



Βρυξέλλες, 20 Δεκεμβρίου 2017
(OR. en)

15879/17

**Διοργανικός φάκελος:
2016/0379 (COD)**

**ENER 518
ENV 1079
CLIMA 353
COMPET 885
CONSOM 404
FISC 362
CODEC 2110**

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

αριθ. προηγ. εγγρ.: 15237/17

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 15135/1/16 ENER 418 ENV 758 CLIMA 169 COMPET 637 CONSOM 301
FISC 221 IA 131 CODEC 1809 REV1
+ ADD 1 REV 1
+ ADD 2 REV 1

Θέμα: Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας
(αναδιατύπωση)

Στις 18 Δεκεμβρίου 2017 το Συμβούλιο εξέτασε τη συμβιβαστική πρόταση της Προεδρίας όπως περιλαμβάνεται στο παράρτημα. Το κείμενο τροποποιήθηκε κατά τη διάρκεια της συνόδου του Συμβουλίου και στη συνέχεια συμφωνήθηκε γενική προσέγγιση.

Η γενική προσέγγιση καθορίζει την προσωρινή θέση του Συμβουλίου σχετικά με την πρόταση αυτή και αποτελεί τη βάση για την προετοιμασία των διαπραγματεύσεων με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

Οι προσθήκες που προέρχονται από τις τρεις τροποποιήσεις (έγγρ. 10681/2017, 10681/17 REV 1, 14625/17, 15237/17) σε σχέση με την πρόταση της Επιτροπής επισημαίνονται με **έντονα** στοιχεία.

Το νέο κείμενο το οποίο προστέθηκε μετά τη σύνοδο του Συμβουλίου στις 18 Δεκεμβρίου (έγγρ. 15237/17) επισημαίνεται με **έντονα υπογραμμισμένα** στοιχεία.

Όλες οι διαγραφές επισημαίνονται με [].

2016/0379 (COD)

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας

(αναδιατύπωση)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 194 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹ έχει επανειλημμένως τροποποιηθεί ουσιωδώς. Δεδομένου ότι απαιτούνται περαιτέρω τροποποιήσεις, είναι σκόπιμη, για λόγους σαφήνειας, η αναδιατύπωση του εν λόγω κανονισμού.
- (2) Σκοπός της Ενεργειακής Ένωσης είναι η παροχή στους καταναλωτές —νοικοκυριά και επιχειρήσεις— **ασφαλούς**, εξασφαλισμένης, βιώσιμης, ανταγωνιστικής και οικονομικά προσιτής ενέργειας. Ιστορικά, στο σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας κυριαρχούσαν κάθετα ολοκληρωμένα, συχνά δημόσια, μονοπώλια με μεγάλους κεντρικούς πυρηνοληκτρικούς σταθμούς ή σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής από ορυκτά καύσιμα. Στόχοι της εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία υλοποιείται σταδιακά σε ολόκληρη την Ένωση από το 1999, είναι η παροχή πραγματικών επιλογών σε όλους τους καταναλωτές της Ένωσης, τόσο πολίτες όσο και επιχειρήσεις, η παροχή νέων επιχειρηματικών ευκαιριών και η αύξηση του διασυνοριακού εμπορίου, ώστε να επιτευχθούν βελτιώσεις αποδοτικότητας, ανταγωνιστικές τιμές, υψηλότερα πρότυπα παρεχόμενων υπηρεσιών, και να ενισχυθεί ταυτόχρονα η ασφάλεια του εφοδιασμού και η αειφορία. Η εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας έχει ενισχύσει τον ανταγωνισμό, ιδίως στο επίπεδο χονδρικής, καθώς και το διασυνοριακό εμπόριο. Παραμένει το θεμέλιο μιας αποδοτικής αγοράς ενέργειας.
- (3) Το ενεργειακό σύστημα της Ευρώπης βρίσκεται στο μέσον της βαθύτερης του αλλαγής των τελευταίων δεκαετιών και η αγορά ηλεκτρικής ενέργειας βρίσκεται στο επίκεντρο αυτής της αλλαγής. [] **Η αλλαγή αυτή δημιουργεί και προάγει** νέες ευκαιρίες και προκλήσεις για τους παράγοντες της αγοράς. Ταυτόχρονα, οι τεχνολογικές εξελίξεις καθιστούν εφικτές νέες μορφές συμμετοχής των καταναλωτών και διασυνοριακής συνεργασίας.

¹ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1228/2003 (ΕΕ L 211 της 14.8.2009, σ. 15).

- (3α) Ο παρών κανονισμός θεσπίζει κανόνες για τη διασφάλιση της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς ενέργειας ενσωματώνοντας παράλληλα περιορισμένο αριθμό απαιτήσεων που σχετίζονται με την ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και με την περιβαλλοντική πολιτική· ειδικότερα, [] εξειδικευμένους κανόνες [] για ορισμένες [] εγκαταστάσεις [] ηλεκτροπαραγωγής από ανανεώσιμες πηγές, όσον αφορά την ευθύνη εξισορρόπησης, τον καταμερισμό και τον ανακαταμερισμό, [] καθώς και όριο εκπομπών CO₂ από νέα δυναμικότητα ηλεκτροπαραγωγής στο πλαίσιο μηχανισμού δυναμικότητας.
- (4) Οι κρατικές παρεμβάσεις, σχεδιασμένες συχνά με ασυντόνιστο τρόπο, έχουν οδηγήσει σε αυξανόμενες στρεβλώσεις της αγοράς χονδρικής ηλεκτρικής ενέργειας, με αρνητικές συνέπειες για τις επενδύσεις και το διασυνοριακό εμπόριο.
- (5) Στο παρελθόν, οι πελάτες ηλεκτρικής ενέργειας είχαν καθαρά παθητικό ρόλο, αγοράζοντας συχνά ηλεκτρική ενέργεια σε ρυθμιζόμενες τιμές που δεν είχαν άμεση σχέση με την αγορά. Στο μέλλον, οι πελάτες πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να συμμετέχουν πλήρως στην αγορά επί ίσοις όροις με άλλους παράγοντες της αγοράς. Προκειμένου να ενσωματώνονται αυξανόμενα μερίδια ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, το μελλοντικό σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας θα πρέπει να αξιοποιήσει όλες τις διαθέσιμες πηγές ευελιξίας, ιδίως την απόκριση ζήτησης και την αποθήκευση. [] Θα πρέπει επίσης να ενθαρρύνει την ενεργειακή απόδοση.
- (6) Για τη μεγαλύτερη ενοποίηση της αγοράς και την αλλαγή προς περισσότερο ευμετάβλητη παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας απαιτούνται αυξημένες προσπάθειες για τον συντονισμό των εθνικών ενεργειακών πολιτικών με τις γειτονικές χώρες και χρησιμοποίηση των δυνατοτήτων των διασυνοριακών συναλλαγών ηλεκτρικής ενέργειας.
- (7) Τα ρυθμιστικά πλαίσια έχουν εξελιχθεί, καθιστώντας δυνατές τις συναλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας σε ολόκληρη την Ένωση. Η εξέλιξη αυτή υποστηρίχθηκε από την έκδοση αρκετών κωδίκων δικτύου και κατευθυντήριων γραμμών για την ενοποίηση των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας. Οι εν λόγω κώδικες δικτύου και κατευθυντήριες γραμμές περιέχουν διατάξεις σχετικά με τους κανόνες της αγοράς, τη λειτουργία του συστήματος και τη σύνδεση στο δίκτυο. Για να εξασφαλιστεί πλήρης διαφάνεια και να αυξηθεί η ασφάλεια δικαίου, θα πρέπει επίσης να εγκριθούν σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία και να ενσωματωθούν σε ενιαία πράξη οι βασικές αρχές που διέπουν τη λειτουργία της αγοράς και την κατανομή της δυναμικότητας στα χρονικά πλαίσια της αγοράς εξισορρόπησης, της ενδοημερήσιας αγοράς, της αγοράς επόμενης ημέρας και της προθεσμιακής αγοράς.

- 7α) Η κατευθυντήρια γραμμή για την εξισορρόπηση προβλέπει στο άρθρο 13 μια διαδικασία βάσει της οποίας οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς μπορούν να αναθέσουν το σύνολο ή μέρος των καθηκόντων τους σε τρίτο. Οι αναθέτοντες διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να παραμένουν υπεύθυνοι για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό. Ομοίως, τα κράτη μέλη θα πρέπει να είναι σε θέση να αναθέτουν καθήκοντα και υποχρεώσεις σε τρίτους. Η ανάθεση αυτή θα πρέπει να περιορίζεται σε καθήκοντα και υποχρεώσεις που εκτελούνται σε εθνικό επίπεδο (όπως η εκκαθάριση ανισορροπιών). Οι περιορισμοί της ανάθεσης δεν θα πρέπει να συνεπάγονται περιττές αλλαγές στις υφιστάμενες εθνικές ρυθμίσεις. Ωστόσο, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να παραμένουν υπεύθυνοι για τα καθήκοντα που τους ανατίθενται σύμφωνα με το άρθρο 40 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για την ηλεκτρική ενέργεια].
- (7β) Η κατευθυντήρια γραμμή για την εξισορρόπηση προβλέπει στα άρθρα 18, 30 και 32 ότι η μέθοδος τιμολόγησης των τυποποιημένων και των ειδικών προϊόντων για την εξισορρόπηση ενέργειας θα πρέπει να παρέχει θετικά κίνητρα στους παράγοντες της αγοράς για τη διατήρηση και/ή τη συμβολή στην αποκατάσταση της ισορροπίας του συστήματος της οικείας περιοχής τιμής ανισορροπίας, να μειώνει τις ανισορροπίες του συστήματος και τις δαπάνες για την κοινωνία. Αυτή η προσέγγιση τιμολόγησης θα πρέπει να επιδιώκει την οικονομικά αποδοτική χρήση της απόκρισης ζήτησης και άλλων πόρων εξισορρόπησης εντός των ορίων επιχειρησιακής ασφάλειας. Η μέθοδος τιμολόγησης που χρησιμοποιείται στην προμήθεια δυναμικότητας εξισορρόπησης θα πρέπει να επιδιώκει την οικονομικά αποδοτική χρήση της απόκρισης ζήτησης και άλλων πόρων εξισορρόπησης εντός των ορίων επιχειρησιακής ασφάλειας.
- (7γ) Η ενοποίηση των αγορών ενέργειας εξισορρόπησης θα πρέπει να διευκολύνει την αποδοτική λειτουργία της ενδοημερήσιας αγοράς ώστε να προσφέρει στους παράγοντες της αγοράς τη δυνατότητα να εξασφαλίζουν τη δική τους εξισορρόπηση σε χρόνο όσο το δυνατόν πλησιέστερο στον πραγματικό χρόνο σύμφωνα με τη χρονική στιγμή λήξης προσφορών ενέργειας εξισορρόπησης που ορίζεται στο άρθρο 24 της κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση. Μόνο οι ανισορροπίες που απομένουν μετά το κλείσιμο της ενδοημερήσιας αγοράς θα πρέπει να εξισορροπούνται από τους διαχειριστές συστήματος μεταφοράς με την αγορά εξισορρόπησης. Η κατευθυντήρια γραμμή για την εξισορρόπηση προβλέπει στο άρθρο 53 την εναρμόνιση της διάρκειας της περιόδου εκκαθάρισης ανισορροπιών στα 15 λεπτά στην Ευρώπη. Η εν λόγω εναρμόνιση θα πρέπει να στηρίζει τις ενδοημερήσιες συναλλαγές και να προωθεί την ανάπτυξη μιας σειράς προϊόντων συναλλαγών με ίδια παράθυρα παράδοσης.

- (7δ) Είναι αναγκαία η προώθηση της ενοποίησης της αγοράς ώστε να παρέχεται στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς η δυνατότητα προμήθειας και χρήσης ενέργειας εξισορρόπησης κατά τρόπο αποδοτικό, οικονομικό και με βάση την αγορά. Ως προς αυτό, οι κατευθυντήριες γραμμές για την εξισορρόπηση προβλέπουν στον Τίτλο IV τρεις μεθοδολογίες μέσω των οποίων οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς μπορούν να κατανέμουν διαζωνική δυναμικότητα για την ανταλλαγή δυναμικότητας εξισορρόπησης και την κοινή χρήση εφεδρειών, εφόσον αυτό στηρίζεται από ανάλυση κόστους/οφέλους: τη διαδικασία από κοινού βελτιστοποίησης, τη βασιζόμενη στην αγορά διαδικασία κατανομής και την κατανομή βάσει ανάλυσης οικονομικής αποδοτικότητας. Η διαδικασία από κοινού βελτιστοποίησης κατανομής θα πρέπει να διενεργείται σε βάση επόμενης ημέρας, ενώ η διαδικασία βασιζόμενη στην αγορά κατανομής θα ήταν δυνατό να διενεργείται όταν η σύμβαση συνάπτεται το πολύ μία εβδομάδα πριν από την παροχή της δυναμικότητας εξισορρόπησης και η βασιζόμενη σε ανάλυση οικονομικής αποδοτικότητας κατανομή να χρησιμοποιείται όταν η σύμβαση συνάπτεται περισσότερο από μία εβδομάδα πριν από την παροχή της δυναμικότητας εξισορρόπησης, υπό τον όρο ότι οι ποσότητες που κατανέμονται είναι περιορισμένες και ότι διενεργείται αξιολόγηση κάθε έτος. Εφόσον οι οικείες ρυθμιστικές αρχές εγκρίνουν μεθοδολογία για τη διαδικασία κατανομής της διαζωνικής δυναμικότητας, θα ήταν δυνατή η πρόωρη εφαρμογή της μεθοδολογίας από δύο ή περισσότερους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ώστε να αποκτηθεί εμπειρία και να διευκολυνθεί η ομαλή εφαρμογή από περισσότερους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς στο μέλλον. Παρόλα αυτά, η εφαρμογή μιας τέτοιας μεθοδολογίας, όταν υφίσταται, θα πρέπει να εναρμονίζεται από όλους τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς προκειμένου να προάγεται η ενοποίηση της αγοράς.
- (7ε) Η κατευθυντήρια γραμμή για την εξισορρόπηση προβλέπει στον Τίτλο V ότι η εκκαθάριση των ανισορροπιών έχει ως γενικό στόχο να διασφαλίζεται ότι οι υπόχρεοι εξισορρόπησης στηρίζουν αποδοτικά την ισορροπία του συστήματος και να παρέχονται κίνητρα στους παράγοντες της αγοράς ώστε να διατηρούν την ισορροπία του συστήματος και/ή να συμβάλλουν στην αποκατάσταση της. Προκειμένου οι αγορές εξισορρόπησης και το ενεργειακό σύστημα γενικότερα να προετοιμαστούν για την ενσωμάτωση αυξανόμενων μεριδίων μεταβλητών ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, οι τιμές ανισορροπίας θα πρέπει να αποτυπώνουν την αξία της ενέργειας σε πραγματικό χρόνο.

- (7στ) Οι κατευθυντήριες γραμμές για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης² καθορίζουν λεπτομερείς κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τη διαζωνική κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης στην αγορά επόμενης ημέρας και στην ενδοημερήσια αγορά, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων για καθορισμό κοινών μεθοδολογιών προσδιορισμού των ποσοτήτων δυναμικότητας που είναι ταυτόχρονα διαθέσιμη μεταξύ των ζωνών προσφοράς, κριτηρίων αξιολόγησης της απόδοσης και διαδικασίας επανεξέτασης του ορισμού των ζωνών προσφοράς. Τα άρθρα 32 και 34 ορίζουν κανόνες για την επανεξέταση της διαμόρφωσης ζώνης προσφοράς, τα άρθρα 41 και 54 ορίζουν εναρμονισμένα όρια για τις μέγιστες και ελάχιστες τιμές εκκαθάρισης για το χρονικό πλαίσιο της αγοράς επόμενης ημέρας και της ενδοημερήσιας αγοράς, το άρθρο 59 ορίζει κανόνες για τη χρονική στιγμή λήξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς, ενώ το άρθρο 74 της κατευθυντήριας γραμμής καθορίζει κανόνες σχετικά με τις μεθοδολογίες επιμερισμού του κόστους αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής.
- (7ζ) Η κατευθυντήρια γραμμή για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας³ περιέχει λεπτομερείς κανόνες σχετικά με τη διαζωνική κατανομή δυναμικότητας στις μελλοντικές αγορές, την καθιέρωση μιας κοινής μεθοδολογίας για τον προσδιορισμό της μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας, τη θέσπιση ενός ενιαίου μηχανισμού κατανομής σε ευρωπαϊκό επίπεδο που να παρέχει μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς, και τη δυνατότητα επιστροφής μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς για μεταγενέστερη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας ή μεταβίβασης μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς μεταξύ των παραγόντων της αγοράς. Το άρθρο 30 της κατευθυντήριας γραμμής καθορίζει κανόνες για τα προθεσμιακά προϊόντα αντιστάθμισης κινδύνων.

² Κανονισμός (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2015 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης.

³ Κανονισμός (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

- (7η) Ο κώδικας δικτύου σχετικά με τις απαιτήσεις για τους παραγωγούς⁴ καθορίζει τις απαιτήσεις για τη δικτυακή σύνδεση των εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής, συγκεκριμένα των συγχρονισμένων μονάδων ηλεκτροπαραγωγής, των μονάδων πάρκων ισχύος και των μονάδων υπεράκτιων πάρκων ισχύος, με το διασυνδεδεμένο σύστημα. Συνεπώς, συμβάλλει στη διασφάλιση συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού στην εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, στην ασφάλεια του συστήματος και στην ενσωμάτωση των ανανεώσιμων πηγών ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και στη διευκόλυνση του εμπορίου ηλεκτρικής ενέργειας σε ολόκληρη την Ένωση. Τα άρθρα 66 και 67 του κώδικα δικτύου καθορίζουν κανόνες για τις αναδυόμενες τεχνολογίες στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.
- (8) Οι βασικές αρχές της αγοράς θα πρέπει να ορίζουν ότι οι τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας πρέπει να καθορίζονται βάσει προσφοράς και ζήτησης. Με τις τιμές αυτές θα πρέπει να εκφράζεται το πότε υπάρχει ανάγκη για ηλεκτρική ενέργεια, με την παροχή κινήτρων βάσει της αγοράς για επενδύσεις σε πηγές ευελιξίας όπως η ευέλικτη παραγωγή, η διασύνδεση, η απόκριση ζήτησης ή η αποθήκευση.
- (9) **Καθώς η απαλλαγή του τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας από τις ανθρακούχες εκπομπές, με την ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές να καθίσταται μεγάλο μέρος της αγοράς, αποτελεί έναν από τους στόχους της Ενεργειακής Ένωσης, [] είναι σημαντικό η αγορά να καταργήσει τους υφιστάμενους φραγμούς για το διασυνοριακό εμπόριο και να ενθαρρύνει τις επενδύσεις σε υποστηρικτικές υποδομές, για παράδειγμα, πιο ευέλικτη παραγωγή, διασύνδεση, απόκριση ζήτησης και αποθήκευση. Προκειμένου να στηριχτεί αυτή η μετάβαση προς μεταβαλλόμενη και αποκεντρωμένη ηλεκτροπαραγωγή, καθώς και να εξασφαλιστεί ότι αρχές της αγοράς ενέργειας αποτελούν τη βάση για τις μελλοντικές αγορές ηλεκτρικής ενέργειας της Ένωσης, έχει ζωτική σημασία η ανανεωμένη έμφαση στις βραχυπρόθεσμες αγορές και την τιμολόγηση σπάνης.**

⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2016/631 της Επιτροπής της 14ης Απριλίου 2016 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά τις απαιτήσεις για τη σύνδεση ηλεκτροπαραγωγών με το δίκτυο.

- (10) Οι βραχυπρόθεσμες αγορές θα βελτιώσουν τη ρευστότητα και τον ανταγωνισμό καθιστώντας δυνατή την πλήρη συμμετοχή περισσότερων πόρων στην αγορά, ιδίως των πλέον ευέλικτων. Η τιμολόγηση σπάνης θα ενθαρρύνει τους παράγοντες της αγοράς να είναι διαθέσιμοι όταν υπάρχει περισσότερη ανάγκη στην αγορά, ενώ διασφαλίζει ότι μπορούν να ανακτούν τις δαπάνες τους στην αγορά χονδρικής. Ως εκ τούτου, είναι ζωτικής σημασίας να εξασφαλιστεί ότι, στο μέτρο του δυνατού, αίρονται τα διοικητικά και έμμεσα ανώτατα όρια τιμών ώστε να επιτρέπεται η αύξηση των τιμών σπάνης έως την αξία της απώλειας φορτίου. Όταν ενσωματωθούν πλήρως στη δομή της αγοράς, οι βραχυπρόθεσμες αγορές και η τιμολόγηση σπάνης θα συμβάλουν στην άρση άλλων μέτρων, όπως οι μηχανισμοί δυναμικότητας, ώστε να κατοχυρώνεται η ασφάλεια του εφοδιασμού. Ταυτόχρονα, η τιμολόγηση σπάνης χωρίς ανώτατα όρια τιμών στην αγορά χονδρικής δεν θα πρέπει να θέτει σε κίνδυνο τη δυνατότητα για αξιόπιστες και σταθερές τιμές για τους τελικούς πελάτες, ιδίως τα νοικοκυριά και τις ΜΜΕ.
- (11) **Με την επιφύλαξη των ενωσιακών κανόνων περί κρατικών ενισχύσεων σύμφωνα με τα άρθρα 107, 108 και 109**, οι παρεκκλίσεις από τις θεμελιώδεις αρχές της αγοράς όπως η ευθύνη εξισορρόπησης, ο καταμερισμός βάσει της αγοράς ή [] ο ανακαταμερισμός μειώνουν τα σήματα ευελιξίας και λειτουργούν ως φραγμοί για την ανάπτυξη λύσεων όπως η αποθήκευση, η απόκριση ζήτησης ή η συγκέντρωση. Μολονότι οι παρεκκλίσεις είναι ακόμη απαραίτητες ώστε να αποφεύγεται περιττός διοικητικός φόρτος για ορισμένους παράγοντες, ιδίως τα νοικοκυριά και τις ΜΜΕ, οι ευρείες παρεκκλίσεις που καλύπτουν ολόκληρες τεχνολογίες δεν συνάδουν με τον **στόχο** [] να επιτευχθεί μια αποδοτική **διαδικασία** απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές με βάση την αγορά και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να αντικατασταθούν με πιο στοχευμένα μέτρα.

- (12) Προϋπόθεση για την ύπαρξη πραγματικού ανταγωνισμού στην εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας είναι η επιβολή αμερόληπτων και διαφανών τελών για τη χρήση δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των γραμμών διασύνδεσης, στο δίκτυο μεταφοράς.
- Οι ασυντόνιστες περικοπές των γραμμών διασύνδεσης περιορίζουν όλο και περισσότερο την ανταλλαγή ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ των κρατών μελών και έχουν αναχθεί σε σοβαρό εμπόδιο για την ανάπτυξη μιας λειτουργικής εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Η διαθέσιμη δυναμικότητα των [] γραμμών διασύνδεσης, θα πρέπει συνεπώς να προσφέρεται στο μέγιστο επίπεδο που πληροί τα πρότυπα ασφαλείας για την ασφαλή λειτουργία των δικτύων, συμπεριλαμβανομένης της τήρησης του κριτηρίου ασφαλείας (n-1). Ωστόσο, υπάρχουν ορισμένοι περιορισμοί όσον αφορά τον καθορισμό του επιπέδου δυναμικότητας σε διαπλεγμένο δίκτυο. Το επίπεδο των προγραμματίσιμων ροών δεν θα πρέπει να υπερβαίνει αυτό που θα αναμενόταν σε μια ζώνη προσφοράς χωρίς διαρθρωτικές συμφορήσεις. Επίσης, είναι πιθανόν να ανακύψουν προβλέψιμα προβλήματα όσον αφορά τη διασφάλιση της ασφάλειας του δικτύου, για παράδειγμα, σε περίπτωση συντήρησης του δικτύου. Τέλος, μπορεί να ανακύψουν ad hoc ζητήματα ασφάλειας δικτύου. Οι περιορισμοί πέραν του επιπέδου αυτού μπορούν να γίνουν δεκτοί μόνο για περιορισμένη μεταβατική φάση που είναι απαραίτητη για την προσαρμογή [] της υφιστάμενης φυσικής κατάστασης στα δίκτυα ώστε να καταστεί δυνατή η χρήση της μέγιστης δυναμικότητας των γραμμών διασύνδεσης. Ο νέος στόχος αναφοράς και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, η γραμμική πορεία για την επίτευξη αυτού του επιπέδου, θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι ένα ελάχιστο ποσοστό της δυναμικότητας διασύνδεσης καθίσταται διαθέσιμο για εμπορία ή χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της δυναμικότητας αντιστοίχως. Οι παρακαμπτήριες ροές πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τον υπολογισμό της δυναμικότητας μόνον στον βαθμό που θα υφίσταντο χωρίς εσωτερική συμφόρηση. Αν και ενδέχεται να δικαιολογούνται ορισμένοι σαφώς προσδιορισμένοι περιορισμοί στην διαζωνική δυναμικότητα, πρέπει να θεσπιστεί σαφές ελάχιστο όριο, για την πρόληψη της υπερβολικής χρήσης των δυνατοτήτων παρέκκλισης και την παροχή προβλέψιμης τιμής δυναμικότητας για τους παράγοντες της αγοράς. Στις περιπτώσεις που χρησιμοποιείται προσέγγιση με βάση τη ροή, το όριο αυτό θα πρέπει να προσδιορίζει το ελάχιστο ποσοστό της θερμικής δυναμικότητας μιας γραμμής διασύνδεσης που θα χρησιμοποιείται ως εισροή για τον συντονισμένο υπολογισμό της δυναμικότητας σύμφωνα με την κατευθυντήρια γραμμή για τον υπολογισμό της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης.**

- (13) Τα πρότυπα ασφάλειας, λειτουργίας και προγραμματισμού που χρησιμοποιούν οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς στα κράτη μέλη είναι σημαντικό να μην οδηγούν σε στρέβλωση του ανταγωνισμού. Επιπλέον, θα πρέπει να υπάρχει διαφάνεια για τους συντελεστές της αγοράς όσον αφορά το διαθέσιμο δυναμικό μεταφοράς, καθώς και τα πρότυπα ασφαλείας, προγραμματισμού και λειτουργίας που επηρεάζουν το διαθέσιμο δυναμικό μεταφοράς.
- (14) Για την αποτελεσματική καθοδήγηση αναγκαίων επενδύσεων, οι τιμές πρέπει επίσης να παρέχουν σήματα για το πού είναι περισσότερο αναγκαία η ηλεκτρική ενέργεια. Σε ένα σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας κατά ζώνες, για την ακρίβεια των σημάτων γεωγραφικής διαφοροποίησης απαιτείται συνεκτικός, αντικειμενικός και αξιόπιστος προσδιορισμός ζωνών προσφοράς μέσω διαφανούς διαδικασίας. Προκειμένου να διασφαλιστεί η αποδοτική λειτουργία και ο προγραμματισμός του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας της Ένωσης και να παρέχονται αποτελεσματικά μηνύματα τιμών για νέα δυναμικότητα ηλεκτροπαραγωγής, απόκριση ζήτησης ή υποδομή μεταφοράς, οι ζώνες προσφοράς θα πρέπει να αντανακλούν τη διαρθρωτική συμφόρηση. Ειδικότερα, η διαζωνική δυναμικότητα δεν θα πρέπει να μειώνεται για να επιλύεται η εσωτερική συμφόρηση.

(14α) Προκειμένου να αντικατοπτριστούν οι αποκλίνουσες αρχές της βελτιστοποίησης των ζωνών προσφοράς χωρίς να τίθενται σε κίνδυνο οι ρευστές αγορές και οι επενδύσεις στο ενεργειακό δίκτυο, θα πρέπει να προβλεφθούν δύο επιλογές για την αντιμετώπιση των συμφορήσεων. Τα κράτη μέλη μπορούν να επιλέγουν μεταξύ του επιμερισμού ζώνης προσφοράς ή μέτρων όπως η ενίσχυση και η βελτιστοποίηση του δικτύου. Το σημείο εκκίνησης για τη λήψη αυτής της απόφασης θα πρέπει να είναι ο προσδιορισμός των μακροπρόθεσμων διαρθρωτικών συμφορήσεων είτε από τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς του κράτους μέλους είτε στο πλαίσιο της επανεξέτασης ζώνης προσφοράς. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να προσπαθήσουν πρώτα να βρουν μια κοινή λύση σχετικά με τον βέλτιστο τρόπο διαχείρισης των συμφορήσεων. Σε αυτό το πλαίσιο, τα κράτη μέλη θα μπορούσαν να υιοθετήσουν πολυεθνικά ή εθνικά σχέδια δράσης για την αντιμετώπιση των συμφορήσεων. Μετά το πέρας της υλοποίησης του εν λόγω σχεδίου δράσης, τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να επιλέξουν μεταξύ του επιμερισμού και της κάλυψης των εναπομεινουσών συμφορήσεων με διορθωτικές ενέργειες για τις οποίες θα αναλάβουν το κόστος. Στην δεύτερη περίπτωση, δεν επιβάλλεται ο επιμερισμός εάν δεν είναι επιθυμητός, υπό την προϋπόθεση ότι έχει επιτευχθεί ο στόχος αναφοράς όσον αφορά το επίπεδο της ελάχιστης δυναμικότητας. Το ελάχιστο επίπεδο δυναμικότητας που θα πρέπει να χρησιμοποιείται κατά τον υπολογισμό δυναμικότητας θα πρέπει να αποτελεί ποσοστό της δυναμικότητας ενός κρίσιμου στοιχείου δικτύου κατόπιν τήρησης των ορίων επιχειρησιακής ασφάλειας σε περίπτωση απρόβλεπτων συμβάντων και λαμβάνοντας υπόψη το περιθώριο αξιοπιστίας. Η δυναμικότητα των κρίσιμων στοιχείων δικτύου δεν θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις εσωτερικές συμφορήσεις ή ροές που εξέρχονται και εισέρχονται στις ίδιες ζώνες προσφοράς χωρίς να έχουν προγραμματιστεί. Η έκδοση απόφασης της Επιτροπής σχετικά με τη διαμόρφωση των ζωνών προσφοράς θα πρέπει να είναι δυνατή ως έσχατη λύση και να τροποποιεί μόνο τη διαμόρφωση ζώνης προσφοράς στα κράτη μέλη τα οποία έχουν επιλέξει τη λύση του επιμερισμού ή τα οποία δεν έχουν επιτύχει το ελάχιστο επίπεδο του στόχου αναφοράς. Για τα κράτη μέλη που θεσπίζουν σχέδιο δράσης για την αντιμετώπιση της συμφοράς διά της λήψης μέτρων, θα πρέπει να ισχύει μια περίοδος σταδιακής εφαρμογής για το άνοιγμα των γραμμών διασύνδεσης. Στο πλαίσιο αυτό, τα κράτη μέλη θα πρέπει να συμφωνούν μια γραμμική πορεία, αφετηρία της οποίας είναι ο καθορισμός της δυναμικότητας που κατανέμεται στα συγκεκριμένα σύνορα, πριν από την εφαρμογή του σχεδίου δράσης.

- (15) Για την αποδοτική [] ενοποίηση της αγοράς απαιτείται συστηματική κατάργηση των φραγμών για το διασυνοριακό εμπόριο ώστε να ξεπεραστεί ο κατακερματισμός της αγοράς και να μπορέσουν οι ενωσιακοί καταναλωτές ενέργειας να επωφεληθούν πλήρως από τα πλεονεκτήματα των ενοποιημένων αγορών ηλεκτρικής ενέργειας και του ανταγωνισμού.
- (16) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να καθορίσει τις βασικές αρχές όσον αφορά την τιμολόγηση και την κατανομή της δυναμικότητας και να προβλέψει τη θέσπιση κατευθυντήριων γραμμών για τις περαιτέρω βασικές αρχές και μεθοδολογίες, για μια ταχεία προσαρμογή στις μεταβαλλόμενες συνθήκες.
- (17) Η διαχείριση των προβλημάτων συμφόρησης θα πρέπει να παρέχει τα κατάλληλα οικονομικά σήματα στους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς και τους συντελεστές της αγοράς και θα πρέπει να βασίζεται στους μηχανισμούς της αγοράς.
- (18) Σε μια ανοικτή και ανταγωνιστική αγορά, στους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς θα πρέπει να καταβάλλεται αντιστάθμιση για το κόστος που προκύπτει ως αποτέλεσμα της χρήσης των δικτύων τους κατά τις διασυνοριακές ροές ηλεκτρικής ενέργειας από τους διαχειριστές των δικτύων μεταφοράς από όπου προέρχονται οι διασυνοριακές ροές και των δικτύων στα οποία καταλήγουν οι εν λόγω ροές.
- (19) Οι πληρωμές και τα έσοδα από τις αντισταθμίσεις μεταξύ των διαχειριστών δικτύων μεταφοράς θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τον καθορισμό των εθνικών τιμολογίων δικτύου.

- (20) Το πραγματικό ποσό που πρέπει να καταβάλλεται για τη διασυνοριακή πρόσβαση στο δίκτυο μπορεί να ποικίλλει σημαντικά, ανάλογα με τους εμπλεκόμενους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς και λόγω των διαφορών της διάρθρωσης των τιμολογίων που εφαρμόζονται στα κράτη μέλη. Κατά συνέπεια, απαιτείται κάποιος βαθμός εναρμόνισης ώστε να αποφεύγονται οι στρεβλώσεις στο εμπόριο.
- (21) Θα πρέπει να θεσπισθούν κανόνες για τη χρήση των εσόδων που προκύπτουν κατά τις διαδικασίες διαχείρισης της συμφόρησης, εκτός εάν ο ιδιαίτερος χαρακτήρας της οικείας γραμμής διασύνδεσης δικαιολογεί την εξαίρεση από την εφαρμογή των εν λόγω κανόνων.
- (22) Για να παρέχονται ισότιμοι όροι ανταγωνισμού για όλους τους παράγοντες της αγοράς, τα τιμολόγια δικτύου θα πρέπει να εφαρμόζονται κατά τρόπο που δεν θα εισάγει διακρίσεις, είτε θετικές είτε αρνητικές, μεταξύ παραγωγής συνδεδεμένης στο επίπεδο της διανομής και παραγωγής συνδεδεμένης στο επίπεδο της μεταφοράς. Δεν θα πρέπει να εισάγονται διακρίσεις σε βάρος της αποθήκευσης ενέργειας και δεν θα πρέπει να δημιουργούνται αντικίνητρα για τη συμμετοχή στην απόκριση ζήτησης ή εμπόδια για βελτιώσεις στην ενεργειακή απόδοση.
- (23) Προκειμένου να αυξηθεί η διαφάνεια και η συγκρισιμότητα όσον αφορά την τιμολόγηση σε περίπτωση που η δεσμευτική εναρμόνιση δεν κρίνεται κατάλληλη, θα πρέπει να εκδίδεται [] **έκθεση βέλτιστων πρακτικών** σχετικά με τις μεθοδολογίες τιμολόγησης από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας που ιδρύθηκε με τον [αναδιατύπωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 713/2009, όπως προτείνεται με το έγγραφο COM(2016) 863/2] («ο Οργανισμός»).
- (24) Για την καλύτερη διασφάλιση των βέλτιστων επενδύσεων στο διευρωπαϊκό δίκτυο και την αντιμετώπιση του προβλήματος στις περιπτώσεις που δεν είναι δυνατό να κατασκευαστούν βιώσιμα έργα διασύνδεσης λόγω έλλειψης ιεράρχησης προτεραιοτήτων σε εθνικό επίπεδο, θα πρέπει η χρήση των προσόδων συμφόρησης να επανεξεταστεί και **να συμβάλει** [] ώστε να εξασφαλίζεται η διαθεσιμότητα και να διατηρούνται ή να αυξάνονται οι δυναμικότητες διασύνδεσης.

