

Bruxelles, 20. prosinca 2017.
(OR. en)

15893/17

**Međuinstitucijski predmet:
2016/0382(COD)**

**ENER 522
CLIMA 357
CONSOM 407
TRANS 571
AGRI 710
IND 384
ENV 1082
CODEC 2114**

ISHOD POSTUPAKA

| | |
|------------------|---|
| Od: | Glavno tajništvo Vijeća |
| Za: | Delegacije |
| Br. preth. dok.: | 15236/17 ENER 486 CLIMA 335 CONSOM 383 TRANS 532 AGRI 666 IND 352 ENV 1015 CODEC 1969 +COR1 +ADD1 +ADD1COR1 |
| Br. dok. Kom.: | 15120/1/17 ENER 417 CLIMA 168 CONSOM 298 TRANS 479 AGRI 650 IND 261 ENV 757 IA 130 CODEC 1802 REV 1 (en) + ADD 1 REV 1 (en) |
| Predmet: | Prijedlog DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o promicanju uporabe energije iz obnovljivih izvora (preinaka) |

Vijeće je 18. prosinca 2017. postiglo dogovor o općem pristupu u vezi s navedenim prijedlogom na temelju dokumenata ST 15236/17 + ADD1 + COR1 + ADD1COR1, uz promjene navedene u Prilogu.

N.B. Predložene promjene u odnosu na dok. 15236/17 + COR 1 označene su **podcrtanim podebljanim tekstom**.

– Na str. 33. dodana je nova uvodna izjava 64.b koja glasi:

„**(64.b) U svjetlu klimatskih ograničenja kojima se ograničava mogućnost potrošnje određenih vrsta biogoriva zbog okolišnih, tehničkih i zdravstvenih bojazni te zbog veličine i strukture tržišta goriva, primjereno je da bi Cipru i Malti trebalo biti dopušteno da uzmu u obzir takva inherentna ograničenja s ciljem dokazivanja usklađenosti s nacionalnim obvezama za opskrbljivače gorivom u vezi s energijom iz obnovljivih izvora.**”

– Na str. 52. točka (gg) trebala bi glasiti:

„(gg) ‘opskrbljivač gorivom’ znači subjekt koji opskrbljuje tržište gorivom **odgovoran** za prolaz goriva [] kroz točku kontrole kojoj podliježe trošarinska roba ili, **u slučaju električne energije ili** ako se ne plaća trošarina **ili u propisno opravdanim slučajevima**, bilo koje drugo tijelo koje imenuje država članica;”

– Na str. 92. članak 25. stavak 1. treći podstavak trebao bi glasiti:

„**Smatra se da je u okviru tog ukupnog udjela doprinos električne energije iz obnovljivih izvora namijenjene cestovnim vozilima jednak peterostrukom iznosu njezina energetskeg sadržaja, dok je doprinos električne energije iz obnovljivih izvora namijenjene željezničkom prometu jednak dvostrukom iznosu njezina energetskeg sadržaja.**”

– Na str. 93. članak 25. stavak 1. sedmi podstavak trebao bi glasiti:

„Za izračun konačne bruto potrošnje energije iz obnovljivih izvora države članice kako je utvrđeno člankom 7. i udjela iz prvog podstavka ovog članka, doprinos biogoriva i tekućih biogoriva kao i goriva iz biomase potrošenih u prometu, ako su proizvedena iz kultura za proizvodnju hrane za ljude i hrane za životinje”, ne prelazi 7 % konačne potrošnje energije u cestovnom i željezničkom prometu u toj državi članici. Države članice mogu postaviti niže ograničenje te mogu za potrebe članka 26. stavka 1. razlikovati različite vrste biogoriva, tekućih biogoriva i goriva iz biomase proizvedenih iz kultura za proizvodnju hrane za ljude i hrane za životinje, na temelju kategorija iz Priloga VIII., na primjer određivanjem nižeg ograničenja za doprinos biogoriva koja se proizvode iz uljarica kao kultura za proizvodnju hrane za ljude ili hrane za životinje, uzimajući u obzir učinak neizravne prenamjene zemljišta. Ako država članica donese odluku da se doprinos biogoriva proizvedenih iz kultura za proizvodnju hrane za ljude i hrane za životinje ograniči na udio koji je manji od 7 %, ta država članica može u skladu s time smanjiti ukupni udio iz prvog podstavka.”

– Na str. 105. članak 26. stavak 8. drugi podstavak trebao bi glasiti:

„Za potrebe stavka 1. točaka (a) i (b) ova se odredba primjenjuje samo na postrojenja koja se puštaju u pogon **ili počnu upotrebljavati goriva iz biomase** nakon [tri godine nakon datuma donošenja ove Direktive]. Za potrebe stavka 1. točke (c) ovom se odredbom ne dovodi u pitanje javna potpora koja se pruža u okviru programa odobrenih do [tri godine nakon datuma donošenja ove Direktive].”