

Bruksela, 14 grudnia 2022 r.
(OR. en)

15928/22

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2022/0232(COD)

CODEC 1991
TRANS 786
PE 151

NOTA INFORMACYJNA

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Wniosek dotyczący ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie uchylenia rozporządzenia Rady (EWG) nr 1108/70 wprowadzającego system księgowy dla wydatków na infrastrukturę w transporcie kolejowym, drogowym i w żegludze śródlądowej oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 851/2006 określającego pozycje, które należy uwzględnić pod poszczególnymi nazwami w planach kont, stanowiące załącznik I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 1108/70 – Wynik pierwszego czytania w Parlamencie Europejskim (Strasburg, 12–15 grudnia 2022 r.)

I. WPROWADZENIE

13 grudnia 2022 r. Komitet Stałych Przedstawicieli potwierdził, że jeżeli Parlament Europejski zatwierdzi wyżej wymieniony wniosek Komisji bez poprawek, Rada zatwierdzi stanowisko Parlamentu Europejskiego.

13 grudnia 2022 r. sprawozdawca, Roman HAIDER (ID, AT), przedstawił w imieniu Komisji Transportu i Turystyki sprawozdanie w celu przejścia wyżej wymienionego wniosku Komisji.

II. GŁOSOWANIE

13 grudnia 2022 r. Parlament przyjął w pierwszym czytaniu stanowisko tożsame z wnioskiem Komisji. Stanowisko to zawarte jest w jego rezolucji ustawodawczej.

Rada powinna zatem być w stanie zatwierdzić stanowisko Parlamentu Europejskiego w wersji przedstawionej w załączniku do niniejszej noty, a tym samym zakończyć pierwsze czytanie w obu instytucjach.

Akt ustawodawczy zostanie wówczas przyjęty w brzmieniu odpowiadającym stanowisku Parlamentu Europejskiego.

P9_TA(2022)0429

Transport: uchylenie rozporządzenia Rady (EWG) nr 1108/70 i rozporządzenia Komisji (WE) nr 851/2006

Rezolucja ustawodawcza Parlamentu Europejskiego z dnia 13 grudnia 2022 r. w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie uchylenia rozporządzenia Rady (EWG) nr 1108/70 wprowadzającego system księgowy dla wydatków na infrastrukturę w transporcie kolejowym, drogowym i w żegludze śródlądowej oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 851/2006 określającego pozycje, które należy uwzględnić pod poszczególnymi nazwami w planach kont, stanowiące załącznik I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 1108/70 (COM(2022)0381 – C9-0294/2022 – 2022/0232(COD))

(Zwykła procedura ustawodawcza: pierwsze czytanie)

Parlament Europejski,

- uwzględniając wniosek Komisji przedstawiony Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2022)0381),
 - uwzględniając art. 294 ust. 2 i art. 91 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, zgodnie z którymi wniosek został przedstawiony Parlamentowi przez Komisję (C9-0294/2022),
 - uwzględniając art. 294 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
 - uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego z dnia 26 października 2022 r.¹,
 - po konsultacji z Komitetem Regionów,
 - uwzględniając zobowiązanie przedstawiciela Rady, przekazane pismem z dnia 7 grudnia 2022 r., do zatwierdzenia stanowiska Parlamentu Europejskiego, zgodnie z art. 294 ust. 4 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
 - uwzględniając art. 59 Regulaminu,
 - uwzględniając sprawozdanie Komisji Transportu i Turystyki (A9-0286/2022),
1. przyjmuje poniższe stanowisko w pierwszym czytaniu;
 2. zwraca się do Komisji o ponowne przekazanie mu sprawy, jeśli zastąpi ona pierwotny wniosek, wprowadzi w nim istotne zmiany lub planuje ich wprowadzenie;

¹ Dotychczas nieopublikowana w Dzienniku Urzędowym.

3. zobowiązuje swoją przewodniczącą do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji oraz parlamentom narodowym.

