

Bruxelles, den 10. januar 2018
(OR. en)

15920/17

**Interinstitutionel sag:
2017/0181 (NLE)**

**SOC 821
EMPL 621
MAR 238
TRANS 573**

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité/Rådet
Komm. dok. nr.:	11579/17 - COM(2017) 406 final
Vedr.:	Forslag til RÅDETS DIREKTIV om iværksættelse af den aftale, der er indgået mellem European Community Shipowners' Associations (ECSA) og Det Europæiske Transportarbejderforbund (ETF) til ændring af direktiv 2009/13/EF i overensstemmelse med ændringerne fra 2014 til konventionen om søfarendes arbejdsforhold af 2006 som godkendt af Den Internationale Arbejdskonference den 11. juni 2014

1. I 2006 vedtog Den Internationale Arbejdsorganisation (ILO) konventionen om søfarendes arbejdsforhold (MLC). Konventionen blev indarbejdet i EU-retten ved Rådets direktiv 2009/13/EF¹ om iværksættelse af den aftale om MLC, der er indgået mellem European Community Shipowners' Associations (ECSA) og Det Europæiske Transportarbejderforbund (ETF).

¹ EUT L 124 af 20.5.2009, s. 30. Direktivet trådte i kraft den 20. august 2013, ikrafttrædelsesdatoen for MLC. Medlemsstaterne skulle gennemføre direktivet i national lovgivning senest den 20. august 2014.

MLC 2006 afklarede kun delvist spørgsmålene om ansvar og kompensation i forbindelse med besætningens erstatningskrav i tilfælde af dødsfald, tilskadekomst og efterladte søfarende i udenlandske havne. Det er imidlertid nødvendigt, at spørgsmålene afklares helt, da mange søfarende om bord i dag oplever at blive efterladt uden at få løn, ofte i månedsvis, uden adgang til forplejning eller lægebehandling og uden penge til at komme hjem.

I 2014 vedtog et særligt trepartsudvalg, der var nedsat i henhold til MLC, to ændringsforslag til MLC, som skal beskytte søfarendes rettigheder bedre, i tilfælde af at de bliver efterladt. Ændringerne indførte et obligatorisk finansielt sikkerhedssystem, der finder anvendelse, når rederen undlader at betale hjemsendelsesomkostningerne, og fastsatte minimumskrav til det finansielle sikkerhedssystem, som skal sikre kompensation ved kontraktlige erstatningskrav i tilfælde af søfarendes død eller langvarige invaliditet som følge af en arbejdsrelateret skade, sygdom eller fare. Ændringsforslagene blev godkendt på Den Internationale Arbejdskonference i 2014.

2. Den 7. december 2017 nåede EPSCO-Rådet til politisk enighed om teksten til forslaget², med forbehold af jurist-lingvisternes gennemgang heraf, som er nu er afsluttet.
3. De Faste Repræsentanternes Komité opfordres derfor til at henstille til Rådet, at det
 - vedtager teksten i forslaget til RÅDETS DIREKTIV om iværksættelse af den aftale, der er indgået mellem European Community Shipowners' Associations (ECSA) og Det Europæiske Transportarbejderforbund (ETF) til ændring af direktiv 2009/13/EF i overensstemmelse med ændringerne fra 2014 til konventionen om søfarendes arbejdsforhold af 2006 som godkendt af Den Internationale Arbejdskonference den 11. juni 2014, jf. dok. 15647/17.

² Dok. 14150/1/17 REV 1.