



Briselē, 2017. gada 20. decembrī
(OR. en)

15893/17

**Starpiestāžu lieta:
2016/0382(COD)**

**ENER 522
CLIMA 357
CONSOM 407
TRANS 571
AGRI 710
IND 384
ENV 1082
CODEC 2114**

DARBA REZULTĀTI

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	delegācijas
lepr. dok. Nr.:	15236/17 ENER 486 CLIMA 335 CONSOM 383 TRANS 532 AGRI 666 IND 352 ENV 1015 CODEC 1969 +COR1 +ADD1 +ADD1COR1
K-jas dok. Nr.:	15120/1/17 ENER 417 CLIMA 168 CONSOM 298 TRANS 479 AGRI 650 IND 261 ENV 757 IA 130 CODEC 1802 REV 1 (en) + ADD 1 REV 1 (en)
Temats:	Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA par atjaunojamo energoresursu enerģijas izmantošanas veicināšanu (pārstrādāta redakcija)

2017. gada 18. decembrī Padome vienojās par vispārējo pieeju minētajam priekšlikumam, pamatojoties uz dokumentiem ST 15236/17 +ADD1 +COR1 +ADD1COR1, ko papildina grozījumi, kas izklāstīti pielikumā.

N.B.! Ierosinātās izmaiņas salīdzinājumā ar dokumentu 15236/17 + COR 1 ir atspoguļotas **pasvītrotā treknrakstā**.

– 33. lappusē ir pievienots jauns apsvērums 64.b, kas ir jālasa šādi:

(64.b) Nemot vērā klimatiskos ierobežojumus, kas vides, tehnisku un veselības apsvērumu dēļ ierobežo iespēju patērēt dažus biodegvielas veidus, un kurināmā tirgus izmēra un struktūras dēļ ir lietderīgi Kiprai un Maltai atļaut – nolūkā apliecināt, ka ir izpildīts kurināmā/degvielas piegādātājiem noteiktais valsts atjaunojamo energoresursu enerģijas izmantošanas pienākums, – nemt vērā šos objektīvos ierobežojumus."

– 52. lappusē gg) punkts ir jālasa šādi:

"gg) "kurināmā/degvielas piegādātājs" ir subjekts, kas piegādā kurināmo/degvielu tirgum un **kas ir atbildīgs par kurināmā/degvielas [.] izvešanu cauri akcīzes nodokļa punktam, vai jebkāds cits attiecīgs subjekts, kuru izraugās dalībvalsts, ja runa ir par elektroenerģiju**, ja akcīzes nodoklis nav jāmaksā **vai ja tas ir pienācīgi pamatots**;

– 92. lappusē 25. panta 1. punkta trešā daļa ir jālasa šādi:

"Šajā kopējā īpatsvarā atjaunojamo energoresursu elektroenerģijas devums, ko piegādā autotransporta līdzekļiem, tiek uzskatīts par 5 reizes lielāku par tā enerģijas saturu un, ja tas tiek piegādāts dzelzēļa transportam, tas tiek uzskatīts par 2 reizes lielāku par tā enerģijas saturu."

– 93. lappusē 25. panta 1. punkta septītā daļa ir jālasa šādi:

"Aprēķinot dalībvalsts atjaunojamo energoresursu enerģijas bruto galapatēriņu, kas noteikts 7. pantā, un īpatsvaru, kas noteikts šā panta pirmajā daļā, transportā patērētā biodegvielas un bioloģiskā šķidrā kurināmā, kā arī biomasas kurināmā/degvielas, ko ražo no pārtikas vai dzīvnieku barības kultūraugiem, īpatsvars minētajā dalībvalstī nepārsniedz 7 % no enerģijas galapatēriņa autotransportā un dzelzceļa transportā. Dalībvalstis var noteikt zemāku robežvērtību un 26. panta 1. punkta nolūkos var nošķirt dažādu veidu biodegvielas, bioloģiskos šķidros kurināmos un biomasas degvielas, kas saražotas no pārtikas un dzīvnieku barības kultūraugiem, pamatojoties uz VIII pielikumā izklāstītajām kategorijām, piemēram, nosakot zemāku robežvērtību tam devumam, ko nodrošina pārtikas vai dzīvnieku barības kultūraugu biodegvielas, ko saražo no eļļas kultūraugiem, ņemot vērā netiešās zemes izmantošanas maiņas ietekmi. Ja kāda dalībvalsts nolēm jierobežot biodegvielu, kas saražotas no pārtikas un dzīvnieku barības kultūraugiem, devumu līdz īpatsvaram, kas ir mazāks par 7 %, minētā dalībvalsts var attiecīgi samazināt kopējo īpatsvaru, kas minēts šā punkta pirmajā daļā."

– 105. lappusē 26. panta 8. punkta otrā daļa ir jālasa šādi:

"Šo noteikumu 1. punkta a) un b) apakšpunkta nolūkā piemēro tikai iekārtām, kuru ekspluatācija uzsākta vai kuras ir pārveidotas biomasas kurināmā/degvielas izmantošanai, pēc [3 gadi no šīs direktīvas pieņemšanas dienas]. Šis noteikums 1. punkta c) apakšpunkta nolūkā neskar atbalstu no publiskā sektora līdzekļiem, ko sniedz saskaņā ar shēmām, kuras apstiprinātas līdz [3 gadi pēc šīs direktīvas pieņemšanas dienas]."