



Briuselis, 2022 m. gruodžio 14 d.
(OR. en)

15928/22

Tarpinstitucinė byla:
2022/0232(COD)

CODEC 1991
TRANS 786
PE 151

INFORMACINIS PRANEŠIMAS

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai
Dalykas:	Pasiūlymas dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 1108/70, įvedantis geležinkelių, kelių ir vidaus vandens kelių transporto infrastruktūros išlaidų apskaitos sistemą, ir Komisijos reglamentas (EB) Nr. 851/2006, nustatantis įvairių sąskaitų formų pozicijų, nurodytų Tarybos reglamento (EEB) Nr. 1108/70 I priede, turinį – Pirmojo svarstymo Europos Parlamente rezultatai (2022 m. gruodžio 12–15 d., Strasbūras)

I. ĮVADAS

2022 m. gruodžio 13 d. Nuolatinių atstovų komitetas patvirtino, kad jei Europos Parlamentas patvirtintų pirmiau nurodytą Komisijos pasiūlymą be pakeitimų, Taryba patvirtintų Europos Parlamento poziciją.

2022 m. gruodžio 13 d. pranešėjas Roman HAIDER (ID, AT) Transporto ir turizmo komiteto vardu pateikė pranešimą, kuriuo siekiama pritarti pirmiau minėtam Komisijos pasiūlymui.

II. BALSAVIMAS

2022 m. gruodžio 13 d. Parlamentas priėmė savo poziciją per pirmąjį svarstymą, pritardamas Komisijos pasiūlymui. Ši pozicija išdėstyta jo teisėkūros rezoliucijoje.

Todėl Taryba turėtų galėti patvirtinti priede išdėstytą Europos Parlamento poziciją ir taip būtų užbaigtas pirmasis svarstymas abiejose institucijose.

Tada teisėkūros procedūra priimamas aktas būtų priimtas ta redakcija, kuri atitinka Europos Parlamento poziciją.

P9_TA(2022)0429

Transportas: Tarybos reglamento (EEB) Nr. 1108/70 ir Komisijos reglamento (EB) Nr. 851/2006 panaikinimas

2022 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento teisėkūros rezoliucija dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 1108/70, įvedantis geležinkelių, kelių ir vidaus vandens kelių transporto infrastruktūros išlaidų apskaitos sistemą, ir Komisijos reglamentas (EB) Nr. 851/2006, nustatantis įvairių sąskaitų formų pozicijų, nurodytų Tarybos reglamento (EEB) Nr. 1108/70 I priede, turinį (COM(2022)0381 – C9-0294/2022 – 2022/0232(COD))

(Įprasta teisėkūros procedūra: pirmasis svarstymas)

Europos Parlamentas,

- atsižvelgdamas į Komisijos pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai (COM(2022)0381),
 - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 2 dalį ir į 91 straipsnį, pagal kuriuos Komisija pateikė pasiūlymą Parlamentui (C9-0294/2022),
 - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 3 dalį,
 - atsižvelgdamas į 2022 m. spalio 26 d. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę¹,
 - pasikonsultavęs su Regionų komitetu,
 - atsižvelgdamas į 2022 m. gruodžio 7 d. laišką Tarybos atstovo priimtą įsipareigojimą pritarti Parlamento pozicijai pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 4 dalį,
 - atsižvelgdamas į Darbo tvarkos taisyklių 59 straipsnį,
 - atsižvelgdamas į Transporto ir turizmo komiteto pranešimą (A9-0286/2022),
1. priima per pirmąjį svarstymą toliau pateiktą poziciją;
 2. ragina Komisiją dar kartą perduoti klausimą svarstyti Parlamentui, jei ji savo pasiūlymą pakeičia nauju tekstu, jį keičia iš esmės arba ketina jį keisti iš esmės;
 3. paveda Pirmininkei perduoti Parlamento poziciją Tarybai, Komisijai ir nacionaliniams parlamentams.

