

Bruselj, 20. december 2017
(OR. en)

15893/17

Medinstitucionalna zadeva:
2016/0382(COD)

ENER 522
CLIMA 357
CONSOM 407
TRANS 571
AGRI 710
IND 384
ENV 1082
CODEC 2114

IZID POSVETOVANJA

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	delegacije
Št. predh. dok.:	15236/17 ENER 486 CLIMA 335 CONSOM 383 TRANS 532 AGRI 666 IND 352 ENV 1015 CODEC 1969 +COR1 +ADD1 +ADD1COR1
Št. dok. Kom.:	15120/1/17 ENER 417 CLIMA 168 CONSOM 298 TRANS 479 AGRI 650 IND 261 ENV 757 IA 130 CODEC 1802 REV 1 (en) + ADD 1 REV 1 (en)
Zadeva:	Predlog DIREKTIVE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o spodbujanju uporabe energije iz obnovljivih virov (prenovitev)

Svet se je 18. decembra 2017 na podlagi dokumentov ST 15236/17 + ADD1 + COR1 + ADD1COR1, ki jih dopolnjujejo spremembe iz priloge, dogovoril o splošnem pristopu glede navedenega predloga.

OPOMBA: Predlagane spremembe glede na dok. 15236/17 + COR 1 so v **podčrtanem krepkem tisku**.

- Na strani 33 se doda nova uvodna izjava 64b, ki se glasi:

„(64b) Glede na podnebne omejitve, ki omejujejo možnost uporabe nekaterih vrst biogoriv zaradi okoljskih, tehnoloških in zdravstvenih pomislekov, ter zaradi velikosti in strukture trga z gorivi je primerno, da imata Ciper in Malta pri dokazovanju izpolnjevanja nacionalnih obveznosti glede energije iz obnovljivih virov, ki veljajo za dobavitelje goriv, možnost upoštevati te omejitve.“

- Na strani 52 se točka (gg) glasi:

„(gg) ‚dobavitelj goriva‘ pomeni subjekt, ki oskrbuje trg z gorivom in je odgovoren za prenos goriva [] čez kraj, kjer je treba plačati trošarino, ali, **v primeru električne energije ali** če trošarine ni treba plačati **ali v ustrezno utemeljenih primerih**, kateri koli drug ustrezen subjekt, ki ga določi država članica;“

- Na strani 92 se tretji pododstavek člena 25(1) glasi:

„V okviru tega skupnega deleža se za prispevek električne energije iz obnovljivih virov šteje, da je petkratnik njene energijske vsebnosti, kadar se dobavlja za cestna vozila, in dvakratnik energijske vsebnosti, kadar se dobavlja za železniški promet.“

– Na strani 93 se sedmi pododstavek člena 25(1) glasi:

„Za izračun bruto končne porabe energije iz obnovljivih virov iz člena 7 in deleža iz prvega pododstavka tega člena za državo članico prispevek pogonskih biogoriv in drugih tekočih biogoriv ter biomasnih goriv, ki se porabijo v prometnem sektorju, če so proizvedena iz poljščin, ki se uporabljajo za živila in krmo, ne presega 7 % končne porabe energije v cestnem in železniškem prometu v zadevni državi članici. Države članice lahko določijo nižjo zgornjo mejo in za namene člena 26(1) razlikujejo med vrstami pogonskih biogoriv, drugih tekočih biogoriv in biomasnih goriv, proizvedenih iz poljščin, ki se uporabljajo za živila in krmo, na podlagi kategorij iz Priloge VIII, na primer z določitvijo nižje zgornje meje za prispevek pogonskih biogoriv, proizvedenih iz poljščin, ki se uporabljajo za živila in krmo, kot so oljnice, ob upoštevanju učinka posredne spremembe rabe zemljišč. Če se država članica odloči, da bo prispevek pogonskih biogoriv, proizvedenih iz poljščin, ki se uporabljajo za živila in krmo, omejila na delež, nižji od 7 %, lahko ta država članica skladno s tem zmanjša skupni delež iz prvega pododstavka.“

– Na strani 105 se drugi pododstavek člena 26(8) glasi:

„Za namene točk (a) in (b) odstavka 1 se ta določba uporablja le za obrate, ki začnejo obratovati ali ki začnejo uporabljati biomasna goriva po [3 leta po datumu sprejetja te direktive]. Za namene točke (c) odstavka 1 ta določba ne posega v javno podporo v okviru programov, odobrenih do [3 leta po datumu sprejetja te direktive].“