- (25) Για να εξασφαλιστεί η βέλτιστη διαχείριση του δικτύου μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και να δοθεί δυνατότητα διασυνοριακού εμπορίου και προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας σε όλη την Ένωση, θα πρέπει να συγκροτηθεί ένα ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας («ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας»).
- Τα καθήκοντα του ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας θα πρέπει να επιτελούνται τηρουμένων των ενωσιακών κανόνων ανταγωνισμού οι οποίοι παραμένουν εν ισχύ για τις αποφάσεις του ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας. Τα καθήκοντά του θα πρέπει να καθοριστούν σαφώς και η μέθοδος εργασίας του θα πρέπει να εξασφαλίζει αποτελεσματικότητα, διαφάνεια και αντιπροσωπευτικότητα. Οι κώδικες δικτύου που εκπονεί το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας δεν αποσκοπούν στην αντικατάσταση των αναγκαίων εθνικών τεχνικών κωδίκων στα μη διασυνοριακά ζητήματα. Δεδομένου ότι είναι δυνατόν να εξασφαλιστεί αποτελεσματικότερη πρόοδος σε περιφερειακό επίπεδο, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να συγκροτήσουν περιφερειακές δομές ενταγμένες στη συνολική δομή συνεργασίας, εξασφαλίζοντας παράλληλα ότι τα αποτελέσματα σε περιφερειακό επίπεδο συμβαδίζουν με τους κώδικες δικτύου και με τα μη δεσμευτικά δεκαετή προγράμματα ανάπτυξης δικτύων σε ενωσιακό επίπεδο. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να προάγουν τη συνεργασία και να παρακολουθούν την αποτελεσματικότητα του δικτύου σε περιφερειακό επίπεδο. Η περιφερειακή συνεργασία θα πρέπει να είναι συμβατή με την πρόοδο προς την ανταγωνιστική και αποτελεσματική εσωτερική αγορά ηλεκτρισμού.
- (26) Θα πρέπει να πραγματοποιηθεί στέρεη μεσοπρόθεσμη και μακροπρόθεσμη εκτίμηση της επάρκειας των πόρων σε ενωσιακό επίπεδο από το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας ώστε να παρασχεθεί αντικειμενική βάση για την εκτίμηση ζητημάτων επάρκειας. **Προκειμένου να εξασφαλιστεί η εν λόγω αντικειμενική βάση για όλα τα είδη μηχανισμών δυναμικότητας, η εκτίμηση της επάρκειας των πόρων αντικατοπτρίζει στα σενάρια και στις ευαισθησίες της τους διαφορετικούς τύπους μηχανισμών δυναμικότητας.** Το ζήτημα που αφορά την επάρκεια των πόρων και το οποίο αντιμετωπίζεται με τους μηχανισμούς δυναμικότητας θα πρέπει να βασίζεται σε [] **καλά συντονισμένη εκτίμηση της επάρκειας των πόρων σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο.**

- (27) Η μεσοπρόθεσμη και μακροπρόθεσμη εκτίμηση της επάρκειας των πόρων (από τα 10 επόμενα έτη έως το επόμενο έτος), που ορίζεται στον παρόντα κανονισμό, έχει διαφορετικό σκοπό από τις εποχικές προβλέψεις (επόμενοι έξι μήνες), όπως ορίζονται στο άρθρο 9 του [κανονισμού σχετικά με την ετοιμότητα αντιμετώπισης κινδύνων, όπως προτείνεται με το έγγραφο COM(2016) 862]. Οι μεσοπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες εκτιμήσεις χρησιμοποιούνται κυρίως για την εκτίμηση της ανάγκης για μηχανισμούς δυναμικότητας, ενώ οι εποχικές προβλέψεις χρησιμοποιούνται για την προειδοποίηση για κινδύνους που ενδέχεται να παρουσιαστούν κατά τους επόμενους έξι μήνες και να οδηγήσουν σε σημαντική επιδείνωση της κατάστασης εφοδιασμού ηλεκτρικής ενέργειας. Επιπλέον, [] **οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας** πραγματοποιούν επίσης περιφερειακές εκτιμήσεις επάρκειας, όπως ορίζεται στην ευρωπαϊκή νομοθεσία σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Πρόκειται για πολύ βραχυπρόθεσμες εκτιμήσεις επάρκειας (από την επόμενη εβδομάδα έως την επόμενη ημέρα) που χρησιμοποιούνται στο πλαίσιο της λειτουργίας του συστήματος.
- (28) Πριν από την καθιέρωση μηχανισμών δυναμικότητας, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αξιολογήσουν τις ρυθμιστικές στρεβλώσεις οι οποίες συμβάλλουν στα συναφή ζητήματα που αφορούν την επάρκεια των πόρων. Θα πρέπει να έχουν την υποχρέωση να εγκρίνουν μέτρα για την εξάλειψη των εντοπισμένων στρεβλώσεων, καθώς και χρονοδιάγραμμα για την εφαρμογή τους. Οι μηχανισμοί δυναμικότητας θα πρέπει να καθιερώνονται μόνο για τα [] ζητήματα που δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με την άρση των εν λόγω στρεβλώσεων.
- (29) Τα κράτη μέλη που προτίθενται να καθιερώσουν μηχανισμούς δυναμικότητας, θα πρέπει να καθορίζουν τους στόχους επάρκειας των πόρων με διαφανή και επαληθεύσιμη διαδικασία. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν την ελευθερία να καθορίζουν το οικείο επιθυμητό επίπεδο ασφάλειας του εφοδιασμού.
- (30) Θα πρέπει να καθοριστούν βασικές αρχές των μηχανισμών δυναμικότητας. Οι μηχανισμοί δυναμικότητας που ήδη υφίστανται θα πρέπει να επανεξεταστούν με βάση αυτές τις αρχές. Σε περίπτωση που από την εκτίμηση της επάρκειας των πόρων σε ευρωπαϊκό **και σε εθνικό** επίπεδο προκύψει η απουσία οποιουδήποτε ζητήματος επάρκειας, δεν θα πρέπει να δημιουργηθεί νέος μηχανισμός δυναμικότητας ούτε να πραγματοποιηθούν νέες δεσμεύσεις δυναμικότητας στο πλαίσιο ήδη υφιστάμενων μηχανισμών. Θα πρέπει να τηρείται πάντοτε η εφαρμογή των κανόνων περί κρατικών ενισχύσεων σύμφωνα με τα άρθρα 107 έως 109 της ΣΛΕΕ.

- (31) Θα πρέπει να οριστούν λεπτομερείς κανόνες για τη διευκόλυνση της αποτελεσματικής διασυνοριακής συμμετοχής σε μηχανισμούς δυναμικότητας πλην των συστημάτων εφεδρειών. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εκατέρωθεν των συνόρων θα πρέπει να διευκολύνουν τους ενδιαφερόμενους παραγωγούς που επιθυμούν να συμμετάσχουν σε μηχανισμούς δυναμικότητας σε άλλα κράτη μέλη. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να υπολογίζουν τις δυναμικότητες έως τις οποίες θα ήταν δυνατή η διασυνοριακή συμμετοχή, να καθιστούν δυνατή τη συμμετοχή και να ελέγχουν τις διαθεσιμότητες. Οι [] ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να επιβάλλουν τους διασυνοριακούς κανόνες στα κράτη μέλη.
- (32) Δεδομένων των διαφορών των εθνικών ενεργειακών συστημάτων και των τεχνικών περιορισμών των υφιστάμενων δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας, η καλύτερη προσέγγιση για την επίτευξη προόδου όσον αφορά την ενοποίηση της αγοράς είναι συχνά σε περιφερειακό επίπεδο. Επομένως, θα πρέπει να ενισχυθεί η περιφερειακή συνεργασία των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς. Προκειμένου να εξασφαλίζεται αποδοτική συνεργασία, θα πρέπει να προβλεφθεί, με νέο ρυθμιστικό πλαίσιο, ισχυρότερη περιφερειακή διακυβέρνηση και ρυθμιστική εποπτεία, μεταξύ άλλων με ενίσχυση της εξουσίας λήψης αποφάσεων του Οργανισμού για διασυνοριακά ζητήματα. Η στενότερη συνεργασία των κρατών μελών θα μπορούσε να είναι αναγκαία ακόμα και σε καταστάσεις κρίσης, για την αύξηση της ασφάλειας του εφοδιασμού και τον περιορισμό των στρεβλώσεων της αγοράς.
- (33) Ο συντονισμός μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς σε περιφερειακό επίπεδο έχει επισημοποιηθεί με την υποχρεωτική συμμετοχή των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς στους περιφερειακούς συντονιστές ασφάλειας: **θα πρέπει αυτοί να αναπτυχθούν περαιτέρω και να [] στηρίξουν την ολοένα και πιο ενοποιημένη λειτουργία των συστημάτων ηλεκτρικής ενέργειας σε ολόκληρη την Ένωση, με διασφάλιση της αποδοτικής και ασφαλούς λειτουργίας τους.**
- (34) Η γεωγραφική αρμοδιότητα των [] **περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας** θα πρέπει να τους επιτρέπει να παρέχουν αποτελεσματική **συμβολή στον συντονισμό των [] δραστηριοτήτων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς σε επίπεδο [] περιφερειών και να συνεπάγεται αυξημένη ασφάλεια του συστήματος και αποτελεσματικότητα των αγορών. Οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας πρέπει να έχουν την ευελιξία να ασκούν καθήκοντα στην περιφέρεια με τον πλέον ενδεδειγμένο τρόπο ανάλογα με τη φύση των επιμέρους καθηκόντων που τους ανατίθενται.**

- (35) Οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας θα πρέπει να αναλαμβάνουν καθήκοντα όταν η περιφερειακή οργάνωση αυτών των καθηκόντων προσδίδει προστιθέμενη αξία σε σύγκριση με καθήκοντα που ασκούνται σε εθνικό επίπεδο. Τα καθήκοντα των περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας θα πρέπει να καλύπτουν τα καθήκοντα που ασκούν οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας **κατά την κατευθυντήρια γραμμή για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας⁵**, καθώς και πρόσθετα καθήκοντα λειτουργίας του συστήματος, λειτουργίας της αγοράς και ετοιμότητας αντιμετώπισης των κινδύνων. Από τα καθήκοντα που ασκούνται από τους περιφερειακούς συντονιστές ασφάλειας θα πρέπει να αποκλείεται η λειτουργία του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας σε πραγματικό χρόνο.
- (36) Οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας θα πρέπει πρωτίστως να ενεργούν προς το συμφέρον του συστήματος και της λειτουργίας της αγοράς της περιφέρειας έναντι των συμφερόντων κάθε μεμονωμένης οντότητας. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να ανατεθούν στους περιφερειακούς συντονιστές ασφάλειας οι εξουσίες που απαιτούνται για τη στήριξη των δράσεων που πρέπει να αναλαμβάνονται από διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς της επιχειρησιακής περιφέρειας του συστήματος για ορισμένα καθήκοντα, καθώς και ενισχυμένος συμβουλευτικός ρόλος για τα υπόλοιπα καθήκοντα.
- (37) Το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας θα πρέπει να εξασφαλίζει τον συντονισμό των δράσεων των περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας πέραν των περιφερειακών συνόρων.
- (38) Προκειμένου να αυξηθεί η αποδοτικότητα των δικτύων διανομής ηλεκτρικής ενέργειας στην Ένωση και να εξασφαλιστεί η στενή συνεργασία με τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας, θα πρέπει να ιδρυθεί ευρωπαϊκός φορέας διαχειριστών συστημάτων διανομής στην Ένωση («φορέας ΔΣΔ της ΕΕ»). Τα καθήκοντά του θα πρέπει να καθοριστούν σαφώς και η μέθοδος εργασίας του θα πρέπει να εξασφαλίζει αποδοτικότητα, διαφάνεια και αντιπροσωπευτικότητα μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων διανομής της Ένωσης. Ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ θα πρέπει να συνεργαστεί στενά με το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας για την εκπόνηση και την εφαρμογή των κωδικών δικτύου, κατά περίπτωση, και θα πρέπει να εργαστεί για την παροχή οδηγιών σχετικά με την ενσωμάτωση, μεταξύ άλλων, της αποκεντρωμένης παραγωγής και της αποθήκευσης στα δίκτυα διανομής ή σχετικά με άλλους τομείς που αφορούν τη διαχείριση των δικτύων διανομής. **Ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ λαμβάνει επίσης δεόντως υπόψη τις ιδιαιτερότητες που είναι εγγενείς στα συστήματα διανομής που συνδέονται με κατάντη συστήματα ηλεκτρικής ενέργειας σε νησιά που δεν είναι συνδεδεμένα με άλλα συστήματα ηλεκτρικής ενέργειας μέσω γραμμών διασύνδεσης.**

⁵ Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας (ΕΕ L 220 της 25.8.2017, σ. 1).

- (39) Απαιτείται ενίσχυση της συνεργασίας και του συντονισμού μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς για τη δημιουργία των κωδικών δικτύου για την παροχή και τη διαχείριση αποτελεσματικής και διαφανούς διασυνοριακής πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς, και για την εξασφάλιση συντονισμένου και αρκούντως μακροπρόθεσμου προγραμματισμού και τεχνικώς ορθής εξέλιξης του συστήματος μεταφοράς στην Ένωση, περιλαμβανομένης της δημιουργίας δυνατοτήτων διασύνδεσης, με τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον. Οι κώδικες δικτύου θα πρέπει να ακολουθούν τις κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο που είναι εκ φύσεως μη δεσμευτικές (εφεξής «κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο») και που έχει εκπονήσει ο Οργανισμός. Ο Οργανισμός θα πρέπει να διαδραματίζει κάποιο ρόλο στην αναθεώρηση, με βάση πραγματικά στοιχεία, των σχεδίων κωδικών δικτύου, περιλαμβανομένης και της συμβατότητάς τους με τις κατευθυντήριες γραμμές — πλαίσιο και να εισηγείται την έγκρισή τους από την Επιτροπή. Ο Οργανισμός θα πρέπει επίσης να αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις των κωδικών δικτύου και να εισηγείται την έγκρισή τους από την Επιτροπή. Οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς θα πρέπει να εκμεταλλεύονται τα δίκτυά τους σύμφωνα με τους εν λόγω κώδικες δικτύου.
- (40) Για να εξασφαλισθεί η εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, θα πρέπει να προβλεφθούν διαδικασίες οι οποίες να καθιστούν δυνατή την έγκριση, από την Επιτροπή, αποφάσεων και κατευθυντήριων γραμμών όσον αφορά, μεταξύ άλλων, την τιμολόγηση και την κατανομή της δυναμικότητας, εξασφαλίζοντας παράλληλα τη συμμετοχή των ρυθμιστικών αρχών των κρατών μελών σε αυτή τη διαδικασία, ενδεχομένως μέσω του ευρωπαϊκού φορέα τους. Οι ρυθμιστικές αρχές, από κοινού με άλλες αρμόδιες αρχές των κρατών μελών, καλούνται να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο όσον αφορά τη συμβολή στην εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.
- (41) Όλοι οι παράγοντες της αγοράς αναμένουν με ενδιαφέρον το έργο που θα επιτελέσει το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας. Ως εκ τούτου, μια αποτελεσματική διαδικασία διαβούλευσης είναι βασική ενώ σημαντικό ρόλο θα πρέπει να διαδραματίσουν οι δομές που έχουν συσταθεί για τη διευκόλυνση και τον εξορθολογισμό της διαδικασίας διαβούλευσης, όπως μέσω εθνικών ρυθμιστικών αρχών ή του Οργανισμού.

- (42) Προκειμένου να εξασφαλίζεται μεγαλύτερη διαφάνεια σε όλο το δίκτυο μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στην Ένωση, το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας θα πρέπει να συντάξει, να δημοσιεύσει και να ενημερώνει τακτικά ένα μη δεσμευτικό διενωσιακό δεκαετές σχέδιο ανάπτυξης του δικτύου («διενωσιακό δεκαετές σχέδιο ανάπτυξης του δικτύου»). Στο σχέδιο ανάπτυξης θα πρέπει να περιληφθούν βιώσιμα δίκτυα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και οι αναγκαίες περιφερειακές διασυνδέσεις, που έχουν σημασία εμπορικώς και από άποψη ασφάλειας του εφοδιασμού.
- (43) Η πείρα από την εκπόνηση και την έκδοση των κωδίκων δικτύου έχει δείξει ότι είναι χρήσιμος ο εξορθολογισμός της διαδικασίας εκπόνησης με τη διευκρίνιση ότι ο Οργανισμός έχει το δικαίωμα να [] **εγκρίνει** τα σχέδια κωδίκων δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας πριν από την υποβολή τους στην Επιτροπή.
- (44) Οι επενδύσεις σε νέα μεγάλα έργα υποδομής πρέπει να προωθηθούν δυναμικά, με παράλληλη διασφάλιση της ορθής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Για να τονωθεί η θετική επίδραση των εξαιρουμένων γραμμών διασύνδεσης συνεχούς ρεύματος στον ανταγωνισμό και την ασφάλεια του εφοδιασμού, θα πρέπει να αξιολογείται το ενδιαφέρον της αγοράς κατά τη φάση σχεδιασμού του έργου και να θεσπιστούν κανόνες για τη διαχείριση της συμφόρησης. Σε περίπτωση που γραμμές διασύνδεσης συνεχούς ρεύματος βρίσκονται στο έδαφος περισσοτέρων του ενός κρατών μελών, το αίτημα εξαίρεσης πρέπει να χειρίζεται σε έσχατη ανάγκη ο Οργανισμός, ώστε να συνεκτιμώνται καλύτερα οι διασυνοριακές επιπτώσεις του και να διευκολύνεται ο διοικητικός χειρισμός του. Επιπλέον, λόγω των ασυνήθιστων χαρακτηριστικών κινδύνου της κατασκευής αυτών των εξαιρουμένων μεγάλων έργων υποδομής, θα πρέπει να παρέχεται η δυνατότητα να χορηγούνται στις επιχειρήσεις με συμφέροντα προμήθειας και παραγωγής προσωρινές παρεκκλίσεις από τους κανόνες πλήρους διαχωρισμού για τα σχετικά έργα. Οι παρεκκλίσεις που χορηγούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1228/2003⁶ συνεχίζουν να ισχύουν έως την προβλεπόμενη ημερομηνία εκπνοής όπως έχει αποφασιστεί στην απόφαση για τη χορηγούμενη παρέκκλιση.

⁶ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1228/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Ιουνίου 2003, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας (ΕΕ L 176 της 15.7.2003, σ. 1).

- (45) Για να τονωθεί η εμπιστοσύνη στην αγορά, οι συμμετέχοντες σε αυτήν πρέπει να είναι βέβαιοι ότι μπορούν να επιβληθούν αποτελεσματικές, ανάλογες και αποτρεπτικές κυρώσεις για καταχρηστική συμπεριφορά. Θα πρέπει να παρέχεται ουσιαστική εξουσία στις αρμόδιες αρχές να ερευνούν αποτελεσματικά καταγγελίες για χειραγώγηση της αγοράς. Για τον σκοπό αυτό, είναι αναγκαία η πρόσβαση των αρμοδίων αρχών στα δεδομένα που παρέχουν πληροφορίες σχετικά με επιχειρησιακές αποφάσεις που λαμβάνουν οι επιχειρήσεις προμήθειας. Πολλές σχετικές αποφάσεις λαμβάνονται στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας από τους παραγωγούς, οι οποίοι θα πρέπει να διατηρούν τις σχετικές πληροφορίες στη διάθεση των αρμοδίων αρχών για καθορισμένο χρονικό διάστημα και να τους εξασφαλίζουν εύκολη πρόσβαση σε αυτές. Πέραν τούτων οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει να παρακολουθούν σε τακτική βάση τη συμμόρφωση των φορέων εκμετάλλευσης του συστήματος προς τους κανόνες. Από την υποχρέωση αυτή θα πρέπει να εξαιρούνται οι μικροί παραγωγοί που δεν έχουν πραγματική δυνατότητα να στρεβλώσουν την αγορά.
- (46) Τα κράτη μέλη και οι αρμόδιες εθνικές αρχές θα πρέπει να υποχρεούνται να παρέχουν τις σχετικές πληροφορίες στην Επιτροπή. Η Επιτροπή θα πρέπει να χειρίζεται εμπιστευτικά τις πληροφορίες αυτές. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ζητεί σχετικές πληροφορίες απευθείας από τις οικείες επιχειρήσεις, υπό την προϋπόθεση ότι ενημερώνονται οι αρμόδιες εθνικές αρχές.
- (47) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να καθορίζουν κανόνες για τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του παρόντος κανονισμού και να εξασφαλίζουν την εκτέλεσή τους. Οι κυρώσεις αυτές πρέπει να είναι αποτελεσματικές, ανάλογες και αποτρεπτικές.
- (48) Τα κράτη μέλη, [] τα συμβαλλόμενα μέρη της Ενεργειακής Κοινότητας και άλλες τρίτες χώρες που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό ή ανήκουν στη σύγχρονη περιοχή της ηπειρωτικής Ευρώπης [] θα πρέπει να συνεργάζονται στενά σε όλα τα θέματα σχετικά με την ανάπτυξη περιφέρειας ενοποιημένης εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας και δεν θα πρέπει να λαμβάνουν μέτρα που θέτουν σε κίνδυνο την περαιτέρω ενοποίηση των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας ή την ασφάλεια του εφοδιασμού των κρατών μελών και των συμβαλλόμενων μερών.

(49) Τον χρόνο της έκδοσης του κανονισμού 714/2009, υπήρχαν ελάχιστοι μόνο κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας σε επίπεδο ΕΕ. Έκτοτε, η εσωτερική αγορά της ΕΕ έχει γίνει πιο σύνθετη λόγω της ριζικής αλλαγής που σημειώνεται στις αγορές, ιδίως όσον αφορά τη διάδοση της μεταβλητής ηλεκτροπαραγωγής από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Ως εκ τούτου, οι κώδικες δικτύου και οι κατευθυντήριες γραμμές περιέχουν πλέον εξαιρετικά μεγάλο εύρος πληροφοριών ώστε να καλύπτουν τόσο τεχνικά όσο και γενικά θέματα. Για να εξασφαλιστεί ο ελάχιστος βαθμός εναρμόνισης που απαιτείται για την αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης και τροποποίησης εκτελεστικών πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 291 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά **ορισμένα μη ουσιώδη στοιχεία σε ορισμένους ειδικούς τομείς που έχουν θεμελιώδη σημασία για την ενοποίηση της αγοράς**. Οι τομείς αυτοί θα πρέπει να περιλαμβάνουν την έκδοση και τροποποίηση κωδίκων δικτύου και κατευθυντήριων γραμμών, καθώς και την εφαρμογή απαλλακτικών διατάξεων για νέες γραμμές διασύνδεσης. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διεξάγει η Επιτροπή κατάλληλες διαβουλεύσεις κατά τις προπαρασκευαστικές εργασίες της, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, και οι εν λόγω διαβουλεύσεις να διενεργούνται σύμφωνα με τις αρχές που προβλέπονται στη διοργανική συμφωνία για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου, της 13ης Απριλίου 2016⁷. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να εξασφαλίζεται ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των εκτελεστικών πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση σε συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την κατάρτιση των εκτελεστικών πράξεων.

(49α) Η εξουσιοδότηση της Επιτροπής να τροποποιεί κώδικες δικτύου και κατευθυντήριες γραμμές ισχύει έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027. Αυτή η ενδιάμεση περίοδος παρέχει επαρκές χρονικό περιθώριο στην Επιτροπή να προβεί στην επανεξέταση των υφιστάμενων κωδικών δικτύου και κατευθυντήριων γραμμών και, εάν απαιτείται, να προτείνει νομοθετικές πράξεις της Ένωσης.

⁷ ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

- (50) Δεδομένου ότι ο στόχος του παρόντος κανονισμού, δηλαδή η καθιέρωση εναρμονισμένου πλαισίου για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας, δεν μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη και δύναται συνεπώς να επιτευχθεί καλύτερα σε ενωσιακό επίπεδο, η Ένωση δύναται να λάβει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας του ίδιου άρθρου, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει το μέτρο που είναι αναγκαίο για την επίτευξη του στόχου αυτού.
- (51) **Οι κανόνες της αγοράς θα πρέπει να καθιστούν δυνατή την ενσωμάτωση της ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και να παρέχουν κίνητρα για αύξηση της ενεργειακής απόδοσης.**
- (52) Για λόγους συνέπειας και ασφάλειας δικαίου, ουδεμία διάταξη του παρόντος κανονισμού δεν θα πρέπει να εμποδίζει την εφαρμογή των παρεκκλίσεων που προκύπτουν από [το άρθρο 66] της [οδηγίας για την ηλεκτρική ενέργεια].
- []
- []
- (53) **Όσον αφορά τις αγορές εξισορρόπησης, απαραίτητη προϋπόθεση για αποδοτική διαμόρφωση των τιμών που δεν προκαλεί στρεβλώσεις κατά την προμήθεια δυναμικότητας εξισορρόπησης και ενέργειας εξισορρόπησης είναι η δυναμικότητα εξισορρόπησης να μην υπαγορεύει την τιμή της ενέργειας εξισορρόπησης. Αυτό ισχύει με την επιφύλαξη των συστημάτων καταμερισμού που χρησιμοποιούν διαδικασία ενοποιημένου προγραμματισμού σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/XXXX της Επιτροπής [Εξισορρόπηση].**

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Κεφάλαιο I

Αντικείμενο, πεδίο εφαρμογής και ορισμοί

Άρθρο 1

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

Σκοπός του παρόντος κανονισμού είναι:

- α)** ο καθορισμός της βάσης για την αποδοτική επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Ενεργειακής Ένωσης, και ιδίως του πλαισίου για το κλίμα και την ενέργεια για το 2030⁸, με την παροχή της δυνατότητας μετάδοσης των σημάτων της αγοράς για αυξημένη **ασφάλεια εφοδιασμού**, ευελιξία, **αειφορία**, απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές και καινοτομία·
- β)** ο καθορισμός θεμελιωδών αρχών για εύρυθμες και ενοποιημένες αγορές ηλεκτρικής ενέργειας, οι οποίες επιτρέπουν την πρόσβαση στην αγορά, χωρίς διακρίσεις, για όλους τους παρόχους πηγών ενέργειας και τους πελάτες ηλεκτρικής ενέργειας, ενδυναμώνουν τη θέση των καταναλωτών, καθιστούν δυνατή την απόκριση ζήτησης και την ενεργειακή απόδοση, διευκολύνουν τη συγκέντρωση καταναμημένης ζήτησης και προσφοράς [] **και καθιστούν δυνατή** την ενοποίηση της αγοράς και τον καθορισμό, με βάση την αγορά, της αμοιβής για την ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές []·

⁸ COM/2014/015 τελικό.

- γ) ο καθορισμός δίκαιων κανόνων για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και, κατά συνέπεια, η ενίσχυση του ανταγωνισμού εντός της εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, λαμβανομένων υπόψη των ιδιαιτεροτήτων των εθνικών και περιφερειακών αγορών. Αυτό περιλαμβάνει τη θέσπιση μηχανισμού αντισταθμίσεων για τις διασυνοριακές ροές ηλεκτρικής ενέργειας και εναρμονισμένων αρχών για τα διασυνοριακά τέλη μεταφοράς καθώς και ο επιμερισμός του διαθέσιμου δυναμικού των διασυνδέσεων μεταξύ των εθνικών συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας·
- δ) η διευκόλυνση της δημιουργίας εύρυθμης και διαφανούς αγοράς χονδρικής με υψηλή στάθμη ασφάλειας του εφοδιασμού σε ηλεκτρική ενέργεια. Ο παρών κανονισμός προβλέπει μηχανισμούς για την εναρμόνιση των κανόνων για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας.

Άρθρο 2

Ορισμοί

1. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ορισμοί που περιλαμβάνονται στο άρθρο 2 της οδηγίας [αναδιατύπωσης της οδηγίας 2009/72/EK, όπως προτείνεται με το έγγραφο COM(2016) 864/2], στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1227/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁹, στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 543/2013 της Επιτροπής¹⁰ και στο άρθρο 2 της [αναδιατύπωσης της οδηγίας για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας] [...].

⁹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1227/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2011, για την ακεραιότητα και τη διαφάνεια στη χονδρική αγορά ενέργειας (ΕΕ L 326 της 8.12.2011, σ. 1).

¹⁰ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 543/2013 της Επιτροπής, της 14ης Ιουνίου 2013, σχετικά με την υποβολή και δημοσίευση δεδομένων στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας και για την τροποποίηση του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 163 της 15.6.2013, σ. 1).

2. Επιπλέον, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:
- α) «ρυθμιστικές αρχές»: οι ρυθμιστικές αρχές που αναφέρονται στο άρθρο 57 παράγραφος 1 της [αναδιατύπωσης της οδηγίας 2009/72/EK, όπως προτείνεται με το έγγραφο COM(2016) 864/2].
 - β) «διασυνοριακή ροή»: η φυσική ροή ηλεκτρικής ενέργειας στο δίκτυο μεταφοράς ενός κράτους μέλους, η οποία προκύπτει ως αποτέλεσμα της δραστηριότητας παραγωγών και/ή πελατών εκτός του εν λόγω κράτους μέλους στο δίκτυο μεταφοράς του.
 - γ) «συμφόρηση»: η κατάσταση κατά την οποία δεν είναι δυνατό να διεκπεραιώνονται όλα τα αιτήματα από παράγοντες της αγοράς για συναλλαγές **μεταξύ περιοχών δικτύου []** διότι θα επηρέαζαν σημαντικά τις φυσικές ροές σε στοιχεία δικτύου που δεν είναι σε θέση να διεκπεραιώνουν τις εν λόγω ροές.
 - δ) «νέα γραμμή διασύνδεσης»: η γραμμή διασύνδεσης που δεν έχει ολοκληρωθεί έως τις 4 Αυγούστου 2003.
 - ε) «διαρθρωτική συμφόρηση»: συμφόρηση στο σύστημα μεταφοράς **που μπορεί να οριστεί αναμφισβήτητα**, είναι προβλέψιμη, γεωγραφικά αμετάβλητη για μακρύ χρονικό διάστημα και συχνά επαναλαμβανόμενη υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας.
 - στ) «διαχειριστής αγοράς»: οντότητα που παρέχει υπηρεσία με την οποία γίνεται η αντιστοίχιση των προσφορών για πώληση ηλεκτρικής ενέργειας με προσφορές για αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.
 - ζ) «ορισθείς διαχειριστής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας» ή «NEMO» (nominated electricity market operator): διαχειριστής αγοράς που έχει οριστεί από την αρμόδια αρχή να εκτελεί καθήκοντα σχετικά με την ενιαία σύζευξη επόμενης ημέρας ή την ενιαία ενδοημερήσια σύζευξη.
 - η) «αξία απώλειας φορτίου»: εκτίμηση, σε EUR/MWh, της μέγιστης τιμής της ηλεκτρικής ενέργειας που είναι διατεθειμένοι να πληρώσουν οι πελάτες για να αποφύγουν τη διακοπή λειτουργίας.

- θ) «εξισορρόπηση»: όλες οι ενέργειες και διαδικασίες, σε όλα τα χρονοδιαγράμματα, μέσω των οποίων οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς διασφαλίζουν, με τρόπο συνεχή, τη διατήρηση της συχνότητας του συστήματος εντός προκαθορισμένου εύρους σταθερότητας, καθώς και τη συμμόρφωση με το μέγεθος εφεδρειών που χρειάζεται όσον αφορά την απαιτούμενη ποιότητα·
- ι) «ενέργεια εξισορρόπησης»: η ενέργεια που χρησιμοποιούν οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς για να επιτύχουν εξισορρόπηση·
- ια) «πάροχος υπηρεσίας εξισορρόπησης»: παράγοντας της αγοράς που παρέχει σε διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς είτε ενέργεια εξισορρόπησης είτε δυναμικότητα εξισορρόπησης, είτε και τα δύο·
- ιβ) «δυναμικότητα εξισορρόπησης»: ποσότητα δυναμικότητας την οποία έχει συμφωνήσει να τηρεί ο πάροχος υπηρεσίας εξισορρόπησης και για την οποία έχει συμφωνήσει να υποβάλλει προσφορές για αντίστοιχη ποσότητα ενέργειας εξισορρόπησης στον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης·
- ιγ) «υπεύθυνο για την ισορροπία μέρος»: παράγοντας της αγοράς ή επιλεγμένος εκπρόσωπος του υπεύθυνου για τις ανισορροπίες ισοζυγίου του στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας·
- ιδ) «περίοδος εκκαθάρισης ανισορροπιών ισοζυγίου»: η χρονική μονάδα για την οποία υπολογίζεται η ανισορροπία ισοζυγίου των υπεύθυνων για την εξισορρόπηση μερών·
- ιε) «τιμή ανισορροπίας ισοζυγίου»: η τιμή, θετική, μηδενική ή αρνητική, σε κάθε περίοδο εκκαθάρισης ανισορροπιών ισοζυγίου για ανισορροπία ισοζυγίου προς κάθε κατεύθυνση·
- ιστ) «περιοχή τιμής ανισορροπίας ισοζυγίου»: η περιοχή εντός της οποίας υπολογίζεται η τιμή ανισορροπίας ισοζυγίου·
- ιζ) «διαδικασία προεπιλογής»: η διαδικασία ελέγχου της συμμόρφωσης παρόχου εφεδρείας εξισορρόπησης με τις απαιτήσεις που τίθενται από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς·
- ιη) «εφεδρική δυναμικότητα»: το μέγεθος των εφεδρειών διατήρησης της συχνότητας, εφεδρειών αποκατάστασης της συχνότητας ή εφεδρειών αντικατάστασης που πρέπει να έχει στη διάθεσή του ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς·

- ιθ) «καταμερισμός κατά προτεραιότητα»: **στο μοντέλο αυτοκαταμερισμού**, ο καταμερισμός των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με βάση κριτήρια διαφορετικά από την οικονομική σειρά κατάταξης των προσφορών και, **στο μοντέλο []** κεντρικού καταμερισμού, διαφορετικά **και από** τους περιορισμούς δικτύου, με προτεραιότητα στον καταμερισμό συγκεκριμένων τεχνολογιών ηλεκτροπαραγωγής·
- κ) «περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας»: η γεωγραφική περιοχή στην οποία εφαρμόζεται συντονισμένος υπολογισμός της δυναμικότητας·
- κα) «μηχανισμός δυναμικότητας»: [] διοικητικό μέτρο ή **μέτρο που βασίζεται στην αγορά** για να εξασφαλιστεί η επίτευξη του επιθυμητού επιπέδου **επάρκειας πόρων []** με την παροχή αμοιβής σε πόρους για τη διαθεσιμότητά τους, μη συμπεριλαμβανομένων μέτρων σχετικών με παρεπόμενες υπηρεσίες **και διαχείριση συμφορήσεων []**·
- []
- κβ) «συμπαράγωγή υψηλής απόδοσης»: η συμπαράγωγή που πληροί τα κριτήρια του παραρτήματος II της οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹¹.
- κγ) «έργο επίδειξης»: έργο το οποίο επιδεικνύει τεχνολογία ως πρώτη του είδους της στην Ένωση και αντιπροσωπεύει σημαντική καινοτομία που υπερβαίνει την πλέον πρόσφατη τεχνολογία·
- κδ) **«παράγοντας της αγοράς»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παράγει, αγοράζει ή πωλεί ηλεκτρική ενέργεια, απόκριση ζήτησης ή υπηρεσίες αποθήκευσης, συμπεριλαμβανομένης της υποβολής εντολών συναλλαγής, σε μία ή περισσότερες αγορές ηλεκτρικής ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων των αγορών ενέργειας εξισορρόπησης.**

¹¹ Οδηγία 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, για την ενεργειακή απόδοση, την τροποποίηση των οδηγιών 2009/125/ΕΚ και 2010/30/ΕΕ και την κατάργηση των οδηγιών 2004/8/ΕΚ και 2006/32/ΕΚ (ΕΕ L 315 της 14.11.2012, σ. 1).

- κε) «ανακαταμερισμός»: μέτρο, συμπεριλαμβανομένης της περικοπής, ενεργοποιούμενο από έναν ή περισσότερους διαχειριστές συστήματος, το οποίο συνίσταται στη μετατροπή του μοντέλου παραγωγής ή/και του φορτίου ώστε να αλλάξουν οι πραγματικές ροές ηλεκτρικής ενέργειας στο δίκτυο μεταφοράς και να μετριαστεί η φυσική συμφόρηση·
- κστ) «αντίρροπη συναλλαγή»: διαζωνική συναλλαγή εκ μέρους διαχειριστών συστημάτων μεταξύ δύο [] ζωνών προσφοράς για να μετριαστεί η φυσική συμφόρηση·
- κζ) «εγκατάσταση ηλεκτροπαραγωγής»: εγκατάσταση η οποία μετατρέπει πρωτογενή ενέργεια σε ηλεκτρική και η οποία περιλαμβάνει μία ή περισσότερες μονάδες ηλεκτροπαραγωγής συνδεδεμένες σε δίκτυο []·
- κη) «μοντέλο κεντρικού καταμερισμού»: μοντέλο προγραμματισμού και καταμερισμού όπου τα προγράμματα παραγωγής και τα προγράμματα κατανάλωσης, καθώς και ο καταμερισμός των εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής και των εγκαταστάσεων ζήτησης, όσον αφορά τις εγκαταστάσεις με δυνατότητα καταμερισμού, καθορίζονται από ΔΣΜ στο πλαίσιο της διαδικασίας ενοποιημένου προγραμματισμού·
- κθ) «τυποποιημένο προϊόν εξισορρόπησης»: εναρμονισμένο προϊόν εξισορρόπησης που καθορίζεται από όλους τους ΔΣΜ για την ανταλλαγή υπηρεσιών εξισορρόπησης όπως προβλέπεται στην [] κατευθυντήρια γραμμή για την εξισορρόπηση που εκδόθηκε με βάση το άρθρο 18 του κανονισμού 714/2009·
- λ) «ειδικό προϊόν εξισορρόπησης»: προϊόν διαφορετικό από το τυποποιημένο προϊόν, οι απαιτήσεις σχετικά με το οποίο ορίζονται [] στην κατευθυντήρια γραμμή για την εξισορρόπηση που εκδόθηκε με βάση το άρθρο 18 του κανονισμού 714/2009·
- λα) «κατ' εξουσιοδότηση διαχειριστής»: οντότητα στην οποία τυχόν ειδικά καθήκοντα ή υποχρεώσεις που είχαν ανατεθεί σε διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή σε ορισθέντα διαχειριστή αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας βάσει του παρόντος κανονισμού ή οποιουδήποτε άλλου κανονισμού, οδηγίας, κώδικα δικτύου ή κατευθυντήριας γραμμής υπανατίθενται από τον εν λόγω διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή ορισθέντα διαχειριστή αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας ή ανατίθενται από κράτος μέλος ή [] ρυθμιστική αρχή·

Κεφάλαιο II

Γενικοί κανόνες για την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας

Άρθρο 3

Αρχές που διέπουν τη λειτουργία των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας

1. Τα κράτη μέλη, οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, οι διαχειριστές συστημάτων διανομής, [] οι διαχειριστές αγοράς **και οι κατ' εξουσιοδότηση διαχειριστές** διασφαλίζουν ότι οι αγορές ηλεκτρικής ενέργειας λειτουργούν σύμφωνα με τις ακόλουθες αρχές:
 - α) οι τιμές διαμορφώνονται με βάση τη ζήτηση και την προσφορά·
 - β) αποφεύγονται οι ενέργειες που εμποδίζουν τη διαμόρφωση των τιμών με βάση τη ζήτηση και την προσφορά ή αποτελούν αντικίνητρο για την ανάπτυξη πιο ευέλικτης παραγωγής, παραγωγής με χαμηλές ανθρακούχες εκπομπές ή πιο ευέλικτης ζήτησης·
 - γ) παρέχεται στους πελάτες η δυνατότητα να επωφελούνται από τις ευκαιρίες στην αγορά και από την αύξηση του ανταγωνισμού στις αγορές λιανικής πώλησης·
 - δ) η συμμετοχή καταναλωτών και μικρών επιχειρήσεων στην αγορά καθίσταται δυνατή με τη συγκέντρωση της παραγωγής από πολλαπλές εγκαταστάσεις παραγωγής ή με τη συγκέντρωση του φορτίου από πολλαπλές εγκαταστάσεις ζήτησης ώστε να παρέχουν κοινές προσφορές στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και να λειτουργούν από κοινού στο σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας, με την προϋπόθεση ότι συμμορφώνονται με τους κανόνες των συνθηκών της ΕΕ περί ανταγωνισμού·
 - ε) οι κανόνες της αγοράς [] **συνοδεύουν** την απαλλαγή της οικονομίας από τις ανθρακούχες εκπομπές, **π.χ.** καθιστώντας δυνατή την ενσωμάτωση της ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και παρέχοντας κίνητρα για ενεργειακή απόδοση·

- στ) οι κανόνες της αγοράς παρέχουν κατάλληλα επενδυτικά κίνητρα για την παραγωγή, την αποθήκευση, την ενεργειακή απόδοση και την απόκριση ζήτησης για την κάλυψη των αναγκών της αγοράς και, ως εκ τούτου, την κατοχύρωση της ασφάλειας του εφοδιασμού·
- ζ) αποφεύγονται οι φραγμοί στις διασυνοριακές ροές ηλεκτρικής ενέργειας **μεταξύ ζωνών προσφοράς ή κρατών μελών** και τις διασυνοριακές συναλλαγές στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας και τις συναφείς αγορές υπηρεσιών·
- η) οι κανόνες της αγοράς προβλέπουν την περιφερειακή συνεργασία, όπου αυτή είναι αποτελεσματική·
- θ) η **ασφαλής και αειφόρος** παραγωγή, αποθήκευση και ζήτηση συμμετέχουν επί ίσοις όροις στην αγορά , **υπό τις προϋποθέσεις που τίθενται στο δίκαιο της ΕΕ**·
- ι) όλοι οι παραγωγοί είναι άμεσα ή έμμεσα υπεύθυνοι για την πώληση της ηλεκτρικής ενέργειας που παράγουν·
-
- ιβ) οι κανόνες της αγοράς καθιστούν δυνατό τον αποδοτικό καταμερισμό παγίων στοιχείων παραγωγής και απόκρισης ζήτησης·
- ιγ) οι κανόνες της αγοράς καθιστούν δυνατή την είσοδο και την έξοδο επιχειρήσεων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας με βάση την εκτίμησή τους όσον αφορά την οικονομική και χρηματοδοτική βιωσιμότητα των δραστηριοτήτων τους·
- ιδ) **προκειμένου** οι παράγοντες της αγοράς να μπορούν **να προστατεύονται** από τους κινδύνους αστάθειας των τιμών με βάση τους όρους της αγοράς και να **μετριάξουν** την αβεβαιότητα σχετικά με τη μελλοντική απόδοση των επενδύσεων, **οι μακροπρόθεσμες ευκαιρίες αντιστάθμισης των κινδύνων** είναι εμπορεύσιμες σε χρηματιστήρια, με διαφανή τρόπο, **και η διαπραγμάτευση των μακροπρόθεσμων συμβάσεων προμήθειας πραγματοποιείται εξωχρηματιστηριακά**, σε συμμόρφωση με τους κανόνες των συνθηκών της ΕΕ περί ανταγωνισμού·
- ιε) **οι παράγοντες της αγοράς έχουν το δικαίωμα να εξασφαλίζουν πρόσβαση στα δίκτυα μεταφοράς και διανομής υπό αντικειμενικούς, διαφανείς και χωρίς διακρίσεις όρους.**
-

Άρθρο 4

Ευθύνη εξισορρόπησης []

1. Όλοι οι παράγοντες της αγοράς [] είναι [] υπεύθυνοι για τις ανισορροπίες που προκαλούν στο σύστημα []. Υπό αυτή την έννοια, οι παράγοντες της αγοράς [] είτε αποτελούν υπεύθυνα για την ισορροπία μέρη είτε μεταβιβάζουν **συμβατικά** την ευθύνη τους σε υπεύθυνο για την ισορροπία μέρος της επιλογής τους. **Σύμφωνα με την κατευθυντήρια γραμμή για την εξισορρόπηση που εκδόθηκε με βάση τα άρθρα 17 και 18 του κανονισμού 714/2009, κάθε υπεύθυνο για την ισορροπία μέρος φέρει την οικονομική ευθύνη για τις ανισορροπίες του και καταβάλλει προσπάθειες ώστε να είναι εξισορροπημένο ή να συμβάλλει στην εξισορρόπηση του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας.**
2. Τα κράτη μέλη μπορούν να προβλέπουν [] παρεκκλίσεις από [] την ευθύνη εξισορρόπησης μόνον στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - α) έργα επίδειξης για τις αναδυόμενες τεχνολογίες, όπως ορίζονται στο άρθρο 66 και 67 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/631¹².
 - β) εγκατάσταση ηλεκτροπαραγωγής που χρησιμοποιεί ανανεώσιμες πηγές ενέργειας ή συμπαραγωγή υψηλής απόδοσης με **συνολική** εγκατεστημένη δυναμικότητα ηλεκτροπαραγωγής μικρότερη των [] 250 kW·
 - γ) **Με την επιφύλαξη των συμβάσεων που συνήφθησαν πριν από [έναρξη ισχύος της νομοθεσίας], και εγκαταστάσεις που επωφελούνται από στήριξη εγκριθείσα από την Επιτροπή στο πλαίσιο των ενωσιακών κανόνων για τις κρατικές ενισχύσεις δυνάμει των άρθρων 107 έως 109 της ΣΛΕΕ, και οι οποίες έχουν τεθεί σε λειτουργία πριν από [Υπηρεσία Εκδόσεων: έναρξη ισχύος]. Τα κράτη μέλη μπορούν, [] με την επιφύλαξη των άρθρων 107 και 108 της ΣΛΕΕ, να παρέχουν κίνητρα στους παράγοντες της αγοράς που εξαιρούνται εν όλω ή εν μέρει από την ευθύνη εξισορρόπησης ώστε να αναλάβουν την πλήρη ευθύνη εξισορρόπησης. []**

¹² Κανονισμός (ΕΕ) 2016/631 της Επιτροπής, της 14ης Απριλίου 2016, για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά τις απαιτήσεις για τη σύνδεση ηλεκτροπαραγωγών με το δίκτυο (ΕΕ L 112 της 27.4.2016, σ. 1).