¹ Dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje.

Europos Parlamento pozicija, priimta 2022 m. gruodžio 13 d. per pirmąjį svarstymą, siekiant priimti Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2022/..., kuriuo panaikinami Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 1108/70, įvedantis geležinkelių, kelių ir vidaus vandens kelių transporto infrastruktūros išlaidų apskaitos sistemą, ir Komisijos reglamentas (EB) Nr. 851/2006, nustatantis įvairių sąskaitų formų pozicijų, nurodytų Tarybos reglamento (EEB) Nr. 1108/70 I priede, turinį

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę²,

pasikonsultavę su Regionų komitetu,

laikydami įprastos teisėkūros procedūros³,

² 2022 m. spalio 26 d. nuomonė (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje).

³ 2022 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento pozicija.

kadangi:

- (1) 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros⁴ Europos Parlamentas, Taryba ir Komisija patvirtino bendrą įsipareigojimą atnaujinti ir Sąjungos supaprastinti teisės aktus;
- (2) tikslinga reguliariai analizuoti Sąjungos *acquis*, kad būtų galima ją atnaujinti ir, jei įmanoma, sumažinti jos apimtį. Panaikinti nebeaktualius teisės aktus naudinga siekiant užtikrinti, kad valstybės narės ir atitinkami suinteresuotieji subjektai galėtų skaidriai, aiškiai ir lengvai naudotis Sąjungos teisėkūros sistema;
- (3) Tarybos reglamente (EEB) Nr. 1108/70⁵ reikalaujama, kad valstybės teiktų ataskaitas apie geležinkelių, kelių ir vidaus vandens transporto infrastruktūros išlaidas, taip pat apie tokios infrastruktūros naudojimo grąžą;
- (4) Reglamente (EEB) Nr. 1108/70 esama nebeaktualių nuostatų bei apibrėžčių ir jis yra nenuoseklus bei nesuderinamas su naujesniais, šiuo metu galiojančiais Sąjungos teisės aktais, kuriais valstybės narės įpareigojamos teikti investicijų į transporto infrastruktūrą ir infrastruktūros naudojimo duomenis;
- (5) Reglamentas (EEB) Nr. 1108/70 yra siejamas su pernelyg dideliais administraciniais sunkumais renkant duomenis, kurių reikalaujama tuo reglamentu. Nuo 2005 m. tokius duomenis pateikė tik keturios valstybės narės;
- (6) todėl, siekiant pašalinti Sąjungos teisinės tvarkos neatitikimus ir supaprastinti Sąjungos teisės aktus panaikinant teisės aktą, kuris yra nebeaktualus, Reglamentas (EEB) Nr. 1108/70 turėtų būti panaikintas;
- (7) kadangi Komisijos reglamentu (EB) Nr. 851/2006⁶ įgyvendinamas Reglamentas (EEB) Nr. 1108/70, panaikinus Reglamentą (EEB) Nr. 1108/70 jo tikslas nebeteis prasmės. Todėl Reglamentas (EB) Nr. 851/2006 taip pat turėtų būti panaikintas,

⁴ OL L 123, 2016 5 12, p. 1.

⁵ 1970 m. birželio 4 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 1108/70 įvedantis geležinkelių, kelių ir vidaus vandens kelių transporto infrastruktūros išlaidų apskaitos sistemą (OL L 130, 1970 6 15, p. 4).

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentai (EEB) Nr. 1108/70 ir (EB) Nr. 851/2006 panaikinami.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta ...

Europos Parlamento vardu

Tarybos vardu

Pirmininkė

Pirmininkas / Pirmininkė

⁶ 2006 m. birželio 9 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 851/2006 nustatantis įvairių sąskaitų formų pozicijų, nurodytų Tarybos reglamento (EEB) Nr. 1108/70 I priede, turinį (OL L 158, 2006 6 10, p. 3).