



Bryssel den 10 januari 2018
(OR. en)

15920/17

**Interinstitutionellt ärende:
2017/0181 (NLE)**

**SOC 821
EMPL 621
MAR 238
TRANS 573**

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Komm. dok. nr:	11579/17 - COM(2017) 406 final
Ärende:	Förslag till RÅDETS DIREKTIV om genomförande av det avtal som ingåtts mellan European Community Shipowners' Associations (ECSA) och European Transport Workers' Federation (ETF) för att ändra direktiv 2009/13/EG i enlighet med 2014 års ändringar av 2006 års sjöarbetskonvention som godkändes av Internationella arbetskonferensen den 11 juni 2014

1. År 2006 antog Internationella arbetsorganisationen (ILO) sjöarbetskonventionen (nedan kallad *konventionen*). Denna konvention införlivades i unionsrätten genom rådets direktiv 2009/13/EG¹ om genomförande av det avtal som ingåtts av European Community Shipowners' Associations (ECSA) och European Transport Workers' Federation (ETF).

¹ EUT L 124, 20.5.2009, s. 30. Direktivet trädde i kraft den 20 augusti 2013, den dag då konventionen trädde i kraft. Medlemsstaterna skulle införliva det i sin nationella lagstiftning senast den 20 augusti 2014.

Konventionen från 2006 behandlade bara delvis problemen med ansvarsfrågor och ersättning i samband med besättningens ersättningsanspråk vid dödsfall, personskada och strandsättning i utländska hamnar. Dessa problem måste dock åtgärdas fullt ut, eftersom många sjömän ombord på fartyg i dagens läge riskerar att bli strandsatta utan lön, ofta i flera månader, utan regelbunden livsmedelsförsörjning, sjukvård eller möjlighet att återvända hem.

Den särskilda trepartskommitté som inrättats i enlighet med konventionen antog år 2014 två ändringar av konventionen i syfte att ytterligare skydda sjömännens rättigheter vid strandsättning. Genom dessa ändringar fastställs ett obligatoriskt system för ekonomisk säkerhet, som gäller när redaren inte täcker kostnaderna för sjömännens hemresa, och minimikrav i systemet för ekonomisk säkerhet för ersättning vid avtalsgrundade anspråk vid dödsfall eller långvarig invaliditet hos sjömän på grund av skada, sjukdom eller risk i arbetet. Dessa ändringar godkändes vid Internationella arbetskonferensen 2014.

2. Den 7 december 2017 nådde rådet (sysselsättning, socialpolitik, hälso- och sjukvård samt konsumentfrågor) en politisk överenskommelse om förslaget², med förbehåll för juristlingvisternas granskning, som nu har slutförts.
3. Coreper ombeds därför att uppmana rådet att
 - Anta förslaget till RÅDETS DIREKTIV om genomförande av det avtal som ingåtts mellan European Community Shipowners' Associations (ECSA) och European Transport Workers' Federation (ETF) för att ändra direktiv 2009/13/EG i enlighet med 2014 års ändringar av 2006 års sjöarbetskonvention som godkändes av Internationella arbetskonferensen den 11 juni 2014, som återges i dokument 15647/17.

² 14150/1/17 REV 1.