

Brüssel, 20. detsember 2017
(OR. en)

15893/17

Institutsioonidevaheline
dokument:
2016/0382(COD)

ENER 522
CLIMA 357
CONSOM 407
TRANS 571
AGRI 710
IND 384
ENV 1082
CODEC 2114

MENETLUSTE TULEMUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Delegatsioonid
Eelmise dok nr:	15236/17 ENER 486 CLIMA 335 CONSOM 383 TRANS 532 AGRI 666 IND 352 ENV 1015 CODEC 1969 +COR1 +ADD1 +ADD1COR1
Komisjoni dok nr:	15120/1/17 ENER 417 CLIMA 168 CONSOM 298 TRANS 479 AGRI 650 IND 261 ENV 757 IA 130 CODEC 1802 REV 1 (en) + ADD 1 REV 1 (en)
Teema:	Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV taastuvatest energiaallikatest toodetud energia kasutamise edendamise kohta (uuesti sõnastatud)

Nõukogu leppis 18. detsembril 2017 dokumentide ST 15236/17 +ADD1 +COR1 +ADD1COR1 põhjal kokku üldises lähenemisviisis seoses eespool nimetatud ettepanekuga, millele lisanduvad lisas esitatud muudatused.

NB! Kavandatavad muudatused võrreldes dokumendiga 15236/17 + COR 1 on esitatud **paksus allajoonitud kirjas**.

- Leheküljel 33 lisatakse järgmine uus põhjendus 64b:

„(64b) Võttes arvesse kliimaga seotud piiranguid, mis piiravad teatud liiki biokütuste kasutamist keskkonna-, tehnilistel ja tervisekaalutlustel, ning tulenevalt kütuseturu suurusest ja struktuurist, on asjakohane, et Küprosel ja Maltal oleks kütusetarnijatele seotud taastuenergiaga seotud riiklike kohustuste täitmise tõendamise eesmärgil lubatud kõnealuseid olemuslikke piiranguid arvesse võtta.“

- Leheküljel 52 asendatakse punkt gg järgmisega:

„gg) „kütusetarnija“ – kütust turule tarniv üksus, kes vastutab selle eest, et kütus [] läbib aktsiisimaksu punkti või, **elektri puhul või** kui aktsiisi ei kohaldata **või kui see on nõuetekohaselt põhjendatud**, liikmesriigi poolt määratud muu asjakohane üksus;“

- Leheküljel 92 asendatakse artikli 25 lõike 1 kolmas lõik järgmisega:

„Selles üldises osakaalus korrutatakse taastuvelektri osakaalu saamiseks selle energiasisaldus maantesõidukitele tarnimise korral 5-ga **ja raudteetranspordiks tarnimise korral 2-ga**.“

- Leheküljel 93 asendatakse artikli 25 lõike 1 seitsmes lõik järgmisega:

„Artiklis 7 sätestatud liikmesriigi taastuvatest energiaallikatest toodetud energia summaarse lõpptarbimise ning käesoleva artikli esimeses lõigus sätestatud osakaalu arvutamisel ei tohi transpordisektoris tarbitud biokütuste ja vedelate biokütuste ning biomasskütuste osakaal olla suurem kui 7% maantee- ja raudteetranspordi energia lõpptarbimisest selles liikmesriigis, kui need kütused on toodetud toidu- või söödakultuuridest. Liikmesriigid võivad kehtestada väiksema piirmäära ning teha artikli 26 lõike 1 kohaldamisel vahet toidu- ja söödakultuuridest toodetud eri liiki biokütustel, vedelatel biokütustel ja biomasskütustel VIII lisas sätestatud kategooriate alusel, kehtestades näiteks väiksema piirmäära ölikultuuridest toodetud toidu- või söödakultuuripõhiste biokütuste osa kohta, võttes arvesse maakasutuse kaudse muutuse mõju. Kui liikmesriik otsustab piirata oma toidu- ja söödakultuuridest toodetud eri liiki biokütuste osakaalu, et see oleks väiksem kui 7%, võib asjaomane liikmesriik vastavalt vähendada esimeses lõigus osutatud üldist osakaalu.“

- Leheküljel 105 asendatakse artikli 26 lõike 8 teine lõik järgmisega:

„Seoses lõike 1 punktidega a ja b kohaldatakse käesolevat sätet üksnes selliste käitiste suhtes, mis alustavad tegevust või mis viidi üle biomasskütuste kasutamisele [kolm aastat pärast käesoleva direktiivi vastuvõtmist]. Lõike 1 punkti c kohaldamisel ei piira käesolev säte avaliku sektori toetust, mis on antud vastavalt kavadele, mis on heaks kiidetud [kolm aastat pärast käesoleva direktiivi vastuvõtmist].“