



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 14 Δεκεμβρίου 2022
(OR. en)

15928/22

Διοργανικός φάκελος:
2022/0232(COD)

CODEC 1991
TRANS 786
PE 151

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο
Θέμα:	Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 του Συμβουλίου περί καθιέρωσης λογιστικής των δαπανών που αφορούν τα έργα υποδομής στον τομέα των σιδηροδρομικών, οδικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών, και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 851/2006 της Επιτροπής περί καθορισμού του περιεχομένου των διαφόρων κεφαλαίων των εντύπων λογιστικής οργάνωσης του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 του Συμβουλίου - Αποτελέσματα της πρώτης ανάγνωσης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο (Στρασβούργο, 12-15 Δεκεμβρίου 2022)

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στις 13 Δεκεμβρίου 2022, η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων επιβεβαίωσε ότι, εάν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εγκρίνει την ως άνω πρόταση της Επιτροπής χωρίς τροποποιήσεις, το Συμβούλιο θα εγκρίνει τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Στις 13 Δεκεμβρίου 2022, ο εισηγητής κ. Roman HAIDER (ID, AY) υπέβαλε έκθεση εξ ονόματος της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού με σκοπό την υιοθέτηση της πρότασης της Επιτροπής.

II. ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ

Το Κοινοβούλιο καθόρισε τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση στις 13 Δεκεμβρίου 2022 αποδεχόμενο την πρόταση της Επιτροπής. Η θέση αυτή περιλαμβάνεται στο νομοθετικό του ψήφισμα.

Το Συμβούλιο αναμένεται, συνεπώς, να μπορέσει να εγκρίνει τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ως έχει στο παράρτημα του παρόντος σημειώματος, ολοκληρώνοντας έτσι την πρώτη ανάγνωση για αμφότερα τα θεσμικά όργανα.

Η νομοθετική πράξη θα εκδοθεί ακολούθως με τη διατύπωση που αποδίδει τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

P9_TA(2022)0429

Μεταφορές: κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 851/2006 της Επιτροπής

Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 13ης Δεκεμβρίου 2022 σχετικά με την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 του Συμβουλίου περί καθιερώσεως λογιστικής των δαπανών που αφορούν τα έργα υποδομής στον τομέα των σιδηροδρομικών, οδικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών, και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 851/2006 της Επιτροπής περί καθορισμού του περιεχομένου των διαφόρων κεφαλαίων των εντύπων λογιστικής οργάνωσης του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 του Συμβουλίου (COM(2022)0381 – C9-0294/2022 – 2022/0232(COD))

(Συνήθης νομοθετική διαδικασία: πρώτη ανάγνωση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2022)0381),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 2 και το άρθρο 91 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τα οποία του υποβλήθηκε η πρόταση από την Επιτροπή (C9-0294/2022),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
 - έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής της 26ης Οκτωβρίου 2022¹,
 - αφού ζήτησε τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,
 - έχοντας υπόψη τη δέσμευση του εκπροσώπου του Συμβουλίου, με επιστολή της 7ης Δεκεμβρίου 2022, να εγκρίνει τη θέση του Κοινοβουλίου, σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 59 του Κανονισμού του,
 - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (A9-0286/2022),
1. εγκρίνει τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση όπως παρατίθεται κατωτέρω ·
 2. ζητεί από την Επιτροπή να του υποβάλει εκ νέου την πρόταση, αν την αντικαταστήσει με νέο κείμενο, αν της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις ή αν προτίθεται να της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις·
 3. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στα εθνικά κοινοβούλια.

¹ Δεν έχει δημοσιευτεί ακόμη στην Επίσημη Εφημερίδα.

Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που καθορίστηκε σε πρώτη ανάγνωση στις 13 Δεκεμβρίου 2022 εν όψει της έγκρισης κανονισμού (ΕΕ) 2022/... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 του Συμβουλίου περί καθιερώσεως λογιστικής των δαπανών που αφορούν τα έργα υποδομής στον τομέα των σιδηροδρομικών, οδικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών, και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 851/2006 της Επιτροπής περί καθορισμού του περιεχομένου των διαφόρων κεφαλαίων των εντύπων λογιστικής οργάνωσης του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 του Συμβουλίου

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 91,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής²,

Αφού ζήτησαν τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία³,

² Γνώμη της 26ης Οκτωβρίου 2022 (δεν έχει δημοσιευτεί ακόμη στην Επίσημη Εφημερίδα).

³ Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 13ης Δεκεμβρίου 2022.

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου⁴, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και η Επιτροπή επιβεβαίωσαν την κοινή τους δέσμευση να επικαιροποιούν και να απλουστεύουν την ενωσιακή νομοθεσία.
- (2) Είναι σκόπιμο να αναλύεται τακτικά το κεκτημένο της Ένωσης, ώστε να καθίσταται δυνατή η επικαιροποίησή του και η μείωσή του σε όγκο, όπου η τελευταία είναι εφικτή. Η κατάργηση παρωχημένης νομοθεσίας βοηθά στη διατήρηση της διαφάνειας, της σαφήνειας και της χρηστικότητας του νομοθετικού πλαισίου της Ένωσης για τα κράτη μέλη και τα ενδιαφερόμενα μέρη.
- (3) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 του Συμβουλίου⁵ απαιτεί από τα κράτη μέλη να υποβάλλουν εκθέσεις σχετικά με τις δαπάνες που αφορούν τα έργα υποδομής στον τομέα των σιδηροδρομικών, οδικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών, καθώς και σχετικά με τα στοιχεία που αφορούν τη χρήση τέτοιων υποδομών.
- (4) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 περιλαμβάνει παρωχημένες διατάξεις και ορισμούς και είναι ασυνεπής και ασυμβίβαστος με πιο πρόσφατες νομικές πράξεις που ισχύουν σήμερα και υποχρεώνουν τα κράτη μέλη να υποβάλλουν εκθέσεις σχετικά με δεδομένα επενδύσεων σε υποδομές μεταφορών και τη χρήση των υποδομών.
- (5) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 συνδέεται με υπερβολικές διοικητικές δυσκολίες κατά τη συλλογή των δεδομένων που απαιτούνται από τον εν λόγω κανονισμό. Από το 2005 μόνο τέσσερα κράτη μέλη έχουν παράσχει τέτοια δεδομένα.
- (6) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 θα πρέπει να καταργηθεί προκειμένου να εξαιρεθούν οι ανακολουθίες στην έννομη τάξη της Ένωσης, γεγονός που θα συμβάλει στην απλούστευση της νομοθεσίας της Ένωσης, με την κατάργηση μιας νομικής πράξης που είναι πλέον παρωχημένη.
- (7) Δεδομένου ότι ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 851/2006 της Επιτροπής⁶ εφαρμόζει τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70, ο σκοπός του θα λήξει με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70. Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 851/2006 πρέπει επίσης να καταργηθεί,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

⁴ ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

⁵ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 του Συμβουλίου, της 4ης Ιουνίου 1970, περί καθιέρωσης λογιστικής των δαπανών που αφορούν τα έργα υποδομής στον τομέα των σιδηροδρομικών, οδικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών (ΕΕ L 130 της 15.6.1970, σ. 4).

⁶ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 851/2006 της Επιτροπής, της 9ης Ιουνίου 2006, περί καθορισμού του περιεχομένου των διαφόρων κεφαλαίων των εντύπων λογιστικής οργάνωσης του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 του Συμβουλίου (ΕΕ L 158 της 10.6.2006, σ. 3).

Άρθρο 1

Καταργούνται οι κανονισμοί (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 και (ΕΚ) αριθ. 851/2006.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

...

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Η Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο

Ο/Η Πρόεδρος
