



Bryssel, 10. tammikuuta 2018
(OR. en)

15920/17

Toimielinten välinen asia:
2017/0181 (NLE)

SOC 821
EMPL 621
MAR 238
TRANS 573

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähtettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Kom:n asiak. nro:	11579/17 - COM(2017) 406 final
Asia:	Ehdotus NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI Euroopan yhteisön kansallisten varustamoyhdistysten keskusjärjestön (ECSA) ja Euroopan kuljetustyöntekijöiden liiton (ETF) tekemän sopimuksen täytäntöönpanosta neuvoston direktiivin 2009/13/EY muuttamiseksi kansainvälisen työkonferenssin 11 päivänä kesäkuuta 2014 merityötä koskevaan vuoden 2006 yleissopimukseen tekemien vuoden 2014 muutosten mukaisesti

1. Kansainvälinen työjärjestö (ILO) hyväksyi vuonna 2006 merityötä koskevan yleissopimuksen. Merityöyleissopimus sisällytettiin osaksi EU:n lainsäädäntöä Euroopan yhteisön kansallisten varustamoyhdistysten keskusjärjestön (ECSA) ja Euroopan kuljetustyöntekijöiden liiton (ETF) merityöyleissopimuksesta tekemän sopimuksen täytäntöönpanosta annetulla neuvoston direktiivillä 2009/13/EY¹.

¹ EUVL L 124, 20.5.2009, s. 30. Direktiivi tuli voimaan 20. elokuuta 2013 eli samana päivänä, jolloin merityösopimus tuli voimaan. Jäsenvaltioiden oli määrä saattaa se osaksi kansallista lainsäädäntöään viimeistään 20. elokuuta 2014.

Vuoden 2006 merityösopimuksessa käsitellään vain osittain kysymyksiä, jotka liittyvät vastuuseen ja korvauksiin kuolemaa, henkilövahinkoja ja merenkulkijoiden hylkäämistä ulkomaisessa satamassa koskevista miehistön korvausvaatimuksissa. Näitä kysymyksiä on kuitenkin käsiteltävä perusteellisesti, koska nykyään monet merenkulkijat hylätään aluksille ilman palkkaa usein moniksi kuukausiksi, eivätkä he saa säännöllisesti elintarvikkeita tai sairaanhoitoa eikä heillä ole keinoja palata kotiin.

Merityösopimuksen puitteissa perustettu kolmikantainen erityiskomitea hyväksyi vuonna 2014 merityösopimukseen kaksi muutosta, joiden tarkoituksena on suojella paremmin merenkulkijoiden oikeuksia hylkäämistapauksessa. Näillä muutoksilla vahvistetaan pakollinen rahavakuusjärjestelmä, jota sovelletaan silloin, kun laivanvarustaja kieltäytyy maksamasta merenkulkijan kotimatkan kustannuksia, ja vähimmäisvaatimukset siitä, että rahavakuusjärjestelmän on tarjottava korvausta sopimuserusteisista vaatimuksista, jotka liittyvät merenkulkijan kuolemaan tai pitkäaikaiseen työkyvyttömyyteen työtapaturman, sairauden tai työhön liittyvän vaaran johdosta. Nämä muutokset hyväksyttiin kansainvälisessä työkonferenssissa vuonna 2014.

2. Neuvosto (TSTK) muodosti 7. joulukuuta 2017 ehdotustekstistä² poliittisen yhteisymmärryksen odottaessaan lingvistijuristien suorittamaa viimeistelyä, joka on nyt saatettu loppuun.
3. Pysyvien edustajien komiteaa pyydetään näin ollen ehdottamaan, että neuvosto
 - hyväksyy asiakirjassa 15647/17 esitetyn ehdotuksen NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI Euroopan yhteisön kansallisten varustamoyhdistysten keskusjärjestön (ECSA) ja Euroopan kuljetustyöntekijöiden liiton (ETF) tekemän sopimuksen täytäntöönpanosta neuvoston direktiivin 2009/13/EY muuttamiseksi kansainvälisen työkonferenssin 11 päivänä kesäkuuta 2014 merityötä koskevaan vuoden 2006 yleissopimukseen tekemien vuoden 2014 muutosten mukaisesti.

² Asiak. 14150/1/17 REV 1.