

Brusel 20. prosince 2017
(OR. en)

15893/17

Interinstitucionální spis:
2016/0382(COD)

ENER 522
CLIMA 357
CONSOM 407
TRANS 571
AGRI 710
IND 384
ENV 1082
CODEC 2114

VÝSLEDEK JEDNÁNÍ

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Delegace
Č. předchozího dokumentu:	15236/17 ENER 486 CLIMA 335 CONSOM 383 TRANS 532 AGRI 666 IND 352 ENV 1015 CODEC 1969 +COR1 +ADD1 +ADD1COR1
Č. dok. Komise:	15120/1/17 ENER 417 CLIMA 168 CONSOM 298 TRANS 479 AGRI 650 IND 261 ENV 757 IA 130 CODEC 1802 REV 1 (en) + ADD 1 REV 1 (en)
Předmět:	Návrh SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů (přepracované znění)

Dne 18. prosince 2017 schválila Rada obecný přístup k výše uvedenému návrhu, a to na základě dokumentů ST 15236/17 +ADD1 +COR1 +ADD1COR1, doplněných o změny uvedené v příloze.

Poznámka: navrhované změny oproti dokumentu 15236/17 + COR 1 jsou vyznačeny **tučně s podtržením**.

– Na s. 33 se vkládá nový bod 64b, který zní:

„(64b) S ohledem na klimatická omezení, která omezují možnost spotřebovávat určité druhy biopaliv z technických důvodů, z důvodu obav o zdraví a životní prostředí a z důvodu velikosti a struktury trhu s palivem je zjevné, že by Kypr a Malta měly mít pro účely prokázání souladu s vnitrostátními povinnostmi ohledně energie z obnovitelných zdrojů, jež jsou uloženy dodavatelům paliv, možnost zohlednit tato omezení vyplývající z jejich samotné podstaty.“

– Na s. 52 by písmeno gg) mělo znít:

„gg) „dodavatelem paliva“ se rozumí subjekt dodávající palivo na trh, **jenž** odpovídá za přihlášení paliva [] v místě placení spotřební daně, nebo **v případě elektřiny či** pokud se spotřební daň nehradí **nebo je-li to řádně odůvodněné**, jakýkoli jiný relevantní subjekt určený členským státem;“

– Na s. 92 by čl. 25 odst. 1 třetí pododstavec měl znít:

„V rámci tohoto celkového podílu se příspěvek elektřiny z obnovitelných zdrojů stanoví jako pětinasobek jejího energetického obsahu, je-li dodávána silničním vozidlům, **a jako dvojnásobek jejího energetického obsahu, je-li dodávána železniční dopravě.**“

– Na s. 93 by čl. 25 odst. 1 sedmý pododstavec měl znít:

„Pro účely výpočtu své hrubé konečné spotřeby energie z obnovitelných zdrojů podle článku 7 a podílu stanoveného v prvním pododstavci tohoto článku nesmí příspěvek biopaliv a biokapalin, jakož i paliv z biomasy spotřebovaných v dopravě, pokud jsou vyrobeny z potravinářských nebo krmných plodin, představovat více než 7 % konečné spotřeby energie v odvětví silniční a železniční dopravy v daném členském státě. Členské státy mohou stanovit nižší limit a mohou pro účely čl. 26 odst. 1 rozlišovat mezi druhy biopaliv, biokapalin a paliv z biomasy vyrobených z potravinářských a krmných plodin na základě kategorií uvedených v příloze VIII, například stanovením nižšího limitu pro příspěvek z biopaliv vyráběných z potravinářských nebo krmných olejnin, s ohledem na nepřímé změny ve využívání půdy. V případě, že se některý členský stát rozhodne omezit příspěvek z biopaliv vyrobených z potravinářských a krmných plodin na podíl nižší než 7 %, může tento členský stát odpovídajícím způsobem omezit celkový podíl podle prvního pododstavce.“

– Na s. 105 by čl. 26 odst. 8 druhý pododstavec měl znít:

„Pro účely odst. 1 písm. a) a b) se toto ustanovení použije pouze na zařízení, jejichž provoz bude zahájen nebo jež budou převedena na palivo z biomasy po [třech letech od data přijetí této směrnice]. Pro účely odst. 1 písm. c) není tímto ustanovením dotčena veřejná podpora poskytnutá v rámci režimů schválených do dne [tři roky od data přijetí této směrnice].“
