



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 14. joulukuuta 2022
(OR. en)

15928/22

Toimielinten välinen asia:
2022/0232(COD)

CODEC 1991
TRANS 786
PE 151

ILMOITUS

Lähtettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurikuluja koskevasta kirjanpitojärjestelmästä annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1108/70 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1108/70 liitteessä I olevien kirjanpitokaavojen eri kohtiin sisältyvistä eristä annetun komission asetuksen (EY) N:o 851/2006 kumoamisesta – Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn tulokset (Strasbourg, 12.–15. joulukuuta 2022)

I JOHDANTO

Pysyvien edustajien komitea vahvisti 13. joulukuuta 2022, että mikäli Euroopan parlamentti hyväksyy edellä mainitun komission ehdotuksen ilman tarkistuksia, neuvosto hyväksyy Euroopan parlamentin kannan.

Esittelijä Roman HAIDER (ID, AT) esitteli 13. joulukuuta 2022 liikenne- ja matkailuvaliokunnan puolesta mietinnön, jonka tarkoituksena on hyväksyä komission ehdotus.

II ÄÄNESTYS

Euroopan parlamentti vahvisti ensimmäisen käsittelyn kantansa 13. joulukuuta 2022 hyväksyen komission ehdotuksen. Tämä kanta on esitetty lainsäädäntöpäätöslauselmassa.

Neuvoston pitäisi näin ollen voida hyväksyä tämän ilmoituksen liitteenä oleva Euroopan parlamentin kanta, jolloin molempien toimielinten ensimmäinen käsittely päättyy.

Säädös annettaisiin sitten Euroopan parlamentin kantaa vastaavassa muodossa.

P9_TA(2022)0429

Liikenne: neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1108/70 ja komission asetuksen (EY) N:o 851/2006 kumoaminen

Euroopan parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselma 13. joulukuuta 2022 ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurikuluja koskevasta kirjanpitojärjestelmästä annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1108/70 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1108/70 liitteessä I olevien kirjanpitokaavojen eri kohtiin sisältyvistä eristä annetun komission asetuksen (EY) N:o 851/2006 kumoamisesta (COM(2022)0381 – C9-0294/2022 – 2022/0232(COD)) (Tavallinen lainsäätämisyjärjestys: ensimmäinen käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2022)0381),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan ja 91 artiklan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C9-0294/2022),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
 - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 26. lokakuuta 2022 antaman lausunnon¹,
 - on kuullut alueiden komiteaa,
 - ottaa huomioon neuvoston edustajan 7. joulukuuta 2022 päivätyllä kirjeellä antaman sitoumuksen hyväksyä Euroopan parlamentin kanta Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 4 kohdan mukaisesti,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,
 - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön (A9-0286/2022),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
 2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;

¹ Ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä.

3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu ensimmäisessä käsittelyssä 13. joulukuuta 2022, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2022/... antamiseksi rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurikuluja koskevasta kirjanpitojärjestelmästä annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1108/70 kumoamisesta ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1108/70 liitteessä I olevien kirjanpitokaavojen eri kohtiin sisältyvistä eristä annetun komission asetuksen (EY) N:o 851/2006 kumoamisesta

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon²,

ovat kuulleet alueiden komiteaa,

noudattavat tavallista lainsäätämisyksitystä³,

² Lausunto annettu 26. lokakuuta 2022 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä).

³ Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 13. joulukuuta 2022.

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Euroopan parlamentti, neuvosto ja komissio ovat vahvistaneet paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa⁴ yhteisen sitoumuksensa unionin lainsäädännön ajantasaistamiseksi ja yksinkertaistamiseksi.
- (2) Unionin säännöstöä on aiheellista tarkastella säännöllisesti, jotta se voidaan saattaa ajan tasalle ja jotta sen sisältämien säännösten määrää voidaan mahdollisuuksien mukaan vähentää. Vanhentuneen lainsäädännön kumoaminen auttaa pitämään unionin sääntelykehyksen avoimena, selkeänä sekä jäsenvaltioille ja asiaankuuluville sidosryhmille helppokäyttöisenä.
- (3) Neuvoston asetuksessa (ETY) N:o 1108/70⁵ edellytetään, että jäsenvaltiot raportoivat rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurikuluista sekä tekevät ilmoituksia tällaisen infrastruktuurin käytöstä.
- (4) Asetus (ETY) N:o 1108/70 sisältää vanhentuneita säännöksiä ja määritelmiä ja on epäjohdonmukainen ja ristiriidassa uudempien tällä hetkellä voimassa olevien unionin säädösten kanssa, joissa jäsenvaltiot veloitetaan raportoimaan liikenneinfrastruktuuriin tehtäviä investointeja ja infrastruktuurin käyttöä koskevat tiedot.
- (5) Asetukseen (ETY) N:o 1108/70 liittyy kohtuuttomia hallinnollisia vaikeuksia kyseisessä asetuksessa vaadittujen tietojen keräämisessä. Vuodesta 2005 lähtien vain neljä jäsenvaltiota on toimittanut tällaiset tiedot.
- (6) Asetus (ETY) N:o 1108/70 olisi sen vuoksi kumottava, jotta voidaan poistaa epäjohdonmukaisuudet unionin oikeusjärjestyksessä ja edistää unionin lainsäädännön yksinkertaistamista poistamalla säädös, joka on nyt vanhentunut.
- (7) Koska komission asetuksella (EY) N:o 851/2006⁶ pannaan täytäntöön asetus (ETY) N:o 1108/70, sen tarkoitus päättyy, kun asetus (ETY) N:o 1108/70 kumotaan. Sen vuoksi myös asetus (EY) N:o 851/2006 olisi kumottava,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

⁴ EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

⁵ Neuvoston asetus (ETY) N:o 1108/70, annettu 4 päivänä kesäkuuta 1970, rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurikuluja koskevasta kirjanpitojärjestelmästä (EYVL L 130, 15.6.1970, s. 4).

⁶ Komission asetus (EY) N:o 851/2006, annettu 9 päivänä kesäkuuta 2006, neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1108/70 liitteessä I olevien kirjanpitokaavojen eri kohtiin sisältyvistä eristä (EUVL L 158, 10.6.2006, s. 3).

1 artikla

Kumotaan asetukset (ETY) N:o 1108/70 ja (EY) N:o 851/2006.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenäkymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty ...

Euroopan parlamentin puolesta

Neuvoston puolesta

Puhemies

Puheenjohtaja