- 2α. Όταν ένα κράτος μέλος επιλέγει να χορηγήσει παρέκκλιση σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2, πρέπει να εξασφαλίζει ότι η οικονομική ευθύνη για τις ανισορροπίες αναλαμβάνεται από άλλο μέρος.
3. Για εγκαταστάσεις ηλεκτροπαραγωγής που τίθενται σε λειτουργία μετά την 1η Ιανουαρίου 2026, η παράγραφος 2 στοιχείο β) εφαρμόζεται μόνο για ανανεώσιμες πηγές ενέργειας ή συμπαραγωγή υψηλής απόδοσης με **συνολική εγκατεστημένη δυναμικότητα ηλεκτροπαραγωγής μικρότερη των [] 150 kW. Τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν χαμηλότερο όριο.**

Άρθρο 5

Αγορά εξισορρόπησης

[]

2. Οι αγορές εξισορρόπησης, **συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών προεπιλογής**, οργανώνεται κατά τρόπο ώστε:
- α) να διασφαλίζεται η πραγματική αποφυγή διακρίσεων μεταξύ των παραγόντων της αγοράς, λαμβανομένων υπόψη των διαφορετικών τεχνικών **αναγκών του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας, ο διαφανής και τεχνολογικά ουδέτερος ορισμός των υπηρεσιών και η διαφανής, βασισμένη στην αγορά λήψη των εν λόγω υπηρεσιών []**.
 - β) να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε όλους τους παράγοντες της αγοράς που έχουν προεπιλεγεί, είτε μεμονωμένα ή μέσω συγκέντρωσης.
 - γ) να γίνεται σεβαστή η ανάγκη να συμπεριλαμβάνονται αυξανόμενα μερίδια μεταβλητής ηλεκτροπαραγωγής, καθώς και η αυξημένη ικανότητα απόκρισης ζήτησης και η εμφάνιση νέων τεχνολογιών.

[]

4. Οι αγορές εξισορρόπησης διασφαλίζουν την επιχειρησιακή ασφάλεια, ενώ καθιστούν δυνατή τη μέγιστη χρήση και αποδοτική κατανομή της διαζωνικής δυναμικότητας μεταξύ των χρονικών πλαισίων σύμφωνα με το άρθρο 15.
5. [] Για τα τυποποιημένα και τα ειδικά προϊόντα εξισορρόπησης, η εκκαθάριση της ενέργειας εξισορρόπησης **βασίζεται σε τιμολόγηση με βάση το οριακό κόστος, με πληρωμή με ενιαία τιμή εκκαθάρισης, με την επιφύλαξη [] της κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση που εκδόθηκε με βάση το άρθρο 18 του κανονισμού 714/2009.** Στους παράγοντες της αγοράς επιτρέπεται να υποβάλλουν προσφορές όσο το δυνατόν πλησιέστερα στον πραγματικό χρόνο, και [] οι χρονικές στιγμές λήξης προσφορών ενέργειας εξισορρόπησης δεν τοποθετούνται χρονικά πριν από τη χρονική στιγμή λήξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς που καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 59 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής¹³. **Ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς που εφαρμόζει μοντέλο κεντρικού καταμερισμού μπορεί να καθορίσει πρόσθετους κανόνες σύμφωνα με [] την κατευθυντήρια γραμμή για την εξισορρόπηση που εκδόθηκε με βάση το άρθρο 18 του κανονισμού 714/2009.**
- 5α. **Η τιμή της ενέργειας εξισορρόπησης δεν είναι προκαθορισμένη [] σε σύμβαση δυναμικότητας εξισορρόπησης. Είναι δυνατόν να ισχύσει εξαίρεση για ειδικά προϊόντα εξισορρόπησης σύμφωνα με την κατευθυντήρια γραμμή για την εξισορρόπηση που εκδόθηκε με βάση το άρθρο 18 του κανονισμού 714/2009. Οι διαδικασίες για την προμήθεια είναι διαφανείς, ενώ ταυτόχρονα τηρείται η εμπιστευτικότητα σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 40 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για την ηλεκτρική ενέργεια].**

¹³ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (ΕΕ L 197 της 25.7.2015, σ. 24).

6. Οι ανισορροπίες εκκαθαρίζονται σε τιμή που αντανakλά την αξία της ενέργειας σε πραγματικό χρόνο και υπολογίζονται σύμφωνα με την κατευθυντήρια γραμμή για την εξισορρόπηση που θεσπίστηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού 714/2009.
- 6α. Η περιοχή τιμής ανισορροπίας ισοζυγίου ισούται με τη ζώνη προσφοράς, με εξαίρεση την περίπτωση μοντέλου κεντρικού καταμερισμού και σύμφωνα με την κατευθυντήρια γραμμή για την εξισορρόπηση που θεσπίστηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού 714/2009. Η περιοχή ανισορροπίας ισούται με την περιοχή προγραμματισμού, με την εξαίρεση της περίπτωσης μοντέλου κεντρικού καταμερισμού όπου η περιοχή ανισορροπίας μπορεί να αποτελεί μέρος περιοχής προγραμματισμού σύμφωνα με την κατευθυντήρια γραμμή για την εξισορρόπηση που θεσπίστηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού 714/2009.
7. Η διαστασιολόγηση της εφεδρικής δυναμικότητας πραγματοποιείται από τους διαχειριστές συστήματος μεταφοράς σύμφωνα με τις κατευθυντήρια γραμμή λειτουργίας του συστήματος που θεσπίστηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού 714/2009 και μπορούν να διευκολύνονται σε περιφερειακό επίπεδο.
8. Η προμήθεια δυναμικότητας εξισορρόπησης πραγματοποιείται από τους διαχειριστές συστήματος μεταφοράς , και διευκολύνεται σε περιφερειακό επίπεδο σύμφωνα με την κατευθυντήρια γραμμή για την εξισορρόπηση που εκδόθηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού 714/2009. Η προμήθεια δυναμικότητας εξισορρόπησης θα πρέπει να βασίζεται στην αγορά και να οργανώνεται κατά τρόπο ώστε να μην εισάγει διακρίσεις μεταξύ των παραγόντων της αγοράς κατά τη διαδικασία προεπιλογής μεμονωμένα ή μέσω συνάθροισης σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 40 [αναδιατυπωμένη οδηγία για την ηλεκτρική ενέργεια].

9. Η προμήθεια ανοδικής δυναμικότητας εξισορρόπησης και καθοδικής δυναμικότητας εξισορρόπησης πραγματοποιείται χωριστά, σύμφωνα με την κατευθυντήρια γραμμή για την εξισορρόπηση που θεσπίστηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού 714/2009. Στο μέτρο του δυνατού, και τουλάχιστον για 40% των τυποποιημένων προϊόντων που χρησιμοποιούνται για δυναμικότητα εξισορρόπησης, η ανάθεση δυναμικότητας εξισορρόπησης πραγματοποιείται μία μέρα το πολύ πριν την παροχή της δυναμικότητας εξισορρόπησης και η περίοδος ανάθεσης είναι το πολύ μία ημέρα. Η ανάθεση του υπόλοιπου τμήματος της δυναμικότητας εξισορρόπησης πραγματοποιείται το πολύ ένα μήνα πριν από την παροχή της δυναμικότητας εξισορρόπησης και η περίοδος της ανάθεσης του υπόλοιπου τμήματος της δυναμικότητας εξισορρόπησης δεν υπερβαίνει τον έναν μήνα.
- 9α. Κατόπιν αιτήματος του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, η ρυθμιστική αρχή μπορεί να επεκτείνει την περίοδο ανάθεσης του υπόλοιπου τμήματος της δυναμικότητας εξισορρόπησης που αναφέρεται στην παράγραφο 9 μέχρι τους δώδεκα μήνες κατ'άνωτα με την προϋπόθεση ότι μια τέτοια απόφαση θα είναι περιορισμένη χρονικά και ότι οι θετικές επιπτώσεις για τη μείωση του κόστους για τους καταναλωτές θα υπερβαίνουν τις αρνητικές επιπτώσεις στην αγορά . Το αίτημα αυτό περιλαμβάνει:
- α) προσδιορισμό της χρονικής περιόδου κατά την οποία θα ισχύει η εξαίρεση·
 - β) προσδιορισμό της ποσότητας δυναμικότητας εξισορρόπησης για την οποία θα ισχύει η εξαίρεση·
 - γ) ανάλυση του αντικτύπου αυτής της εξαίρεσης στη συμμετοχή πόρων εξισορρόπησης και
 - δ) αιτιολόγηση της εξαίρεσης που να αποδεικνύει ότι η εν λόγω εξαίρεση θα μειώσει το κόστος για τους καταναλωτές .

10. Οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς δημοσιεύουν, **όσο το δυνατόν συντομότερα αλλά όχι αργότερα από 30 λεπτά αργότερα** [] από τον πραγματικό χρόνο, τις πληροφορίες για την τρέχουσα **ισορροπία του συστήματος** [] των [] περιοχών **προγραμματισμού** τους και τις **εκτιμώμενες** [] τιμές της ενέργειας εξισορρόπησης. **Στο βαθμό που η ευθύνη για την παροχή αυτών των πληροφοριών έχει ανατεθεί σε τρίτους ή έχει δοθεί σχετική εξουσιοδότηση σε τρίτους, σύμφωνα με** [] την **κατευθυντήρια γραμμή για την εξισορρόπηση που θεσπίστηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού 714/2009, αυτός φέρει την ευθύνη για τη συμμόρφωση με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου.**

Άρθρο 6

Αγορές επόμενης ημέρας και ενδοημερήσιες αγορές

1. Οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς και οι ορισθέντες διαχειριστές αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας διοργανώνουν από κοινού τη διαχείριση των ενοποιημένων αγορών επόμενης ημέρας και ενδοημερήσιων αγορών με βάση τη σύζευξη αγορών, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222. Οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς και οι ορισθέντες διαχειριστές αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας συνεργάζονται σε ενωσιακό επίπεδο ή, εφόσον ενδείκνυται περισσότερο, σε περιφερειακή βάση, προκειμένου να μεγιστοποιείται η αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα των συναλλαγών επόμενης ημέρας και ενδοημερήσιων συναλλαγών ηλεκτρικής ενέργειας της Ένωσης. Η υποχρέωση για συνεργασία δεν θίγει την εφαρμογή των διατάξεων του ενωσιακού δικαίου περί ανταγωνισμού. Κατά την άσκηση των καθηκόντων τους που σχετίζονται με τις συναλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας, οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς και οι ορισθέντες διαχειριστές αγοράς **ηλεκτρικής ενέργειας** υπόκεινται σε ρυθμιστική εποπτεία από τις ρυθμιστικές αρχές και τον Οργανισμό σύμφωνα με το άρθρο 59 της [αναδιατύπωση της οδηγίας 2009/72/ΕΚ, όπως προτείνεται με το έγγραφο COM(2016) 864/2] και τα άρθρα 4 και 9 του [αναδιατύπωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 713/2009, όπως προτείνεται με το έγγραφο COM(2016) 863/2].

2. Οι αγορές επόμενης ημέρας και οι ενδοημερήσιες αγορές
- α) οργανώνονται κατά τρόπο ώστε να μην εισάγουν διακρίσεις·
 - β) μεγιστοποιούν την ικανότητα **όλων** των παραγόντων της αγοράς να **διαχειριστούν** τις ανισορροπίες τους·
 - γ) μεγιστοποιούν τις ευκαιρίες για **όλους** τους παράγοντες της αγοράς να συμμετέχουν σε δια **ζωνικές** συναλλαγές όσο το δυνατόν πλησιέστερα στον πραγματικό χρόνο σε όλες τις ζώνες προσφοράς·
 - δ) παρέχουν τιμές που αντανακλούν τα θεμελιώδη μεγέθη της αγοράς, **συμπεριλαμβανομένης της αξίας της ενέργειας σε πραγματικό χρόνο**, και στις οποίες μπορούν να βασίζονται οι παράγοντες της αγοράς όταν συμφωνούν σχετικά με πιο μακροπρόθεσμα προϊόντα αντιστάθμισης των κινδύνων·
 - ε) διασφαλίζουν την επιχειρησιακή ασφάλεια, ενώ παράλληλα καθιστούν δυνατή τη μέγιστη χρήση της δυναμικότητας μεταφοράς·
 - στ) είναι διαφανείς, ενώ ταυτόχρονα τηρείται η εμπιστευτικότητα **και η διασφάλιση συναλλαγών γίνεται ανώνυμα· και**
-
- η) δεν διακρίνουν μεταξύ συναλλαγών που πραγματοποιούνται εντός ζώνης προσφοράς και μεταξύ ζωνών προσφοράς.

Συναλλαγές στις αγορές επόμενης ημέρας και τις ενδοημερήσιες αγορές

1. **Οι ορισθέντες διαχειριστές αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας επιτρέπουν στους παράγοντες της αγοράς να πραγματοποιούν συναλλαγές ενέργειας όσο το δυνατόν πλησιέστερα στον πραγματικό χρόνο, και τουλάχιστον έως τη χρονική στιγμή λήξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς η οποία καθορίζεται σύμφωνα με την κατευθυντήρια γραμμή για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης που θεσπίστηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού (ΕΕ) 714/2009.**
2. **Οι ορισθέντες διαχειριστές αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας παρέχουν στους παράγοντες της αγοράς τη δυνατότητα να πραγματοποιούν συναλλαγές ενέργειας σε χρονικά διαστήματα τουλάχιστον τόσο σύντομα όσο και η περίοδος εκκαθάρισης ανισορροπιών ισοζυγίου, τόσο στις αγορές επόμενης ημέρας και στην ενδοημερήσιες αγορές, σύμφωνα με την κατευθυντήρια γραμμή για την εξισορρόπηση που θεσπίστηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 714/2009.**
3. **Οι ορισθέντες διαχειριστές αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας παρέχουν προϊόντα για συναλλαγές στις αγορές επόμενης ημέρας και στις ενδοημερήσιες αγορές τα οποία είναι αρκετά μικρά σε μέγεθος, με ελάχιστο μέγεθος υποβολής προσφοράς 1 Megawatt , ώστε να καθίσταται δυνατή η αποτελεσματική συμμετοχή της απόκρισης από την πλευρά της ζήτησης, της αποθήκευσης ενέργειας και των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας μικρής κλίμακας, σύμφωνα με τις μεθοδολογίες που αναπτύχθηκαν στην κατευθυντήρια γραμμή για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης που θεσπίστηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού (ΕΕ) 714/2009.**
4. Μέχρι την 1η Ιανουαρίου 2021 η περίοδος εκκαθάρισης ανισορροπιών ισοζυγίου θα είναι 15 λεπτά σε όλες τις περιοχές προγραμματισμού εκτός αν οι ρυθμιστικές αρχές έχουν χορηγήσει παρέκκλιση ή εξαίρεση σύμφωνα με την κατευθυντήρια γραμμή για την εξισορρόπηση που θεσπίστηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 714/2009.

Άρθρο 8

Προθεσμιακές αγορές

1. Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1719, οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς εκδίδουν μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς, ή θέτουν σε εφαρμογή ισοδύναμα μέτρα ώστε να μπορούν οι παράγοντες της αγοράς, **συμπεριλαμβανομένων των ιδιοκτητών εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής που χρησιμοποιούν ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, να αντισταθμίζουν τους κινδύνους που σχετίζονται με τις τιμές μεταξύ συνόρων ζωνών προσφοράς, εκτός αν η εκτίμηση της προθεσμιακής αγοράς από τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές στα σύνορα ζωνών προσφοράς καταδεικνύει επαρκείς δυνατότητας αντιστάθμισης στα οικεία σύνορα ζωνών προσφοράς σύμφωνα με την κατευθυντήρια γραμμή για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας που θεσπίστηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 714.**
2. Τα μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς κατανέμονται με διαφανή τρόπο, με βάση την αγορά και χωρίς να εισάγονται διακρίσεις, μέσω ενιαίου μηχανισμού κατανομής **σύμφωνα με τις διατάξεις της κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας που θεσπίστηκε δυνάμει του άρθρου 18 του κανονισμού 714/2009.**
3. Με την επιφύλαξη της συμμόρφωσης προς τους κανόνες των συνθηκών περί ανταγωνισμού, οι διαχειριστές αγοράς είναι ελεύθεροι να αναπτύσσουν προθεσμιακά προϊόντα αντιστάθμισης κινδύνων, μεταξύ άλλων και σε μακροπρόθεσμο επίπεδο για την παροχή στους παράγοντες της αγοράς, **συμπεριλαμβανομένων των ιδιοκτητών εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής που χρησιμοποιούν ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, κατάλληλων δυνατοτήτων για την αντιστάθμιση των χρηματοοικονομικών κινδύνων από τις διακυμάνσεις των τιμών. Τα κράτη μέλη δεν περιορίζουν αυτήν τη δραστηριότητα αντιστάθμισης σε συναλλαγές εντός κράτους μέλους ή ζώνης προσφοράς.**

[] Τεχνικά όρια υποβολής προσφορών

1. **Οι τιμές χονδρικής της ηλεκτρικής ενέργειας και οι τιμές ενέργειας εξισορρόπησης, συμπεριλαμβανομένων των τιμών υποβολής προσφορών και εκκαθάρισης, δεν υπόκεινται σε ελάχιστο ή μέγιστο όριο. Αυτό ισχύει με την επιφύλαξη των τεχνικών ορίων τιμών που ενδέχεται να εφαρμοσθούν στο χρονικό πλαίσιο εξισορρόπησης σύμφωνα με [] την κατευθυντήρια γραμμή για την εξισορρόπηση που θεσπίστηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 714/2009 και στο χρονικό πλαίσιο της αγοράς επόμενης ημέρας και της ενδοημερήσιας αγοράς κατά τα οριζόμενα στην επόμενη παράγραφο. []**
2. **[] Οι ορισθέντες διαχειριστές αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας μπορούν να εφαρμόζουν εναρμονισμένα όρια μέγιστων και ελάχιστων τιμών εκκαθάρισης στο χρονικό πλαίσιο της αγοράς επόμενης ημέρας και της ενδοημερήσιας αγοράς σύμφωνα με [] την κατευθυντήρια γραμμή για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης που θεσπίστηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού (ΕΕ) 714/2009. Τα όρια αυτά λαμβάνουν υπόψη την μέγιστη αξία της απώλειας φορτίου. Οι ορισθέντες διαχειριστές αγοράς εφαρμόζουν διαφανή μηχανισμό για να προσαρμόζουν αυτόματα τα τεχνικά όρια υποβολής προσφορών σε εύθετο χρόνο στην περίπτωση που τα ορισθέντα όρια [] αναμένεται να καλυφθούν[]. Τα προσαρμοσμένα υψηλότερα όρια παραμένουν σε ισχύ μέχρις ότου ζητηθούν περαιτέρω αυξήσεις στο πλαίσιο του εν λόγω μηχανισμού.**
3. Οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς δεν λαμβάνουν οποιαδήποτε μέτρα με στόχο την αλλαγή των τιμών χονδρικής. []
4. **Οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές ή άλλες αρμόδιες αρχές που ορίζονται από τα κράτη μέλη προσδιορίζουν τις πολιτικές και τα μέτρα που εφαρμόζονται στην επικράτειά τους και θα μπορούσαν να συμβάλουν σε έμμεσο περιορισμό της διαμόρφωσης των τιμών χονδρικής, συμπεριλαμβανομένου του περιορισμού των προσφορών σχετικά με την ενεργοποίηση της ενέργειας εξισορρόπησης, των μηχανισμών δυναμικότητας, μέτρων από τους διαχειριστές συστήματος μεταφοράς, μέτρων που αποσκοπούν στην αμφισβήτηση των αποτελεσμάτων της αγοράς ή στην αποτροπή της κατάχρησης δεσπόζουσας θέσης ή ανεπαρκώς καθορισμένων ζωνών προσφοράς.**

5. Όταν εθνική ρυθμιστική αρχή ή άλλη αρμόδια αρχή που ορίζεται από κράτος μέλος έχει προσδιορίσει πολιτική ή μέτρο που θα μπορούσε να χρησιμεύσει για να περιορίσει τη διαμόρφωση των τιμών, λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την εξάλειψη ή, εάν αυτή δεν είναι δυνατή, τον μετριασμό των επιπτώσεων στη συμπεριφορά κατά την υποβολή προσφορών. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν έκθεση στην Επιτροπή το αργότερο έως [υπηρεσία εκδόσεων: έξι μήνες μετά την έναρξη ισχύος], με λεπτομερή περιγραφή των μέτρων που έχουν λάβει ή σκοπεύουν να λάβουν και των ενεργειών στις οποίες έχουν προβεί ή σκοπεύουν να προβούν.

Άρθρο 10

Αξία απώλειας φορτίου

1. Μέχρι [υπηρεσία εκδόσεων: ένα έτος μετά την έναρξη ισχύος], **όταν απαιτείται για τον καθορισμό προτύπου αξιοπιστίας σύμφωνα με το άρθρο 20, οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές ή άλλες αρμόδιες αρχές που έχουν ορίσει τα κράτη μέλη καθορίζουν ενιαία εκτίμηση της αξίας απώλειας φορτίου (VoLL) για την επικράτειά τους []**. Η εν λόγω εκτίμηση [] δημοσιεύεται. **Οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές ή άλλες αρμόδιες αρχές που έχουν οριστεί από τα κράτη μέλη μπορούν να θεσπίζουν διαφορετικές εκτιμήσεις [] ανά ζώνη προσφοράς, εφόσον έχουν πολλές ζώνες προσφοράς στην επικράτειά τους. Σε περίπτωση που ζώνη προσφοράς περιλαμβάνει εδάφη περισσότερων του ενός κρατών μελών, τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη ορίζουν ενιαία VoLL για την εν λόγω ζώνη προσφοράς. Κατά τον καθορισμό της VoLL, οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές ή άλλες αρμόδιες αρχές που έχουν οριστεί από τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τη μεθοδολογία που εκπονείται σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 5.**
2. Τα κράτη μέλη επικαιροποιούν τις εκτιμήσεις τους τουλάχιστον ανά πενταετία **ή όταν παρατηρείται σημαντική αλλαγή.**

Άρθρο 11

Καταμερισμός ηλεκτροπαραγωγής και απόκριση ζήτησης

1. Ο καταμερισμός εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής και απόκρισης ζήτησης δεν εισάγει διακρίσεις, είναι διαφανής και, εκτός εάν προβλέπεται άλλως σύμφωνα με τις παραγράφους 2 έως 4 του άρθρου 11, βασίζεται στην αγορά.

2. Με την επιφύλαξη των άρθρων 107 ως 109 ΣΛΕΕ τα κράτη μέλη μπορούν να προβλέπουν ότι η ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται με τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας ή συμπαραγωγή υψηλής απόδοσης από μικρή εγκατάσταση ηλεκτροπαραγωγής ή εγκατάσταση ηλεκτροπαραγωγής που χρησιμοποιεί αναδυόμενες τεχνολογίες καταμερίζεται κατά προτεραιότητα στην ακόλουθη έκταση:
 - α) εγκαταστάσεις ηλεκτροπαραγωγής που χρησιμοποιούν ανανεώσιμες πηγές ενέργειας ή συμπαραγωγή υψηλής απόδοσης με εγκατεστημένη δυναμικότητα ηλεκτροπαραγωγής μικρότερη των 250 kW ή
 - β) έργα επίδειξης για τις αναδυόμενες τεχνολογίες, όπως ορίζονται στον κώδικα δικτύου σχετικά με τις απαιτήσεις για τους παραγωγούς που εκδόθηκε βάσει του άρθρου 6 του κανονισμού 714/2009.

(μέρος της παραγράφου του 3 που μεταφέρθηκε ως 3α κατωτέρω)

- 3α. Για εγκατάσταση ηλεκτροπαραγωγής που έχει τεθεί σε λειτουργία από την 1η Ιανουαρίου 2026, η παράγραφος 2 στοιχείο α) εφαρμόζεται μόνο σε εγκαταστάσεις ηλεκτροπαραγωγής που χρησιμοποιούν ανανεώσιμες πηγές ενέργειας ή συμπαραγωγή υψηλής απόδοσης με εγκατεστημένη δυναμικότητα ηλεκτροπαραγωγής μικρότερη των 150 kW . Τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν χαμηλότερο όριο.

4. Με την επιφύλαξη των συμβάσεων που συνήφθησαν πριν από [έναρξη ισχύος της νομοθεσίας], οι εγκαταστάσεις ηλεκτροπαραγωγής που χρησιμοποιούν ανανεώσιμες πηγές ενέργειας ή συμπαραγωγή υψηλής απόδοσης, που έχουν τεθεί σε λειτουργία πριν από την [υπηρεσία εκδόσεων: έναρξη ισχύος] και, εφόσον έχουν τεθεί σε λειτουργία, έχουν καταμεριστεί κατά προτεραιότητα δυνάμει του άρθρου 15 παράγραφος 5 της οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ή του άρθρου 16 παράγραφος 2 της οδηγίας 2009/28/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁴ εξακολουθούν να απολαμβάνουν καταμερισμού κατά προτεραιότητα. Ο καταμερισμός κατά προτεραιότητα παύει να εφαρμόζεται από την ημερομηνία κατά την οποία η εγκατάσταση ηλεκτροπαραγωγής υφίσταται σημαντικές τροποποιήσεις, γεγονός που συμβαίνει τουλάχιστον όταν απαιτείται νέα συμφωνία σύνδεσης ή αυξάνεται η δυναμικότητα παραγωγής.
5. Ο καταμερισμός κατά προτεραιότητα δεν θέτει σε κίνδυνο την ασφαλή λειτουργία του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας, δεν χρησιμοποιείται ως δικαιολογία για την περικοπή διασυνοριακών δυναμικοτήτων πέραν των όσων προβλέπονται στο άρθρο 14 και βασίζεται σε διαφανή κριτήρια που δεν εισάγουν διακρίσεις.

¹⁴ Οδηγία 2009/28/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και την τροποποίηση και τη συνακόλουθη κατάργηση των οδηγιών 2001/77/ΕΚ και 2003/30/ΕΚ (ΕΕ L 140 της 5.6.2009, σ. 16).

Άρθρο 12

Ανακαταμερισμός[]

1. Ο ανακαταμερισμός ηλεκτροπαραγωγής και ο ανακαταμερισμός απόκρισης ζήτησης βασίζεται σε αντικειμενικά, διαφανή κριτήρια που δεν εισάγουν διακρίσεις. Είναι ανοικτός σε όλες τις τεχνολογίες ηλεκτροπαραγωγής, στην αποθήκευση και την απόκριση ζήτησης, συμπεριλαμβανομένων διαχειριστών που είναι εγκατεστημένοι σε άλλα κράτη μέλη, εκτός εάν αυτό δεν είναι τεχνικά εφικτό.
2. Οι πόροι που [] ανακαταμερίζονται επιλέγονται μεταξύ εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής, αποθήκευσης ή ζήτησης [] με χρήση μηχανισμών που βασίζονται στην αγορά και αποτελούν αντικείμενο οικονομικής αποζημίωσης. [] Οι προσφορές εξισορρόπησης ενέργειας που χρησιμοποιούνται για τον ανακαταμερισμό [] δεν καθορίζουν [] την τιμή εξισορρόπησης ενέργειας σύμφωνα με [] την κατευθυντήρια γραμμή για την εξισορρόπηση που θεσπίστηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 714/2009.

(μέρος της παραγράφου του 2 που μεταφέρθηκε ως 2α κατωτέρω)

- 2α. Με την επιφύλαξη των [] άρθρων 107 ως 109 ΣΛΕΕ ο ανακαταμερισμός της ηλεκτροπαραγωγής ή ο ανακαταμερισμός της απόκρισης ζήτησης που δεν βασίζεται στην αγορά μπορεί [] να χρησιμοποιηθεί μόνο [] υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
- α) δεν υπάρχει διαθέσιμη εναλλακτική επιλογή που να βασίζεται στην αγορά·
 - β) [] όλοι οι διαθέσιμων πόροι που βασίζονται στην αγορά έχουν χρησιμοποιηθεί, ή
 - γ) [] ο αριθμός των διαθέσιμων εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής ή ζήτησης στην περιοχή όπου υπάρχουν κατάλληλες εγκαταστάσεις ηλεκτροπαραγωγής ή ζήτησης για την παροχή της υπηρεσίας είναι πολύ χαμηλός για τη διασφάλιση αποτελεσματικού ανταγωνισμού. []

δ) η τρέχουσα κατάσταση στο δίκτυο δημιουργεί συμφόρηση με τόσο τακτικό και προβλέψιμο τρόπο ώστε ο ανακαταμερισμός που βασίζεται στην αγορά θα οδηγούσε σε τακτική στρατηγική υποβολή προσφορών η οποία θα αύξανε το επίπεδο της εσωτερικής συμφόρησης και το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος έχει θεσπίσει σχέδιο δράσης για την αντιμετώπιση της εν λόγω συμφόρησης ή μεριμνά ώστε η ελάχιστη διαθέσιμη δυναμικότητα για διαζωνικό εμπόριο να είναι σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 7.

3. Οι αρμόδιοι διαχειριστές συστημάτων υποβάλλουν έκθεση τουλάχιστον μια φορά ανά έτος στην αρμόδια ρυθμιστική αρχή σχετικά με τον καθοδικό ανακαταμερισμό εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής που χρησιμοποιούν ανανεώσιμες πηγές ενέργειας ή συμπαραγωγή υψηλής απόδοσης .
4. Με την επιφύλαξη απαιτήσεων σχετικά με τη διατήρηση της αξιοπιστίας και της ασφάλειας του δικτύου, βάσει διαφανών κριτηρίων που δεν εισάγουν διακρίσεις και καθορίζονται από τις αρμόδιες εθνικές αρχές, οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς και οι διαχειριστές συστήματος διανομής:
- α) εγγυώνται την ικανότητα των δικτύων μεταφοράς και διανομής να μεταφέρουν ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας ή συμπαραγωγή υψηλής απόδοσης με την ελάχιστη δυνατή περικοπή ή ανακαταμερισμό. Αυτό δεν αποκλείει ο προγραμματισμός του δικτύου να λαμβάνει υπόψη τον περιορισμένο ανακαταμερισμό, όπου αυτό φαίνεται να είναι οικονομικά αποδοτικότερο και, δεν υπερβαίνει το 5 % της ετήσιας παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας σε εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούν ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και οι οποίες συνδέονται απευθείας με το αντίστοιχο δίκτυό τους, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά από κράτος μέλος στο οποίο η ηλεκτρική ενέργεια από μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που χρησιμοποιούν ανανεώσιμες πηγές ενέργειας ή συμπαραγωγή υψηλής απόδοσης αντιπροσωπεύει περισσότερο από το 50 % της ετήσιας ακαθάριστης τελικής κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας·
- β) λαμβάνουν κατάλληλα επιχειρησιακά μέτρα σχετικά με το δίκτυο και την αγορά προκειμένου να ελαχιστοποιείται ο καθοδικός ανακαταμερισμός ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας ή συμπαραγωγή υψηλής απόδοσης.

5. Σε περίπτωση που χρησιμοποιείται μη βασιζόμενος στην αγορά καθοδικός ανακαταμερισμός [] , εφαρμόζονται οι ακόλουθες αρχές:
- α) [] οι εγκαταστάσεις ηλεκτροπαραγωγής που χρησιμοποιούν ανανεώσιμες πηγές ενέργειας υπόκεινται σε καθοδικό ανακαταμερισμό []μόνον εάν δεν υφίσταται καμία άλλη εναλλακτική λύση ή εάν άλλες λύσεις θα οδηγούσαν σε δυσανάλογο κόστος ή **σοβαρούς** κινδύνους για την ασφάλεια του δικτύου·
- β) η ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται με [] διαδικασία συμπαραγωγής υψηλής απόδοσης υπόκειται σε καθοδικό ανακαταμερισμό μόνον [] εάν δεν υφίσταται καμία άλλη εναλλακτική λύση, εκτός από τον καθοδικό ανακαταμερισμό [] **εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής** που χρησιμοποιούν ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ή εάν άλλες λύσεις θα οδηγούσαν σε δυσανάλογο κόστος ή **σοβαρούς** κινδύνους για την ασφάλεια του δικτύου·
- []
- δ) ο καθοδικός ανακαταμερισμός [] δυνάμει των στοιχείων α) [] και β)[] είναι δεόντως και με διαφανή τρόπο αιτιολογημένος. Η αιτιολόγηση περιλαμβάνεται στην έκθεση δυνάμει της παραγράφου 3.
6. Όταν χρησιμοποιείται [] ανακαταμερισμός που δεν βασίζεται στην αγορά, αποτελεί αντικείμενο οικονομικής αποζημίωσης από τον διαχειριστή συστήματος που ζητεί τον [] ανακαταμερισμό προς τον [] **διαχειριστή** της [] εγκατάστασης ηλεκτροπαραγωγής ή ζήτησης που υφίσταται τον ανακαταμερισμό **με την εξαίρεση των ηλεκτροπαραγωγών που δέχονται [] συμφωνία σύνδεσης στην οποία δεν υπάρχει εγγύηση για πάγια μεταβίβαση ενέργειας.** Η οικονομική αποζημίωση ισούται τουλάχιστον με το υψηλότερο από τα ακόλουθα στοιχεία ή συνδυασμό αυτών εάν η εφαρμογή ενός από τα στοιχεία **θα συνεπαγόταν αδικαιολόγητα χαμηλή ή αδικαιολόγητα υψηλή αποζημίωση:**

- α) πρόσθετο λειτουργικό κόστος που προκάλεσε ο ανακαταμερισμός, όπως οι πρόσθετες δαπάνες για καύσιμα σε περίπτωση ανοδικού ανακαταμερισμού, ή εφεδρική παροχή θερμικής ενέργειας σε περίπτωση καθοδικού ανακαταμερισμού ή περικοπής **εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής** που χρησιμοποιούν συμπαραγωγή υψηλής απόδοσης:
- β) καθαρά έσοδα από την πώληση ηλεκτρικής ενέργειας στην αγορά της προηγούμενης ημέρας που θα είχε παραγάγει η εγκατάσταση ηλεκτροπαραγωγής ή ζήτησης χωρίς το αίτημα ανακαταμερισμού. Όταν χορηγείται οικονομική στήριξη σε εγκαταστάσεις ηλεκτροπαραγωγής ή ζήτησης με βάση τον όγκο της ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται ή καταναλώνεται, η απολεσθείσα οικονομική στήριξη θεωρείται μέρος των καθαρών εσόδων.