Stanowisko Parlamentu Europejskiego przyjęte w pierwszym czytaniu w dniu 13 grudnia 2022 r. w celu przyjęcia rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/... w sprawie uchylenia rozporządzenia Rady (EWG) nr 1108/70 wprowadzającego system księgowy dla wydatków na infrastrukturę w transporcie kolejowym, drogowym i w żegludze śródlądowej oraz uchylenia rozporządzenia Komisji (WE) nr 851/2006 określającego pozycje, które należy uwzględnić pod poszczególnymi nazwami w planach kont, stanowiące załącznik I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 1108/70

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

po przekazaniu projektu aktu ustawodawczego parlamentom narodowym,

uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego²,

po konsultacji z Komitetem Regionów,

stanowiąc zgodnie ze zwykłą procedurą ustawodawczą³,

² Opinia z dnia 26 października 2022 r. (dotychczas nieopublikowana w Dzienniku Urzędowym).

³ Stanowisko Parlamentu Europejskiego z dnia 13 grudnia 2022 r.

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie lepszego stanowienia prawa⁴ Parlament Europejski, Rada i Komisja potwierdziły swoje wspólne zobowiązanie do uaktualnienia i uproszczenia ustawodawstwa Unii.
- (2) W celu uaktualnienia dorobku prawnego Unii i w miarę możliwości ograniczenia jego objętości należy go systematycznie analizować. Uchylenie zdezaktualizowanych przepisów pomaga utrzymać przejrzystość, jasność i łatwość stosowania przez państwa członkowskie i zainteresowane strony ram legislacyjnych Unii.
- (3) W rozporządzeniu Rady (EWG) nr 1108/70⁵ nałożono na państwa członkowskie obowiązek przedkładania sprawozdań na temat wydatków infrastrukturalnych w transporcie kolejowym, drogowym i w żegludze śródlądowej oraz danych dotyczących użytkowania takiej infrastruktury.
- (4) Rozporządzenie (EWG) nr 1108/70 zawiera zdezaktualizowane przepisy oraz definicje i jest niespójne i niezgodne z obecnie obowiązującymi nowszymi aktami prawnymi Unii zobowiązującymi państwa członkowskie do zgłaszania danych dotyczących inwestycji w infrastrukturę transportową i użytkowania infrastruktury.
- (5) Rozporządzenie (EWG) nr 1108/70 powoduje nadmierne trudności administracyjne w zakresie gromadzenia danych wymaganych na mocy tego rozporządzenia. Od roku 2005 tylko cztery państwa członkowskie przekazały takie dane.
- (6) Należy zatem uchylić rozporządzenie (WE) nr 1108/70 w celu eliminacji niespójności w porządku prawnym Unii oraz aby przyczynić się do uproszczenia ustawodawstwa Unii poprzez wyeliminowanie aktu prawnego, który się zdezaktualizował.

⁴ Dz.U. L 123 z 12.5.2016, s. 1.

⁵ Rozporządzenie Rady (EWG) nr 1108/70 z dnia 4 czerwca 1970 r. wprowadzające system księgowy dla wydatków na infrastrukturę w transporcie kolejowym, drogowym i w żegludze śródlądowej (Dz.U. L 130 z 15.6.1970, s. 4).

- (7) Ponieważ rozporządzenie Komisji (WE) nr 851/2006⁶ wykonuje rozporządzenie (EWG) nr 1108/70, straci ono cel wraz z uchynieniem rozporządzenia (EWG) nr 1108/70. Należy zatem również uchylić rozporządzenie (WE) nr 851/2006,

PRZYJMUJĄ NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

⁶ Rozporządzenie Komisji (WE) nr 851/2006 z dnia 9 czerwca 2006 r. określające pozycje, które należy uwzględnić pod poszczególnymi nazwami w planach kont, stanowiące załącznik I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 1108/70 (Dz.U L 158 z 10.6.2006, s. 3).

Artykuł 1

Rozporządzenia (EWG) nr 1108/70 i (WE) nr 851/2006 tracą moc.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w ...

W imieniu Parlamentu Europejskiego
Przewodnicząca

W imieniu Rady
Przewodniczący