

V Bruseli 20. decembra 2017
(OR. en)

15893/17

**Medziinštitucionálny spis:
2016/0382(COD)**

**ENER 522
CLIMA 357
CONSOM 407
TRANS 571
AGRI 710
IND 384
ENV 1082
CODEC 2114**

VÝSLEDOK ROKOVANIA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Delegácie
Č. predch. dok.:	15236/17 ENER 486 CLIMA 335 CONSOM 383 TRANS 532 AGRI 666 IND 352 ENV 1015 CODEC 1969 +COR1 +ADD1 +ADD1COR1
Č. dok. Kom.:	15120/1/17 ENER 417 CLIMA 168 CONSOM 298 TRANS 479 AGRI 650 IND 261 ENV 757 IA 130 CODEC 1802 REV 1 (en) + ADD 1 REV 1 (en)
Predmet:	Návrh SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY o podpore využívania energie z obnoviteľných zdrojov (prepracované znenie)

Rada sa 18. decembra 2017 dohodla na všeobecnom smerovaní k uvedenému návrhu na základe dokumentov ST 15236/17 + ADD1 + COR1 + ADD1COR1, pričom sa doplnili zmeny, ktoré sa uvádzajú v prílohe.

Pozn.: navrhované zmeny oproti dokumentu 15236/17 + COR 1 sú zvýraznené **tučným podčiarknutým písmom**.

- Na strane 33 sa dopĺňa toto nové odôvodnenie (64b):

„(64b) Vzhľadom na klimatické obmedzenia, ktoré limitujú možnosť spotrebúvať určité typy biopalív z dôvodu environmentálnych, technických a zdravotných obáv, a vzhľadom na veľkosť a štruktúru trhu s palivami je vhodné, aby Cyprus a Malta mohli na účely preukazovania plnenia vnútroštátnych povinností v oblasti energie z obnoviteľných zdrojov vzťahujúcich sa na dodávateľov palív zohľadniť tieto prirodzené obmedzenia.“

- Na strane 52 by malo písmeno gg) znieť:

„gg) „dodávateľ paliva“ je subjekt dodávajúci palivo na trh, **ktorý je** zodpovedný za prihlásenie paliva [] v mieste platenia spotrebnej dane, alebo **ak ide o elektrinu** alebo ak sa spotrebná daň neplatí, **alebo ak je to náležite odôvodnené**, u akéhokoľvek príslušného subjektu určeného členským štátom;“

- Na strane 92 by mal článok 25 ods. 1 tretí pododsek znieť:

„V rámci tohto celkového podielu sa príspevok elektrickej energie z obnoviteľných zdrojov považuje za 5-násobok jej energetického obsahu, keď sa dodáva pre cestné vozidlá, a 2-násobok jej energetického obsahu, keď sa dodáva pre železničnú dopravu.“

- Na strane 93 by mal článok 25 ods. 1 siedmy pododsek zniet’:

„Pri výpočte hrubej konečnej energetickej spotreby členského štátu, pokiaľ ide o energiu z obnoviteľných zdrojov, ktorá je uvedená v článku 7, a podielu stanoveného v prvom pododseku tohto článku bude príspevok biopalív a biokvapalín, ako aj palív z biomasy spotrebovaných v doprave v prípade, že sa vyrábajú z potravinárskych alebo krmných plodín, najviac 7 % celkovej spotreby energie v rámci cestnej a železničnej dopravy v tomto členskom štáte. Členské štáty môžu stanoviť nižší limit a na účely článku 26 ods. 1 môžu na základe kategórií stanovených v prílohe VIII rozlišovať medzi rôznymi typmi biopalív, biokvapalín a palív z biomasy vyrobených z potravinárskych a krmných plodín, napr. stanovením nižšieho limitu pre príspevok biopalív založených na potravinárskych alebo krmných plodinách vyrobených z olejní, zohľadňujúc vplyv na nepriamu zmenu využívania pôdy. V prípade, že sa členský štát rozhodne obmedziť príspevok biopalív vyrábaných z potravinárskych a krmných plodín na podiel nižší ako 7 %, môže tento členský štát zodpovedajúcim spôsobom znížiť celkový podiel uvedený v prvom pododseku.“

- Na strane 105 by mal článok 26 ods. 8 druhý pododsek zniet’:

„Na účely odseku 1 písm. a) a b) sa toto ustanovenie uplatňuje iba na zariadenia, ktoré začali prevádzku **alebo prešli na palivá z biomasy** po [3 roky odo dňa prijatia tejto smernice]. Na účely odseku 1 písm. c) sa toto ustanovenie nedotýka verejnej podpory poskytnutej v rámci systémov schválených do [3 roky po dátume prijatia tejto smernice].“