Κεφάλαιο III

Πρόσβαση στο δίκτυο και διαχείριση της συμφόρησης

ΤΜΗΜΑ 1

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ

Άρθρο 13

Μέτρα για τη διαχείριση της συμφόρησης και τον καθορισμό των ζωνών προσφοράς

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα κατάλληλα μέτρα για [] την αντιμετώπιση των συμφορήσεων. Τα σύνορα των ζωνών προσφοράς βασίζονται σε μακροπρόθεσμες, διαρθρωτικές συμφορήσεις στο δίκτυο μεταφοράς[]. Οι ζώνες προσφοράς δεν περιέχουν τις εν λόγω δομικές συμφορήσεις, εκτός εάν δεν επιφέρουν επιπτώσεις ή οι επιπτώσεις τους στις γειτονικές ζώνες προσφοράς έχουν μετριαστεί με τη χρήση διορθωτικών ενεργειών και δεν οδηγούν σε μείωση της διαζωνικής εμπορικής ικανότητας. Η διαμόρφωση των ζωνών προσφοράς στην Ένωση γίνεται με τρόπο ώστε να μεγιστοποιείται η οικονομική αποδοτικότητα και για να μεγιστοποιούνται οι ευκαιρίες διασυνοριακού εμπορίου, [] λαμβανομένων δεόντως υπόψη των προβλέψεων του άρθρου 14.

[]

[]

[]

3. Για να διασφαλίζεται η βέλτιστη **διαμόρφωση** ζώνης προσφοράς , διενεργείται επανεξέταση ζώνης προσφοράς. Η επανεξέταση αυτή **εντοπίζει όλες τις δομικές συμφορήσεις και** περιλαμβάνει ανάλυση των **διαφορετικών** τρόπων διαμόρφωσης των ζωνών προσφοράς με τρόπο συντονισμένο με τη συμμετοχή των επηρεαζόμενων ενδιαφερόμενων μερών από όλα **τα οικεία** κράτη μέλη, ακολουθώντας τη διαδικασία σύμφωνα με **την κατευθυντήρια γραμμή για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης που θεσπίστηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού (ΕΕ) 714/2009.** Όλοι οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς **υποβάλουν πρόταση στις οικείες εθνικές ρυθμιστικές αρχές για έγκριση. Οι οικείες εθνικές ρυθμιστικές αρχές πρέπει να καταλήξουν σε ομόφωνη απόφαση σχετικά με την πρόταση εντός [3 μηνών].** Εφόσον δεν καταλήξουν σε συμφωνία εντός της σχετικής προθεσμίας, ο Οργανισμός **αποφασίζει για** τη μεθοδολογία και τις υποθέσεις που θα χρησιμοποιηθούν στη διαδικασία επανεξέτασης της ζώνης προσφοράς καθώς και των εναλλακτικών τρόπων διαμόρφωσης της ζώνης προσφοράς που εξετάζονται. **Η μεθοδολογία βασίζεται στις διαρθρωτικές συμφορήσεις, οι οποίες δεν αναμένεται να αντιμετωπιστούν εντός των επόμενων πέντε ετών, για παράδειγμα λαμβάνοντας δεόντως υπόψη την απτή πρόοδο ως προς τα αναπτυξιακά έργα υποδομής, που αναμένεται να υλοποιηθούν εντός των επόμενων πέντε ετών.**
- 3α. **Ανεξάρτητα από το συγκεκριμένο αποτέλεσμα των αναπτυξιακών έργων υποδομής, το άρθρο 14 ισχύει για τον υπολογισμό της διαθέσιμης δυναμικότητας για διαζωνικές ανταλλαγές. Όταν ένα σχέδιο δράσης εφαρμόζεται σύμφωνα με την παράγραφο 4α, το κατώτατο όριο που αναφέρεται στο άρθρο 14 παράγραφος 7 θα επιτυγχάνεται μέχρι το τέλος του 2025 το αργότερο.**

4. Οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς που συμμετέχουν στην επανεξέταση ζώνης προσφοράς υποβάλλουν κοινή πρόταση στα οικεία κράτη μέλη ή τις ορισθείσες αρμόδιες αρχές των οικείων κρατών μελών *[το αργότερο 12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, εισάγεται συγκεκριμένη ημερομηνία από την ΕΕ]*. Στο παρόν άρθρο, τα οικεία κράτη μέλη [] αναφέρονται στα κράτη μέλη που συμμετέχουν στην επανεξέταση [] της διαμόρφωσης της ζώνης προσφοράς και επίσης εκείνα που βρίσκονται στην ίδια περιοχή κατανομής δυναμικότητας [] βάσει της [] κατευθυντήριας γραμμής για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης που θεσπίστηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού (ΕΕ) 714/2009.

[]

- 4α. Εάν η διαρθρωτική συμφόρηση έχει εντοπιστεί από [] έναν ή περισσότερους διαχειριστές συστήματος μεταφοράς, ή όταν η επανεξέταση ζώνης προσφοράς συνιστά αλλαγή ζώνης προσφοράς σε ένα ή σε περισσότερα κράτη μέλη, τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, σε συνεργασία με τους διαχειριστές συστήματος μεταφοράς έχουν τη δυνατότητα, εντός 6 μηνών, να ορίσουν προγράμματα δράσης, εθνικά ή πολυεθνικά. Αυτά τα σχέδια δράσης περιλαμβάνουν ένα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την έγκριση μέτρων προκειμένου να μειωθούν οι διαρθρωτικές συμφορήσεις που έχουν εντοπιστεί εντός της περιόδου *[το αργότερο [4] έτη μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, εισάγεται συγκεκριμένη ημερομηνία από την ΕΕ]*, συμπεριλαμβανομένων, για παράδειγμα, της επιτάχυνσης της ανάπτυξης του δικτύου, της αποδοτικότερης χρήσης των υφιστάμενων υποδομών, της επανεξέτασης των τρεχουσών πρακτικών λειτουργίας του συστήματος, της ενίσχυσης του συντονισμού της λειτουργίας του συστήματος με τους σχετικούς γειτονικούς διαχειριστές συστήματος μεταφοράς, της επανεξέτασης του κανονισμού σχετικά με τις διορθωτικές ενέργειες και τα εμπόδια στην αυξημένη ευελιξία και των εθνικών μέτρων ενεργειακής πολιτικής που μετατοπίζουν την παραγωγή και την κατανάλωση.

4β. Το κράτος μέλος που εφαρμόζει το σχέδια δράσης [] σύμφωνα με την παράγραφο 4α, [] εξασφαλίζει ότι, με την επιφύλαξη των παρεκκλίσεων του άρθρου 14 παράγραφοι 7α και 7β, το επίπεδο της κατανεμηθείσας δυναμικότητας που παρατίθεται στην παράγραφο 7 του άρθρου 14 επιτυγχάνεται κατά το τελευταίο έτος του σχεδίου δράσης, και σε κάθε περίπτωση το αργότερο μέχρι το τέλος του 2025, η ελάχιστη κατανεμηθείσα δυναμικότητα. Τα κράτη μέλη επιτυγχάνουν [] τη δυναμικότητα που αναφέρεται στην παρούσα παράγραφο μέσω γραμμικής πορείας. Η γραμμική πορεία και η έναρξη αυτής της πορείας, η οποία θα είναι είτε η δυναμικότητα που κατανέμεται στα εν λόγω σύνορα κατά το έτος πριν από την εφαρμογή του σχεδίου δράσης ή ο μέσος όρος των τριών τελευταίων ετών πριν από το σχέδιο δράσης, όποιο είναι υψηλότερο, συμφωνούνται με τα κράτη μέλη που βρίσκονται στην ίδια περιοχή κατανομής δυναμικότητας. Για το χρονικό διάστημα κατά το οποίο ένα κράτος μέλος εφαρμόζει σχέδιο δράσης, [] το εν λόγω κράτος μέλος διασφαλίζει ότι η δυναμικότητα που διατίθεται για διαζωνικό εμπόριο που πρέπει να συμμορφώνεται με την παράγραφο 7, ισούται τουλάχιστον προς τις τιμές της πορείας, μεταξύ άλλων και με τη χρήση διορθωτικών μέτρων στην περιοχή κατανομής δυναμικότητας, αλλά οι αποφάσεις των ρυθμιστικών αρχών που αναφέρονται στις παραγράφους 7α και 7β δεν εφαρμόζονται στο εν λόγω κράτος μέλος. [] Το κόστος των διορθωτικών μέτρων που απαιτούνται για την υλοποίηση της πορείας ή για να καταστεί διαθέσιμη η διαζωνική δυναμικότητα στα σύνορα που επηρεάζονται από το σχέδιο δράσης, βαρύνει το κράτος μέλος ή τα κράτη μέλη που εφαρμόζουν το σχέδιο δράσης.

- 4γ. Έξι μήνες πριν από τη λήξη του σχεδίου δράσης, τα κράτη μέλη [] αποφασίζουν αν θα επιμερίζουν τη ζώνη προσφοράς τους με σκοπό την αντιμετώπιση των υπόλοιπων συμφορήσεων ή κατά πόσο θα αντιμετωπίζουν τις υπόλοιπες εσωτερικές συμφορήσεις με διορθωτικές ενέργειες για τις οποίες αναλαμβάνουν το κόστος. Ανά έτος στη διάρκεια της εφαρμογής του σχεδίου δράσης και εντός έξι μηνών από τη λήξη του σχεδίου δράσης, οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς που συμμετέχουν στην επανεξέταση ζώνης προσφοράς αξιολογούν τη διαθέσιμη διαζωνική δυναμικότητα που υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία που αναφέρεται στο άρθρο 14 παράγραφος 7 για [] την περίοδο των τελευταίων 12 μηνών, και [] καθορίζουν σε έκθεση κατά πόσον η δυναμικότητα του διασυνοριακού εμπορίου έφτασε στο [] κατώτατο επίπεδο [] που περιγράφεται στο άρθρο 14 παράγραφος 7. Όταν έχει ταυτοποιηθεί μια διαρθρωτική συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 4α, αλλά δεν έχει οριστεί σχέδιο δράσης εντός 6 μηνών, οι σχετικοί διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εντός δώδεκα μηνών από τον εντοπισμό της διαρθρωτικής συμμόρφωσης, αξιολογούν τη διαθέσιμη διαζωνική δυναμικότητα η οποία υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία που αναφέρεται στο άρθρο 14 παράγραφος 7 για την περίοδο των τελευταίων 12 μηνών, και καθορίζουν σε έκθεση κατά πόσον η δυναμικότητα του διασυνοριακού εμπορίου έφτασε το ελάχιστο επίπεδο που περιγράφεται στο άρθρο 14 παράγραφος 7. Οι [] αξιολογήσεις σύμφωνα με την εν λόγω παράγραφο επαναλαμβάνονται συνεχώς κάθε 24 μήνες για την περίοδο των τελευταίων 24 μηνών.
- 4δ. Για τα κράτη μέλη για τα οποία η εκτίμηση με βάση την παράγραφο 4γ αποδεικνύει ότι ένας διαχειριστής συστήματος μεταφοράς δεν συμμορφώνεται με το επίπεδο που περιγράφεται στο άρθρο 14 παράγραφος 7 ή για εκείνα τα κράτη μέλη που έχουν επιλέξει τον επιμερισμό ζώνης προσφοράς, τα οικεία κράτη μέλη καταλήγουν σε ομόφωνη απόφαση εντός 6 μηνών από την παραλαβή της έκθεσης που αναφέρεται στην παράγραφο 4γ σχετικά με το κατά πόσο διατηρείται ή τροποποιείται η διαμόρφωση ζώνης προσφοράς. Άλλα κράτη μέλη μπορούν να υποβάλουν σχόλια στα οικεία κράτη μέλη, τα οποία θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις παρατηρήσεις αυτές κατά την απόφασή τους. Η απόφαση πρέπει να είναι αιτιολογημένη και κοινοποιείται στην Επιτροπή και τον Οργανισμό.

- 4ε. (παλαιό 4α) Σε περίπτωση που τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη δεν μπορούν να καταλήξουν σε ομόφωνη απόφαση εντός του επιτρεπόμενου χρονικού πλαισίου, [...] ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή. Η Επιτροπή μπορεί να καταρτίσει περαιτέρω προτάσεις και δύναται να καλεί τα οικεία κράτη μέλη [] για διαβούλευση με στόχο την προώθηση μιας ισορροπημένης λύσης εντός τριών μηνών. [] Ως ύστατη λύση, η Επιτροπή, κατόπιν διαβούλευσης με τον Οργανισμό και τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη, λαμβάνει απόφαση για το κατά πόσον τροποποιείται ή διατηρείται η διαμόρφωση ζώνης προσφοράς εντός των κρατών μελών που υπόκεινται στην απόφαση σύμφωνα με την παράγραφο 4δ, ή μεταξύ αυτών, [] εντός έξι μηνών μετά [] τη λήψη σχετικής κοινοποίησης.
- 4στ. Σε περίπτωση που μια από τις διαδοχικές επαναξιολογήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 4γ καταδεικνύει ότι ένας διαχειριστής συστήματος μεταφοράς δεν έχει συμμορφωθεί με τις διατάξεις του άρθρου 14 παράγραφος 7γ, [] εφαρμόζεται η διαδικασία των παραγράφων 4δ και 4ε..
5. Η απόφαση που αναφέρεται στην παράγραφο 4δ ή 4ε βασίζεται στην έκθεση που εντοπίζει τη διαρθρωτική συμφόρηση ή στο αποτέλεσμα της επανεξέτασης της ζώνης προσφοράς και στην πρόταση των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς της παραγράφου 4α και την έκθεση της παραγράφου 4γ σχετικά με τη διατήρηση ή την τροποποίησή της []. Η απόφαση είναι αιτιολογημένη, ιδίως όσον αφορά ενδεχόμενες αποκλίσεις από το αποτέλεσμα της επανεξέτασης ζώνης προσφοράς και λαμβάνει υπόψη τις θέσεις και δεσμεύσεις των [] ενδιαφερόμενων κρατών μελών και τις παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν από άλλα κράτη μέλη.
6. Σε περίπτωση που κινηθεί περαιτέρω επανεξέταση ζώνης προσφοράς [] βάσει της κατευθυντήριας γραμμής για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης που θεσπίστηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού (ΕΕ) 714/2009, ακολουθείται η διαδικασία που περιγράφεται στο [] παρόν άρθρο.

[]

8. **Οποιαδήποτε** απόφαση που εκδίδεται **δυνάμει του παρόντος άρθρου** καθορίζει την ημερομηνία εφαρμογής της αλλαγής. Η εν λόγω ημερομηνία εφαρμογής εξισορροπεί την ανάγκη για ταχύτητα με τις πρακτικές παραμέτρους, συμπεριλαμβανομένων των προθεσμιακών συναλλαγών ηλεκτρικής ενέργειας, **και δεν μπορεί να είναι νωρίτερη από 12 μήνες μετά τη δημοσίευση της απόφασης, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά με τα οικεία κράτη μέλη.** Η απόφαση δύναται να καθορίζει κατάλληλες μεταβατικές ρυθμίσεις .

Άρθρο 14

Γενικές αρχές κατανομής δυναμικότητας και διαχείρισης συμφόρησης

1. Τα προβλήματα συμφόρησης δικτύου αντιμετωπίζονται με αμερόληπτες λύσεις που βασίζονται στην αγορά και στέλνουν αποτελεσματικά οικονομικά σήματα στους συντελεστές της αγοράς και τους συμμετέχοντες διαχειριστές συστήματος μεταφοράς. Τα προβλήματα συμφόρησης δικτύου επιλύονται με μεθόδους που δεν βασίζονται στις συναλλαγές, δηλαδή μεθόδους που δεν προϋποθέτουν την επιλογή μεταξύ συμβάσεων με διαφορετικούς συντελεστές της αγοράς. Όταν λαμβάνει επιχειρησιακά μέτρα για να διασφαλίσει ότι το οικείο σύστημα μεταφοράς παραμένει στην κανονική κατάσταση, ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς λαμβάνει υπόψη την επίπτωση των εν λόγω μέτρων σε γειτονικές περιοχές ελέγχου και συντονίζει τα μέτρα αυτά με άλλους επηρεαζόμενους διαχειριστές συστήματος μεταφοράς, όπως προβλέπεται **στην κατευθυντήρια γραμμή για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης που θεσπίστηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού (ΕΕ) 714/2009.**
2. Διαδικασίες περικοπής των συναλλαγών χρησιμοποιούνται μόνον σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, όταν ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς πρέπει να ενεργήσει επειγόντως και δεν είναι δυνατός ο ανακαταμερισμός ή η αντίρροπη συναλλαγή των ροών. Οι διαδικασίες αυτές δεν πρέπει να εφαρμόζονται κατά μεροληπτικό τρόπο. Με εξαίρεση τις περιπτώσεις ανωτέρας βίας, οι συντελεστές της αγοράς στους οποίους έχει κατανεμηθεί δυναμικότητα αποζημιώνονται για οποιαδήποτε περικοπή.

2α. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς μπορούν να αποφασίσουν να μην εφαρμόσουν τις συντονισμένες δράσεις που έχουν εκδοθεί από τον περιφερειακό συντονιστή ασφάλειας της επιχειρησιακής περιφέρειας του συστήματος ή ο ίδιος ο περιφερειακός συντονιστής ασφάλειας μπορεί να μειώσει το δυναμικό που υπολογίζεται στο συντονισμένο υπολογισμό δυναμικότητας στις συντονισμένες δράσεις τους όταν τα αποτελέσματα του συντονισμένου υπολογισμού δυναμικότητας που έχει πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την κατευθυντήρια γραμμή για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης, και τις παραγράφους 3 και 7, θα είχε ως αποτέλεσμα την παραβίαση των ορίων επιχειρησιακής ασφάλειας που ορίζονται από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς σύμφωνα με την κατευθυντήρια γραμμή για τη λειτουργία του συστήματος που εγκρίθηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού 714/2009, για παράδειγμα σε περίπτωση ανεπαρκούς δυναμικού ανακαταμερισμού εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας. Μια τέτοια απόκλιση θα πρέπει να αιτιολογείται δεόντως από τους οικείους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς. Οι σχετικοί διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ενημερώνουν τους περιφερειακούς συντονιστές ασφαλείας και τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας για την εν λόγω απόκλιση χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση σύμφωνα με το άρθρο 38 παράγραφος 2α) του παρόντος κανονισμού. Μία φορά το χρόνο, ο περιφερειακός συντονιστής ασφάλειας υποβάλλει έκθεση στις οικείες εθνικές ρυθμιστικές αρχές και τον Οργανισμό σχετικά με την αποκλίσεις σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο και αξιολογεί τις επιπτώσεις και προβαίνει σε ανάλυση, εάν χρειάζεται, με ποιον τρόπο μπορούν να αποφευχθούν τέτοιες αποκλίσεις στο μέλλον. Εάν ο Οργανισμός συμπεράνει ότι οι προϋποθέσεις για την παρέκκλιση δυνάμει της παρούσας παραγράφου δεν πληρούνται, υποβάλλει γνώμη στην αρμόδια ρυθμιστική αρχή και την Επιτροπή. Η ρυθμιστική αρχή λαμβάνει τα δέοντα μέτρα κατά των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, εφόσον οι προϋποθέσεις για παρέκκλιση σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο, δεν πληρούνται. []

3. **Αν δεν προβλέπεται διαφορετικά στις παραγράφους 7, 7α, 7β, 7δ και [], 2α, το μέγιστο επίπεδο δυναμικότητας των διασυνδέσεων και/ή των δικτύων μεταφοράς που επηρεάζεται από τη διασυννοριακή [] δυναμικότητα διατίθεται στους συντελεστές της αγοράς που πληρούν τα πρότυπα ασφάλειας για την ασφαλή λειτουργία του δικτύου. [] Οι αντίρροπες συναλλαγές και ο ανακαταμερισμός, συμπεριλαμβανομένου του διασυννοριακού ανακαταμερισμού, χρησιμοποιούνται για τη βελτιστοποίηση της διαθέσιμης δυναμικότητας [] και για την υλοποίησή τους εφαρμόζεται μια συντονισμένη και χωρίς διακρίσεις διαδικασία για διασυννοριακές διορθωτικές ενέργειες, μετά την εφαρμογή της μεθοδολογίας ανακαταμερισμού και επιμερισμού του κόστους αντίρροπων συναλλαγών σύμφωνα με [] την κατευθυντήρια γραμμή για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης που θεσπίστηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού (ΕΕ) 714/2009.**
4. Η δυναμικότητα κατανέμεται μόνο μέσω εμφανών δημοπρασιών δυναμικότητας ή αφανών δημοπρασιών που περιλαμβάνουν δυναμικότητα και ενέργεια. Και οι δύο μέθοδοι επιτρέπεται να συνυπάρχουν στην ίδια διασύνδεση. Για ολιγόωρη εμπορία χρησιμοποιείται συνεχής συναλλαγή, η οποία μπορεί να συμπληρώνεται με δημοπρασίες.
5. **Σε περίπτωση συμφόρησης, οι υψηλότερες σε αξία έγκυρες προσφορές για δυναμικότητα δικτύου, είτε είναι εμφανείς είτε αφανείς, που προσφέρουν την υψηλότερη αξία για την ανεπαρκή δυναμικότητα μεταφοράς σε δεδομένο χρονικό πλαίσιο, είναι επιτυχείς.** Εκτός από την περίπτωση των νέων γραμμών διασύνδεσης, οι οποίες απαλλάσσονται βάσει του άρθρου 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1228/2003, του άρθρου 17 του κανονισμού 714/2009 ή του άρθρου 59, δεν επιτρέπεται ο καθορισμός εφεδρικών τιμών σε μεθόδους κατανομής δυναμικότητας.
6. Η δυναμικότητα είναι ελεύθερα εμπορεύσιμη σε δευτερογενή βάση, υπό τον όρο ότι ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς ενημερώνεται επαρκώς εκ των προτέρων. Όταν ένας διαχειριστής συστήματος μεταφοράς απορρίπτει τυχόν δευτερογενές εμπόριο (πράξη), αυτό γνωστοποιείται σαφώς και με διαφανή τρόπο και εξηγείται σε όλους τους παράγοντες της αγοράς από τον εν λόγω διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, κοινοποιείται δε στη ρυθμιστική αρχή.

7. Οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς [] δεν περιορίζουν την ποσότητα της δυναμικότητας διασύνδεσης που είναι διαθέσιμη σε [] παράγοντες της αγοράς ώστε να επιλύσουν το πρόβλημα της συμφόρησης εντός της δικής τους ζώνης προσφοράς [] ή ως μέσο διαχείρισης των ροών που εξέρχονται και εισέρχονται ξανά στην ίδια ζώνη προσφοράς χωρίς να έχουν προγραμματιστεί εκτός εάν προβλέπεται άλλως σύμφωνα με τις παραγράφους 7α ή 7β.

Με την επιφύλαξη της εφαρμογής των παρεκκλίσεων δυνάμει των παραγράφων 7α και 7β, η παρούσα παράγραφος θεωρείται ότι τηρείται, εάν επιτυγχάνονται τα ακόλουθα ελάχιστα επίπεδα των διαθέσιμων δυνατοτήτων διαζωνικού εμπορίου, το οποίο υπολογίζεται σύμφωνα με την κατευθυντήρια γραμμή για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης που εγκρίθηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 714/2009, λαμβάνοντας υπόψη το κριτήριο N-1:

- i) Για σύνορα που χρησιμοποιούν μια προσέγγιση με βάση τη συντονισμένη καθαρή δυναμικότητα μεταφοράς, 75% του καθαρού δυναμικού μεταφοράς σύμφωνα με την κατευθυντήρια γραμμή για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης που εκδόθηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού 714/2009.
- ii) Για σύνορα που χρησιμοποιούν μια προσέγγιση με βάση τη ροή, 75% του υπολειπόμενου διαθέσιμου περιθωρίου για εγχώρια και διασυνοριακά κρίσιμα στοιχεία δικτύου που διατίθενται για διασυνοριακές ροές σύμφωνα με την κατευθυντήρια γραμμή για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης που εκδόθηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού 714/2009.

Οι παρεκκλίσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 7α δεν πρέπει να συνεπάγονται τιμή κάτω από αυτό το κατώφλι.

7α. Βάσει πρότασης όλων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς περιοχής υπολογισμού δυναμικότητας, οι οικείες εθνικές ρυθμιστικές αρχές κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 7 εγκρίνουν το επίπεδο της συνολικής διαθέσιμης διαζωνικής δυναμικότητας σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς, η οποία πρέπει να χρησιμοποιηθεί στη μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας, ώστε να ληφθούν υπόψη οι μη προγραμματισμένες διαζωνικές ροές στο βαθμό που θα μπορούσε να αναμένεται χωρίς διαρθρωτικές συμφορήσεις σε ζώνη προσφοράς.

(μέρος της παραγράφου του 7 που μεταφέρθηκε ως 7β κατωτέρω)

7β. Κατόπιν αιτήματος διαχειριστή συστήματος μεταφοράς μιας περιοχής υπολογισμού δυναμικότητας οι οικείες ρυθμιστικές αρχές μπορούν να χορηγούν παρέκκλιση από την παράγραφο 7 για προβλέψιμους λόγους όταν απαιτείται για τη διατήρηση της επιχειρησιακής ασφάλειας, άλλους από αυτούς που καλύπτονται από την παράγραφο 7α, παραδείγματος χάριν στην περίπτωση μέτρων συντήρησης του δικτύου.

Η εν λόγω παρέκκλιση, η οποία δεν είναι δυνατόν να συνδέεται με περικοπή ήδη κατανεμημένων δυναμιכוτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 5, περιορίζεται σε ένα έτος κάθε φορά, ή σε μέχρι δύο έτη με σημαντική μείωση κάθε έτος του επιπέδου παρέκκλισης, περιορίζεται αυστηρά σε ό,τι είναι αναγκαίο και αποφεύγει διακρίσεις μεταξύ εσωτερικών και διαζωνικών ανταλλαγών. Η αιτιολόγηση και οι λόγοι για την παρέκκλιση δημοσιεύονται. Όταν χορηγείται παρέκκλιση, οι σχετικοί διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εκπονούν και δημοσιεύουν τη μεθοδολογία και τα έργα που θα παρέχουν μακροπρόθεσμη λύση στο ζήτημα που επιδιώκει να αντιμετωπίσει η παρέκκλιση. Η παρέκκλιση λήγει όταν εκπνεύσει η προθεσμία ή όταν εφαρμοστεί η λύση, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι προγενέστερη.

8. Οι συντελεστές της αγοράς πληροφορούν τους συμμετέχοντες διαχειριστές συστήματος μεταφοράς σε εύλογο χρόνο πριν από την αντίστοιχη περίοδο δραστηριοτήτων κατά πόσον προτίθενται να εκμεταλλευθούν την κατανεμημένη δυναμικότητα. Η τυχόν αχρησιμοποίητη κατανεμημένη δυναμικότητα διατίθεται εκ νέου στην αγορά, με τρόπο ανοικτό, διαφανή και αμερόληπτο.
9. Οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς συμφηφίζουν, στο βαθμό που είναι τεχνικώς εφικτό, τη δυναμικότητα που απαιτείται για ροές ηλεκτρικής ενέργειας κατά αντίθετη κατεύθυνση σε συμφορημένη γραμμή διασύνδεσης ούτως ώστε η γραμμή αυτή να χρησιμοποιηθεί με τη μέγιστη δυναμικότητά της. Εφόσον λαμβάνεται πλήρως υπόψη η ασφάλεια του δικτύου, δεν απορρίπτονται συναλλαγές οι οποίες μειώνουν τη συμφόρηση.
10. Οι οικονομικές συνέπειες της αδυναμίας τήρησης των υποχρεώσεων που συνδέονται με την κατανομή δυναμικότητας βαρύνουν εκείνους που είναι υπεύθυνοι για την αδυναμία αυτή. Όταν οι παράγοντες της αγοράς αδυνατούν να χρησιμοποιήσουν τη δυναμικότητα που έχουν δεσμευθεί να χρησιμοποιήσουν ή, στην περίπτωση εμφανώς δημοπρατούμενης δυναμικότητας, αδυνατούν να εμπορευθούν σε δευτερογενή βάση ή να επιστρέψουν τη δυναμικότητα εγκαίρως, χάνουν τα δικαιώματα για την εν λόγω δυναμικότητα και καταβάλλουν επιβάρυνση που αντανακλά το σχετικό κόστος. Οποιαδήποτε επιβάρυνση που αντανακλά το κόστος για τη μη χρήση δυναμικότητας πρέπει να είναι δικαιολογημένη και αναλογικού ύψους. Αν ένας διαχειριστής συστήματος μεταφοράς δεν τηρήσει την υποχρέωσή του, καθίσταται υπόχρεος για αποζημίωση του παράγοντα της αγοράς για την απώλεια δικαιωμάτων δυναμικότητας. Για τον σκοπό αυτό, δεν λαμβάνονται υπόψη παρεπόμενες απώλειες. Οι βασικές έννοιες και μέθοδοι για τον προσδιορισμό των οικονομικών ευθυνών που συνεπάγεται η αδυναμία τήρησης των υποχρεώσεων προκαθορίζονται ως προς τις οικονομικές συνέπειες, υπόκεινται δε σε επανεξέταση από την οικεία [] ρυθμιστική αρχή ή αρχές.
11. **Κατά την κατανομή των εξόδων των διορθωτικών ενεργειών μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, οι ρυθμιστές αναλύουν σε ποιο βαθμό οι ροές που εξέρχονται και εισέρχονται ξανά σε ζώνη προσφοράς χωρίς να έχουν προγραμματιστεί συμβάλλουν στην παρατηρούμενη συμφόρηση μεταξύ δύο ζωνών προσφοράς, και κατανέμουν τα έξοδα σε αναλογία με τη συνεισφορά στη συμφόρηση σύμφωνα με τη μεθοδολογία ανακαταμερισμού και επιμερισμού του κόστους αντίρροπων συναλλαγών σύμφωνα με την κατευθυντήρια γραμμή για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης που θεσπίσθηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 714/2009 και του άρθρου 76 του κανονισμού της Επιτροπής (ΕΕ) 2017/XYZZ. Αυτό δεν ισχύει για [] το κατώφλι της παραγράφου 7α.**

Κατανομή διαζωνικής δυναμικότητας μεταξύ χρονικών πλαισίων

1. Οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς επανυπολογίζουν τη διαθέσιμη διαζωνική δυναμικότητα τουλάχιστον μετά τις χρονικές στιγμές λήξης προσφορών της διαζωνικής αγοράς επόμενης ημέρας και ενδοημερήσιας αγοράς. Οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς κατανέμουν τη διαθέσιμη διαζωνική δυναμικότητα συν οποιαδήποτε εναπομένονσα διαζωνική δυναμικότητα που δεν έχει κατανεμηθεί προηγουμένως και οποιαδήποτε διαζωνική δυναμικότητα ελευθερώνεται από κατόχους φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς από προηγούμενες κατανομές στην επόμενη διαδικασία κατανομής διαζωνικής δυναμικότητας.
 - 1α. **Οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς καθορίζουν την κατάλληλη δομή για την κατανομή της διαζωνικής δυναμικότητας μεταξύ των χρονικών πλαισίων, συμπεριλαμβανομένης της αγοράς επόμενης ημέρας, της ενδοημερήσιας αγοράς και εξισορρόπησης. [] Η δομή αυτή κατανομής υπόκειται σε επανεξέταση από τις αντίστοιχες ρυθμιστικές αρχές. Κατά τη διατύπωση της πρότασής τους, οι ΔΣΜ λαμβάνουν υπόψη:**
 - α) τα χαρακτηριστικά των αγορών
 - β) την επιχειρησιακή κατάσταση, όπως τις επιπτώσεις συνδυασμού αμετάκλητα δηλωμένων χρονοδιαγραμμάτων
 - γ) το επίπεδο εναρμόνισης των υιοθετούμενων ποσοστών και χρονικών πλαισίων για τους διάφορους ισχύοντες μηχανισμούς κατανομής διαζωνικής δυναμικότητας.
2. Όταν η διαζωνική δυναμικότητα είναι διαθέσιμη μετά τη χρονική στιγμή λήξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς, οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς χρησιμοποιούν τη διαζωνική δυναμικότητα για την ανταλλαγή ενέργειας εξισορρόπησης ή για τη λειτουργία της διαδικασίας εκκαθάρισης ανισορροπίας ισοζυγίου.

3. Όταν η διαζωνική δυναμικότητα καταμερίζεται για την ανταλλαγή ενέργειας εξισορρόπησης ή για τον επιμερισμό εφεδρειών σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 8, οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς χρησιμοποιούν τις μεθοδολογίες που αναπτύσσονται σύμφωνα με [] την κατευθυντήρια γραμμή για την εξισορρόπηση που θεσπίστηκε βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 714/2009. []
4. Οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς δεν αυξάνουν το περιθώριο αξιοπιστίας που υπολογίζεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222 λόγω της ανταλλαγής δυναμικότητας εξισορρόπησης ή του επιμερισμού εφεδρειών.

ΤΜΗΜΑ 2

ΤΕΛΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗΣ

Άρθρο 16

Τέλη σύνδεσης και πρόσβασης στα δίκτυα

1. Τα τέλη που επιβάλλουν οι διαχειριστές δικτύου για την πρόσβαση στα δίκτυα, συμπεριλαμβανομένων των τελών σύνδεσης στα δίκτυα, των τελών χρήσης των δικτύων και, κατά περίπτωση, των τελών για συναφείς ενισχύσεις δικτύων, πρέπει να είναι διαφανή, να λαμβάνουν υπόψη την ανάγκη ασφάλειας και ευελιξίας των δικτύων και να αντανακλούν το πραγματικό κόστος που προκύπτει στο βαθμό που αντιστοιχεί στο κόστος αποτελεσματικού και διαρθρωτικά συγκρίσιμου διαχειριστή δικτύου και να εφαρμόζονται χωρίς διακρίσεις. [] Με την επιφύλαξη του άρθρου 15 παράγραφοι 1 και 6 και των κριτηρίων του παραρτήματος XI της οδηγίας 2012/27/ΕΕ [] η μέθοδος που χρησιμοποιείται για την εκπόνηση των τελών για τα δίκτυα θα πρέπει να εφαρμόζεται, **ειδικότερα**, κατά τρόπο που δεν εισάγει διακρίσεις, είτε θετικές είτε αρνητικές, μεταξύ παραγωγής που συνδέεται στο επίπεδο διανομής και παραγωγής που συνδέεται στο επίπεδο μεταφοράς. Με τα τέλη δεν εισάγονται **αδικαιολόγητες** διακρίσεις, **είτε θετικές είτε αρνητικές**, σε βάρος της αποθήκευσης ενέργειας και δεν δημιουργούνται αντικίνητρα για τη συμμετοχή στην απόκριση ζήτησης. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 3, τα τέλη αυτά δεν πρέπει να εξαρτώνται από την απόσταση.

2. Οι μεθοδολογίες [] τιμολόγησης [] **αποτυπώνουν κατάλληλα κίνητρα και τα πάγια κόστη** [] των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και διανομής. **Τα έσοδα που επιτρέπεται να ανακτηθούν μέσω της [] τιμολόγησης αποτυπώνουν κατάλληλα κίνητρα για τους διαχειριστές συστήματος μεταφοράς και διανομής** τόσο βραχυπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα, για να αυξηθεί η αποδοτικότητα, συμπεριλαμβανομένης της ενεργειακής αποδοτικότητας, να προαχθεί η ενοποίηση της αγοράς [] και η ασφάλεια εφοδιασμού, και να στηριχθούν οι επενδύσεις, **οι σχετικές ερευνητικές δραστηριότητες** και να [] **διευκολυνθεί η καινοτομία προς το συμφέρον του καταναλωτή.**
3. Ανάλογα με την περίπτωση, το επίπεδο των τιμολογίων που ισχύουν για τους παραγωγούς και/ή τους καταναλωτές παρέχει σήματα γεωγραφικής διαφοροποίησης σε ενωσιακό επίπεδο και λαμβάνει υπόψη το μέγεθος των απωλειών δικτύου και τη συμφόρηση που προκαλούνται και το κόστος επένδυσης για τις υποδομές.
4. Κατά τον καθορισμό των τελών πρόσβασης στο δίκτυο λαμβάνονται υπόψη τα εξής:
- α) οι πληρωμές και οι εισπράξεις που προκύπτουν με βάση τον μηχανισμό αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς·
- β) τα ποσά που όντως καταβλήθηκαν και εισπράχθηκαν καθώς και όλες οι αναμενόμενες για μελλοντικές χρονικές περιόδους πληρωμές, που υπολογίζονται με βάση παρελθούσες χρονικές περιόδους.
5. Ο καθορισμός των τελών πρόσβασης στο δίκτυο δυνάμει του παρόντος άρθρου πραγματοποιείται με την επιφύλαξη των τελών που απορρέουν από τη διαχείριση της συμφόρησης που αναφέρεται στο άρθρο 14.
6. Δεν επιβάλλεται ειδικό τέλος δικτύου σε μεμονωμένες συναλλαγές για **δια[] ζωνικό εμπόριο ηλεκτρικής ενέργειας.**
7. Τα τιμολόγια διανομής αντανakλούν το κόστος χρήσης του δικτύου διανομής από τους χρήστες του συστήματος, συμπεριλαμβανομένων των ενεργών πελατών, και είναι δυνατό να διαφοροποιούνται με βάση τα χαρακτηριστικά κατανάλωσης ή ηλεκτροπαραγωγής των χρηστών του συστήματος. Σε περίπτωση που τα κράτη μέλη έχουν εφαρμόσει την εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων μέτρησης, [] **μπορούν να εισάγονται** χρονικά διαφοροποιημένα τιμολόγια δικτύου, τα οποία να αντανakλούν τη χρήση του δικτύου, με διαφανή και προβλέψιμο τρόπο για τον καταναλωτή.

8. Τα έσοδα που επιτρέπεται να ανακτηθούν από τα τιμολόγια διανομής μπορούν να περιλαμβάνουν στόχους επιδόσεων προκειμένου να παρέχονται κίνητρα στους διαχειριστές συστήματος διανομής να εκμεταλλεύονται τα δίκτυά τους όσο το δυνατόν πιο αποδοτικά.
9. Έως [υπηρεσία εκδόσεων: να προστεθεί συγκεκριμένη ημερομηνία — τρεις μήνες μετά την έναρξη ισχύος] για να αμβλυνθεί ο κίνδυνος κατακερματισμού της αγοράς ο Οργανισμός εκπονεί έκθεση βέλτιστων πρακτικών για τις μεθοδολογίες τιμολόγησης μεταφοράς και διανομής αφήνοντας παράλληλα επαρκή χώρο για τη λήψη υπόψη των εθνικών ιδιαιτεροτήτων. Αυτή η έκθεση βέλτιστων πρακτικών καλύπτει τουλάχιστον:
- α) την αναλογία των τιμολογίων που εφαρμόζονται στους παραγωγούς και τους καταναλωτές·
 - β) τις δαπάνες που πρέπει να ανακτώνται με τα τιμολόγια·
 - γ) τα χρονικά διαφοροποιημένα τιμολόγια δικτύου·
 - δ) τα σήματα γεωγραφικής διαφοροποίησης·
 - ε) τη σχέση μεταξύ τιμολογίων μεταφοράς και διανομής
 - στ) τις μεθόδους για τη διασφάλιση της διαφάνειας κατά τον καθορισμό και τη διάρθρωση των τιμολογίων·
 - ζ) τις ομάδες χρηστών του δικτύου στις οποίες εφαρμόζονται τιμολόγια, συμπεριλαμβανομένων των τιμολογιακών απαλλαγών.

