



Брюксел, 20 декември 2017 г.
(OR. en)

15893/17

Междуетноституционално досие:
2016/0382(COD)

ENER 522
CLIMA 357
CONSOM 407
TRANS 571
AGRI 710
IND 384
ENV 1082
CODEC 2114

РЕЗУЛТАТИ ОТ РАБОТАТА

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Делегациите
№ предх. док.:	15236/17 ENER 486 CLIMA 335 CONSOM 383 TRANS 532 AGRI 666 IND 352 ENV 1015 CODEC 1969 +COR1 +ADD1 +ADD1COR1
№ док. Ком.:	15120/1/17 ENER 417 CLIMA 168 CONSOM 298 TRANS 479 AGRI 650 IND 261 ENV 757 IA 130 CODEC 1802 REV 1 (en) + ADD 1 REV 1 (en)
Относно:	Предложение за ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници (преработен текст)

На 18 декември 2017 г. Съветът се договори за общ подход по горепосоченото предложение въз основа на документи ST 15236/17 + ADD1 + COR1 + ADD1COR1, допълнени с промените, отразени в приложението.

Забележка: Предложените промени спрямо док. 15236/17 + COR 1 са обозначени с **получер шрифт и подчертаване.**

— На стр. 33 се добавя ново съображение 64б, което гласи:

„(64б) Поради климатични особености, ограничаващи възможностите за използване на някои видове биогорива от екологични, технически и здравни съображения, и поради размера и структурата на пазара на горива е целесъобразно да се разреши на Кипър и Малта да вземат предвид тези присъщи ограничения за целите на доказване на спазването на наложените на доставчиците на горива национални задължения по отношение на енергията от възобновяеми източници.“

— На стр. 52 точка жж) да се чете, както следва:

„жж) „доставчик на гориво“ означава стопанският субект, доставящ на пазара гориво, **който** носи отговорност за преминаването на съответното гориво [] през акцизен склад, или — **при електроенергията или** в случаите, при които не се дължи акциз, **или когато е надлежно обосновано**, — всеки друг съответен стопански субект, посочен като доставчик на гориво от дадена държава членка;“

— На страница 92 член 25, параграф 1, трета алинея да се чете, както следва:

„В рамките на този общ дял приносът на електроенергията от възобновяеми източници се счита за равен на енергийното ѝ съдържание, умножено по 5, когато се доставя на пътни превозни средства, и енергийното съдържание, умножено по 2, когато се доставя от железопътен транспорт.“

— На страница 93 член 25, параграф 1, седма алинея да се чете, както следва:

„За целите на изчисляването за дадена държава членка на брутно крайно потребление на енергия от възобновяеми източници, посочено в член 7, и на дела, посочен в първа алинея от настоящия член, приносът от биогорива и течни горива от биомаса, както и от газообразни и твърди горива от биомаса, потребявани в транспортния сектор, ако са произведени от хранителни или фуражни култури, не надвишава 7% от крайното потребление на енергия в пътният и релсовия транспорт в тази държава членка. Държавите членки могат да определят по-ниска пределна стойност и да правят разграничение за целите на член 26, параграф 1 между различните видове биогорива, нетранспортни течни горива от биомаса и газообразни и твърди горива от биомаса, произведени от хранителни и фуражни култури, въз основа на определените в приложение VIII категории, например като определят по-ниска пределна стойност за приноса на биогоривата на база хранителни или фуражни култури, произведени от маслодайни култури, като вземат предвид въздействието на непреките промени в земеползването. В случай че държава членка реши да ограничи приноса на биогоривата, произведени от хранителни и фуражни култури, до дял, по-нисък от 7 %, тази държава членка може да намали съответно общия дял, посочен в първа алинея.“

— На страница 105 член 26, параграф 8, втора алинея да се чете, както следва:

„За целите по букви а) и б) от параграф 1 настоящата разпоредба се прилага само за инсталации, влезли в експлоатация или преобразувани в газообразни и твърди горива от биомаса след [3 години след датата на приемане на настоящата директива]. За целите по буква в) от параграф 1 настоящата разпоредба не засяга обществения транспорт, предоставян по схеми, одобрени до [3-тата година след датата на приемане на настоящата директива].“