

Bruxelles, den 20. december 2017
(OR. en)

15893/17

**Interinstitutionel sag:
2016/0382(COD)**

**ENER 522
CLIMA 357
CONSOM 407
TRANS 571
AGRI 710
IND 384
ENV 1082
CODEC 2114**

RESULTAT AF DRØFTELSENE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	delegationerne
Tidl. dok. nr.:	15236/17 ENER 486 CLIMA 335 CONSOM 383 TRANS 532 AGRI 666 IND 352 ENV 1015 CODEC 1969 +COR1 +ADD1 +ADD1COR1
Komm. dok. nr.:	15120/1/17 ENER 417 CLIMA 168 CONSOM 298 TRANS 479 AGRI 650 IND 261 ENV 757 IA 130 CODEC 1802 REV 1 (en) + ADD 1 REV 1 (en)
Vedr.:	Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om fremme af anvendelsen af vedvarende energikilder (omarbejdning)

Den 18. december 2017 aftalte Rådet en generel indstilling til ovenstående forslag på baggrund af dok. ST 15236/17 +ADD1 +COR1 +ADD1COR1, suppleret med ændringerne i bilaget.

N.B. Foreslåede ændringer i forhold til dok. 15236/17 + COR 1 er fremhævet med **understregning og fede typer**.

- På s. 33 er der tilføjet en ny betragtning 64b, som har følgende ordlyd:

"(64b) I lyset af de klimatiske begrænsninger, der indskrænker muligheden for at forbruge visse former for biobrændstoffer på grund af miljømæssige, tekniske og sundhedsmæssige betænkeligheder og på grund af brændstofmarkedets størrelse og struktur, bør Cypern og Malta have mulighed for at tage højde for disse indbyggede begrænsninger, når de påviser overholdelsen af de nationale VE-forpligtelser, som pålægges brændstofleverandørerne."

- S. 52, litra gg), affattes således:

gg) "brændstofleverandør": den enhed, som leverer brændstof til markedet, og **som er** ansvarlig for ekspedition af brændstof [] gennem et punktafgiftsopkrævningssted, eller – **i tilfælde af elektricitet, eller** hvis der ikke opkræves nogen afgift, **eller hvis det er berettiget** – enhver anden relevant enhed udpeget af en medlemsstat"

- S. 92, artikel 25, stk. 1, tredje afsnit, affattes således:

"I denne samlede andel skal bidraget fra vedvarende elektricitet sættes til 5 gange dets energiindhold, når det leveres til vej køretøjer og 2 gange energiindholdet, når det leveres til jernbanetransport."

- S. 93, artikel 25, stk. 1, syvende afsnit, affattes således:

"Ved beregningen af en medlemsstats udvidede endelige energiforbrug fra vedvarende energikilder, der er fastsat i artikel 7, og den andel, der er fastsat i første afsnit, må bidraget fra biobrændstoffer og flydende biobrændsler samt fra biomassebrændsler, der forbruges ved transport, hvis de er produceret af fødevare- eller foderafgrøder, ikke overstige 7 % af det endelige energiforbrug til vej- og jernbanetransport i den pågældende medlemsstat.

Medlemsstaterne kan fastsætte en lavere grænse og med henblik på artikel 26, stk. 1, skelne mellem forskellige typer biobrændstoffer, flydende biobrændsler og biomassebrændsler produceret af fødevare- og foderafgrøder på grundlag af kategorierne i bilag VIII, f.eks. ved at fastsætte en lavere grænse for bidraget fra biobrændstoffer, som er baseret på fødevare- eller foderafgrøder, der er produceret af olieholdige afgrøder, idet der tages hensyn til indirekte ændringer i arealanvendelsen. Hvis en medlemsstat beslutter at begrænse bidraget fra biobrændstoffer, der er produceret af fødevare- og foderafgrøder til en andel på mindre end 7 %, kan denne medlemsstat således begrænse den samlede andel, som er omhandlet i første afsnit."

- S. 105, artikel 26, stk. 8, andet afsnit, affattes således:

"Med henblik på stk. 1, litra a) og b), gælder denne bestemmelse kun for anlæg, som sættes i drift **eller omdannes til biomassebrændsler** efter [3 år efter vedtagelsestidspunktet for dette direktiv].

Med henblik på stk. 1, litra c), berører denne bestemmelse ikke offentlig støtte, der ydes i henhold til ordninger godkendt senest [3 år efter vedtagelsestidspunktet for dette direktiv]."