Ο Οργανισμός επικαιροποιεί την έκθεσή του τουλάχιστον μία φορά ανά διετία.

Άρθρο 17

Εισόδημα συμφόρησης

1. Οι συνδεόμενες με προκαθορισμένο χρονικό πλαίσιο διαδικασίες διαχείρισης της συμφόρησης είναι δυνατό να παράγουν έσοδα μόνον εφόσον συμβεί συμφόρηση η οποία δημιουργείται για το εν λόγω χρονικό πλαίσιο, εκτός από την περίπτωση νέων γραμμών διασύνδεσης που απαλλάσσονται βάσει του άρθρου 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1228/2003, του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 714/2009 ή του άρθρου 59. Η διαδικασία για τη διανομή των εν λόγω εσόδων υπόκειται σε επανεξέταση από τις ρυθμιστικές αρχές και ούτε αλλοιώνει τη διαδικασία κατανομής υπέρ κάποιου μέρους που ζητεί δυναμικότητα ή ενέργεια ούτε αποτελεί αντικίνητρο για τη μείωση της συμφόρησης.
2. Τυχόν έσοδα από την κατανομή δυναμικότητας διασύνδεσης χρησιμοποιούνται για τους ακόλουθους σκοπούς:
 - α) για να εξασφαλίζεται η πραγματική διαθεσιμότητα της κατανεμημένης δυναμικότητας, **συμπεριλαμβανομένης αποζημίωσης παγίωσης**·
 - β) για να διατηρούνται ή να αυξάνονται οι δυνατότητες διασύνδεσης μέσω επενδύσεων στο δίκτυο, ιδίως με νέες γραμμές διασύνδεσης **και εσωτερικές γραμμές και εσωτερικές γραμμές οι οποίες αναφέρονται στα δεκαετή εθνικά προγράμματα ανάπτυξης δικτύων του ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενεργείας ως σημαντικές για τη μείωση της συμφόρησης γραμμών διασύνδεσης,**[]
 - γ) **ή ανάλογα με την περίπτωση, για διασυνοριακές διορθωτικές ενέργειες, όπως ο ανακαταμερισμός και οι αντίρροπες συναλλαγές.**

(μέρος της παραγράφου 2β που μεταφέρθηκε ως 2α κατωτέρω)

2α. Τα έσοδα μπορούν να χρησιμοποιηθούν, με την επιφύλαξη της έγκρισης των ρυθμιστικών αρχών των ενδιαφερόμενων κρατών μελών, ως έσοδα τα οποία πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους οι ρυθμιστικές αρχές όταν εγκρίνουν τη μεθοδολογία για τον υπολογισμό των τιμολογίων δικτύου ή/και τον καθορισμό τιμολογίων δικτύου.

3. Η χρήση των εσόδων σύμφωνα με τα στοιχεία α) β) ή γ) της παραγράφου 2 υπόκειται σε μεθοδολογία που προτείνουν οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς κατόπιν διαβούλευσης με τις ρυθμιστικές αρχές και τα οποία εγκρίνει ο Οργανισμός. Οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς υποβάλλουν την πρόταση στον Οργανισμό μέχρι [υπηρεσία εκδόσεων: 12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος] και ο Οργανισμός αποφασίζει σχετικά εντός έξι μηνών.

(μέρος της παραγράφου του 3 που μεταφέρθηκε ως 3α κατωτέρω)

3α. Η μεθοδολογία περιλαμβάνει λεπτομερώς τουλάχιστον τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες τα έσοδα θεωρούνται ότι έχουν εκπληρώσει τους στόχους που εκφράζονται στα σημεία α), β) ή γ) της παραγράφου 2[]..

3β. Οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς καθορίζουν σαφώς και εκ των προτέρων τον τρόπο με τον οποίο θα χρησιμοποιείται τυχόν εισόδημα συμφόρησης και υποβάλλουν έκθεση σχετικά με την πραγματική χρήση του εισοδήματος αυτού. Σε ετήσια βάση και έως την 1η Μαρτίου κάθε έτους, οι ρυθμιστικές αρχές δημοσιεύουν έκθεση στην οποία εμφανίζεται το ποσό των εσόδων που εισπράχθηκαν για την περίοδο 12 μηνών που λήγει στις 31 Δεκεμβρίου του προηγούμενου ημερολογιακού έτους, καθώς και ο τρόπος με τον οποίο χρησιμοποιήθηκαν τα έσοδα αυτά σύμφωνα με την παράγραφο 2, συμπεριλαμβανομένων των συγκεκριμένων σχεδίων για τα οποία χρησιμοποιήθηκε το εισόδημα ή του ποσού που έχει εγγραφεί σε χωριστή γραμμή λογαριασμού, ή του ποσού που έχει χρησιμοποιηθεί κατά τον υπολογισμό τιμολογίων δικτύου, μαζί με επαλήθευση ότι η εν λόγω χρήση συνάδει με τον παρόντα κανονισμό και τη μεθοδολογία που αναπτύσσεται σύμφωνα με την παράγραφο 3. Στις περιπτώσεις όπου κάποια από τα έσοδα συμφόρησης χρησιμοποιούνται κατά τον υπολογισμό τιμολογίων δικτύου, η έκθεση ορίζει τον τρόπο με τον οποίο οι ΔΣΜ εκπλήρωσαν τους στόχους προτεραιότητας του άρθρου 2 κατά περίπτωση.

Κεφάλαιο IV

Επάρκεια των πόρων

Άρθρο 18

Επάρκεια των πόρων

1. Τα κράτη μέλη παρακολουθούν την επάρκεια των πόρων εντός της επικράτειάς τους [] **με βάση** την εκτίμηση της επάρκειας των πόρων σε ευρωπαϊκό επίπεδο σύμφωνα με το άρθρο 19, και **μπορούν να διενεργούν [] επιπλέον εκτίμηση επάρκειας πόρων σε εθνικό επίπεδο σύμφωνα με το άρθρο 19α.**
2. Όταν οι **εκτιμήσεις επάρκειας των ευρωπαϊκών ή των εθνικών πόρων εντοπίζουν** ζήτημα ανεπάρκειας πόρων, τα κράτη μέλη εντοπίζουν τυχόν ρυθμιστικές στρεβλώσεις ή **στρεβλώσεις της αγοράς ή σημεία συμφόρησης του συστήματος όπως ανεπαρκείς υποδομές** που προκάλεσαν ή συνέβαλαν στην εμφάνιση των ζητημάτων αυτών.
3. Τα κράτη μέλη δημοσιοποιούν **χάρτη πορείας με συγκεκριμένο** χρονοδιάγραμμα για τη λήψη μέτρων για την εξάλειψη όλων των ρυθμιστικών στρεβλώσεων που έχουν εντοπιστεί [] **ή των στρεβλώσεων της αγοράς ή των σημείων συμφόρησης του συστήματος.** Όταν αντιμετωπίζουν ζητήματα που αφορούν την επάρκεια των πόρων, τα κράτη μέλη **λαμβάνουν ιδίως υπόψη τις αρχές που ορίζονται στο άρθρο 3 και** εξετάζουν την άρση των ρυθμιστικών στρεβλώσεων, την παροχή δυνατότητας τιμολόγησης σπανιότητας **μέσω ελεύθερης διαμόρφωσης της τιμής,** την ανάπτυξη της διασύνδεσης **με άλλα κράτη μέλη** που να επιτρέπει τη μη στρεβλή πρόσβαση στην αγορά για όλους τους συμμετέχοντες στην αγορά, συμπεριλαμβανομένων, **αλλά όχι αποκλειστικά,** της αποθήκευσης ενέργειας, των μέτρων από την πλευρά της ζήτησης και της ενεργειακής απόδοσης.

3α. Όταν η εκτίμηση της επάρκειας των πόρων σε εθνικό επίπεδο προσδιορίζει μια ανησυχία όσον αφορά μια ζώνη προσφοράς και η εκτίμηση της επάρκειας των πόρων σε ευρωπαϊκό επίπεδο δεν έχει εντοπίσει ζήτημα ανησυχίας όσον αφορά την ίδια ζώνη προσφοράς, [] ο φορέας που κατευθύνει την εκτίμηση της επάρκειας των πόρων σε εθνικό επίπεδο [] διαβουλεύεται με το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας και ζητά τη γνώμη του Οργανισμού. Σε αυτόν τον βαθμό, ο φορέας που κατευθύνει την εκτίμηση της επάρκειας των πόρων σε εθνικό επίπεδο υποβάλλει, εντός [] ενός μηνός από τη δημοσίευση της εκτίμησης επάρκειας των πόρων σε εθνικό επίπεδο, στο ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας και τον Οργανισμό έκθεση για τους λόγους που δικαιολογούν την απόκλιση μεταξύ των δύο εκτιμήσεων επάρκειας πόρων. (η παράγραφος 3β. ενοποιήθηκε με την παράγραφο 3α.) [] Εντός ενός μηνός από την ημερομηνία υποβολής της έκθεσης [] το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας παρέχει [] την εκτίμησή του για τις αποκλίσεις αυτές και εντός δύο μηνών από την ημερομηνία υποβολής της έκθεσης ο Οργανισμός γνωμοδοτεί.[] Το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος λαμβάνει δεόντως υπόψη την εκτίμηση και τη γνωμοδότηση.

Άρθρο 19

Εκτίμηση της επάρκειας των πόρων σε ευρωπαϊκό επίπεδο

1. Η εκτίμηση της επάρκειας των πόρων σε ευρωπαϊκό επίπεδο καλύπτει τη συνολική επάρκεια του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας για την κάλυψη της τρέχουσας και της προβλεπόμενης ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας **για έκαστο μεμονωμένο έτος εντός** περιόδου δέκα ετών από την ημερομηνία της εν λόγω εκτίμησης [].
2. Έως [υπηρεσία εκδόσεων: έξι μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας υποβάλλει στην **Συντονιστική Ομάδα στον τομέα του ηλεκτρισμού και τον Οργανισμό** σχέδιο μεθοδολογίας για την εκτίμηση της επάρκειας των πόρων σε ευρωπαϊκό επίπεδο με βάση τις αρχές που προβλέπονται στην παράγραφο 4.

3. Οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς παρέχουν στο ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας τα δεδομένα που χρειάζεται για να πραγματοποιεί [] την εκτίμηση της επάρκειας των πόρων σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας πραγματοποιεί την εκτίμηση κάθε έτος. **Παραγωγοί και άλλοι συμμετέχοντες στην αγορά παρέχουν στους διαχειριστές συστήματος μεταφοράς δεδομένα σχετικά με την αναμενόμενη χρησιμοποίηση των πόρων παραγωγής, λαμβάνοντας υπόψη τη διαθεσιμότητα πρωτογενών πόρων και κατάλληλα σενάρια προβλεπόμενης ζήτησης και προσφοράς.**
4. Η εκτίμηση της επάρκειας των πόρων σε ευρωπαϊκό επίπεδο βασίζεται σε μεθοδολογία που [] **καθιστά δυνατό** η εκτίμηση:
- α) να πραγματοποιείται σε επίπεδο **κάθε αντίστοιχης** ζώνης προσφοράς που καλύπτει τουλάχιστον όλα τα κράτη μέλη []
- β) να βασίζεται σε [] κατάλληλα **κεντρικά** σενάρια της προβλεπόμενης ζήτησης και προσφοράς, συμπεριλαμβανομένης οικονομικής εκτίμησης της πιθανότητας απόσυρσης, κατασκευής νέων παγίων στοιχείων παραγωγής και μέτρων για την επίτευξη των στόχων ενεργειακής απόδοσης, καθώς και της κατάλληλης ευαισθησίας στα **ακραία καιρικά φαινόμενα, τις υδρολογικές συνθήκες**, τις τιμές χονδρικής πώλησης και τις εξελίξεις της τιμής των ανθρακούχων εκπομπών·
- β-α) να αντανακλά τον τρόπο με τον οποίο τα διάφορα είδη μηχανισμών δυναμικότητας αντιμετωπίζουν ανησυχίες σχετικά με την επάρκεια παραγωγής·**
- γ) να λαμβάνει δεόντως υπόψη τη συμβολή όλων των πόρων, συμπεριλαμβανομένων των υφιστάμενων και μελλοντικών δυνατοτήτων παραγωγής, αποθήκευσης ενέργειας, απόκρισης ζήτησης, εισαγωγής και εξαγωγής και τη συμβολή τους στην ευέλικτη λειτουργία του συστήματος·
- δ) να προβλέπει τον πιθανό αντίκτυπο των μέτρων που αναφέρονται στο άρθρο 18 παράγραφος 3·

- ε) να περιλαμβάνει σενάρια χωρίς, **και κατά περίπτωση με**, υφιστάμενους ή προγραμματισμένους μηχανισμούς δυναμικότητας·
- στ) να βασίζεται σε μοντέλο αγοράς με χρήση, κατά περίπτωση, της προσέγγισης με βάση τη ροή·
- ζ) να εφαρμόζει πιθανοτικούς υπολογισμούς·
- ζ-α) να εφαρμόζει ένα ενιαίο εργαλείο μοντελοποίησης με τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσει εθνικά σενάρια, τις ευαισθησίες και τις παραδοχές·**
- η) να εφαρμόζει τουλάχιστον τους ακόλουθους δείκτες **που αναφέρονται στο άρθρο 20**:
- «αναμενόμενο έλλειμμα ενέργειας», και
 - «αναμενόμενη απώλεια φορτίου»·
- θ) να εντοπίζει τις πηγές ενδεχόμενων ζητημάτων που αφορούν την επάρκεια των πόρων, ιδίως εάν πρόκειται για περιορισμό δικτύου ή πόρων, ή και τα δύο·
- ι) να διασφαλίζει ότι τα εθνικά [] χαρακτηριστικά παραγωγής, ευελιξίας ζήτησης και αποθήκευσης, , [] διαθεσιμότητας πρωτογενών πόρων και επιπέδου διασύνδεσης λαμβάνονται δεόντως υπόψη·**
5. Έως [Υπηρεσία Εκδόσεων: έξι μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας υποβάλλει στον Οργανισμό σχέδιο μεθοδολογίας για τον υπολογισμό:
- α) της αξίας της απώλειας φορτίου·

- β) του «κόστους νέας εισόδου» για παραγωγή ή απόκριση ζήτησης· και
- γ) του προτύπου αξιοπιστίας που αναφέρεται στο άρθρο 20 []
6. Οι προτάσεις δυνάμει των παραγράφων 2 και 5 για τα σχέδια μεθοδολογίας, οι υποθέσεις εργασίας, οι ευαισθησίες και οι παραδοχές στις οποίες βασίζονται, και τα αποτελέσματα της εκτίμησης της επάρκειας των πόρων σε ευρωπαϊκό επίπεδο δυνάμει της παραγράφου 3 αποτελούν αντικείμενο εκ των προτέρων διαβούλευσης με τα κράτη μέλη, την Συντονιστική Ομάδα στον τομέα του ηλεκτρισμού και όλων των σχετικών φορέων και έγκρισης από τον Οργανισμό σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 22.

Άρθρο 19α

Εκτιμήσεις της επάρκειας των πόρων σε εθνικό επίπεδο

1. Η εκτίμηση επάρκειας πόρων σε εθνικό επίπεδο βασίζεται στη μεθοδολογία που αναφέρεται στο άρθρο 19 παράγραφος 2, ιδίως όσον αφορά τις διατάξεις που προβλέπονται στην παράγραφο 4 στοιχείο β) έως ι), ωστόσο μπορεί να προβλέπει πρόσθετα σενάρια, ευαισθησίες και παραδοχές, λαμβάνοντας υπόψη τις εθνικές εκτιμήσεις. Η εκτίμηση επάρκειας πόρων σε εθνικό επίπεδο [] χρησιμοποιεί τα ίδια [] εργαλεία μοντελοποίησης που χρησιμοποιούνται από το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας για την εκτίμηση της επάρκειας των πόρων σε ευρωπαϊκό επίπεδο και τα ίδια εισαγόμενα δεδομένα και άλλα δεδομένα προκειμένου να αποτυπωθούν οι εθνικές εκδοχές, ευαισθησίες και παραδοχές. Επιπλέον, οι εκτιμήσεις επάρκειας πόρων σε εθνικό επίπεδο [], κατά την εκτίμηση της αλλοδαπής συνεισφοράς στην ασφάλεια του εφοδιασμού των ζωνών προσφοράς που καλύπτουν, εφαρμόζουν τις τιμές για αλλοδαπή συμμετοχή [], με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 21.
- 1α. Επιπλέον της εθνικής εκτίμησης της επάρκειας των πόρων που εκτελείται σύμφωνα με την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορούν να εκτελούν μια δεύτερη εκτίμηση με τη χρήση διαφορετικών εργαλείων μοντελοποίησης από εκείνα που χρησιμοποιούνται από το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας για την ευρωπαϊκή εκτίμηση επάρκειας πόρων, τηρώντας παράλληλα τις υπόλοιπες απαιτήσεις της παραγράφου 1.

2. Οι εκτιμήσεις επάρκειας πόρων σε εθνικό επίπεδο και, κατά περίπτωση, η εκτίμηση του ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας και η γνώμη του Οργανισμού σύμφωνα με την παράγραφο 3α του άρθρου 18 δημοσιοποιούνται. [] .

Άρθρο 20

Πρότυπο αξιοπιστίας

1. Κατά την εφαρμογή μηχανισμών δυναμικότητας, τα κράτη μέλη καθιερώνουν πρότυπο αξιοπιστίας που καταδεικνύει με διαφανή τρόπο το επίπεδο ασφάλειας του εφοδιασμού το οποίο επιθυμούν.
2. Το πρότυπο αξιοπιστίας καθορίζεται από το [] **κράτος μέλος ή από αρμόδια αρχή εντεταλμένη από το κράτος μέλος** με βάση τη μεθοδολογία του άρθρου 19 παράγραφος 5.
3. Το πρότυπο αξιοπιστίας υπολογίζεται με χρήση **τουλάχιστον** της αξίας της απώλειας φορτίου και του κόστους νέας εισόδου σε συγκεκριμένο χρονικό πλαίσιο **και εκφράζεται ως «αναμενόμενο έλλειμμα ενέργειας» και «αναμενόμενη απώλεια φορτίου».**
4. **Κατά την εφαρμογή μηχανισμών δυναμικότητας**, οι παράμετροι που καθορίζουν την ποσότητα δυναμικότητας της οποίας γίνεται η προμήθεια στον μηχανισμό δυναμικότητας εγκρίνονται από το **κράτος μέλος ή από άλλη αρμόδια αρχή εντεταλμένη από το κράτος μέλος.** []

Άρθρο 21

Διασυνοριακή συμμετοχή σε μηχανισμούς δυναμικότητας

1. Οι μηχανισμοί πλην των στρατηγικών αποθεμάτων **και, όπου είναι τεχνικά εφικτό, τα στρατηγικά αποθέματα**, είναι ανοιχτοί στην άμεση **διασυνοριακή** συμμετοχή παρόχων δυναμικότητας που βρίσκονται σε άλλο κράτος μέλος, [] **δυνάμει των διατάξεων του παρόντος [] άρθρου.**

2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι η αλλοδαπή δυναμικότητα που μπορεί να παρέχει [] **ισοδύναμες τεχνικές επιδόσεις με τις εγχώριες δυναμικότητες** έχει την ευκαιρία να συμμετέχει στην ίδια ανταγωνιστική διαδικασία με την εγχώρια δυναμικότητα. **Στην περίπτωση μηχανισμών δυναμικότητας που τίθενται σε λειτουργία από την [ημερομηνία έναρξης ισχύος], τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν την άμεση συμμετοχή στην ίδια ανταγωνιστική διαδικασία γραμμών διασύνδεσης ως αλλοδαπής δυναμικότητας για μέγιστη περίοδο τεσσάρων ετών μετά την [έναρξη ισχύος] ή δύο ετών κατόπιν της έγκρισης των μεθοδολογιών που αναφέρονται στην παράγραφο 10 του παρόντος άρθρου, ανάλογα με το γεγονός που επέρχεται πρώτο. Τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν τις ακόλουθες απαιτήσεις στην αλλοδαπή δυναμικότητα:**
- α) η δυναμικότητα βρίσκεται σε κράτος μέλος [] με άμεση σύνδεση δικτύου μεταξύ αυτού του κράτους μέλους [] και του κράτους μέλους [] που εφαρμόζει τον μηχανισμό,
 - β) η δυναμικότητα δεν συμμετέχει σε άλλον μηχανισμό δυναμικότητας για τον οποίο η δυναμικότητα πρέπει να είναι διαθέσιμη,
3. Τα κράτη μέλη δεν περιορίζουν τη δυναμικότητα που βρίσκεται στην επικράτειά τους όσον αφορά τη συμμετοχή σε μηχανισμούς δυναμικότητας άλλων κρατών μελών.
4. Η διασυνοριακή συμμετοχή σε μηχανισμούς δυναμικότητας [] δεν αλλάζει, τροποποιεί ή άλλως επηρεάζει τα διαζωνικά χρονοδιαγράμματα και τις φυσικές ροές μεταξύ κρατών μελών που καθορίζονται αποκλειστικά από το αποτέλεσμα της κατανομής δυναμικότητας δυνάμει του άρθρου 14.
5. Οι πάροχοι δυναμικότητας υπόκεινται σε πληρωμές μη διαθεσιμότητας σε περίπτωση μη διαθεσιμότητας. Σε περίπτωση που πάροχοι δυναμικότητας [] συμμετέχουν σε περισσότερους από έναν μηχανισμούς για την ίδια προθεσμία παράδοσης, υπόκεινται σε **πολλαπλές πληρωμές μη διαθεσιμότητας όταν δεν μπορούν να εκπληρώσουν πολλαπλές δεσμεύσεις []**.

6. **Όπου εφαρμόζονται μηχανισμοί δυναμικότητας, διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς [] υπολογίζουν σε ετήσια βάση τη μέγιστη διαθέσιμη δυναμικότητα εισόδου για την συμμετοχή αλλοδαπής δυναμικότητας βάσει της μεθοδολογίας που αναφέρεται στην παράγραφο 10 στοιχείο α) και λαμβάνοντας υπόψη τις συνιστώμενες τιμές που υπολογίζονται από τους περιφερειακούς συντονιστές ασφάλειας δυνάμει του άρθρου 34 παράγραφος ιζ), του άρθρου 38 και του άρθρου 39, το επίπεδο της υλικής διασύνδεσης μεταξύ των κρατών μελών, την αναμενόμενη διαθεσιμότητα της διασύνδεσης και την πιθανή σύμπτωση ακραίων καταστάσεων στο σύστημα όπου εφαρμόζεται ο μηχανισμός και στο σύστημα όπου βρίσκεται η αλλοδαπή δυναμικότητα. Απαιτείται υπολογισμός για κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς.**
7. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι η δυναμικότητα εισόδου που αναφέρεται στην παράγραφο 6 κατανέμεται σε επιλέξιμους παρόχους δυναμικότητας με διαφανή τρόπο που δεν εισάγει διακρίσεις και βασίζεται στην αγορά.
8. **Εάν υπάρχουν μηχανισμοί δυναμικότητας ανοικτοί για διασυνοριακή συμμετοχή σε δύο γειτονικά κράτη μέλη, τυχόν έσοδα [] που προκύπτουν από την κατανομή που αναφέρεται στην παράγραφο 7 περιέρχονται στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και επιμερίζονται μεταξύ τους σύμφωνα με τη μεθοδολογία που αναφέρεται στην παράγραφο 10 στοιχείο β) ή με κοινή μεθοδολογία που εγκρίνεται από αμφότερες τις αρμόδιες [] ρυθμιστικές αρχές. Εάν το γειτονικό κράτος μέλος δεν εφαρμόζει μηχανισμό δυναμικότητας, ο επιμερισμός των εσόδων εγκρίνεται από την αρμόδια εθνική αρχή του κράτους μέλους στο οποίο εφαρμόζεται ο μηχανισμός δυναμικότητας, αφού ζητηθεί η γνώμη των [] ρυθμιστικών αρχών των γειτονικών κρατών μελών. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς χρησιμοποιούν τα έσοδα αυτά για τους σκοπούς που καθορίζονται στο άρθρο 17 παράγραφος 2.**

9. Ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς όπου βρίσκεται η αλλοδαπή δυναμικότητα:
- α) διαπιστώνει κατά πόσον οι ενδιαφερόμενοι πάροχοι δυναμικότητας μπορούν να παρέχουν τις τεχνικές επιδόσεις που απαιτούνται από τον μηχανισμό δυναμικότητας στον οποίο προτίθεται να συμμετάσχει ο πάροχος δυναμικότητας και καταχωρίζει τον πάροχο δυναμικότητας στο μητρώο ως επιλέξιμο πάροχο δυναμικότητας·
 - β) διενεργεί ελέγχους διαθεσιμότητας []
 - γ) **ενημερώνεται από τον αντίστοιχο πάροχο δυναμικότητας χωρίς καθυστέρηση σχετικά με τη συμμετοχή του σε μηχανισμό αλλοδαπής δυναμικότητας·**
 - δ) **κοινοποιεί στον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς στο κράτος μέλος που εφαρμόζει τον μηχανισμό δυναμικότητας τις πληροφορίες που έλαβε δυνάμει των παραγράφων 9α έως 9γ.**
10. Έως [Υπηρεσία Εκδόσεων: δώδεκα μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], ο ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας υποβάλλει στον Οργανισμό:
- α) μεθοδολογία για τον υπολογισμό, **από τον περιφερειακό συντονιστή ασφάλειας και τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς**, της μέγιστης δυναμικότητας εισόδου για διασυνοριακή συμμετοχή, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 6·
 - β) μεθοδολογία για τον επιμερισμό των εσόδων που αναφέρονται στην παράγραφο 8·
 - γ) κοινούς κανόνες για τη διενέργεια των ελέγχων διαθεσιμότητας που αναφέρονται στην παράγραφο 9 στοιχείο β)·
 - δ) κοινές [] **αρχές** για τον προσδιορισμό του πότε οφείλεται πληρωμή μη διαθεσιμότητας·

- ε) όρους για τη λειτουργία του μητρώου που αναφέρεται στην παράγραφο 9 στοιχείο α)·
- στ) κοινούς κανόνες για τον προσδιορισμό της δυναμικότητας που είναι επιλέξιμη για συμμετοχή, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 9 στοιχείο α).

Η πρόταση υπόκειται σε προηγούμενη διαβούλευση και έγκριση από τον Οργανισμό σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 22.

- 11. Οι ενδιαφερόμενες εθνικές ρυθμιστικές αρχές εξακριβώνουν κατά πόσον οι δυναμικότητες έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με τη μεθοδολογία που αναφέρεται στην παράγραφο 10 στοιχείο α).
- 12. Οι ρυθμιστικές αρχές διασφαλίζουν ότι η διασυνοριακή συμμετοχή σε μηχανισμούς δυναμικότητας είναι οργανωμένη με τρόπο αποτελεσματικό που δεν εισάγει διακρίσεις. Ειδικότερα, προβλέπουν κατάλληλες διοικητικές ρυθμίσεις για την εκτέλεση των πληρωμών μη διαθεσιμότητας σε διασυνοριακό επίπεδο.
- 13. Οι κατανεμηθείσες δυναμικότητες που αναφέρονται στην παράγραφο 7 είναι μεταβιβάσιμες μεταξύ επιλέξιμων παρόχων δυναμικότητας. Οι επιλέξιμοι πάροχοι δυναμικότητας κοινοποιούν οποιαδήποτε μεταβίβαση στο μητρώο που αναφέρεται στην παράγραφο 9 στοιχείο α).

14. Το αργότερο [Υπηρεσία Εκδόσεων: δύο έτη μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας δημιουργεί και θέτει σε λειτουργία το μητρώο που αναφέρεται στην παράγραφο 9 στοιχείο α). Το μητρώο είναι ανοιχτό σε όλους τους επιλέξιμους παρόχους δυναμικότητας, τα συστήματα όπου εφαρμόζονται οι μηχανισμοί και τους οικείους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς.

[]

Άρθρο 22

Διαδικασία έγκρισης

1. Όποτε γίνεται παραπομπή στο παρόν άρθρο, εφαρμόζεται η διαδικασία που ορίζεται στις παραγράφους 2 έως 4 για την έγκριση πρότασης που υποβάλλεται από το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας.
2. Προτού υποβάλει την πρόταση, το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας πραγματοποιεί διαδικασία διαβούλευσης με τη συμμετοχή όλων των ενδιαφερόμενων μερών, [] ρυθμιστικών αρχών και άλλων εθνικών αρχών **και λαμβάνει δεόντως υπόψη τα αποτελέσματα της διαδικασίας διαβούλευσης.**
3. Εντός τριών μηνών από την ημερομηνία παραλαβής, ο Οργανισμός είτε εγκρίνει την πρόταση είτε την τροποποιεί. Στην τελευταία περίπτωση, ο Οργανισμός διαβουλεύεται με το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας πριν από την έγκριση της τροποποιημένης πρότασης. Η εγκριθείσα πρόταση δημοσιεύεται στον ιστότοπο του Οργανισμού το αργότερο τρεις μήνες μετά την ημερομηνία παραλαβής των προτεινόμενων εγγράφων.
4. Ο Οργανισμός μπορεί να ζητήσει αλλαγές στην εγκεκριμένη πρόταση ανά πάσα στιγμή. Εντός έξι μηνών από το αίτημα, το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας υποβάλλει στον Οργανισμό σχέδιο των προτεινόμενων αλλαγών. Εντός προθεσμίας τριών μηνών από την ημερομηνία παραλαβής του σχεδίου, ο Οργανισμός τροποποιεί ή εγκρίνει τις αλλαγές και τις δημοσιεύει στον ιστότοπό του.

Άρθρο 23

Αρχές σχεδιασμού για μηχανισμούς δυναμικότητας

1. Προκειμένου να αντιμετωπιστούν εναπομένοντα ζητήματα που δεν είναι δυνατό να εξαιρεθούν με τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 3, τα κράτη μέλη μπορούν να καθιερώνουν μηχανισμούς δυναμικότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου και [] με την επιφύλαξη των ενωσιακών κανόνων περί κρατικών ενισχύσεων **δυνάμει των άρθρων 107 έως 109 της ΣΛΕΕ.**
2. Όταν ένα κράτος μέλος επιθυμεί να εφαρμόσει μηχανισμό δυναμικότητας, διαβουλεύεται σχετικά με τον προτεινόμενο μηχανισμό τουλάχιστον με τα ηλεκτρικά **άμεσα** συνδεδεμένα γειτονικά του κράτη μέλη **βάσει ολοκληρωμένης μελέτης για τις πιθανές επιπτώσεις σε αυτά τα κράτη μέλη.**
- 2α. Όταν ένας μηχανισμός δυναμικότητας είναι σχεδιασμένος ως στρατηγική εφεδρεία, οι πόροι στη στρατηγική εφεδρεία κατανέμονται μόνο σε περίπτωση που οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς [] ενδέχεται να εξαντλήσουν [] τους πόρους εξισορρόπησής τους προκειμένου να εξισορροπήσουν τη ζήτηση και την προσφορά []. Η συγκεκριμένη απαίτηση είναι με την επιφύλαξη της ενεργοποίησης πόρων πριν από τον πραγματικό καταμερισμό, προκειμένου να συνεκτιμηθούν οι περιορισμοί στη σταδιακή τους αύξηση και οι λειτουργικές τους απαιτήσεις. Κατά τις περιόδους καταμερισμού των πόρων στη στρατηγική εφεδρεία, οι ανισορροπίες στην αγορά διευθετούνται τουλάχιστον στο όριο υποβολής προσφορών δυνάμει του άρθρου 9 []. Οι [] πόροι της στρατηγικής εφεδρείας δεν αμείβονται μέσω χονδρικών αγορών ηλεκτρικής ενέργειας ή αγορών εξισορρόπησης.
3. Οι μηχανισμοί δυναμικότητας:
 - α) δεν δημιουργούν περιττές στρεβλώσεις της αγοράς και δεν περιορίζουν τις [] **διαζωνικές συναλλαγές·**
 - β) βασίζονται στην αγορά·

- γ) επιδέχονται όλους τους πόρους που μπορούν να αποδίδουν τα απαιτούμενα σε τεχνικό επίπεδο κατά τρόπο τεχνολογικά ουδέτερο και μέσω δίκαιων και διαφανών κανόνων, περιλαμβανομένης, μεταξύ άλλων, της συμπερίληψης της αποθήκευσης, της ενεργειακής απόδοσης και της απόκρισης στη ζήτηση []·
- δ) είναι προσωρινοί, αλλά επιτρέπονται, σύμφωνα με τους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων, εφόσον στη σχετική εκτίμηση της επάρκειας των πόρων εντοπίζεται ζήτημα που αφορά την επάρκεια των πόρων·
- ε) [] δεν υπερβαίνουν το μέτρο που είναι αναγκαίο προκειμένου να αντιμετωπιστούν ζητήματα ανεπάρκειας πόρων·

[]

4. [] Κατά τον σχεδιασμό ενός μηχανισμού δυναμικότητας, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τις ακόλουθες απαιτήσεις όσον αφορά τα όρια των εκπομπών CO₂:

- α) Δυναμικότητα ηλεκτροπαραγωγής με εκπομπές πάνω από 550 gr CO₂/kWh ενέργειας ή πάνω από 700 kg CO₂ κατά μέσο όρο ανά έτος ανά εγκατεστημένη kW για την οποία έχει ληφθεί τελική απόφαση επένδυσης μετά από την [υπηρεσία εκδόσεων: ημερομηνία έναρξης ισχύος] δεν λαμβάνει πληρωμές ούτε αναλήψεις υποχρεώσεων για μελλοντικές πληρωμές στο πλαίσιο μηχανισμού δυναμικότητας από τις 31 Δεκεμβρίου 2025.
- β) Δυναμικότητα ηλεκτροπαραγωγής με εκπομπές πάνω από 550 gr CO₂/kWh ενέργειας ή πάνω από 700 kg CO₂ κατά μέσο όρο ανά έτος ανά εγκατεστημένη kW για την οποία έχει ληφθεί τελική απόφαση επένδυσης πριν από την [υπηρεσία εκδόσεων: ημερομηνία έναρξης ισχύος] δεν λαμβάνει πληρωμές ούτε αναλήψεις υποχρεώσεων για μελλοντικές πληρωμές στο πλαίσιο μηχανισμού δυναμικότητας από τις 31 Δεκεμβρίου 2030, με την εξαίρεση των συμβάσεων με υπολειπόμενη διάρκεια μέχρι 5 έτη οι οποίες συνάπτονται πριν τις 31 Δεκεμβρίου 2030. Στο διάστημα από 31 Δεκεμβρίου 2025 έως 31 Δεκεμβρίου 2030, η δυναμικότητα που λαμβάνει αμοιβή για τη συμμετοχή αυτή θα πρέπει να μειώνεται κατά 5% ανά έτος.

γ) Το όριο εκπομπών των 550 gr CO₂/kWh ενέργειας και το όριο των 700 kg CO₂ ετησίως κατά μέσο όρο ανά εγκατεστημένη kW υπολογίζεται με βάση την αποδοτικότητα του σχεδιασμού της μονάδας ηλεκτροπαραγωγής όπως καθορίζεται από διαπιστευμένο οργανισμό πιστοποίησης.

[]

5α. Κατά τον σχεδιασμό μηχανισμών δυναμικότητας, τα κράτη μέλη συμπεριλαμβάνουν διάταξη που προβλέπει την αποτελεσματική σταδιακή κατάργηση ενός μηχανισμού δυναμικότητας εντός 4 ετών σε περίπτωση που [...] δεν υφίσταται πλέον ζήτημα επάρκειας πόρων. Η εν λόγω σταδιακή κατάργηση μπορεί να συνίσταται σε διοικητική παύση του μηχανισμού, με πρότερη ειδοποίηση εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, ή σε διατάξεις κατά τον σχεδιασμό του μηχανισμού οι οποίες προβλέπουν την αναστολή των συνδεδεμένων οικονομικών κινήτρων όταν δεν υφίσταται ζήτημα επάρκειας.

Άρθρο 24

Υφιστάμενοι μηχανισμοί

1. Τα κράτη μέλη που εφαρμόζουν μηχανισμούς δυναμικότητας κατά την [Υπηρεσία Εκδόσεων: *έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού*] προσαρμόζουν τους μηχανισμούς τους ώστε να συμμορφώνονται με τα άρθρα 18, 21 και 23 του παρόντος κανονισμού [] **με την επιφύλαξη αναλήψεων υποχρεώσεων ή συμβάσεων που έχουν συναφθεί πριν από αυτή την ημερομηνία και των ενωσιακών κανόνων περί κρατικών ενισχύσεων δυνάμει των άρθρων 107 έως 109 της ΣΛΕΕ, περιλαμβανομένων των αποφάσεων περί κρατικών ενισχύσεων που λαμβάνονται πριν από την εν λόγω ημερομηνία.**

Κεφάλαιο V

Λειτουργία συστημάτων μεταφοράς

Άρθρο 25

Ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς συνεργάζονται σε ενωσιακό επίπεδο μέσω του ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας, προκειμένου να προαγάγουν την ολοκλήρωση και τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και τη [] **διαζωνική**εμπορία και να εξασφαλίσουν τη βέλτιστη διαχείριση, τη συντονισμένη λειτουργία και την ορθή τεχνική εξέλιξη του ευρωπαϊκού δικτύου μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.
2. Κατά την άσκηση των καθηκόντων του σύμφωνα με τη νομοθεσία της ΕΕ, το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας [] συμβάλλει στην αποδοτική και διατηρήσιμη επίτευξη των στόχων που καθορίζονται στο πλαίσιο πολιτικής για το κλίμα και την ενέργεια κατά την περίοδο από το 2020 έως το 2030, ιδίως στην αποδοτική ενσωμάτωση της ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης, **διατηρώντας παράλληλα την ασφάλεια του συστήματος.**

Άρθρο 26

Ίδρυση του ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας υποβάλλουν στην Επιτροπή και τον Οργανισμό το σχέδιο καταστατικού, τον κατάλογο των μελών και το σχέδιο εσωτερικού κανονισμού, περιλαμβανομένου του εσωτερικού κανονισμού για τις διαβουλεύσεις με άλλους ενδιαφερομένους, του προς ίδρυση ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας.
2. Εντός δύο μηνών από την ημέρα της παραλαβής, ο Οργανισμός, αφού διαβουλευθεί επίσημα με τις οργανώσεις που εκπροσωπούν όλους τους ενδιαφερομένους, ιδίως τους χρήστες του συστήματος, περιλαμβανομένων των πελατών, γνωμοδοτεί στην Επιτροπή σχετικά με το σχέδιο καταστατικού, τον κατάλογο των μελλοντικών μελών και το σχέδιο εσωτερικού κανονισμού.
3. Η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη που εξέδωσε ο Οργανισμός δυνάμει της παραγράφου 2, γνωμοδοτεί σχετικά με το σχέδιο καταστατικού, τον κατάλογο των μελών και το σχέδιο εσωτερικού κανονισμού εντός τριών μηνών από την ημέρα της παραλαβής της γνώμης του Οργανισμού.
4. Εντός τριών μηνών από την ημέρα παραλαβής της ευνοϊκής γνώμης της Επιτροπής, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ιδρύουν το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας, εγκρίνουν και δημοσιεύουν το καταστατικό και τον εσωτερικό κανονισμό του.
5. Τα έγγραφα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 υποβάλλονται στην Επιτροπή και στον Οργανισμό σε περίπτωση αλλαγών ή κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος της Επιτροπής ή του Οργανισμού. Ο Οργανισμός και η Επιτροπή γνωμοδοτούν σύμφωνα με τις παραγράφους 2 έως 4.

