



Brussel, 10 januari 2018
(OR. en)

15920/17

**Interinstitutioneel dossier:
2017/0181 (NLE)**

**SOC 821
EMPL 621
MAR 238
TRANS 573**

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Nr. Comdoc.:	11579/17 - COM(2017) 406 final
Betreft:	Voorstel voor een RICHTLIJN VAN DE RAAD tot tenuitvoerlegging van de overeenkomst tussen de Associatie van reders van de Europese Gemeenschap (ECSA) en de Europese Federatie van vervoerswerknemers (ETF) tot wijziging van Richtlijn 2009/13/EG van de Raad overeenkomstig de door de Internationale Arbeidsconferentie op 11 juni 2014 goedgekeurde wijzigingen van 2014 aan het Verdrag betreffende maritieme arbeid van 2006

1. In 2006 heeft de Internationale Arbeidsorganisatie (IAO) het Verdrag betreffende maritieme arbeid (MAV) aangenomen. Dit verdrag is in het EU-recht opgenomen door middel van Richtlijn 2009/13/EG van de Raad¹ tot tenuitvoerlegging van de overeenkomst tussen de Associatie van reders van de Europese Gemeenschap (ECSA) en de Europese Federatie van vervoerswerknemers (ETF) inzake het Verdrag betreffende maritieme arbeid.

¹ PB L 124 van 20.5.2009, blz. 30. De richtlijn is in werking getreden op 20 augustus 2013, de dag waarop het MAV (Maritiem Arbeidsverdrag) in werking is getreden. De lidstaten moesten de richtlijn uiterlijk 20 augustus 2014 omzetten in nationale wetgeving.

Met het MAV van 2006 werden de kwesties van aansprakelijkheid en schadeloosstelling in verband met vorderingen van de bemanningsleden bij overlijden, letsel en achterlating in buitenlandse havens slechts gedeeltelijk aangepakt. Deze kwestie moet evenwel volledig worden aangepakt omdat vandaag veel zeevarenden aan boord van een schip kampen met achterlating zonder beloning, vaak gedurende vele maanden, zonder regelmatige aanvoer van voedselvoorraad, zonder medische zorg of zonder middelen om naar huis terug te keren.

In 2014 heeft een in het kader van het MAV ingesteld Bijzonder Tripartiet Comité zijn goedkeuring gehecht aan twee wijzigingen in het MAV die de rechten van zeevarenden in het geval van achterlating beter moeten beschermen. Die wijzigingen behelzen een stelsel van verplichte financiële zekerheid, dat toepasselijk is wanneer de reder nalaat de kosten van repatriëring te voldoen, en minimumeisen voor het stelsel van financiële zekerheid wat betreft schadeloosstelling uit hoofde van contractuele vorderingen naar aanleiding van overlijden of langdurige arbeidsongeschiktheid van zeevarenden wegens arbeidsongeval, beroepsziekte of beroepsrisico. Deze wijzigingen zijn in 2014 goedgekeurd tijdens de Internationale Arbeidsconferentie.

2. Op 7 december 2017 heeft de Raad (Epsco) een politiek akkoord bereikt over de tekst van het voorstel², onder voorbehoud van bijwerking door de juristen-vertalers, die nu is afgerond.
3. Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt derhalve verzocht de Raad in overweging te geven:
 - de tekst van het voorstel voor een RICHTLIJN VAN DE RAAD tot tenuitvoerlegging van de overeenkomst tussen de Associatie van reders van de Europese Gemeenschap (ECSA) en de Europese Federatie van vervoerswerknemers (ETF) tot wijziging van Richtlijn 2009/13/EG van de Raad overeenkomstig de door de Internationale Arbeidsconferentie op 11 juni 2014 goedgekeurde wijzigingen van 2014 aan het Verdrag betreffende maritieme arbeid van 2006, vast te stellen in de versie in document 15647/17.

² 14150/1/17 REV 1.