propunerea;
3. încredințează Președintei sarcina de a transmite Consiliului și Comisiei, precum și parlamentelor naționale poziția Parlamentului.

Poziția Parlamentului European adoptată în primă lectură la 13 decembrie 2022 în vederea adoptării Regulamentului (UE) 2022/... al Parlamentului European și al Consiliului de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1108/70 al Consiliului de introducere a unui sistem de înregistrare contabilă a cheltuielilor aferente infrastructurilor de transport feroviar, rutier și pe căi navigabile interioare și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 851/2006 al Comisiei de precizare a posturilor care se vor înscrie la diferite poziții din situația contabilă, prezentate în anexa I la Regulamentul (CEE) nr. 1108/70 al Consiliului

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European²,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară³,

² Avizul din 26 octombrie 2022 (nepublicat încă în Jurnalul Oficial).

³ Poziția Parlamentului European din 13 decembrie 2022.

întrucât:

- (1) Parlamentul European, Consiliul și Comisia au confirmat, în cadrul Acordului interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legislație⁴, angajamentul lor comun de a actualiza și de a simplifica legislația Uniunii.
- (2) Este oportun ca *acquis*-ul Uniunii să fie analizat periodic pentru a permite actualizarea sa și, dacă este posibil, reducerea volumului său. Abrogarea legislației caduce facilitează menținerea cadrului legislativ al Uniunii într-un mod transparent, clar și ușor de utilizat de către statele membre și de către părțile interesate relevante.
- (3) Regulamentul (CEE) nr. 1108/70 al Consiliului⁵ impune statelor membre să raporteze cu privire la cheltuielile de infrastructură pentru transportul feroviar, rutier și pe căi navigabile interioare, precum și date privind utilizarea unei astfel de infrastructură.
- (4) Regulamentul (CEE) nr. 1108/70 conține dispoziții și definiții caduce și este necorelat și incompatibil cu acte legislative ale Uniunii mai recente, aflate în prezent în vigoare, care obligă statele membre să raporteze date privind investițiile în infrastructura de transport și utilizarea infrastructurii.
- (5) Regulamentul (CEE) nr. 1108/70 implică dificultăți administrative excesive în ceea ce privește colectarea datelor impusă de regulamentul respectiv. Începând din 2005, doar patru state membre au furnizat astfel de date.
- (6) Prin urmare, Regulamentul (CEE) nr. 1108/70 ar trebui abrogat, pentru a se elimina consecvențele din ordinea juridică a Uniunii, și pentru a contribui la simplificarea legislației Uniunii prin eliminarea unui act legislativ care este în prezent caduc.
- (7) Întrucât Regulamentul Comisiei (CE) nr. 851/2006⁶ pune în aplicare Regulamentul (CEE) nr. 1108/70, scopul său va înceta odată cu abrogarea Regulamentului (CEE) nr. 1108/70. Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 851/2006 ar trebui, de asemenea, abrogat,

⁴ JO L 123, 12.5.2016, p. 1.

⁵ Regulamentul (CEE) nr. 1108/70 al Consiliului din 4 iunie 1970 de introducere a unui sistem de înregistrare contabilă a cheltuielilor aferente infrastructurilor de transport feroviar, rutier și pe căi navigabile interioare (JO L 130, 15.6.1970, p. 4).

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentele (CEE) nr. 1108/70 și (CE) nr. 851/2006 se abrogă.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la ...,

Pentru Parlamentul European

Pentru Consiliu

Președinta

Președintele

⁶ Regulamentul (CE) nr. 851/2006 al Comisiei din 9 iunie 2006 de precizare a posturilor care se vor înscrie la diferite poziții din situația contabilă, prezentate în anexa I la Regulamentul (CEE) nr. 1108/70 al Consiliului (JO L 158, 10.6.2006, p. 3).