Άρθρο 27

Καθήκοντα του ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας

1. Το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας:
 - α) εκπονεί κώδικες δικτύου στους τομείς που αναφέρονται στο άρθρο 55 παράγραφος 1 με σκοπό την επίτευξη των στόχων που ορίζονται στο άρθρο 25·
 - β) εγκρίνει και δημοσιεύει μη δεσμευτικό διενωσιακό δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων («διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων»), ανά διετία·
 - γ) προετοιμάζει και εγκρίνει προτάσεις σχετικά με την εκτίμηση της επάρκειας των πόρων σε ευρωπαϊκό επίπεδο σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφοι 2, 3 και 5 και για τις τεχνικές προδιαγραφές για διασυνοριακή συμμετοχή σε μηχανισμούς δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 10·
 - δ) εγκρίνει συστάσεις σχετικά με τον συντονισμό της τεχνικής συνεργασίας μεταξύ ενωσιακών διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς τρίτης χώρας·
 - ε) εγκρίνει πλαίσιο για τη συνεργασία και τον συντονισμό μεταξύ **περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας**·
 - στ) εγκρίνει πρόταση για τον ορισμό της **επιχειρησιακής περιφέρειας του συστήματος** [] σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33·
 - στ-α) **συνεργάζεται με τους διαχειριστές συστημάτων διανομής και τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ**·
 - στ-β) **προωθεί την ψηφιοποίηση των δικτύων μεταφοράς, περιλαμβανομένης της εγκατάστασης έξυπνων δικτύων και έξυπνων συστημάτων μέτρησης**·

[]

- ζ) εγκρίνει κοινά εργαλεία λειτουργίας του δικτύου για να εξασφαλίζεται ο συντονισμός της λειτουργίας του δικτύου υπό κανονικές συνθήκες και συνθήκες έκτακτης ανάγκης, περιλαμβανομένης κοινής κλίμακας ταξινόμησης συμβάντων, και ερευνητικά σχέδια, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης αυτών των σχεδίων μέσω αποδοτικού ερευνητικού προγράμματος. Στα εργαλεία προσδιορίζονται μεταξύ άλλων:
- i) πληροφορίες, μεταξύ άλλων για την επαύριον και σε ολιγόωρη βάση και πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο, που είναι χρήσιμες για τη βελτίωση του επιχειρησιακού συντονισμού, καθώς και η βέλτιστη συχνότητα συλλογής και ανταλλαγής των πληροφοριών αυτών·
 - ii) η τεχνολογική πλατφόρμα για την ανταλλαγή πληροφοριών σε πραγματικό χρόνο και, κατά περίπτωση, οι τεχνολογικές πλατφόρμες για τη συλλογή, την επεξεργασία και τη διαβίβαση άλλων πληροφοριών που ορίζονται στο σημείο i), καθώς και για την εφαρμογή των διαδικασιών που μπορούν να αυξήσουν τον επιχειρησιακό συντονισμό μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς με στόχο τον συντονισμό σε ολόκληρη την Ένωση·
 - iii) με ποιον τρόπο οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς διαθέτουν τις πληροφορίες αυτές σε άλλους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ή σε οργανισμό δεόντως εξουσιοδοτημένο να τους υποστηρίζει στην επίτευξη επιχειρησιακού συντονισμού, και στον Οργανισμό· και
 - iv) ότι οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ορίζουν αρμόδιο επαφής ο οποίος απαντά σε ερωτήσεις για τις εν λόγω πληροφορίες που υποβάλλουν άλλοι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ή οργανισμός δεόντως εξουσιοδοτημένος όπως ορίζεται στο σημείο iii), ή ο Οργανισμός.
- η) εγκρίνει ετήσιο πρόγραμμα εργασιών·
- θ) εγκρίνει ετήσια έκθεση·
- ι) διενεργεί και εγκρίνει ετήσιες εποχικές προβλέψεις επάρκειας θερινής και χειμερινής παραγωγής σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 2 του [κανονισμού για την ετοιμότητα αντιμετώπισης των κινδύνων, όπως προτείνεται με το έγγραφο COM(2016) 862].

2. Το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας υποβάλλει στον Οργανισμό έκθεση σχετικά με τις ελλείψεις που διαπιστώνονται όσον αφορά τη δημιουργία και τις επιδόσεις των [] **περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας.**
3. Το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας δημοσιεύει τα πρακτικά των συνεδριάσεων της συνέλευσης, του συμβουλίου και των επιτροπών του και παρέχει στο κοινό τακτικές πληροφορίες σχετικά με τη λήψη αποφάσεων και τις δραστηριότητές του.
4. Το ετήσιο πρόγραμμα εργασιών που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχείο η) περιλαμβάνει κατάλογο και περιγραφή των προς εκπόνηση κωδίκων δικτύου, πρόγραμμα συντονισμού της λειτουργίας του δικτύου, και δραστηριότητες έρευνας και ανάπτυξης που πρέπει να υλοποιηθούν εντός του συγκεκριμένου έτους, καθώς και ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα.
5. Το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας καθιστά διαθέσιμες όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται από τον Οργανισμό προκειμένου αυτός να εκπληρώσει τα καθήκοντά του βάσει του άρθρου 29 παράγραφος 1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς καθιστούν διαθέσιμες όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται προκειμένου το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας να εκπληρώσει τα καθήκοντά του βάσει της πρώτης πρότασης.
6. Κατόπιν σχετικού αιτήματος της Επιτροπής, το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας κοινοποιεί τις απόψεις του στην Επιτροπή σχετικά με τη έκδοση των κατευθυντήριων γραμμών που προβλέπονται στο άρθρο 57.

Άρθρο 28

Διαβουλεύσεις

1. Κατά την εκπόνηση των προτάσεων σύμφωνα με τα καθήκοντα που αναφέρονται στο άρθρο 27 παράγραφος 1, το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας διαβουλεύεται εκτενώς, εγκαίρως και με τρόπο ανοικτό και διαφανή, με όλα τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη, ιδίως δε με τις οργανώσεις που εκπροσωπούν όλους τους ενδιαφερομένους, σύμφωνα με τον εσωτερικό κανονισμό που αναφέρεται στο άρθρο 26. Στη διαβούλευση συμμετέχουν και οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές και άλλες εθνικές αρχές, οι επιχειρήσεις προμήθειας και παραγωγής, οι χρήστες του συστήματος και οι πελάτες, οι διαχειριστές συστημάτων διανομής, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών κλαδικών ενώσεων, οι τεχνικοί οργανισμοί και οι πλατφόρμες ενδιαφερομένων. Η διαβούλευση αποσκοπεί στην καταγραφή των απόψεων και των προτάσεων όλων των συμμετεχόντων στη διαδικασία λήψης αποφάσεων.
2. Όλα τα έγγραφα και τα πρακτικά των συνεδριάσεων σχετικά με τις διαβουλεύσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 δημοσιοποιούνται.
3. Πριν από την έγκριση των προτάσεων σύμφωνα με το άρθρο 27 παράγραφος 1, το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας αναφέρει τον τρόπο με τον οποίο ελήφθησαν υπόψη οι παρατηρήσεις που έλαβε κατά τη διαβούλευση. Αιτιολογεί τις περιπτώσεις όπου οι παρατηρήσεις δεν ελήφθησαν υπόψη.

Άρθρο 29

Παρακολούθηση από τον Οργανισμό

1. Ο Οργανισμός παρακολουθεί την εκτέλεση των καθηκόντων του ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας, τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 27 παράγραφοι 1, 2 και 3, και υποβάλλει σχετική έκθεση στην Επιτροπή.

Ο Οργανισμός παρακολουθεί την εφαρμογή από το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας των κωδίκων δικτύου που καταρτίζονται δυνάμει του άρθρου 55 παράγραφος 14. Οσάκις το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας δεν έχει εφαρμόσει τους εν λόγω κώδικες δικτύου, ο Οργανισμός ζητεί από το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας να παράσχει δεόντως τεκμηριωμένη αιτιολόγηση της παράλειψης αυτής. Ο Οργανισμός γνωστοποιεί στην Επιτροπή την αιτιολόγηση παρέχοντάς της και τη γνώμη του επ' αυτής.

Ο Οργανισμός παρακολουθεί και αναλύει την εφαρμογή των κωδίκων δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών που εκδίδει η Επιτροπή, όπως προβλέπεται στο άρθρο 54 παράγραφος 1, καθώς και τον αντίκτυπό τους στην εναρμόνιση των εφαρμοστέων κανόνων που αποσκοπούν στη διευκόλυνση της ολοκλήρωσης της αγοράς, καθώς και στην αποφυγή διακρίσεων, τον ουσιαστικό ανταγωνισμό και την αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς, υποβάλλει δε σχετική έκθεση στην Επιτροπή.

2. Το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας υποβάλλει στον Οργανισμό το σχέδιο διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων και το σχέδιο ετήσιου προγράμματος εργασιών, καθώς και τις πληροφορίες για τη διαδικασία διαβούλευσης και τα άλλα έγγραφα που αναφέρονται στο άρθρο 27 παράγραφος 1, προκειμένου να διατυπώσει τη γνώμη του.

Εντός δύο μηνών από την ημέρα παραλαβής, ο Οργανισμός διατυπώνει δεόντως αιτιολογημένη γνώμη καθώς και συστάσεις προς το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας και την Επιτροπή εάν κρίνει ότι το σχέδιο ετήσιου προγράμματος εργασιών ή το σχέδιο διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων που υπέβαλε το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας δεν συμβάλλει στην αποφυγή διακρίσεων, τον ουσιαστικό ανταγωνισμό, την αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς ή σε επαρκές επίπεδο διασυνοριακής διασύνδεσης στην οποία έχουν πρόσβαση τρίτοι.

Άρθρο 30

Δαπάνες

Οι δαπάνες για τις δραστηριότητες του ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας που αναφέρονται στα άρθρα 25 έως 29 και 54 έως 57 του παρόντος κανονισμού και στο άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 βαρύνουν τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και συνυπολογίζονται στη διαμόρφωση των τιμών. Οι ρυθμιστικές αρχές εγκρίνουν τις δαπάνες αυτές μόνον εάν είναι εύλογες και κατάλληλες.

Άρθρο 31

Περιφερειακή συνεργασία διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς συνεργάζονται σε περιφερειακό επίπεδο στο πλαίσιο του ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας για να συμβάλουν στην εκτέλεση των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στο άρθρο 27 παράγραφοι 1, 2 και 3. Ειδικότερα, δημοσιεύουν ανά διετία περιφερειακό επενδυτικό πρόγραμμα και μπορούν να λαμβάνουν αποφάσεις επενδύσεων με βάση το πρόγραμμα αυτό. Το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας προάγει τη συνεργασία μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς σε περιφερειακό επίπεδο για τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας, επικοινωνίας και παρακολούθησης των περιφερειακών επιδόσεων σε εκείνες τις περιοχές που δεν είναι ακόμη εναρμονισμένες σε ενωσιακό επίπεδο.
2. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς προάγουν λειτουργικές διευθετήσεις ώστε να εξασφαλίζεται η βέλτιστη διαχείριση του δικτύου, και προάγουν την ανάπτυξη χρηματιστηρίων ηλεκτρικής ενέργειας, τη συντονισμένη κατανομή διασυνοριακής δυναμικότητας με αμερόληπτες λύσεις που βασίζονται στην αγορά, με δέουσα προσοχή στα ειδικά πλεονεκτήματα των σιωπηρών δημοπρασιών για βραχυπρόθεσμο καταμερισμό, και την ενοποίηση μηχανισμών εξισορρόπησης και εφεδρικής ισχύος.

3. Με σκοπό την επίτευξη των στόχων των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου, η γεωγραφική περιοχή που καλύπτει κάθε περιφερειακή συνεργασία είναι δυνατό να ορίζεται από την Επιτροπή, ανάλογα με τις υφιστάμενες δομές περιφερειακής συνεργασίας. Κάθε κράτος μέλος επιτρέπεται να προάγει τη συνεργασία με περισσότερες της μιας γεωγραφικές περιοχές. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει **εκτελεστικές [] πράξεις** σύμφωνα με το άρθρο [] **62 παράγραφος 2** όσον αφορά τη γεωγραφική περιοχή που καλύπτεται από κάθε δομή περιφερειακής συνεργασίας. **Οι αποφάσεις και η εξουσιοδότηση που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο ισχύουν με την επιφύλαξη του άρθρου 33 και αποτελούν αντικείμενο διαβουλεύσεων.** Προς τον σκοπό αυτόν, η Επιτροπή συμβουλευεται τον Οργανισμό και το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας.

Άρθρο 32

Δημιουργία και αποστολή των [] περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας

1. Έως [Υπηρεσία Εκδόσεων: δώδεκα μήνες από την έναρξη ισχύος], όλοι οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς μιας **επιχειρησιακής περιφέρειας του συστήματος [] υποβάλλουν πρόταση [] ενίσχυσης των περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας που έχουν συσταθεί δυνάμει των [] κατευθυντήριων γραμμών λειτουργίας συστήματος, οι οποίες εγκρίνονται βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού 714/2009, προς έγκριση από τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές.**

Η πρόταση [] περιλαμβάνει τα ακόλουθα [] στοιχεία:

α) συμμετέχοντα κράτη μέλη και συμμετέχοντες ΔΣΜ·

β) **οργανωτικές, χρηματοοικονομικές και επιχειρησιακές ρυθμίσεις που είναι αναγκαίες προκειμένου να εξασφαλιστεί η αποδοτική, ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του διασυνδεδεμένου συστήματος μεταφοράς·**

- γ) σχέδιο εφαρμογής για την έναρξη λειτουργίας των περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας·
- δ) καταστατικά και εσωτερικός κανονισμός των περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας·
- ε) περιγραφή των συνεργατικών διαδικασιών σύμφωνα με το άρθρο 35·
- στ) περιγραφή των ρυθμίσεων για την ευθύνη των περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας σύμφωνα με το άρθρο 44.

2. Οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας είναι εγκατεστημένοι στην επιχειρησιακή περιφέρεια του συστήματος στην οποία εκτελούν τα καθήκοντά τους και είναι οργανωμένοι υπό νομική μορφή αναφερόμενη στο παράρτημα II της οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁵.
3. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς είναι υπεύθυνοι για τη διαχείριση των ροών ηλεκτρικής ενέργειας και διασφαλίζουν ένα ασφαλές, αξιόπιστο και αποτελεσματικό σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας σύμφωνα με το άρθρο 40 της [αναδιατύπωσης της οδηγίας 2009/72/ΕΚ όπως προτείνεται με το έγγραφο COM(2016) 864/2] και με την εθνική νομοθεσία. Οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας συμπληρώνουν τον ρόλο των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς με την άσκηση καθηκόντων περιφερειακού χαρακτήρα, που τους ανατίθενται σύμφωνα με το άρθρο 34.
- 4α. Οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας θα έχουν αναλάβει τα νέα τους καθήκοντα ως ορίζονται στο άρθρο 34 παράγραφος 1 έως την 1η Ιανουαρίου 2025. Όλα τα κράτη μέλη της ίδιας επιχειρησιακής περιφέρειας του συστήματος μπορούν να αποφασίσουν από κοινού για την πρωτότερη λειτουργία του αντίστοιχου περιφερειακού συντονιστή ασφάλειας [+].

¹⁵ Οδηγία (ΕΕ) 2017/1132 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2017, σχετικά με ορισμένες πτυχές του εταιρικού δικαίου (ΕΕ L 169 της 30.6.2017, σ. 46).

Γεωγραφική αρμοδιότητα των [] περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας

- 0α.** Για τον σκοπό του παρόντος κανονισμού, οι γεωγραφικές περιοχές που καλύπτονται από κάθε διαχειριστή συστήματος μεταφοράς με τους ίδιους περιφερειακούς συντονιστές ασφάλειας που συστήνονται δυνάμει των [] κατευθυντήριων γραμμών λειτουργίας συστήματος, οι οποίες εγκρίνονται βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού 714/2009, θα αναφέρονται ως επιχειρησιακές περιφέρειες του συστήματος.
- 0β.** Οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας μπορούν να περιλαμβάνουν μεγαλύτερες ή μικρότερες γεωγραφικές περιοχές από αυτές που υπάρχουν δυνάμει των [] κατευθυντήριων γραμμών λειτουργίας συστήματος, οι οποίες εγκρίνονται βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού 714/2009. Σε αυτή την περίπτωση, οι αρμόδιοι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς υποβάλουν πρόταση στον Οργανισμό για τον καθορισμό των επιχειρησιακών περιφερειών του συστήματος που καλύπτονται από τον περιφερειακό συντονιστή ασφάλειας.
1. Έως [Υπηρεσία Εκδόσεων: έξι μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας υποβάλει στον Οργανισμό πρόταση διευκρίνισης των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, των ζωνών προσφοράς, των συνόρων των ζωνών προσφοράς, των περιφερειών υπολογισμού δυναμικότητας και των περιφερειών συντονισμού διακοπών που καλύπτει κάθε επιχειρησιακή περιφέρεια του συστήματος.
- 1α.** Σε περίπτωση που ένα κράτος μέλος εντάσσεται σε πολλές διαφορετικές συγχρονισμένες περιοχές, ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς μπορεί να συντονίζεται από δύο περιφερειακούς συντονιστές ασφάλειας. Όσον αφορά τα σύνορα ζωνών προσφοράς που γειτνιάζουν με επιχειρησιακές περιφέρειες του συστήματος, στην πρόταση της παραγράφου 1 διευκρινίζεται ο τρόπος με τον οποίο θα πραγματοποιηθεί ο συντονισμός μεταξύ των περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας για τα σύνορα αυτά.
- 1β.** Κάθε περιφερειακός συντονιστής ασφάλειας εκτελεί τα καθήκοντα που αναφέρονται στο άρθρο 34 παράγραφος 1 για τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς της επιχειρησιακής περιφέρειας του συστήματος όπου είναι εγκατεστημένος. []

[]

2. Εντός τριών μηνών από την παραλαβή της πρότασης της παραγράφου 1, ο Οργανισμός είτε εγκρίνει την πρόταση για τον καθορισμό των επιχειρησιακών περιφερειών του συστήματος είτε προτείνει τροποποιήσεις. Στην τελευταία περίπτωση, ο Οργανισμός διαβουλεύεται με το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας πριν από την έγκριση των τροποποιήσεων. Η εγκριθείσα πρόταση δημοσιεύεται στον ιστότοπο του Οργανισμού.

Άρθρο 34

Καθήκοντα των [] περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας

1. Κάθε [] περιφερειακός συντονιστής ασφάλειας εκτελεί [] τα ακόλουθα [] καθήκοντα [] περιφερειακού χαρακτήρα για τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς στην επιχειρησιακή περιφέρεια του συστήματος, [] που ορίζονται λεπτομερέστερα στο παράρτημα I:
- α) συντονισμένο υπολογισμό της δυναμικότητας σύμφωνα με τις μεθοδολογίες που αναπτύσσονται δυνάμει των [] κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης, που εγκρίνονται βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού 714/2009·
 - β) συντονισμένη ανάλυση ασφάλειας σύμφωνα με τις μεθοδολογίες που αναπτύσσονται δυνάμει των [] κατευθυντήριων γραμμών λειτουργίας συστήματος που εγκρίνονται βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού 714/2009·
 - γ) δημιουργία κοινών μοντέλων [] δικτύου σύμφωνα με τις μεθοδολογίες και τις διαδικασίες που διαμορφώνονται δυνάμει των [] κατευθυντήριων γραμμών λειτουργίας συστήματος που εγκρίνονται βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού 714/2009·
 - δ) στήριξη στην αξιολόγηση της συνέπειας των σχεδίων άμυνας και των σχεδίων αποκατάστασης των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στον [] κώδικα δικτύου για τις διαδικασίες έκτακτης ανάγκης και αποκατάστασης, που εγκρίνεται βάσει του άρθρου 6 του κανονισμού 714/2009·

δ-α) περιφερειακές προβλέψεις επάρκειας επόμενης εβδομάδας έως [] επόμενης ημέρας του συστήματος και εκτιμήσεις [] των δράσεων μείωσης των κινδύνων σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στις [] κατευθυντήριες γραμμές λειτουργίας συστήματος που εγκρίνονται βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού 714/2009.

δ-β) περιφερειακό συντονισμό του σχεδιασμού διακοπών σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στις [] κατευθυντήριες γραμμές λειτουργίας συστήματος που εγκρίνονται βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού 714/2009.

[]

δ-δ) κατάρτιση και πιστοποίηση του προσωπικού που εργάζεται για τους περιφερειακούς συντονιστές ασφάλειας [+].

[]

ε) στήριξη του συντονισμού και της βελτιστοποίησης της περιφερειακής αποκατάστασης, όπως ζητείται από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς.

στ) ανάλυση και υποβολή εκθέσεων μετά τη λειτουργία και μετά τις διαταραχές.

[]

[]

[]

[]

[]

[]

- ιγ) προσδιορισμό σεναρίων περιφερειακής κρίσης, εφόσον και στον βαθμό που ζητηθούν σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 του [κανονισμού σχετικά με την ετοιμότητα αντιμετώπισης κινδύνων, όπως προτείνεται με το έγγραφο COM(2016) 862].
- ιδ) προετοιμασία και διενέργεια ετήσιων προσομοιώσεων κρίσης σε συνεργασία με αρμόδιες αρχές σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3 του [κανονισμού σχετικά με την ετοιμότητα αντιμετώπισης κινδύνων, όπως προτείνεται με το έγγραφο COM(2016) 862].

[]

- ιστ) καθήκοντα που σχετίζονται με τις εποχικές προβλέψεις επάρκειας, εφόσον και στον βαθμό που ζητηθούν σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος [] 3 του [κανονισμού σχετικά με την ετοιμότητα αντιμετώπισης κινδύνων, όπως προτείνεται με το έγγραφο COM(2016) 862].

[]

- ιζ) υπολογισμό **της τιμής της** μέγιστης διαθέσιμης δυναμικότητας εισόδου για τη συμμετοχή αλλοδαπής δυναμικότητας σε μηχανισμούς δυναμικότητας **για τους σκοπούς της έκδοσης σύστασης δυνάμει του άρθρου 21 παράγραφος 6[]**.

2.

Κατόπιν κοινής πρότασης ρυθμιστικών αρχών, ύστερα από διαβούλευση με τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και τους περιφερειακούς συντονιστές ασφάλειας, τα κράτη μέλη της επιχειρησιακής περιφέρειας του συστήματος μπορούν να αποφασίσουν από κοινού να προβλέψουν επιπρόσθετα συμβουλευτικά καθήκοντα συντονισμού, βάσει των οποίων οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας θα εκδίδουν συστάσεις δυνάμει του άρθρου 38. Σε αυτή την περίπτωση, οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας εκτελούν τα καθήκοντα αυτά βάσει των μεθοδολογιών που καταρτίζονται από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και συμφωνούνται από τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές.

3. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς παρέχουν στους περιφερειακούς συντονιστές ασφάλειάς τους τις αναγκαίες πληροφορίες για την άσκηση των **καθηκόντων τους**.

4. Οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας παρέχουν στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς της επιχειρησιακής περιφέρειας του συστήματος όλες τις αναγκαίες πληροφορίες για την εφαρμογή των συντονισμένων δράσεων και των συστάσεων που προτείνονται από τους περιφερειακούς συντονιστές ασφάλειας.

Άρθρο 35

Συνεργασία στο πλαίσιο και μεταξύ των περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας

1. Ο καθημερινός συντονισμός εντός και μεταξύ των περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας πραγματοποιείται μέσω συνεργατικών διαδικασιών που βασίζονται σε:

α) ρυθμίσεις εργασίας για την κάλυψη πτυχών προγραμματισμού και επιχειρησιακών πτυχών που αφορούν τα καθήκοντα που αναφέρονται στο άρθρο 34 παράγραφος 1·

- β) διαδικασία για την **κοινοχρησία αναλύσεων και τη** διαβούλευση, **όσον αφορά προτάσεις των περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας**, με τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς της επιχειρησιακής περιφέρειας του συστήματος κατά την άσκηση των επιχειρησιακών υποχρεώσεων και καθηκόντων σύμφωνα με το άρθρο 37, **και με άλλους περιφερειακούς συντονιστές ασφάλειας**·
- γ) διαδικασία για την έγκριση **συντονισμένων δράσεων** και συστάσεων σύμφωνα με το άρθρο 38·
- δ) διαδικασία για την επανεξέταση **συντονισμένων δράσεων** και συστάσεων που **εκδίδονται από περιφερειακούς συντονιστές ασφάλειας** σύμφωνα με το άρθρο 39.

Άρθρο 36

Ρυθμίσεις εργασίας

1. **Οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας** διαμορφώνουν ρυθμίσεις εργασίας για την κάλυψη πτυχών προγραμματισμού και επιχειρησιακών πτυχών που σχετίζονται με τα προς εκτέλεση καθήκοντα, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη τις ιδιαιτερότητες και τις απαιτήσεις των εν λόγω καθηκόντων, όπως ορίζονται στο παράρτημα Ι. **Οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας διαμορφώνουν επίσης διαδικασία για οποιαδήποτε επανεξέταση των εν λόγω ρυθμίσεων εργασίας.**
2. **Οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας** διασφαλίζουν ότι οι ρυθμίσεις εργασίας περιέχουν κανόνες για την ειδοποίηση των ενδιαφερόμενων μερών.

Άρθρο 37

Διαδικασία διαβούλευσης

1. **Οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας** διαμορφώνουν διαδικασία για την οργάνωση, κατά την άσκηση των καθημερινών τους επιχειρησιακών υποχρεώσεων και καθηκόντων, της κατάλληλης και τακτικής διαβούλευσης με τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς της επιχειρησιακής περιφέρειας **του συστήματος, άλλους περιφερειακούς συντονιστές ασφάλειας** και τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη. Προκειμένου να διασφαλίζεται η δυνατότητα αντιμετώπισης ρυθμιστικών ζητημάτων, οι ρυθμιστικές αρχές συμμετέχουν όποτε απαιτείται.
2. **Εάν είναι αναγκαίο, οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας μπορούν να συμβουλεύονται τα κράτη μέλη της επιχειρησιακής περιφέρειας του συστήματος και, κατά περίπτωση, τα περιφερειακά τους φόρουμ για θέματα πολιτικής συνάφειας πέραν των καθημερινών δραστηριοτήτων των περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας και της εκτέλεσης των καθηκόντων τους. Οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας λαμβάνουν δεόντως υπόψη τις συστάσεις των κρατών μελών και, κατά περίπτωση, των περιφερειακών τους φόρουμ.**

Άρθρο 38

Συντονισμένες δράσεις και συστάσεις

1. **Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς μιας επιχειρησιακής περιφέρειας του συστήματος** διαμορφώνουν διαδικασία για την έγκριση **συντονισμένων δράσεων και συστάσεων που διατυπώνουν οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας σύμφωνα με τα κριτήρια που ορίζονται στις παραγράφους 2 έως 4.**

2. Οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας καθορίζουν συντονισμένες δράσεις που απευθύνονται στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς όσον αφορά τα καθήκοντα που αναφέρονται στο άρθρο 34 παράγραφος 1 στοιχεία α) και β) . Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς **μπορούν να αποφασίσουν να μην εφαρμόσουν τις συντονισμένες δράσεις που εκδίδουν οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας όταν η εφαρμογή των συντονισμένων δράσεων θα οδηγούσε σε παραβίαση των ορίων επιχειρησιακής ασφάλειας που καθορίζει κάθε διαχειριστής συστήματος μεταφοράς σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές λειτουργίας συστήματος που εγκρίνονται βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού 714/2009 .**
- 2α. Όταν κατόπιν της αναθεώρησης που δρομολογείται σύμφωνα με το άρθρο 39 ένας διαχειριστής συστήματος μεταφοράς αποφασίσει να μην εφαρμόσει μια συντονισμένη δράση για τους λόγους που αναφέρονται στην παράγραφο 2, αναφέρει ρητώς και λεπτομερώς τους λόγους στον περιφερειακό συντονιστή ασφάλειας και στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς της επιχειρησιακής περιφέρειας του συστήματος, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση . Σε αυτή την περίπτωση, ο περιφερειακός συντονιστής ασφάλειας αξιολογεί τον αντίκτυπο στους άλλους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς της επιχειρησιακής περιφέρειας του συστήματος και δύναται να προτείνει ένα διαφορετικό σύνολο συντονισμένων δράσεων που υπόκεινται στη διαδικασία της παραγράφου 2.
3. Οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας εκδίδουν συστάσεις που απευθύνονται στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς όσον αφορά τα καθήκοντα που αναφέρονται στο άρθρο 34 παράγραφος 1, εκτός από τα καθήκοντα που καλύπτονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου.
4. Κατόπιν πρότασης ρυθμιστικής αρχής, ύστερα από διαβούλευση με τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και τους περιφερειακούς συντονιστές ασφάλειας, τα κράτη μέλη μιας επιχειρησιακής περιφέρειας του συστήματος μπορούν από κοινού να αποφασίσουν να **αναθέσουν την αρμοδιότητα για συντονισμένες δράσεις ή την εξουσία λήψης δεσμευτικών αποφάσεων στους περιφερειακούς συντονιστές ασφάλειας για ένα ή περισσότερα από τα καθήκοντα που προβλέπονται στο άρθρο 34 παράγραφος 1.**

Άρθρο 39

Αναθεώρηση [] συντονισμένων δράσεων και συστάσεων

1. Οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας διαμορφώνουν διαδικασία για την αναθεώρηση συντονισμένων δράσεων και συστάσεων που αναφέρονται στα καθήκοντα που περιγράφονται στο άρθρο 34.
2. Η διαδικασία αυτή ενεργοποιείται κατόπιν αίτησης ενός ή περισσότερων από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς της επιχειρησιακής περιφέρειας του συστήματος. Μετά την αναθεώρηση της συντονισμένης δράσης της σύστασης, οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας [+] επιβεβαιώνουν ή τροποποιούν το μέτρο.
3. Όταν το μέτρο που υπόκειται σε αναθεώρηση είναι συντονισμένη δράση σύμφωνα με το άρθρο 38 παράγραφος 2, το αίτημα αναθεώρησης δεν αναστέλλει τη συντονισμένη δράση, εκτός από τις περιπτώσεις όπου η εφαρμογή των συντονισμένων δράσεων θα οδηγούσε σε παραβίαση των ορίων επιχειρησιακής ασφάλειας που καθορίζει κάθε διαχειριστής συστήματος μεταφοράς σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές λειτουργίας συστήματος που εγκρίνονται βάσει του άρθρου 18 του κανονισμού 714/2009.
4. Όταν κατόπιν της αναθεώρησης της σύστασης σύμφωνα με το άρθρο 38 παράγραφος []3, ένας διαχειριστής συστήματος μεταφοράς αποφασίσει να αποκλίνει από τη σύσταση, ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς υποβάλλει αιτιολόγηση στους περιφερειακούς συντονιστές ασφάλειας και στους άλλους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς της επιχειρησιακής περιφέρειας του συστήματος.

Άρθρο 40

Διοικητικό συμβούλιο των [] περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας

1. Για την έγκριση μέτρων που σχετίζονται με τη διακυβέρνησή τους και την παρακολούθηση των επιδόσεών τους, [] **οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας** συγκροτούν διοικητικό συμβούλιο.
2. Το διοικητικό συμβούλιο *απαρτίζεται από μέλη που εκπροσωπούν τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς* [].
3. Το διοικητικό συμβούλιο είναι αρμόδιο για:
 - α) την εκπόνηση και την έγκριση του καταστατικού και του εσωτερικού κανονισμού των [] **περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας**·
 - β) τη λήψη απόφασης σχετικά με την οργανωτική δομή και για την υλοποίησή της·
 - γ) την κατάρτιση και έγκριση του ετήσιου προϋπολογισμού·
 - δ) τη διαμόρφωση και έγκριση των συνεργατικών διαδικασιών [] σύμφωνα με το άρθρο 35.
4. Από τις αρμοδιότητες του διοικητικού συμβουλίου εξαιρούνται εκείνες που σχετίζονται με τις καθημερινές δραστηριότητες των [] **περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας** και την άσκηση των **καθηκόντων τους**.

Άρθρο 41

Οργανωτική δομή

1. **Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς** **θεσπίζουν τις αναγκαίες ρυθμίσεις για να διαχειρίζονται οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας την οργάνωσή τους σύμφωνα με μια δομή η οποία υποστηρίζει την ασφάλεια των** **καθηκόντων τους.**
Η οργανωτική δομή τους ορίζει:
- α) την εξουσία, τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες του διοικητικού προσωπικού·
 - β) τη σχέση και τους διαύλους αναφοράς μεταξύ διάφορων τμημάτων και διαδικασιών της οργάνωσης.
2. **Οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας** μπορούν να ιδρύουν περιφερειακά γραφεία για την κάλυψη **υποπεριφερειακών** ιδιαιτεροτήτων ή εφεδρικούς περιφερειακούς συντονιστές ασφάλειας για την αποδοτική και αξιόπιστη άσκηση των **καθηκόντων** τους.

Άρθρο 42

Εξοπλισμός και προσωπικό

Οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας εξοπλίζονται με όλους τους ανθρώπινους, τεχνικούς, υλικούς και οικονομικούς πόρους που είναι αναγκαίοι για την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους δυνάμει του παρόντος κανονισμού και για την άσκηση των **καθηκόντων** τους.

Άρθρο 43

Παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων

1. **Οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας** καθιερώνουν διαδικασία για τη συνεχή παρακολούθηση τουλάχιστον:
 - α) των επιχειρησιακών τους επιδόσεων·
 - β) των **συντονισμένων δράσεων** και των συστάσεων που εκδίδονται, **του βαθμού υλοποίησης των συντονισμένων δράσεων και των συστάσεων από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς** και των αποτελεσμάτων που επιτυγχάνονται·
 - γ) της αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας καθενός από τα **καθήκοντα** για τα οποία είναι αρμόδιοι.
2. **Οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας** υποβάλλουν στον Οργανισμό, τις ρυθμιστικές αρχές **και τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς** της επιχειρησιακής περιφέρειας του συστήματος τα δεδομένα που προκύπτουν από τη συνεχή παρακολούθησή τους τουλάχιστον σε ετήσια βάση.
3. **Οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας** καθορίζουν τις δαπάνες τους με διαφάνεια και υποβάλλουν σχετική έκθεση στον Οργανισμό και στις ρυθμιστικές αρχές της επιχειρησιακής περιφέρειας του συστήματος.
4. **Οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας** υποβάλλουν ετήσια έκθεση σχετικά με τις επιδόσεις τους στο ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας, τον Οργανισμό, τις ρυθμιστικές αρχές της επιχειρησιακής περιφέρειας του συστήματος και τη Συντονιστική Ομάδα στον τομέα του Ηλεκτρισμού που συστάθηκε δυνάμει του άρθρου 1 της απόφασης 2012/C 353/02 της Επιτροπής¹⁶.

¹⁶ Απόφαση της Επιτροπής, της 15ης Νοεμβρίου 2012, για τη σύσταση της Συντονιστικής Ομάδας στον τομέα του Ηλεκτρισμού (ΕΕ C 353 της 17.11.2012, σ. 2).

5. **Οι περιφερειακοί συντονιστές ασφάλειας** αναφέρουν αδυναμίες που εντοπίστηκαν κατά τη διαδικασία παρακολούθησης σύμφωνα με την παράγραφο 1 στο ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας, τις ρυθμιστικές αρχές της **περιφέρειας**, τον Οργανισμό και τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών που είναι υπεύθυνες για την πρόληψη και τη διαχείριση καταστάσεων κρίσης. **Κατόπιν της εν λόγω αναφοράς, οι ρυθμιστικές αρχές της περιφέρειας μπορούν να προτείνουν στους περιφερειακούς συντονιστές ασφάλειας μέτρα αντιμετώπισης των αδυναμιών.**

Άρθρο 44

Ευθύνη

Στην πρόταση για τη δημιουργία περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας σύμφωνα με το άρθρο 32, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς της επιχειρησιακής περιφέρειας του συστήματος λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για την κάλυψη της ευθύνης που σχετίζεται με την εκτέλεση των καθηκόντων τους. Στη μέθοδο που χρησιμοποιείται για να παρασχεθεί η κάλυψη λαμβάνεται υπόψη το νομικό καθεστώς των **περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας** και το επίπεδο της διαθέσιμης εμπορικής ασφαλιστικής κάλυψης.

Άρθρο 45

Δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων

1. Το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων που αναφέρεται στο άρθρο 27 παράγραφος 1 στοιχείο β) περιλαμβάνει μοντελοποίηση του ενοποιημένου δικτύου, εκπόνηση σεναρίων και εκτίμηση της ανθεκτικότητας του συστήματος.

Συγκεκριμένα, το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου:

- α) βασίζεται σε εθνικά επενδυτικά προγράμματα, λαμβάνοντας υπόψη τα περιφερειακά επενδυτικά προγράμματα του άρθρου 12 παράγραφος 1 και, ανάλογα με την περίπτωση, ενωσιακές πτυχές του σχεδιασμού δικτύου όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁷. υπόκειται σε ανάλυση κόστους-οφέλους στην οποία χρησιμοποιείται η μεθοδολογία που ορίζεται βάσει του άρθρου 11 του εν λόγω κανονισμού·
- β) όσον αφορά τις διασυνοριακές διασυνδέσεις, βασίζεται επίσης στις εύλογες ανάγκες των διαφορετικών χρηστών του δικτύου και περιλαμβάνει μακροπρόθεσμες δεσμεύσεις των επενδυτών που αναφέρονται στα άρθρα 44 και 51 της [αναδιατύπωσης της οδηγίας 2009/72/ΕΚ, όπως προτείνεται με το έγγραφο COM(2016) 864/2]· και
- γ) εντοπίζει επενδυτικές ελλείψεις, ιδίως όσον αφορά τα διασυνοριακά δυναμικά.

