



Bryssel den 20 december 2017
(OR. en)

15893/17

**Interinstitutionellt ärende:
2016/0382(COD)**

**ENER 522
CLIMA 357
CONSOM 407
TRANS 571
AGRI 710
IND 384
ENV 1082
CODEC 2114**

LÄGESRAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Delegationerna
Föreg. dok. nr:	15236/17 ENER 486 CLIMA 335 CONSOM 383 TRANS 532 AGRI 666 IND 352 ENV 1015 CODEC 1969 +COR1 +ADD1 +ADD1COR1
Komm. dok. nr:	15120/1/17 ENER 417 CLIMA 168 CONSOM 298 TRANS 479 AGRI 650 IND 261 ENV 757 IA 130 CODEC 1802 REV 1 (en) + ADD 1 REV 1 (en)
Ärende:	Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor (omarbetning)

Den 18 december 2017 enades rådet om en allmän riktlinje avseende ovannämnda förslag, på grundval av dokumenten ST 15236/17 +ADD1 +COR1 +ADD1COR1, kompletterat med de ändringar som framgår av bilagan.

Anm. Föreslagna ändringar jämfört med dok. 15236/17 + COR 1 återges med understrykning och fetstil.

– På s. 33 har ett nytt skäl 64b med följande lydelse lagts till:

"(64b) Mot bakgrund av klimatförhållanden som av miljö-, teknik- och hälsoskäl och på grund av bränslemarknadens storlek och struktur begränsar möjligheten att använda vissa typer av biodrivmedel är det lämpligt att Cypern och Malta tillåts ta hänsyn till dessa inneboende begränsningar när de visar att nationella kvoter för energi från förnybara energikällor som åläggs bränsleleverantörer efterlevs."

– På s. 52 ska led gg) ha följande lydelse:

"gg) *bränsleleverantör*: den enhet som levererar bränsle till marknaden och **som** ansvarar för överföring av bränsle [] genom en punkt för punktskatteuppbörd eller, **för el eller** om ingen punktskatt ska uppbäras **eller när det är berättigat**, vilken som helst annan relevant enhet som utsetts av en medlemsstat."

– På s. 92 ska artikel 25.1 tredje stycket ha följande lydelse:

"Inom denna totala andel ska bidraget från förnybar el anses vara 5 gånger så stort som dess energiinnehåll när det levereras till vägfordon och dubbelt så stort som energiinnehållet när det levereras till järnvägstransport."

– På s. 93 ska artikel 25.1 sjunde stycket ha följande lydelse:

"För beräkningen av en medlemsstats slutliga energianvändning (brutto) från förnybara energikällor i enlighet med artikel 7 och den andel som anges i första stycket i denna artikel ska bidraget från biodrivmedel och flytande biobränslen samt från biomassabränslen som används inom transport, om dessa framställs ur livsmedels- eller fodergrödor, inte vara högre än 7 % av den slutliga energianvändningen inom väg- och järnvägstransporter i den medlemsstaten. Medlemsstaterna får fastställa ett lägre gränsvärde och får vid tillämpningen av artikel 26.1 göra åtskillnad mellan olika typer av biodrivmedel, flytande biobränslen och biomassabränslen som framställs ur livsmedels- och fodergrödor, på grundval av de kategorier som anges i bilaga VIII, t.ex. genom att fastställa ett lägre gränsvärde för bidraget från sådana biodrivmedel producerade från oljegrödor som baseras på livsmedels- och fodergrödor, med hänsyn tagen till effekterna av indirekt förändrad markanvändning. Om en medlemsstat beslutar att begränsa bidraget från biodrivmedel som framställs ur livsmedels- och fodergrödor till en andel som är lägre än 7 %, får den medlemsstaten i enlighet med detta minska den totala andel som avses i första stycket."

– På s. 105 ska artikel 26.8 andra stycket ha följande lydelse:

"Vid tillämpning av punkt 1 a och b ska denna bestämmelse endast gälla för anläggningar som tas i drift **eller ställs om till biomassabränslen** efter [3 år från dagen för antagandet av detta direktiv]. Vid tillämpningen av punkt 1 c ska denna bestämmelse inte påverka offentligt stöd enligt stödsystem som godkänns senast [3 år efter dagen för antagandet av detta direktiv]."