Όσον αφορά το στοιχείο γ), μια ανασκόπηση των φραγμών στην αύξηση της διασυνοριακής δυναμικότητας του δικτύου, οφειλομένη στις διαφορετικές διαδικασίες έγκρισης ή πρακτικές, μπορεί να επισυναφθεί στο διενωσιακό σχέδιο ανάπτυξης δικτύων.

2. Ο Οργανισμός γνωμοδοτεί για τα δεκαετή εθνικά προγράμματα ανάπτυξης δικτύων για να αξιολογήσει τη συνοχή τους με το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων. Εάν ο Οργανισμός εντοπίσει ανακολουθίες μεταξύ των δεκαετών εθνικών προγραμμάτων ανάπτυξης δικτύων και του διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων, συνιστά την τροποποίηση του εθνικού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων ή του διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων, ανάλογα με την περίπτωση. Εάν το εθνικό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων έχει καταρτιστεί σύμφωνα με το άρθρο 51 της [αναδιατύπωσης της οδηγίας 2009/72/ΕΚ, όπως προτείνεται με το έγγραφο COM(2016) 864/2], ο Οργανισμός συνιστά στην αρμόδια εθνική ρυθμιστική αρχή να τροποποιήσει το εθνικό δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων σύμφωνα με το άρθρο 51 παράγραφος 7 της εν λόγω οδηγίας και να ενημερώσει σχετικά την Επιτροπή.

¹⁷ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2013, σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές (ΕΕ L 115 της 25.4.2013, σ. 39).

Άρθρο 46

Μηχανισμός αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εισπράττουν αντιστάθμιση για το κόστος που προκύπτει λόγω των διασυνοριακών ροών ηλεκτρικής ενέργειας μέσω των δικτύων τους.
2. Η αντιστάθμιση της παραγράφου 1 καταβάλλεται από τους διαχειριστές των εθνικών συστημάτων μεταφοράς από τα οποία πηγάζουν και των συστημάτων στα οποία καταλήγουν οι διασυνοριακές ροές.
3. Οι αντισταθμιστικές πληρωμές γίνονται τακτικά σε σχέση με μια δεδομένη χρονική περίοδο του παρελθόντος. Οι εκ των υστέρων αναπροσαρμογές της αντιστάθμισης που καταβάλλεται γίνονται όταν είναι αναγκαίες και αντιστοιχούν στα πραγματικά έξοδα.

Το πρώτο χρονικό διάστημα για το οποίο καταβάλλονται αντισταθμίσεις καθορίζεται στις κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στο άρθρο 57.

4. Η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 63 σχετικά με τα καταβλητέα ποσά αντιστάθμισης.
5. Το μέγεθος των μέσω των δικτύων διασυνοριακών ροών και το μέγεθος των διασυνοριακών ροών, οι οποίες ορίζεται ότι πηγάζουν από τα εθνικά συστήματα μεταφοράς και/ή καταλήγουν σε αυτά, καθορίζονται με βάση τις φυσικές ροές ηλεκτρικής ενέργειας που όντως μετρούνται επί συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

6. Το κόστος που προκύπτει λόγω των μέσω του δικτύου διασυνοριακών ροών καθορίζεται με βάση το μελλοντικό μακροπρόθεσμο μέσο οριακό κόστος, λαμβανομένων υπόψη των απωλειών, των επενδύσεων για νέες υποδομές και μιας προσήκουσας αναλογίας του κόστους των υφιστάμενων υποδομών, εφόσον οι υποδομές χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά διασυνοριακών ροών, λαμβανομένης ιδίως υπόψη της ανάγκης διασφάλισης της ασφάλειας εφοδιασμού. Κατά τον καθορισμό του κόστους που προκύπτει, χρησιμοποιούνται αναγνωρισμένες τυποποιημένες μεθοδολογίες κοστολόγησης. Το κέρδος που προκύπτει από κάποιο δίκτυο λόγω των διασυνοριακών ροών μέσω αυτού λαμβάνεται υπόψη για τη μείωση της λαμβανόμενης αντιστάθμισης.
7. Για τους σκοπούς και μόνο του μηχανισμού αντιστάθμισης μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, όταν τα δίκτυα μεταφοράς δύο ή περισσότερων κρατών μελών αποτελούν τμήμα, εν όλω ή εν μέρει, ενιαίας ενότητας ελέγχου, η ενότητα ελέγχου ως σύνολο θεωρείται ότι αποτελεί τμήμα του δικτύου μεταφοράς ενός εκ των ενδιαφερόμενων κρατών μελών, ώστε οι ροές που περνούν μέσα από τις ενότητες ελέγχου να μην θεωρούνται διασυνοριακές ροές του άρθρου 2 παράγραφος 2 στοιχείο β) και να οδηγούν στην καταβολή αντισταθμίσεων δυνάμει της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Οι ρυθμιστικές αρχές των ενδιαφερόμενων κρατών μελών μπορούν να αποφασίζουν ποιο από τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη είναι εκείνο του οποίου η ενότητα ελέγχου θεωρείται ότι αποτελεί μέρος στο σύνολό της.

Άρθρο 47

Παροχή πληροφοριών

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς συγκροτούν μηχανισμούς συντονισμού και ανταλλαγής πληροφοριών για την ασφάλεια των δικτύων στο πλαίσιο της διαχείρισης συμφόρησης.

2. Τα πρότυπα ασφάλειας, λειτουργίας και προγραμματισμού που χρησιμοποιούν οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιοποιούνται. Οι δημοσιευόμενες πληροφορίες περιλαμβάνουν γενικό σχέδιο για τον υπολογισμό της συνολικής δυναμικότητας μεταφοράς και του περιθωρίου αξιοπιστίας της μεταφοράς, με βάση τα ηλεκτρικά και φυσικά χαρακτηριστικά του δικτύου. Τα γενικά αυτά σχέδια υπόκεινται στην έγκριση των ρυθμιστικών αρχών.
3. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν κατά προσέγγιση υπολογισμούς του διαθέσιμου δυναμικού μεταφοράς για κάθε ημέρα, αναφέροντας και την τυχόν διαθέσιμη δυναμικότητα που έχει ήδη δεσμευθεί. Τα στοιχεία αυτά δημοσιεύονται σε συγκεκριμένη χρονική στιγμή πριν από την ημέρα της μεταφοράς και περιλαμβάνουν οπωσδήποτε εκτιμήσεις για την επόμενη εβδομάδα και τον επόμενο μήνα καθώς και ποσοτική ένδειξη για την αναμενόμενη αξιοπιστία της διαθέσιμης δυναμικότητας.
4. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν δεδομένα σχετικά με τις συνολικές προβλέψεις και την πραγματική ζήτηση, τη διαθεσιμότητα και την πραγματική χρήση της παραγωγής και των πάγιων στοιχείων φορτίου, τη διαθεσιμότητα και τη χρήση του δικτύου και των διασυνδέσεων, την ισχύ εξισορρόπησης και την εφεδρική δυναμικότητα. Για τη διαθεσιμότητα και την πραγματική χρήση της παραγωγής και πάγιων στοιχείων φορτίου μικρού μεγέθους, μπορούν να χρησιμοποιούνται συνολικά κατ' εκτίμηση δεδομένα.
5. Τα σχετικά δεδομένα παρέχουν στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς οι ενδιαφερόμενοι συντελεστές της αγοράς.
6. Οι επιχειρήσεις ηλεκτροπαραγωγής που έχουν στην ιδιοκτησία τους ή εκμεταλλεύονται μονάδες παραγωγής, εκ των οποίων τουλάχιστον μία μονάδα παραγωγής έχει εγκαταστημένη ισχύ τουλάχιστον 250 MW, ή διαθέτουν χαρτοφυλάκιο που περιλαμβάνει μονάδες παραγωγής με τουλάχιστον 400 MW, τηρούν στη διάθεση της εθνικής ρυθμιστικής αρχής, της εθνικής αρχής ανταγωνισμού και της Επιτροπής, επί πέντε έτη, όλα τα ωριαία δεδομένα ανά μονάδα τα οποία είναι αναγκαία για να επαληθεύονται όλες οι επιχειρησιακές αποφάσεις καταμερισμού και η συμπεριφορά των ανταγωνιστών κατά τις προσφορές στα χρηματιστήρια ηλεκτρικής ενέργειας, τις δημοπρασίες για δυναμικό διασύνδεσης, τις αγορές εφεδρικής ισχύος και τις εξωχρηματιστηριακές αγορές. Στις ανά μονάδα και ανά ώρα καταχωρισμένες πληροφορίες περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, δεδομένα σχετικά με τη διαθέσιμη δυναμικότητα παραγωγής και τις δεσμευμένες εφεδρείες, συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αυτών των δεσμευμένων εφεδρειών σε κάθε μονάδα, τη χρονική στιγμή που πραγματοποιείται ο διαγωνισμός και τη χρονική στιγμή της παραγωγής.

7. Σε τακτά διαστήματα, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ανταλλάσσουν επαρκούς ακρίβειας σειρά στοιχείων για το δίκτυο και τη ροή φορτίου, ώστε να υπάρχει δυνατότητα υπολογισμών ροής φορτίου για έκαστο διαχειριστή συστήματος μεταφοράς στην αντίστοιχη περιοχή του. Η ίδια σειρά στοιχείων γίνεται διαθέσιμη στις ρυθμιστικές αρχές, την Επιτροπή και τα κράτη μέλη, αν το ζητήσουν. Οι ρυθμιστικές αρχές, τα κράτη μέλη και η Επιτροπή χειρίζονται αυτήν τη σειρά στοιχείων με εμπιστευτικότητα και διασφαλίζουν την εμπιστευτικότητα του χειρισμού από τυχόν σύμβουλο που διενεργεί αναλυτική εργασία για λογαριασμό τους, με βάση τα εν λόγω στοιχεία.

Άρθρο 48

Πιστοποίηση των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς

1. Όταν κοινοποιείται στην Επιτροπή η απόφαση για την πιστοποίηση διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 52 παράγραφος 6 της [αναδιατύπωσης της οδηγίας 2009/72/EK, όπως προτείνεται με το έγγραφο COM(2016) 864/2], η Επιτροπή την εξετάζει μόλις τη λάβει. Εντός δύο μηνών από την ημέρα παραλαβής της κοινοποίησης, η Επιτροπή δίνει τη γνώμη της στην αρμόδια εθνική ρυθμιστική αρχή ως προς τη συμβατότητα προς το άρθρο 52 παράγραφος 2 ή το άρθρο 53, και προς το άρθρο 43 της [αναδιατύπωσης της οδηγίας 2009/72/EK, όπως προτείνεται με το έγγραφο COM(2016) 864/2].

Κατά την κατάρτιση της γνώμης που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει τη γνώμη του Οργανισμού σχετικά με την απόφαση της εθνικής ρυθμιστικής αρχής. Εν τοιαύτη περιπτώσει, η δέμηνη προθεσμία που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο παρατείνεται κατά δύο περαιτέρω μήνες.

Σε περίπτωση μη γνωμοδότησης από την Επιτροπή εντός της προθεσμίας που ορίζεται στο πρώτο και δεύτερο εδάφιο, θεωρείται ότι η Επιτροπή δεν έχει αντιρρήσεις κατά της απόφασης της ρυθμιστικής αρχής.

2. Αφού λάβει τη γνώμη της Επιτροπής, η εθνική ρυθμιστική αρχή λαμβάνει εντός δύο μηνών την τελική της απόφαση όσον αφορά την πιστοποίηση του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής. Η απόφαση της ρυθμιστικής αρχής και η γνώμη της Επιτροπής δημοσιεύονται από κοινού.
3. Ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, οι ρυθμιστικές αρχές και/ή η Επιτροπή μπορούν να ζητούν από διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και/ή επιχειρήσεις που ασκούν οποιαδήποτε από τις δραστηριότητες παραγωγής ή προμήθειας κάθε πληροφορία σχετική με την εκτέλεση των καθηκόντων τους σύμφωνα με το παρόν άρθρο.
4. Οι ρυθμιστικές αρχές και η Επιτροπή τηρούν την εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.
5. Εφόσον η Επιτροπή έχει λάβει κοινοποίηση πιστοποίησης για διαχειριστή συστήματος μεταφοράς σύμφωνα με το άρθρο 43 παράγραφος 9 της [αναδιατύπωσης της οδηγίας 2009/72/ΕΚ, όπως προτείνεται με το έγγραφο COM(2016) 864/2], η Επιτροπή λαμβάνει απόφαση για την πιστοποίηση. Η ρυθμιστική αρχή συμμορφώνεται προς την απόφαση της Επιτροπής.

Κεφάλαιο VI

Λειτουργία συστημάτων διανομής

Άρθρο 49

[] Διορισμός διαχειριστών συστημάτων διανομής

1. Οι διαχειριστές συστημάτων διανομής [] συνεργάζονται σε ενωσιακό επίπεδο [] προκειμένου να προάγουν την ολοκλήρωση και τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και να προωθούν τη βέλτιστη διαχείριση και τη συντονισμένη λειτουργία των συστημάτων μεταφοράς και διανομής. []
- 1α. **Οι διαχειριστές συστημάτων διανομής έχουν το δικαίωμα να συνδεθούν μέσω της σύστασης ενός ευρωπαϊκού φορέα διαχειριστών συστημάτων διανομής, τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ και να προσχωρήσουν σε αυτόν. Ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ θα συσταθεί το αργότερο έως την 31η Δεκεμβρίου 2022 και θα εκτελεί τα καθήκοντα και τις διαδικασίες που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό σύμφωνα με το άρθρο [51]. Ως ειδικός φορέας που εργάζεται για το κοινό ευρωπαϊκό συμφέρον, δεν πρέπει να εκπροσωπεί ιδιαίτερα συμφέροντα ούτε να επιδιώκει να επηρεάσει τη διαδικασία λήψης αποφάσεων για την υπεράσπιση συγκεκριμένων συμφερόντων.**
- 1β. Τα μέλη του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ υπόκεινται σε εγγραφή και καταβολή δίκαιου και αναλογικού τέλους συνδρομής.

Άρθρο 50

Ίδρυση του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ []

0. Ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ αποτελείται από, τουλάχιστον, μια Γενική Συνέλευση, ένα Διοικητικό Συμβούλιο, μια Ομάδα στρατηγικών συμβούλων, μια ομάδα εμπειρογνομόνων και ένα Γενικό Γραμματέα.
1. [] Εντός [Υπηρεσία Εκδόσεων: δώδεκα μήνες από την έναρξη ισχύος], οι διαχειριστές συστημάτων διανομής [] υποβάλλουν στην Επιτροπή και στον Οργανισμό τα σχέδια καταστατικού σύμφωνα με το [άρθρο 50α] περιλαμβανομένου ενός κώδικα δεοντολογίας, κατάλογο των εγγεγραμμένων μελών, το σχέδιο εσωτερικού κανονισμού, περιλαμβανομένου του εσωτερικού κανονισμού για τις διαβουλεύσεις με το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη[] καθώς και τους κανόνες χρηματοδότησης του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ που πρόκειται να καθοριστούν.
- []
- []
2. Εντός δύο μηνών από την παραλαβή, ο Οργανισμός, αφού διαβουλευθεί επίσημα με τις οργανώσεις που εκπροσωπούν όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, ιδίως τους χρήστες του συστήματος διανομής, γνωμοδοτεί στην Επιτροπή σχετικά με το σχέδιο καταστατικού, τον κατάλογο των μελών και το σχέδιο εσωτερικού κανονισμού.
3. Η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη που εξέδωσε ο Οργανισμός δυνάμει της παραγράφου 2, γνωμοδοτεί σχετικά με το σχέδιο καταστατικού, τον κατάλογο των μελών και το σχέδιο εσωτερικού κανονισμού εντός τριών μηνών από την παραλαβή της γνώμης του Οργανισμού.
4. Εντός τριών μηνών από την ημέρα παραλαβής της θετικής γνώμης της Επιτροπής οι διαχειριστές συστημάτων διανομής ιδρύουν τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, εγκρίνουν και δημοσιεύουν το καταστατικό και τον εσωτερικό κανονισμό του.

5. Τα έγγραφα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 υποβάλλονται στην Επιτροπή και στον Οργανισμό σε περίπτωση αλλαγών ή κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματός τους. Ο Οργανισμός και η Επιτροπή γνωμοδοτούν σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στις παραγράφους 2 έως 4.
6. Οι δαπάνες για τις δραστηριότητες του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ βαρύνουν τους διαχειριστές συστημάτων διανομής που είναι εγγεγραμμένα μέλη και συνυπολογίζονται στη διαμόρφωση των τιμών. Οι ρυθμιστικές αρχές εγκρίνουν τις δαπάνες αυτές μόνον εάν είναι εύλογες και αναλογικές.

Άρθρο 50α

Κύριοι κανόνες και διαδικασίες σχετικά με τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ για την ηλεκτρική ενέργεια

1. Το καταστατικό του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ που εγκρίνεται σύμφωνα με το άρθρο 50 διαφυλάσσει τις ακόλουθες αρχές:
 - α) η συμμετοχή στις εργασίες του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ περιορίζεται σε καταχωρισμένα μέλη με δυνατότητα εξουσιοδότησης μεταξύ των μελών·
 - β) οι στρατηγικές αποφάσεις σχετικά με τις δραστηριότητες του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, καθώς και οι κατευθυντήριες γραμμές πολιτικής για το Διοικητικό Συμβούλιο εγκρίνονται από τη Γενική Συνέλευση·
 - γ) οι αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης λαμβάνονται σύμφωνα με τους ακόλουθους κανόνες:
 - όταν επιτευχθεί το 65 % του ποσοστού των ψήφων που χορηγούνται στα μέλη της Γενικής Συνέλευσης,
 - βάσει του οποίου κάθε μέλος διαθέτει αριθμό ψήφων ανάλογο προς τον αντίστοιχο αριθμό πελατών και
 - το τελικό αποτέλεσμα υποστηρίζεται τουλάχιστον από το 55 % των μελών της Γενικής Συνέλευσης.

- δ) οι αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης αναστέλλονται σύμφωνα με τους ακόλουθους κανόνες: -όταν επιτυγχάνεται το 35 % των ψήφων που χορηγούνται στα μέλη της Γενικής Συνέλευσης,
- βάσει του οποίου κάθε μέλος διαθέτει αριθμό ψήφων ανάλογο προς τον αντίστοιχο αριθμό πελατών, και
 - το τελικό αποτέλεσμα υποστηρίζεται τουλάχιστον από το 25 % των μελών της Γενικής Συνέλευσης
- ε) το Διοικητικό Συμβούλιο εκλέγεται από τη Γενική Συνέλευση για μέγιστη θητεία 4 ετών·
- στ) το Διοικητικό Συμβούλιο διορίζει τον Πρόεδρο και τους τρεις Αντιπροέδρους μεταξύ των μελών του·
- ζ) η συνεργασία μεταξύ ΔΣΔ-ΔΣΜ σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 53 καθοδηγείται από το Διοικητικό Συμβούλιο·
- η) οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου εγκρίνονται με απλή πλειοψηφία 15 ψήφων·
- θ) βάσει πρότασης του Διοικητικού Συμβουλίου, ο Γενικός Γραμματέας διορίζεται από τη Γενική Συνέλευση μεταξύ των μελών της για θητεία τεσσάρων ετών, άπαξ ανανεώσιμη·
- ι) βάσει πρότασης του Διοικητικού Συμβουλίου, οι ομάδες εμπειρογνομόνων διορίζονται από τη Γενική Συνέλευση και κάθε ομάδα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 30 μέλη, με δυνατότητα του ενός τρίτου αυτών να μην προέρχονται από τα μέλη. Επιπλέον, συγκροτείται ομάδα εμπειρογνομόνων «μίας χώρας» και αποτελείται από ένα ακριβώς ένα εκπρόσωπο ΔΣΟ από κάθε κράτος μέλος.

2. Οι διαδικασίες που εγκρίνονται από τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ διαφυλάσσουν τη δίκαιη και αναλογική μεταχείριση των μελών του και αντανakλούν την ποικίλη γεωγραφική και οικονομική δομή των μελών του. Ειδικότερα, οι διαδικασίες προβλέπουν ότι:
- α) το Διοικητικό Συμβούλιο απαρτίζεται από τον πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και από 27 μέλη, εκ των οποίων:
- 9 είναι εκπρόσωποι των μελών με περισσότερους από 1 εκατομμύριο χρήστες του δικτύου·
 - 9 είναι εκπρόσωποι των μελών με περισσότερους από 100.000 και λιγότερους από 1 εκατομμύριο χρήστες του δικτύου· και
 - 9 είναι εκπρόσωποι των μελών με λιγότερους από 100.000 χρήστες του δικτύου·
- α-β) εκπρόσωποι των υφιστάμενων ΔΣΔ ενώσεων μπορούν να συμμετέχουν ως παρατηρητές στις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου·
- β) το Διοικητικό Συμβούλιο δεν απαρτίζεται από περισσότερους από 3 εκπροσώπους μελών που εδρεύουν στο ίδιο κράτος μέλος ή στον ίδιο βιομηχανικό όμιλο·
- γ) κάθε αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου πρέπει να διορίζεται μεταξύ των εκπροσώπων των μελών κάθε κατηγορίας που περιγράφονται στην παράγραφο (α) ανωτέρω·
- ε) οι εκπρόσωποι των μελών που εδρεύουν σε ένα κράτος μέλος ή στον ίδιο βιομηχανικό όμιλο δεν μπορούν να αποτελούν την πλειοψηφία των συμμετεχόντων στην ομάδα εμπειρογνομόνων·
- στ) το Διοικητικό Συμβούλιο καθορίζει στρατηγική συμβουλευτική ομάδα που παρέχει τη γνώμη του στο Διοικητικό Συμβούλιο και στις ομάδες εμπειρογνομόνων και αποτελείται από αντιπροσώπους των ευρωπαϊκών ενώσεων ΔΣΔ και εκπροσώπους των κρατών μελών που δεν εκπροσωπούνται στο Διοικητικό Συμβούλιο.

Άρθρο 51

Καθήκοντα του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ

1. Τα καθήκοντα του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ είναι τα ακόλουθα:

(η σειρά των σημείων έχει αλλάξει)

- α) *(πρώην στ)* συμμετοχή στην εκπόνηση κωδίκων δικτύου **που έχουν σχέση με τη λειτουργία και τον προγραμματισμό των δικτύων διανομής και τη συντονισμένη λειτουργία των δικτύων μεταφοράς και διανομής**, σύμφωνα με το άρθρο 55·
- β) *(πρώην α)* **προαγωγή** της λειτουργίας και του προγραμματισμού των δικτύων διανομής **σε συνεργασία με τη λειτουργία και τον προγραμματισμό των δικτύων μεταφοράς**·
- γ) *(πρώην β)* **διευκόλυνση της** ενσωμάτωσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, αποκεντρωμένης ηλεκτροπαραγωγής και άλλων πόρων που περιέχονται στο δίκτυο διανομής, όπως η αποθήκευση ενέργειας·
- δ) *(πρώην γ)* **διευκόλυνση** της αντίδρασης **και της ευελιξίας από την πλευρά της ζήτησης και πρόσβαση στις αγορές των χρηστών του δικτύου διανομής**·
- ε) *(πρώην δ)* **συμβολή στην ψηφιοποίηση των συστημάτων διανομής** συμπεριλαμβανομένης της εγκατάστασης έξυπνων δικτύων και έξυπνων συστημάτων μέτρησης·
- στ) *(πρώην ε)* **στήριξη της ανάπτυξης της** διαχείρισης δεδομένων, της ασφάλειας στον κυβερνοχώρο και της προστασίας των δεδομένων **σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές και τις ρυθμιζόμενες οντότητες**·

2. Επιπλέον, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ:

- α) συνεργάζεται με το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας [] για την παρακολούθηση της εφαρμογής των κωδίκων δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών που έχουν σχέση με τη λειτουργία και τον προγραμματισμό των δικτύων διανομής και τη συντονισμένη λειτουργία των δικτύων μεταφοράς και διανομής και εγκρίνονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό·
- β) συνεργάζεται με το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας [] και εγκρίνει βέλτιστες πρακτικές για τη συντονισμένη λειτουργία και τον προγραμματισμό των δικτύων μεταφοράς και διανομής, συμπεριλαμβανομένων ζητημάτων όπως η ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ διαχειριστών και ο συντονισμός των κατανεμημένων ενεργειακών πόρων·

[]

- δ) εγκρίνει ετήσιο πρόγραμμα εργασιών και ετήσια έκθεση·
- ε) λειτουργεί σε πλήρη συμμόρφωση με τους κανόνες ανταγωνισμού **και διασφαλίζει την ουδετερότητα.**

Άρθρο 52

Διαβουλεύσεις κατά τη διαδικασία εκπόνησης κωδίκων δικτύου

- 1. Κατά την εκπόνηση ενδεχόμενων κωδίκων δικτύου σύμφωνα με το άρθρο 55, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ διαβουλεύεται εκτενώς, εγκαίρως και με τρόπο ανοικτό και διαφανή, με όλους τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη, ιδίως δε με τις οργανώσεις που εκπροσωπούν όλους τους ενδιαφερομένους, σύμφωνα με τον εσωτερικό κανονισμό που αναφέρεται στο άρθρο 50. Στη διαβούλευση συμμετέχουν και οι [] ρυθμιστικές αρχές και άλλες εθνικές αρχές, οι επιχειρήσεις προμήθειας και παραγωγής, οι χρήστες του συστήματος και οι πελάτες, [], οι τεχνικοί οργανισμοί και οι πλατφόρμες ενδιαφερομένων. Η διαβούλευση αποσκοπεί στην καταγραφή των απόψεων και των προτάσεων όλων των συμμετεχόντων στη διαδικασία λήψης αποφάσεων.

2. Όλα τα έγγραφα και τα πρακτικά των συνεδριάσεων σχετικά με τις διαβουλεύσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 δημοσιοποιούνται.
3. Ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ λαμβάνει υπόψη τις απόψεις που κατατέθηκαν κατά τη διάρκεια των διαβουλεύσεων. Πριν από την έγκριση προτάσεων για κώδικες δικτύων που προβλέπονται στο άρθρο 55, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ αναφέρει τις παρατηρήσεις που έλαβε κατά τη διαβούλευση και τον τρόπο με τον οποίο ελήφθησαν υπόψη. Αιτιολογεί τις περιπτώσεις όπου οι παρατηρήσεις δεν ελήφθησαν υπόψη.

Άρθρο 53

Συνεργασία μεταξύ διαχειριστών συστημάτων διανομής και διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς

1. Οι διαχειριστές συστημάτων διανομής και **οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς** συνεργάζονται **μεταξύ τους** [] κατά τον προγραμματισμό και τη λειτουργία των δικτύων τους. Ειδικότερα, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και διανομής ανταλλάσσουν όλες τις απαραίτητες πληροφορίες και δεδομένα σχετικά με τις επιδόσεις των εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής και την απόκριση ζήτησης, την καθημερινή λειτουργία των δικτύων τους και τον μακροπρόθεσμο προγραμματισμό των επενδύσεων στο δίκτυο, με σκοπό να διασφαλίζεται η οικονομικά αποδοτική, ασφαλής και αξιόπιστη ανάπτυξη και λειτουργία των δικτύων τους.
2. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και διανομής συνεργάζονται **μεταξύ τους** προκειμένου να επιτευχθεί συντονισμένη πρόσβαση σε πόρους όπως η αποκεντρωμένη ηλεκτροπαραγωγή, η αποθήκευση ενέργειας ή η απόκριση ζήτησης, που μπορούν να στηρίξουν συγκεκριμένες ανάγκες τόσο του συστήματος διανομής όσο και του συστήματος μεταφοράς.

Κεφάλαιο VII

Κώδικες δικτύου και κατευθυντήριες γραμμές

Άρθρο 54

Έκδοση κωδίκων δικτύου και κατευθυντήριων γραμμών

1. Η Επιτροπή μπορεί, με την επιφύλαξη των εξουσιοδοτήσεων που προβλέπονται στα άρθρα 55 και 57, να εκδίδει [] **εκτελεστικές** πράξεις. Αυτές οι **εκτελεστικές** [] πράξεις είναι δυνατόν να εκδίδονται είτε ως κώδικες δικτύου με βάση προτάσεις που έχουν εκπονηθεί από το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας ή, εφόσον έτσι αποφασίζεται στον κατάλογο προτεραιοτήτων σύμφωνα με το άρθρο 55 παράγραφος 2, από τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ **κατά περίπτωση, σε αμοιβαία συνεργασία με το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας** και τον Οργανισμό σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 55 είτε ως κατευθυντήριες γραμμές σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 57.

2. Όσον αφορά τους κώδικες δικτύου και τις κατευθυντήριες γραμμές
[]
 - α) διασφαλίζεται ότι παρέχεται ο ελάχιστος βαθμός εναρμόνισης που απαιτείται για την εκπλήρωση των στόχων του παρόντος κανονισμού·
 - α) λαμβάνονται υπόψη, ανάλογα με την περίπτωση, οι περιφερειακές ιδιαιτερότητες·

- β) δεν υπερβαίνονται τα αναγκαία για τον σκοπό αυτό και
- γ) δεν θίγεται το δικαίωμα των κρατών μελών να θεσπίζουν εθνικούς κώδικες δικτύων που δεν επηρεάζουν το [] διαζωνικό εμπόριο.

Άρθρο 55

Καθορισμός κωδίκων δικτύου

1. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει [] **εκτελεστικές πράξεις** σύμφωνα με το άρθρο [] **62 παρ. 2, προκειμένου να εξασφαλισθούν ενιαίες προϋποθέσεις για την εκτέλεση του παρόντος κανονισμού έως τις [] θεσπίζοντας κωδικούς δικτύου στους εξής τομείς:**
- α) κανόνες ασφαλείας και αξιοπιστίας δικτύου καθώς και κανόνες για το εφεδρικό τεχνικό δυναμικό μεταφοράς για τη λειτουργική ασφάλεια του δικτύου, **συμπεριλαμβανομένων του συστήματος, των διορθωτικών μέτρων και ορίων επιχειρησιακής ασφάλειας, του ελέγχου της τάσης και της διαχείρισης της αέργου ισχύος, της διαχείρισης του ρεύματος βραχυκύκλωσης, της διαχείρισης της ροής ισχύος, της ανάλυσης και χειρισμού απρόβλεπτων συμβάντων, του εξοπλισμού και των προγραμμάτων προστασίας, της ανταλλαγής δεδομένων, της συμμόρφωσης, κατάρτισης, επιχειρησιακού σχεδιασμού και ανάλυσης της ασφάλειας, του συντονισμού της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας, του συντονισμού των διακοπών, των σχεδίων διαθεσιμότητας σημαντικών παγίων στοιχείων, της ανάλυσης της επάρκειας, των επικουρικών υπηρεσιών, του προγραμματισμού, και του περιβάλλοντος δεδομένων του επιχειρησιακού σχεδιασμού·**
- β) κανόνες σύνδεσης με το δίκτυο, **συμπεριλαμβανομένης της σύνδεσης των εγκαταστάσεων ζήτησης που συνδέονται με σύστημα μεταφοράς, των εγκαταστάσεων διανομής και συστημάτων διανομής που συνδέονται με σύστημα μεταφοράς, της σύνδεσης των μονάδων ζήτησης που χρησιμοποιούνται για την παροχή απόκρισης ζήτησης, των απαιτήσεων για τη σύνδεση ηλεκτροπαραγωγών με το δίκτυο, των απαιτήσεων για τη σύνδεση συνεχούς ρεύματος υψηλής τάσης, των απαιτήσεων για συνδεδεμένες σε συνεχές ρεύμα μονάδες πάρκων ισχύος και των σταθμών μετατροπής HVDC απομακρυσμένου άκρου συνεχούς ρεύματος υψηλής τάσης, και των επιχειρησιακών διαδικασιών κοινοποίησης για τη σύνδεση με το δίκτυο·**

- γ) κανόνες για την πρόσβαση τρίτων·
- δ) κανόνες για την ανταλλαγή δεδομένων και την εκκαθάριση·
- ε) κανόνες για τη διαλειτουργικότητα·
- στ) επιχειρησιακές διαδικασίες για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης **μεταξύ άλλων σχέδια άμυνας συστήματος, σχέδια αποκατάστασης, αλληλεπιδράσεις των αγορών, ανταλλαγή πληροφοριών και επικοινωνία, εργαλεία και εγκαταστάσεις·**
- ζ) κανόνες για την κατανομή δυναμικού και τη διαχείριση της συμφόρησης [] **συμπεριλαμβανομένης της επόμενης ημέρας, των ενδοημερήσιων συναλλαγών, της μεθοδολογίας και των διαδικασιών υπολογισμού μελλοντικής κατανομής δυναμικότητας, των μοντέλων δικτύου, της διαμόρφωσης ζώνης προσφοράς, της αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής, των αλγόριθμων συναλλαγών, της ενιαίας σύζευξης επόμενης ημέρας και της ενιαίας ενδοημερήσιας σύζευξης, της παγίωσης της κατανομημένης διαζωνικής δυναμικότητας, της διανομής των εσόδων συμφόρησης, της αντιστάθμισης κινδύνων διαζωνικής μεταφοράς, των διαδικασιών διορισμού και της κατανομής της δυναμικότητας και της ανάκτησης του κόστους της διαχείρισης της συμφόρησης·**
- η) κανόνες για την εμπορία σχετιζόμενοι με την τεχνική και επιχειρησιακή παροχή υπηρεσιών πρόσβασης στο δίκτυο και την εξισορρόπηση συστημάτων, **συμπεριλαμβανομένων των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων, των πλατφορμών για την ανταλλαγή ενέργειας εξισορρόπησης, των χρονικών στιγμών λήξης προσφορών, των απαιτήσεων για τυποποιημένα και ιδιότυπα προϊόντα, των προμηθειών των υπηρεσιών εξισορρόπησης, της κατανομής της διαζωνικής δυναμικότητας για την ανταλλαγή υπηρεσιών εξισορρόπησης ή της κοινής χρήσης εφεδρειών, της εκκαθάρισης της εξισορρόπησης ενέργειας, της εκκαθάρισης των ανταλλαγών ενέργειας μεταξύ των διαχειριστών των δικτύων, του συμψηφισμού ανισορροπίας και του συμψηφισμού δυναμικότητας εξισορρόπησης·**
- θ) κανόνες για τη διαφάνεια·
- ι) κανόνες για την εξισορρόπηση, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για την εφεδρική ισχύ **συμπεριλαμβανομένων του ελέγχου συχνότητας φορτίου, των παραμέτρων καθορισμού ποιότητας συχνότητας και των παραμέτρων-στόχων ποιότητας συχνότητας, των εφεδρειών διατήρησης συχνότητας, των εφεδρειών αποκατάστασης συχνότητας, των εφεδρειών αντικατάστασης, της ανταλλαγής και καταμερισμού των εφεδρειών, της διασυννοριακής ενεργοποίησης εφεδρειών, των διαδικασιών ελέγχου του χρόνου και της διαφάνειας των πληροφοριών·**

ια) κανόνες σχετικά με εναρμονισμένα [] τιμολόγια μεταφοράς [όπως αναφέρονται στο άρθρο 16] [], συμπεριλαμβανομένων των σημάτων γεωγραφικής διαφοροποίησης και των μηχανισμών για την αντιστάθμιση μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς· ενεργειακή απόδοση των δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας·

ιγ) κανόνες για την χωρίς διακρίσεις, διαφανή παροχή μη συχνοτικών παρεπόμενων υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων του ελέγχου τάσης σταθερής κατάστασης, της αδράνειας, της ταχείας έγχυσης αέργου ρεύματος, της **αδράνειας για τη σταθερότητα του δικτύου μεταφοράς, του ρεύματος βραχυκυκλώσεως**, της ικανότητας επανεκκίνησης από ολική διακοπή και της **ικανότητας απομονωμένης λειτουργίας**·

[]

ιε) ειδικοί τομεακοί κανόνες για τις πτυχές της ασφάλειας στον κυβερνοχώρο [] των διασυνοριακών ροών ηλεκτρικής ενέργειας, [] περί των κοινών ελάχιστων απαιτήσεων, του προγραμματισμού, της παρακολούθησης, της υποβολής εκθέσεων και της διαχείρισης κρίσεων·

[]

2. Η Επιτροπή, αφού διαβουλευθεί με τον Οργανισμό, το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας, **τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ** και τους λοιπούς ενδιαφερομένους, καταρτίζει κατάλογο προτεραιοτήτων ανά τριετία, στον οποίο προσδιορίζονται οι τομείς που αναφέρονται στην παράγραφο 1, προς συμπερίληψη στη διαμόρφωση κωδίκων δικτύου. Εάν το αντικείμενο του κώδικα δικτύου σχετίζεται άμεσα με τη λειτουργία του συστήματος διανομής και **όχι κατά κύριο λόγο** [] με το σύστημα μεταφοράς, η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ [] **σε συνεργασία με** [] τον ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας, να συγκαλέσει συντακτική επιτροπή και να υποβάλει πρόταση για κώδικα δικτύου στον Οργανισμό.

3. Η Επιτροπή καλεί τον Οργανισμό να της υποβάλει, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος που δεν υπερβαίνει το εξάμηνο, μη δεσμευτική κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο (εφεξής «κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο») με σαφείς και αντικειμενικές αρχές για την εκπόνηση κάθε κώδικα δικτύου που αφορά τους τομείς του καταλόγου προτεραιοτήτων. Το αίτημα της Επιτροπής είναι δυνατό να περιλαμβάνει προϋποθέσεις τις οποίες πρέπει να καλύπτει η κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο. Κάθε κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο συμβάλλει στην ενοποίηση της αγοράς, στην αποφυγή διακρίσεων, στον ουσιαστικό ανταγωνισμό και στην αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς. Κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος του Οργανισμού η Επιτροπή μπορεί να παρατείνει την περίοδο αυτή.
4. Η Επιτροπή διαβουλεύεται επισήμως με το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας, τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ και με άλλους ενδιαφερομένους σχετικά με την κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο, επί δύο τουλάχιστον μήνες, κατά ανοικτό και διαφανή τρόπο.
5. Ο Οργανισμός υποβάλλει μη δεσμευτική κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο στην Επιτροπή, εφόσον του ζητηθεί δυνάμει της παραγράφου 3. Ο Οργανισμός επανεξετάζει τη μη δεσμευτική κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο και την επανυποβάλλει στην Επιτροπή, εφόσον του ζητηθεί δυνάμει της παραγράφου 6.
6. Εάν η Επιτροπή κρίνει ότι η κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο δεν συμβάλλει στην ενοποίηση της αγοράς, στην αποφυγή διακρίσεων, τον ουσιαστικό ανταγωνισμό και την αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς, μπορεί να ζητεί από τον Οργανισμό να αναθεωρήσει την κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο εντός εύλογης προθεσμίας και να το υποβάλει εκ νέου στην Επιτροπή.
7. Εάν ο Οργανισμός δεν υποβάλει ή δεν υποβάλει εκ νέου κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο εντός της περιόδου που έχει θέσει η Επιτροπή σύμφωνα με τις παραγράφους 3 ή 6, η Επιτροπή καταρτίζει τη συγκεκριμένη κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο.
8. Η Επιτροπή καλεί το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας ή, εφόσον έτσι αποφασίζεται στον κατάλογο προτεραιοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2, τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ [] **σε συνεργασία με τον ΕΔΔΣΜ για την ηλεκτρική ενέργεια** να υποβάλει στον Οργανισμό πρόταση κώδικα δικτύου σύμφωνα με τη σχετική κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο εντός εύλογου χρονικού διαστήματος που δεν υπερβαίνει τους δώδεκα μήνες.

9. Το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας ή, εφόσον έτσι αποφασίζεται στον κατάλογο προτεραιοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ συγκαλεί συντακτική επιτροπή για να τον υποστηρίξει στη διαδικασία εκπόνησης κωδίκων δικτύου. Η συντακτική επιτροπή απαρτίζεται από εκπροσώπους του ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας, του Οργανισμού, **κατά περίπτωση**, του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, των ορισθέντων διαχειριστών αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, κατά περίπτωση, και περιορισμένου αριθμού των κύριων επηρεαζόμενων ενδιαφερόμενων μερών. Το ΕΔΔΣΜ για την ηλεκτρική ενέργεια, εφόσον έτσι αποφασίζεται στον κατάλογο προτεραιοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ, **σε συνεργασία με το ΕΔΔΣΜ για την ηλεκτρική ενέργεια** εκπονεί προτάσεις κωδίκων δικτύου στους τομείς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 κατόπιν προσκλήσεως που του απευθύνει η Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 8.
10. Ο Οργανισμός αναθεωρεί τον κώδικα δικτύου και διασφαλίζει ότι ο κώδικας δικτύου είναι σύμφωνος με τις σχετικές κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο και συμβάλλει στην ενοποίηση της αγοράς, την αποφυγή διακρίσεων, τον ουσιαστικό ανταγωνισμό και την αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς, υποβάλλει τον αναθεωρημένο κώδικα δικτύου στην Επιτροπή εντός έξι μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της πρότασης. Για την πρόταση που υποβάλλεται στην Επιτροπή, ο Οργανισμός λαμβάνει υπόψη τις απόψεις που κατατέθηκαν από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη κατά την κατάρτιση της πρότασης υπό την καθοδήγηση του ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας ή του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ και διεξάγει επίσημη διαβούλευση με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη όσον αφορά το έγγραφο που πρόκειται να υποβληθεί στην Επιτροπή.
11. Όταν το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας ή ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ δεν έχουν εκπονήσει κώδικα δικτύου εντός της προθεσμίας που έχει θέσει η Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 8, η Επιτροπή μπορεί να καλεί τον Οργανισμό να εκπονήσει σχέδιο κώδικα δικτύου βάσει της σχετικής κατευθυντήριας γραμμής-πλαίσιο. Ο Οργανισμός μπορεί να αρχίσει περαιτέρω διαβούλευση κατά την εκπόνηση σχεδίου κώδικα δικτύου σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο. Ο Οργανισμός υποβάλλει το σχέδιο κώδικα δικτύου το οποίο έχει εκπονήσει σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο στην Επιτροπή και μπορεί να εισηγηθεί την έγκρισή του.

12. Η Επιτροπή μπορεί να εγκρίνει, με δική της πρωτοβουλία, σε περίπτωση που το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας ή ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ δεν έχουν αναπτύξει κώδικα δικτύου ή ο Οργανισμός δεν έχει εκπονήσει σχέδιο κώδικα δικτύου όπως αναφέρεται στην παράγραφο 11 του παρόντος άρθρου, ή κατόπιν συστάσεως του Οργανισμού σύμφωνα με την παράγραφο 10 του παρόντος άρθρου, έναν ή περισσότερους κώδικες δικτύου στους τομείς που απαριθμούνται στην παράγραφο 1.
13. Όταν η Επιτροπή προτείνει την έγκριση κώδικα δικτύου με δική της πρωτοβουλία, η Επιτροπή διαβουλεύεται με τον Οργανισμό, το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας και όλους τους σχετικούς ενδιαφερομένους ως προς το σχέδιο κώδικα δικτύου επί διάστημα δύο τουλάχιστον μηνών.
14. Το παρόν άρθρο δεν θίγει το δικαίωμα της Επιτροπής να εκδίδει και να τροποποιεί τις κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στο άρθρο 57. Δεν θίγει επίσης τη δυνατότητα του ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας να εκπονεί μη δεσμευτικές οδηγίες στους τομείς που αναφέρονται στην παράγραφο 1, εφόσον αυτές δεν αφορούν τομείς που καλύπτονται από αίτημα που του απευθύνει η Επιτροπή. Αυτές οι οδηγίες υποβάλλονται στον Οργανισμό προς γνωμοδότηση. Η εν λόγω γνωμοδότηση λαμβάνεται δεόντως υπόψη από το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας.

Άρθρο 56

Τροποποίηση των κωδίκων δικτύου

1. Έως τις **31 Δεκεμβρίου 2025**, η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει [] **εκτελεστικές πράξεις** σύμφωνα με το άρθρο [] **62 παράγραφος 2** όσον αφορά την τροποποίηση κωδίκων δικτύου **στο πλαίσιο των τομέων που απαριθμούνται στο άρθρο 55 παρ. 1** και σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 55. []

2. Πρόσωπα που ενδέχεται να ενδιαφέρονται για έναν κώδικα δικτύου, περιλαμβανομένων και του ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας, του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, **των ρυθμιστικών αρχών διανομής και των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, των χρηστών του δικτύου και των καταναλωτών, δύνανται να προτείνουν στον Οργανισμό σχέδια τροποποιήσεων για οποιονδήποτε κώδικα δικτύου σύμφωνα με το άρθρο 55. Επίσης, ο Οργανισμός με δική του πρωτοβουλία μπορεί να προτείνει τροποποιήσεις []**.
3. Ο Οργανισμός μπορεί να υποβάλει αιτιολογημένες προτάσεις τροποποιήσεων στην Επιτροπή, [] εκθέτοντας πώς αυτές συμβιβάζονται με τους στόχους των κωδίκων δικτύων που παρατίθενται στο άρθρο 55 παράγραφος 2. Όταν κρίνει μια πρόταση παραδεκτή, καθώς και για προτάσεις από δική του πρωτοβουλία, ο Οργανισμός διαβουλεύεται με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη σύμφωνα με το άρθρο 15 του [αναδιατύπωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 713/2009, όπως προτείνεται με το έγγραφο COM(2016) 863/2].
4. **Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025**, η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εγκρίνει, λαμβάνοντας υπόψη τις προτάσεις του Οργανισμού, τροποποιήσεις των κωδίκων δικτύου που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 55 ως **εκτελεστικές πράξεις** [] σύμφωνα με το άρθρο [] **62 παρ. 2**.

[]

Άρθρο 57

Κατευθυντήριες γραμμές

1. **Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025**, η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει δεσμευτικές κατευθυντήριες γραμμές στους τομείς που απαριθμούνται κατωτέρω. **Οι εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές εγκρίνονται ως εκτελεστικές πράξεις σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 62 παράγραφος 2**.
2. **Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025**, η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει [] **εκτελεστικές πράξεις** ως κατευθυντήρια γραμμή στους τομείς όπου οι εν λόγω πράξεις θα μπορούσαν επίσης να εκπονηθούν δυνάμει της διαδικασίας του κώδικα δικτύου σύμφωνα με το άρθρο 55 παράγραφος 1.

3. Είναι δυνατό να εκδίδονται κατευθυντήριες γραμμές για τον μηχανισμό αντιστάθμισης διαχειριστών συστημάτων διαμεταφοράς. Αυτές οι κατευθυντήριες γραμμές ορίζουν, σύμφωνα με τις αρχές των άρθρων 46 και 16:
- α) λεπτομέρειες σχετικά με τη διαδικασία καθορισμού των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς που οφείλουν να καταβάλλουν αντισταθμίσεις για διασυνοριακές ροές, συμπεριλαμβανομένου του επιμερισμού τους μεταξύ των διαχειριστών εθνικών συστημάτων μεταφοράς από τα οποία πηγάζουν οι διασυνοριακές ροές και των συστημάτων όπου οι ροές αυτές καταλήγουν, σύμφωνα με το άρθρο 46 παράγραφος 2·
 - β) λεπτομέρειες σχετικά με την ακολουθητέα διαδικασία πληρωμής καθώς και τον καθορισμό του πρώτου διαστήματος για το οποίο καταβάλλεται αντιστάθμιση, σύμφωνα με το άρθρο 46 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο·
 - γ) λεπτομέρειες των μεθόδων καθορισμού των διαμεταφερόμενων διασυνοριακών ροών για τις οποίες καταβάλλεται αντιστάθμιση δυνάμει του άρθρου 46, από άποψη τόσο της ποσότητας όσο και του τύπου των ροών, και καθορισμού του μεγέθους των εν λόγω ροών οι οποίες λογίζεται ότι πηγάζουν και/ή καταλήγουν στα εθνικά συστήματα μεταφοράς των επιμέρους κρατών μελών, σύμφωνα με το άρθρο 46 παράγραφος 5·
 - δ) λεπτομέρειες της μεθοδολογίας καθορισμού του κόστους και του κέρδους που προκύπτει λόγω της διαμεταφοράς διασυνοριακών ροών, σύμφωνα με το άρθρο 46 παράγραφος 6·
 - ε) λεπτομέρειες της μεταχείρισης των ροών ηλεκτρικής ενέργειας που πηγάζουν από/καταλήγουν σε χώρες εκτός του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, στο πλαίσιο του μηχανισμού αντιστάθμισης διαχειριστών συστημάτων διαμεταφοράς και
 - στ) τη συμμετοχή των εθνικών συστημάτων που είναι διασυνδεδεμένα με γραμμές συνεχούς ρεύματος, σύμφωνα με το άρθρο 46.

4. Στις κατευθυντήριες γραμμές είναι επίσης δυνατόν να καθορίζονται κατάλληλοι κανόνες σχετικά με τα τέλη που επιβάλλονται στους παραγωγούς, την αποθήκευση ενέργειας και τους πελάτες (φορτίο) δυνάμει των εθνικών τιμολογίων [] μεταφοράς [], όπου συμπεριλαμβάνονται η επίπτωση του μηχανισμού αντιστάθμισης διαχειριστών συστημάτων διαμεταφοράς στα τέλη εθνικού δικτύου καθώς και τα κατάλληλα και αποτελεσματικά σήματα γεωγραφικής διαφοροποίησης, σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στο άρθρο 16.

Οι κατευθυντήριες γραμμές είναι δυνατό να προβλέπουν επίσης κατάλληλα και αποτελεσματικά εναρμονισμένα σήματα γεωγραφικής διαφοροποίησης σε ενωσιακό επίπεδο.

Τυχόν εναρμόνιση στο θέμα αυτό δεν εμποδίζει τα κράτη μέλη να εφαρμόζουν μηχανισμούς που να εξασφαλίζουν ότι τα τέλη πρόσβασης στο δίκτυο που βαρύνουν τους πελάτες (φορτίο) είναι συγκρίσιμα σε ολόκληρη την επικράτειά τους.

5. Κατά περίπτωση, στις κατευθυντήριες γραμμές οι οποίες παρέχουν τον ελάχιστο βαθμό εναρμόνισης που απαιτείται για την εκπλήρωση των στόχων του παρόντος κανονισμού είναι δυνατό να καθορίζονται επίσης:

α) λεπτομέρειες σχετικά με τους κανόνες για την εμπορία ηλεκτρικής ενέργειας· β) λεπτομέρειες σχετικά με τους κανόνες παροχής επενδυτικών κινήτρων για δυναμικό γραμμών διασύνδεσης, συμπεριλαμβανομένων των σημάτων γεωγραφικής διαφοροποίησης·

6. Η Επιτροπή μπορεί να εγκρίνει κατευθυντήριες γραμμές για την εφαρμογή του επιχειρησιακού συντονισμού μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας σε επίπεδο Ένωσης. Οι εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές είναι συνεπείς και βασίζονται στους κώδικες δικτύου που αναφέρονται στο άρθρο 55 του παρόντος κανονισμού και βασίζονται στις εγκριθείσες προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 27 παράγραφος 1 στοιχείο ζ) του παρόντος κανονισμού. Κατά την έγκριση των εν λόγω κατευθυντήριων γραμμών, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές επιχειρησιακές απαιτήσεις κάθε χώρας και περιφέρειας.

[Οι εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές εγκρίνονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 62 παράγραφος 2.]

7. Κατά την έκδοση ή την τροποποίηση των κατευθυντήριων γραμμών, η Επιτροπή διαβουλεύεται με τον Οργανισμό, το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας, **τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ** και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη, κατά περίπτωση.

Άρθρο 58

Δικαίωμα των κρατών μελών να προβλέπουν λεπτομερέστερα μέτρα

Ο παρών κανονισμός δεν θίγει το δικαίωμα των κρατών μελών να διατηρούν σε ισχύ ή να θεσπίζουν μέτρα τα οποία περιέχουν διατάξεις λεπτομερέστερες από εκείνες που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό, στις κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στο άρθρο 57 ή στους κώδικες δικτύου που αναφέρονται στο άρθρο 55, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω μέτρα δεν **αντιβαίνουν** [] την αποτελεσματικότητα της ενωσιακής νομοθεσίας.

Άρθρο 58α

Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023, η Επιτροπή θα αξιολογήσει τις ισχύουσες εκτελεστικές πράξεις που περιέχουν κώδικες δικτύου και κατευθυντήριες γραμμές για να εκτιμήσει ποια από τα στοιχεία τους θα μπορούσαν να προβλέπονται σε νομοθετικές πράξεις της Ένωσης σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και τον τρόπο αναθεώρησης των εξουσιοδοτήσεων για κώδικες δικτύου και κατευθυντήριες γραμμές δυνάμει των άρθρων 55 και 57. Η Επιτροπή υποβάλλει λεπτομερή έκθεση της αξιολόγησής της στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο. Η εν λόγω έκθεση συνοδεύεται, εφόσον κρίνεται σκόπιμο, από νομοθετικές προτάσεις, σε συνέχεια της αξιολόγησης της Επιτροπής.

Κεφάλαιο VIII

Τελικές διατάξεις

Άρθρο 59

Νέες γραμμές διασύνδεσης

1. Οι νέες γραμμές διασύνδεσης συνεχούς ρεύματος είναι δυνατόν, κατόπιν σχετικού αιτήματος, να απαλλάσσονται, για περιορισμένο χρονικό διάστημα, από τις διατάξεις του άρθρου 17 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού, καθώς και των άρθρων 6, 43 και του άρθρου 59 παράγραφος 6 και του άρθρου 60 παράγραφος 1 της [αναδιατύπωσης της οδηγίας 2009/72/EK, όπως προτείνεται με το έγγραφο COM(2016) 864/2], με τους ακόλουθους όρους:
 - α) η επένδυση πρέπει να αυξάνει τον ανταγωνισμό στην προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας·
 - β) ο βαθμός κινδύνου μιας επένδυσης είναι τέτοιος που η επένδυση μπορεί γίνει μόνο εφόσον χορηγηθεί απαλλαγή·
 - γ) η γραμμή διασύνδεσης πρέπει να αποτελεί ιδιοκτησία φυσικού ή νομικού προσώπου διαφορετικού, τουλάχιστον ως προς τη νομική του μορφή, από τους διαχειριστές συστημάτων στα συστήματα των οποίων θα δημιουργηθεί η γραμμή διασύνδεσης·
 - δ) εισπράττονται τέλη από τους χρήστες της εν λόγω γραμμής διασύνδεσης·
 - ε) μετά το μερικό άνοιγμα της αγοράς που αναφέρεται στο άρθρο 19 της οδηγίας 96/92/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁸, δεν έχει ανακτηθεί κανένα ποσοστό του κεφαλαίου ή του λειτουργικού κόστους της γραμμής διασύνδεσης από οποιαδήποτε συνιστώσα των τελών που καταβάλλονται για τη χρήση των συστημάτων μεταφοράς ή διανομής τα οποία συνδέονται από τη γραμμή διασύνδεσης, και

¹⁸ Οδηγία 96/92/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Δεκεμβρίου 1996, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (EE L 27 της 30.1.1997, σ. 20).

- στ) η απαλλαγή δεν πρέπει να αποβαίνει εις βάρος του ανταγωνισμού ή της ουσιαστικής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας ή της αποτελεσματικής λειτουργίας του ελεγχόμενου συστήματος με το οποίο συνδέεται η γραμμή διασύνδεσης.
2. Η παράγραφος 1 εφαρμόζεται επίσης, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, σε γραμμές διασύνδεσης εναλλασσόμενου ρεύματος, υπό τον όρο ότι το κόστος και οι κίνδυνοι της συγκεκριμένης επένδυσης είναι ιδιαίτερα υψηλά σε σύγκριση με το κόστος και τους κινδύνους που διαπιστώνονται συνήθως κατά τη διασύνδεση δύο γειτονικών εθνικών συστημάτων μεταφοράς με γραμμή διασύνδεσης εναλλασσόμενου ρεύματος.
 3. Η παράγραφος 1 εφαρμόζεται και για τις σημαντικές αυξήσεις δυναμικότητας σε υφιστάμενες γραμμές διασύνδεσης.
 4. Η απόφαση απαλλαγής που αναφέρεται στις παραγράφους 1, 2 και 3 λαμβάνεται, κατά περίπτωση, από τις ρυθμιστικές αρχές των ενδιαφερόμενων κρατών μελών. Μια απαλλαγή μπορεί να καλύπτει το σύνολο ή μέρος της δυναμικότητας της νέας γραμμής διασύνδεσης ή της υφιστάμενης γραμμής διασύνδεσης με σημαντικά αυξημένη δυναμικότητα.

Εντός δύο μηνών από την ημερομηνία που παρελήφθη η αίτηση απαλλαγής από την τελευταία από τις ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές, ο Οργανισμός μπορεί να υποβάλει συμβουλευτική γνωμοδότηση προς τις ρυθμιστικές αυτές αρχές που θα μπορούσε να αποτελέσει τη βάση για την απόφασή τους.

Όταν λαμβάνεται απόφαση απαλλαγής, λαμβάνεται κατά περίπτωση υπόψη η ανάγκη να επιβληθούν όροι όσον αφορά τη διάρκεια της απαλλαγής και την άνευ διακρίσεων πρόσβαση στη γραμμή διασύνδεσης. Όταν λαμβάνεται απόφαση για τους όρους αυτούς, λαμβάνονται ιδίως υπόψη η προς δημιουργία πρόσθετη δυναμικότητα ή η μεταβολή της υφιστάμενης δυναμικότητας, ο χρονικός ορίζοντας του έργου και οι εθνικές συνθήκες.

Πριν από τη χορήγηση απαλλαγής οι ρυθμιστικές αρχές του ενδιαφερόμενου κράτους μέλους αποφασίζουν τους κανόνες και τους μηχανισμούς για τη διαχείριση και την κατανομή της δυναμικότητας. Οι κανόνες διαχείρισης της συμφόρησης περιλαμβάνουν την υποχρέωση προσφοράς της αχρησιμοποίητης δυναμικότητας στην αγορά, οι δε χρήστες της εγκατάστασης δικαιούνται να διαθέτουν την οικεία συμβατική δυναμικότητα στη δευτερογενή αγορά. Κατά την αξιολόγηση των κριτηρίων που αναφέρονται στα στοιχεία α), β) και στ) της παραγράφου 1, λαμβάνονται υπόψη τα αποτελέσματα της διαδικασίας κατανομής της δυναμικότητας.

Όταν όλες οι ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές έχουν καταλήξει σε συμφωνία σχετικά με την απόφαση απαλλαγής εντός έξι μηνών, ενημερώνουν τον Οργανισμό για την απόφαση αυτή.

Η απόφαση απαλλαγής, συμπεριλαμβανομένων τυχόν όρων που αναφέρονται στο δεύτερο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, αιτιολογείται δεόντως και δημοσιεύεται.

5. Η απόφαση που αναφέρεται στην παράγραφο 4 λαμβάνεται από τον Οργανισμό:
- α) εάν όλες οι ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές δεν μπόρεσαν να καταλήξουν σε συμφωνία εντός έξι μηνών από την ημερομηνία υποβολής αίτησης απαλλαγής στην τελευταία από τις εν λόγω ρυθμιστικές αρχές ή
 - β) κατόπιν κοινού αιτήματος των ενδιαφερόμενων ρυθμιστικών αρχών.

Πριν λάβει τέτοια απόφαση, ο Οργανισμός διαβουλεύεται με τις ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές και τους αιτούντες.

6. Ανεξάρτητα από τις παραγράφους 4 και 5, τα κράτη μέλη μπορούν να ορίζουν ότι η ρυθμιστική αρχή ή ο Οργανισμός, ανάλογα με την περίπτωση, παρέχουν, προκειμένου να ληφθεί επίσημη απόφαση, στον αρμόδιο φορέα του κράτους μέλους τη γνώμη τους για την αίτηση απαλλαγής. Η γνώμη αυτή δημοσιεύεται μαζί με την απόφαση.

7. Αντίγραφο κάθε αίτησης απαλλαγής διαβιβάζεται μόλις παραληφθεί από τις ρυθμιστικές αρχές στον Οργανισμό και την Επιτροπή προς ενημέρωση. Οι ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές ή ο Οργανισμός («κοινοποιούντες φορείς») κοινοποιούν αμελλητί στην Επιτροπή την απόφαση μαζί με όλες τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν την απόφαση. Οι πληροφορίες μπορούν να υποβληθούν στην Επιτροπή σε ομαδοποιημένη μορφή ώστε να μπορεί η Επιτροπή να καταλήξει σε τεκμηριωμένη απόφαση. Ειδικότερα, οι πληροφορίες περιέχουν:
- α) τους λεπτομερείς λόγους βάσει των οποίων χορηγήθηκε ή απορρίφθηκε η απαλλαγή, συμπεριλαμβανομένων των οικονομικών πληροφοριών που δικαιολογούν την ανάγκη απαλλαγής·
 - β) τη διεξαχθείσα ανάλυση για τον αντίκτυπο που θα έχει η χορήγηση της απαλλαγής στον ανταγωνισμό και στην ουσιαστική λειτουργία της εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας·
 - γ) αιτιολόγηση για το χρονικό διάστημα και το μερίδιο της συνολικής δυναμικότητας της εν λόγω γραμμής διασύνδεσης για τα οποία χορηγείται η εξαίρεση, και
 - δ) το αποτέλεσμα της διαβούλευσης με τις ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές.
8. Εντός 50 εργάσιμων ημερών από την επομένη της παραλαβής της κοινοποίησης βάσει της παραγράφου 7, η Επιτροπή μπορεί να λάβει απόφαση με την οποία ζητεί από τους κοινοποιούντες φορείς να τροποποιήσουν ή να ανακαλέσουν την απόφαση χορήγησης απαλλαγής. Εάν η Επιτροπή ζητήσει πρόσθετες πληροφορίες, η προθεσμία 50 εργάσιμων ημερών μπορεί να παραταθεί κατά 50 επιπλέον εργάσιμες ημέρες. Η πρόσθετη αυτή προθεσμία αρχίζει την επομένη της ημέρας κατά την οποία παραλαμβάνονται οι πλήρεις πληροφορίες. Η αρχική προθεσμία είναι επίσης δυνατόν να παρατείνεται με τη συναίνεση της Επιτροπής και των κοινοποιούντων φορέων.

Εάν οι ζητούμενες πληροφορίες δεν διαβιβασθούν εντός της προθεσμίας που τάχθηκε στο αίτημα πρόσθετων πληροφοριών, η κοινοποίηση θεωρείται ότι ανακλήθηκε, εκτός εάν, πριν από τη λήξη της προθεσμίας αυτής, η προθεσμία παραταθεί με τη συναίνεση της Επιτροπής και των κοινοποιούντων φορέων ή εάν οι κοινοποιούντες φορείς, με δεόντως αιτιολογημένη δήλωση, έχουν πληροφορήσει την Επιτροπή ότι θεωρούν την κοινοποίηση πλήρη.

Οι κοινοποιούντες φορείς συμμορφώνονται προς την απόφαση της Επιτροπής να τροποποιήσει ή να ανακαλέσει την απόφαση απαλλαγής εντός ενός μηνός και ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά.

Η Επιτροπή διαφυλάσσει την εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.

Η απόφαση απαλλαγής που έχει εγκριθεί από την Επιτροπή παύει να ισχύει δύο έτη από την έγκρισή της, εάν μέχρι τότε δεν έχει αρχίσει η κατασκευή της γραμμής διασύνδεσης, και πέντε έτη μετά την έκδοσή της, εάν μέχρι τότε η γραμμή διασύνδεσης δεν έχει τεθεί σε λειτουργία, εκτός εάν η Επιτροπή αποφασίσει, βάσει αιτιολογημένου αιτήματος από τους κοινοποιούντες φορείς, ότι οιαδήποτε καθυστέρηση οφείλεται σε μείζονα εμπόδια τα οποία διαφεύγουν του ελέγχου του ατόμου στο οποίο χορηγήθηκε η απαλλαγή.

9. Σε περίπτωση που οι ρυθμιστικές αρχές του ενδιαφερόμενου κράτους μέλους αποφασίσουν να τροποποιήσουν απόφαση σύμφωνα με την παράγραφο 1, κοινοποιούν αμελλητί την απόφαση αυτή στην Επιτροπή, μαζί με όλες τις σχετικές με την απόφαση πληροφορίες. Οι παράγραφοι 1 έως 8 εφαρμόζονται στην εν λόγω κοινοποιηθείσα απόφαση, λαμβανομένων υπόψη των ιδιαιτεροτήτων της υφιστάμενης απαλλαγής.

10. Η Επιτροπή δύναται, κατόπιν αιτήματος ή με δική της πρωτοβουλία, να κινήσει εκ νέου τη διαδικασία:

- α) εάν, λαμβανομένης δεόντως υπόψη της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης από τα μέρη, καθώς και της οικονομικής ισορροπίας που επιτεύχθηκε με την αρχική απόφαση απαλλαγής, έχει σημειωθεί ουσιαστική μεταβολή οποιουδήποτε από τα δεδομένα στα οποία βασίστηκε η απόφαση·
- β) εάν οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις αθετήσουν τις δεσμεύσεις που έχουν αναλάβει· ή
- γ) εάν η απόφαση έχει βασιστεί σε ελλιπείς, εσφαλμένες ή παραπλανητικές πληροφορίες από τα μέρη.

11. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 63 σχετικά με την έγκριση κατευθυντήριων γραμμών για την εφαρμογή των όρων που προβλέπονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου και να καθορίζει τη διαδικασία που πρέπει να τηρείται για την εφαρμογή των παραγράφων 4, 7, 8, 9 και 10 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 59α

Παρεκκλίσεις

1. Τα κράτη μέλη μπορούν να ζητήσουν να τύχουν παρεκκλίσεων από τις οικείες διατάξεις των άρθρων 3, 5, 6 παρ. 1, 7, παρ. 1) και 4), 8 έως 10, 13 έως 15, 17 έως 22, 23, παρ. 1), 2), 4), 5) και 5α), 24, 32 έως 44 και 48, στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - α) το κράτος μέλος μπορεί να αποδείξει την ύπαρξη ουσιαστικών προβλημάτων στη λειτουργία των μικρών απομονωμένων και των συνδεδεμένων συστημάτων του. Στην περίπτωση αυτή, η παρέκκλιση πρέπει να είναι χρονικά περιορισμένη και να υπόκειται σε προϋποθέσεις με στόχο την αύξηση του ανταγωνισμού και την ολοκλήρωση με την εσωτερική αγορά·
 - β) για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές κατά την έννοια του άρθρου 349 της ΣΛΕΕ, που δεν μπορούν να διασυνδεθούν με την ευρωπαϊκή αγορά ενέργειας για προφανείς γεωγραφικούς λόγους. Στην περίπτωση αυτή, η παρέκκλιση δεν είναι χρονικά περιορισμένη.

Και στις δύο περιπτώσεις, η παρέκκλιση αυτή πρέπει να υπόκειται σε όρους που αποβλέπουν στην εξασφάλιση ότι η παρέκκλιση δεν παρεμποδίζει την μετάβαση προς ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Κατά τη χορήγηση παρέκκλισης, στην απόφαση της Επιτροπής διαφαίνεται ο βαθμός στον οποίο οι παρεκκλίσεις πρέπει να συνεκτιμούν την εφαρμογή των κωδίκων δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών.

Εάν χορηγηθεί παρέκκλιση, η Επιτροπή ενημερώνει τα κράτη μέλη για τις εν λόγω αιτήσεις προτού λάβει απόφαση, τηρουμένης της εμπιστευτικότητας.

2. Τα άρθρα 3, 4, 5, 6. παρ. 1, παρ. 2) στοιχείο γ) και παρ. 2 στοιχείο η), 7 έως 10, 12 έως 15, 17 έως 22, 23 παρ. 1, παρ. 2, παρ. 5 και παρ. 5α), 23 παρ. 4 στοιχείο β), 24, 31 παρ. 2 και παρ. 3, 32 έως 44, 46 και 48 δεν ισχύουν για την Κύπρο έως ότου το σύστημα μεταφοράς της συνδεθεί τα συστήματα μεταφοράς άλλων κρατών μελών μέσω διασυνδέσεων.

Εάν το σύστημα μεταφοράς της Κύπρου δεν έχει συνδεθεί με άλλα δίκτυα μεταφοράς κρατών μελών μέσω διασυνδέσεων έως την 1η Ιανουαρίου 2026, η Κύπρος πρέπει να εκτιμήσει την ανάγκη παρέκκλισης από τις διατάξεις αυτές και δύναται να υποβάλει αίτηση συνέχισης της παρέκκλισης στην Επιτροπή. Η Επιτροπή αξιολογεί κατά πόσον η εφαρμογή των αντίστοιχων διατάξεων ενδέχεται να προκαλέσει ουσιαστικά προβλήματα στη λειτουργία του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας στην Κύπρο ή εάν η εφαρμογή τους στην Κύπρο αναμένεται να αποφέρει οφέλη για τη λειτουργία της αγοράς. Βάσει της αξιολόγησης αυτής, η Επιτροπή εκδίδει αιτιολογημένη απόφαση σχετικά με την πλήρη ή μερική παράταση της [] παρέκκλισης, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

3. Οι διατάξεις του κανονισμού δεν θίγουν την εφαρμογή των παρεκκλίσεων σύμφωνα με την [οδηγία για την ηλεκτρική ενέργεια].

Άρθρο 60

Παροχή πληροφοριών και εμπιστευτικότητα

1. Τα κράτη μέλη και οι ρυθμιστικές αρχές παρέχουν στην Επιτροπή, κατόπιν αιτήματος, όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για τους σκοπούς της εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος κανονισμού.

Η Επιτροπή καθορίζει εύλογη προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να υποβάλλονται οι πληροφορίες, λαμβάνοντας υπόψη την πολυπλοκότητα των πληροφοριών και το πόσο επειγόντως ζητούνται οι πληροφορίες.

2. Εάν το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος ή η ενδιαφερόμενη ρυθμιστική αρχή δεν παρέχει τις πληροφορίες της παραγράφου 1 εντός της ταχθείσας προθεσμίας σύμφωνα με την παράγραφο 1, η Επιτροπή μπορεί να ζητεί όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για τους σκοπούς της εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος κανονισμού απευθείας από τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις.

Όταν η Επιτροπή αποστέλλει αίτημα με το οποίο ζητεί πληροφορίες από επιχείρηση, διαβιβάζει ταυτοχρόνως αντίγραφο του αιτήματός της στις ρυθμιστικές αρχές του κράτους μέλους στην επικράτεια του οποίου ευρίσκεται η έδρα της επιχείρησης.

3. Στο αίτημά της για παροχή πληροφοριών της παραγράφου 1, η Επιτροπή αναφέρει τη νομική βάση του αιτήματος, την προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να παρασχεθούν οι πληροφορίες, τον σκοπό του αιτήματος καθώς και τις κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 61 παράγραφος 2 για την παροχή εσφαλμένων, ελλιπών ή παραπλανητικών πληροφοριών. Η Επιτροπή καθορίζει εύλογο χρονικό διάστημα, λαμβάνοντας υπόψη την πολυπλοκότητα των απαιτούμενων πληροφοριών και τον επείγοντα χαρακτήρα τους.

4. Οι ιδιοκτήτες των επιχειρήσεων ή οι εκπρόσωποί τους και, σε περίπτωση νομικών προσώπων, τα πρόσωπα που είναι εκ του νόμου ή εκ του καταστατικού τους εξουσιοδοτημένα να τις εκπροσωπούν παρέχουν τις αιτούμενες πληροφορίες. Οι δεόντως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο δικηγόροι επιτρέπεται να παρέχουν τις πληροφορίες εξ ονόματος των πελατών τους, οπότε οι πελάτες φέρουν την απόλυτη ευθύνη εάν οι παρεχόμενες πληροφορίες είναι ελλιπείς, εσφαλμένες ή παραπλανητικές.
5. Σε περίπτωση που μια επιχείρηση δεν παρέχει τις αιτούμενες πληροφορίες εντός της προθεσμίας που καθορίστηκε από την Επιτροπή ή παρέχει ελλιπείς πληροφορίες, η Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει, με απόφασή της, την παροχή των πληροφοριών. Στην απόφαση αυτή καθορίζονται οι απαιτούμενες πληροφορίες και ορίζεται εύλογη προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να παρασχεθούν. Στην απόφαση αναφέρονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 61 παράγραφος 2. Στην απόφαση αναφέρεται επίσης το δικαίωμα προσφυγής κατά της απόφασης ενώπιον του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Επιτροπή αποστέλλει ταυτόχρονα αντίγραφο της απόφασής της στις ρυθμιστικές αρχές του κράτους μέλους στην επικράτεια του οποίου ευρίσκεται η κατοικία του προσώπου ή η έδρα της επιχείρησης.

6. Οι πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 χρησιμοποιούνται μόνο για τους σκοπούς της εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος κανονισμού.

Η Επιτροπή δεν δημοσιοποιεί πληροφορίες που κατέχει σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, εφόσον διέπονται από την υποχρέωση τήρησης του επαγγελματικού απορρήτου.

Άρθρο 61

Κυρώσεις

1. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 2, τα κράτη μέλη ορίζουν τους κανόνες για τις κυρώσεις που επιβάλλονται για παραβάσεις των διατάξεων του παρόντος κανονισμού, των κωδικών δικτύου που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 55 και των κατευθυντήριων γραμμών που εγκρίνονται δυνάμει του άρθρου 57, και λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε να εξασφαλισθεί η εφαρμογή των εν λόγω διατάξεων. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις πρέπει να είναι αποτελεσματικές, ανάλογες και αποτρεπτικές.
2. Η Επιτροπή μπορεί με απόφασή της να επιβάλλει στις επιχειρήσεις πρόστιμα που δεν υπερβαίνουν το 1 % του συνολικού κύκλου εργασιών κατά την προηγούμενη χρήση, στις περιπτώσεις που, εκ προθέσεως ή εξ αμελείας, παρέχουν εσφαλμένες, ελλιπείς ή παραπλανητικές πληροφορίες κατόπιν αιτήματος που υποβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 60 παράγραφος 3 ή εάν δεν ανταποκρίνονται σε αίτημα παροχής πληροφοριών εντός της προθεσμίας που ορίστηκε με απόφαση εκδοθείσα σύμφωνα με το άρθρο 60 παράγραφος 5 πρώτο εδάφιο. Κατά τον καθορισμό του ύψους του προστίμου η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τη σοβαρότητα της μη συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του πρώτου εδαφίου.
3. Οι κυρώσεις που προβλέπονται από την παράγραφο 1 και οι αποφάσεις που λαμβάνονται σύμφωνα με την παράγραφο 2 δεν έχουν ποινικό χαρακτήρα.

Άρθρο 62

Διαδικασία επιτροπής

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή που συγκροτείται δυνάμει του άρθρου 68 της [αναδιατύπωσης της οδηγίας 2009/72/EK, όπως προτείνεται με το έγγραφο COM(2016) 864/2].

2. Όταν γίνεται αναφορά στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁹.

Άρθρο 63

Άσκηση της εξουσιοδότησης

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων υπό τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου.
2. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρεται στο [] άρθρο 46 παράγραφος 4, [] και στο άρθρο 59 παράγραφος 11 ανατίθεται στην Επιτροπή επ' αόριστον από την [ΕΕ: να προστεθεί η ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού].
3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο [] άρθρο 46 παράγραφος 4 [] και στο άρθρο 59 παράγραφος 11 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτήν. Δεν θίγει το κύρος τυχόν κατ' εξουσιοδότηση πράξης που έχει ήδη τεθεί σε ισχύ.
4. Πριν από την έκδοση κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διαβουλεύεται με **την Επιτροπή διασυνοριακής ηλεκτρικής ενέργειας και** με εμπειρογνώμονες οι οποίοι ορίζονται από κάθε κράτος μέλος σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου, της 13ης Απριλίου 2016.

¹⁹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

5. Η Επιτροπή, μόλις εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, την κοινοποιεί ταυτοχρόνως στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.
6. Πράξη κατ' εξουσιοδότηση που εκδίδεται σύμφωνα με [] το άρθρο 46 παράγραφος 4 [] και το άρθρο 59 παράγραφος 11 τίθεται σε ισχύ μόνο αν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο δεν εγείρει αντιρρήσεις εντός περιόδου δύο μηνών από την κοινοποίηση της πράξης αυτής στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο, ή αν πριν από την εκπνοή αυτής της προθεσμίας τόσο το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο όσο και το Συμβούλιο έχουν ενημερώσει την Επιτροπή ότι δεν πρόκειται να εγείρουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες με πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Άρθρο 64

Κατάργηση

1. Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 714/2009 καταργείται. Κάθε αναφορά στον καταργούμενο κανονισμό θεωρείται ότι γίνεται στον παρόντα κανονισμό και διαβάζεται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας που περιέχεται στο παράρτημα II.
 - 1α. **Οιαδήποτε εκτελεστική πράξη εκδοθείσα βάσει του κανονισμού 714/2009 θα εξακολουθήσει να ισχύει και μετά την ημερομηνία της κατάργησης του κανονισμού 714/2009 μέχρις ότου καταργηθεί.**

Άρθρο 65

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2020.

Τα άρθρα 13 και 58α του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του.

Για τους σκοπούς της εφαρμογής του άρθρου 13, το άρθρο 14 του παρόντος κανονισμού εφαρμόζεται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του.

Για τους σκοπούς της επανεξέτασης του παρόντος κανονισμού το αργότερο έως τα τέλη του 2030, η Επιτροπή υποβάλλει πρόταση, κατά περίπτωση.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Ο Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος