

Brussell, 20 ta' Diċembru 2018
(OR. en)

15843/18

**Fajl Interistituzzjonali:
2018/0436 (COD)**

**TRANS 673
SOC 803
EMPL 605
MI 1035
COMPET 902
CODEC 2433
PREP-BXT 67**

PROPOSTA

minn:	Segretarju Ġenerali tal-Kummissjoni Ewropea, iffirmat mis-Sur Jordi AYET PUIGARNAU, Direttur
data meta waslet:	20 ta' Diċembru 2018
lil:	Is-Sur Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Segretarju Ġenerali tal-Kunsill tal-Unjoni Ewropea
Nru dok. Cion:	COM(2018) 895 final
Suġġett:	Proposta għal REGOLAMENTO TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL dwar regoli komuni li jiżguraw il-konnettività bażika tat-trasport tal-merkanzija bit-triq fir-rigward tal-ħruġ tar-Renju Unit tal-Gran Brittanja u l-Irlanda ta' Fuq mill-Unjoni

Id-delegazzjonijiet għandhom isibu mehmuz id-dokument COM(2018) 895 final.

Mehmuz: COM(2018) 895 final



IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Brussell, 19.12.2018
COM(2018) 895 final

2018/0436 (COD)

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

**dwar regoli komuni li jiżguraw il-konnettività bażika tat-trasport tal-merkanzija bit-
triq fir-rigward tal-hruġ tar-Renju Unit tal-Gran Brittanja u l-Irlanda ta' Fuq mill-
Unjoni**

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

MEMORANDUM TA' SPJEGAZZJONI

1. KUNTEST TAL-PROPOSTA

- **Raġunijiet u għanijiet tal-proposta**

Fid-29 ta' Marzu 2017, ir-Renju Unit ressaq in-notifika tal-intenzjoni tiegħu li johroġ mill-Unjoni skont l-Artikolu 50 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. Dan ifisser li, jekk ma jiġix irratifikat il-Ftehim dwar il-Ħruġ¹, id-dritt primarju u sekondarju tal-Unjonijiet ma jibqax japplika għar-Renju Unit mit-30 ta' Marzu 2019 ("id-data tal-ħruġ"). Ir-Renju Unit imbagħad isir pajjiż terz.

Fi hdan l-Unjoni, il-libertà għall-operaturi tat-trasport ta' merkanzija bit-triq tal-Istati Membri (l-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tal-Unjoni) li jipprovdu trasport internazzjonali ta' merkanzija bit-triq hija rregolata primarjament fuq il-bażi tar-Regolament (KE) Nru 1072/2009², li jstabilixxi r-regoli komuni għall-aċċess għall-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq u għall-aċċess għas-suq internazzjonali tat-trasport tal-merkanzija bit-triq, rispettivament.

Fin-nuqqas ta' ftehim dwar il-ħruġ mill-UE, is-servizzi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq bejn ir-Renju Unit u l-Istati Membri ma jibqgħux jiġu rregolati mill-imsemmija Regolamenti mal-ħruġ. B'konsegwenza, sad-data tal-ħruġ il-liċenzji tal-Komunità maħruġa mir-Renju Unit għall-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq jitolfu l-validità tagħhom, u b'hekk jintilef l-aċċess għas-suq tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tal-Unjoni għad-detenturi ta' dawn il-liċenzji. Bl-istess mod, l-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tal-Unjoni Ewropea, fuq il-bażi ta' liċenzji Komunitarji ezistenti, jitolfu l-aċċess awtomatiku għas-suq tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tar-Renju Unit.

Minn dan isegwi li, fin-nuqqas ta' ftehim dwar il-ħruġ, mit-30 ta' Marzu 2019 ma jkun hemm l-ebda bażi fid-dritt tal-Unjoni għall-provvista ta' servizzi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq bejn ir-Renju Unit u l-Istati Membri minn operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq. Is-sistema tal-kwoti multilaterali tal-Konferenza Ewropea tal-Ministri tat-Trasport (ECMT) ssir l-uniku qafas legali li fuqu tista' tiġi bbażata t-tkomplija tat-tali servizzi, soġġetta għall-pussess ta' permess tal-EMCT. Vettura mgħammra b'permess mill-ECMT tista' għorr merkanzija bejn kwalunkwe pajjiż mit-43 pajjiż li qed jipparteċipaw fis-sistema, li fosthom hemm 26 mis-27 Stat Membru tal-UE (kollha minbarra Ċipru), ir-Renju Unit, u 16-il pajjiż ieħor. Wara li jingħata servizz ta' trasport internazzjonali mill-pajjiż ta' registrazzjoni tal-vettura għal pajjiż ieħor tal-ECMT, possibbli li jingħataw sa tliet servizzi oħra, u l-pajjiż ta' registrazzjoni ma jkunx involut, qabel ma l-vettura jkollha tirritorna lejn il-pajjiż fejn hija rreġistrata.

L-għadd tal-permessi tal-ECMT huwa limitat għal kull Stat Membru. Dawn il-permessi jitqassmu fil-livell nazzjonali mill-awtoritajiet kompetenti ta' kull Stat Membru. Diġà ġew iddistribwiti xi permessi għall-2019 u l-għadd tagħhom ma jstax jizdied fi żmien qasir. Il-kwoti tal-ECMT jiġu stabbiliti kull sena u kull bidla fl-għadd ta' permessi allokatil lil xi pajjiż tal-EMCT għandha tiġi maqbula b'mod unanimu mill-pajjiżi kollha tal-EMCT.

¹ https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/draft_withdrawal_agreement_0.pdf.

² Ir-Regolament (KE) Nru 1072/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 dwar regoli komuni għall-aċċess għas-suq internazzjonali tat-trasport bit-triq tal-merkanzija, ĠU L 300, 14.11.2009, p. 72.

Pereżempju, fl-2019 se jkun hemm permessi annwali għal 23,252 vettura rreġistrata fl-UE-27. Barra minn hekk, se jkun hemm 984 permess annwali għar-Renju Unit u 23,472 permess annwali għal vetturi minn pajjiżi oħra li qed jipparteċipaw fis-sistema. Meta wieħed jikkunsidra l-volumi ta' servizzi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq u l-merkanzija li tingarr bit-triq bejn ir-Renju Unit u l-Istati Membri (madwar 50 miljun tunnellata fl-2017; xi 30 miljun tunnellata mill-UE-27 lejn ir-Renju Unit u xi 20 miljun tunnellata mir-Renju Unit lejn l-UE-27) huwa evidenti li d-dipendenza biss fuq is-sistema tal-kwoti tal-EMCT attwalment ma tikkostitwixxix soluzzjoni adegwata biex tiġi żgurata l-konnettività bażika tat-trasport tal-merkanzija bit-triq immedjatament wara d-data tal-ħruġ fin-nuqqas ta' ftehim dwar il-ħruġ. Jenħtieġ li l-Unjoni u l-Istati Membri jaħdmu biex jiżguraw li jkun disponibbli għadd adegwat ta' permessi fi hdan is-sistema tal-ECMT, sabiex tiġi żgurata l-konnettività bażika.

It-trasport ta' merkanzija bit-triq bejn ir-Renju Unit u l-Istati Membri huwa kważi kollu f'idejn l-operaturi tat-trasport bit-triq tar-Renju Unit u tal-Unjoni. It-telf minn dawn l-operaturi tad-dritt tagħhom li jipprovdu trasport tal-merkanzija bit-triq bejn ir-Renju Unit u l-Istati Membri għalhekk jirrizulta fi tfixkil serju inkluż fir-rigward tal-ordni pubbliku.

Għalhekk, huwa xieraq li l-Unjoni tadotta miżuri ta' kontingenza temporanji u limitati biż-żmien biex jittaffew dawn l-effetti potenzjalment dannużi għall-konnettività.

Fil-Komunikazzjoni tagħha "Thejjija għall-ħruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni Ewropea fit-30 ta' Marzu 2019: Pjan ta' Azzjoni ta' Kontingenza" tat-13 ta' Novembru 2018³ il-Kummissjoni ħabbret l-intenzjoni tagħha li tipproponi għadd ta' miżuri ta' kontingenza biex tindirizza l-possibbiltà li r-Renju Unit johroġ mill-Unjoni, mingħajr ftehim dwar il-ħruġ. Rigward it-trasport bit-triq, f'din il-komunikazzjoni l-Kummissjoni enfasizzat li l-permessi tal-ECMT jistgħu jippermettu biss volumi ta' traffiku notevolment inferjuri għal dawk attwali bejn l-Unjoni u r-Renju Unit.

Il-Kunsill Ewropew (l-Artikolu 50) sahaq fuq l-appell tiegħu, tat-13 ta' Diċembru 2018, biex issir hidma halli jiġu intensifikati l-preparamenti fil-livelli kollha għall-konsegwenzi tal-ħruġ tar-Renju Unit, b'kunsiderazzjoni tal-eventwalitajiet kollha possibbli. Dan l-att huwa parti minn pakkett ta' miżuri li qiegħda tadotta l-Kummissjoni bhala reazzjoni għal dan l-appell.

Il-proposta attwali għalhekk għandha l-għan li tistabbilixxi miżuri temporanji biex jirregolaw it-trasport ta' merkanzija bit-triq bejn l-Unjoni u r-Renju Unit wara l-ħruġ ta' dan tal-aħħar mill-Unjoni (l-Artikolu 1). Dawn il-miżuri huma maħsuba biex iżommu konnettività bażika għal perjodu strettament limitat biż-żmien (l-Artikolu 9).

Fl-ewwel lok (l-Artikolu 3), ir-Regolament propost jipprevedi l-ghoti unilaterali ta' drittijiet għat-trasport bilaterali għall-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tar-Renju Unit sabiex dawn ikunu jistgħu jkomplu jitransportaw il-merkanzija bejn it-territorji rispettivi.

Id-drittijiet mogħtija lill-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tar-Renju Unit huma sugġetti għall-konformità mad-dritt rilevanti tal-Unjoni li japplika għat-trasport tal-merkanzija bit-triq (l-Artikolu 4) u drittijiet ekwivalenti mogħtija mir-Renju Unit lill-operaturi tat-trasport bit-triq tal-Unjoni. Ir-Regolament propost jistabbilixxi mekkaniżmu (l-Artikolu 5) biex jiġi żgurat li d-drittijiet li jgawdu minnhom l-operaturi tat-trasport ta' merkanzija bit-triq tal-Unjoni fir-Renju Unit jkunu ekwivalenti għal dawk mogħtija lill-operaturi ta' trasport ta' merkanzija bit-triq tar-Renju Unit skont ir-Regolament propost. Jekk dak ma jkunx il-każ, il-Kummissjoni tingħata s-setgħa biex tadotta l-miżuri meħtieġa biex tikkoreġi s-sitwazzjoni

³ COM(2018) 880 final

permezz ta' atti delegati, inkluża l-limitazzjoni tal-kapaċità permissibbli disponibbli għall-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tar-Renju Unit jew għall-ghadd ta' vjaġġi jew għat-tnejn li huma. Il-valutazzjoni tal-livell ta' ekwivalenza u l-adozzjoni tal-miżuri korrettivi min-naħa tal-Kummissjoni mhumiex biss marbuta ma' korrispondenza formali u stretta bejn iż-żewġ sistemi ġuridici; dan huwa minħabba d-differenzi kbar bejn is-swieq rispettivi u sabiex jiġi evitat approċċ ta' "blind mirroring" — li fl-aħhar mill-aħhar jista' jirrizulta kontra l-interess tal-Unjoni.

Ir-Regolament propost, għalkemm għandu l-għan li temporanjament jiżgura l-konnettività bażika għat-trasport tal-merkanzija bit-triq, jistabbilixxi mekkaniżmu flessibbli biex jiżgura li l-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tal-Unjoni jgawdu minn opportunitajiet ġusti u ugwali biex jikkompetu mal-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tar-Renju Unit ladarba r-Renju Unit ma jibqax marbut bid-dritt tal-Unjoni. Ambjent b'kondizzjonijiet ekwivalenti ta' kompetizzjoni jirrikjedi li, anki wara l-ħruġ, ir-Renju Unit ikompli japplika standards għoljin u komparabbli biżżejjed fis-settur tat-trasport tal-merkanzija bit-triq fir-rigward ta': kompetizzjoni ġusta inkluża r-regolamentazzjoni tal-kartelli, tal-abbuż ta' pożizzjonijiet dominanti u tal-fużjonijiet; il-projbizzjoni ta' sussidji mhux iġġustifikati; il-protezzjoni tal-ħaddiema u livell għoli ta' sikurezza fit-toroq; il-protezzjoni tal-ambjent; is-sikurezza u s-sigurtà, jew inkella l-għoti ta' liċenzji lill-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq jew il-kwalifika, it-taħriġ u l-kontrolli mediċi tax-xufiera professjonisti. Barra minn hekk, għandu jiġi żgurat li ma ssirx diskriminazzjoni kontra t-trasportaturi tal-Unjoni fir-Renju Unit, *de jure* jew *de facto*. Ir-Regolament propost għalhekk jimpenja lill-Kummissjoni (l-Artikolu 6) bil-kompitu li tissorvelja l-kundizzjonijiet ta' kompetizzjoni bejn l-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tal-Unjoni u dawk tar-Renju Unit u jagħtiha s-setgħa tadotta l-miżuri meħtieġa, permezz ta' atti delegati, biex jiġi żgurat li dawn il-kundizzjonijiet jibqgħu dejjem f'livell ekwu.

Hawn stabbiliti l-proċeduri meħtieġa sabiex jippermettu lill-Istati Membri u lill-Kummissjoni jivverifikaw li l-operaturi tat-trasport ta' merkanzija bit-triq li jgorrisu l-merkanzija fl-Unjoni skont dan ir-Regolament huma liċenzjati jew iċċertifikati mir-Renju Unit f'konformità mal-istandards rilevanti, li jkun hemm konformità mal-leġizlazzjoni nazzjonali u tal-Unjoni rilevanti kollha u li d-drittijiet permessi ma jinqabżux.

Iddaħħlet dispożizzjoni esplicita biex tfakkar li l-Istati Membri la jistgħu jinnegożjaw u lanqas jistgħu jikkonkludu xi ftehimiet bilaterali dwar it-trasport tal-merkanzija bit-triq mar-Renju Unit dwar kwistjonijiet li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament u li huma ma jistgħux jagħtu lill-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tar-Renju Unit drittijiet marbuta mat-trasport tal-merkanzija bit-triq minbarra dawk mogħtija f'dan ir-Regolament (l-Artikolu 3). Madankollu, l-awtoritajiet kompetenti rispettivi ser ikunu jistgħu jikkooperaw kif meħtieġ għall-implimentazzjoni korretta ta' dan ir-Regolament (l-Artikolu 7), b'tali mod li jkun hemm l-inqas tfixkil possibbli għall-ġestjoni tas-servizzi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq li se jkomplu jiġu pprovduti taht il-patroċinju tiegħu wara l-ħruġ tar-Renju Unit.

- **Konsistenza mad-dispożizzjonijiet tal-politika eżistenti fil-qasam tal-politika**

Dan ir-Regolament propost huwa maħsub bħala *lex specialis* li jindirizza wħud mill-konsegwenzi li jirrizultaw mill-fatt li r-regoli tal-Unjoni li jirregolaw it-trasport tal-merkanzija bit-triq, b'mod partikolari r-Regolament (KE) Nru 1072/2009, mhux se jibqgħu japplikaw għat-trasport tal-merkanzija bit-triq bejn ir-Renju Unit u l-bqija tal-Istati Membri sa mill-ħruġ tar-Renju Unit u fin-nuqqas ta' ftehim dwar il-ħruġ. It-termini proposti huma limitati għal dak li huwa neċessarju f'dan ir-rigward, sabiex jiġi evitat tfixkil sproporzjonat, inkluż fir-rigward

tal-ordni pubbliku. Dawn huma maħsuba biex japplikaw biss għal perjodu limitat ta' żmien. Din il-proposta hija għalhekk kompletament konsistenti mal-leġiżlazzjoni eżistenti u b'mod partikolari mar-Regolament (KE) Nru 1072/2009.

- **Konsistenza ma' politiki ohra tal-Unjoni**

Din il-proposta tikkomplementa r-regoli tal-Unjoni li jirregolaw it-trasport tal-merkanzija bit-triq, b'mod partikolari r-Regolament (KE) Nru 1072/2009. L-għan u l-kuntest speċifiċi ta' dan ir-Regolament, kif ukoll in-natura unilaterali tiegħu, neċessarjament jeħtieġu approċċ restrittiv għall-għoti tad-drittijiet, kif ukoll dispożizzjonijiet speċifiċi maħsuba biex jippreżervaw l-ugwaljanza tad-drittijiet u l-kundizzjonijiet ekwi.

2. **BAZI ĠURIDIKA, SUSSIDJARJETA U PROPORZJONALITÀ**

- **Bazi ġuridika**

Il-bazi ġuridika hija l-Artikolu 91(1) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (TFUE). Dan l-Artikolu jipprevedi l-bazi għall-adozzjoni tal-leġiżlazzjoni tal-UE li tistabbilixxi, b'mod partikolari: (i) regoli komuni li japplikaw għat-trasport internazzjonali lejn jew mit-territorju ta' Stat Membru jew li jaqşam it-territorju ta' Stat Membru wiehed jew aktar (Artikolu 91(1)(a) tat-TFUE); u (ii) il-kundizzjonijiet li jirregolaw il-mod li bih trasportaturi mhux residenti jistgħu joperaw servizzi tat-trasport f'xi Stat Membru (Artikolu 91(1)(b) tat-TFUE).

- **Sussidjarjeta**

L-Artikolu 1(2) tar-Regolament (KE) Nru 1072/2009 jirriżerva għall-Unjoni l-kompetenza biex tikkonkludi l-ftehimiet rilevanti mal-pajjiżi terzi. Fin-nuqqas ta' ftehim bħal dan, l-att propost għandu jstabbilixxi l-konnettività bażika sakemm ikunu qed jingħataw l-istess drittijiet min-naha tar-Renju Unit. Din it-tip ta' konnettività tkun żgurata b'mod ugwali għat-traffiku minn u lejn il-punti kollha fl-Unjoni, u b'hekk jiġu evitati d-distorsjonijiet fis-suq intern. Għalhekk jirriżulta li l-azzjoni fil-livell tal-Unjoni hija indispensabbli billi dan ir-riżultat ma jistax jinkiseb permezz ta' azzjoni fil-livell tal-Istati Membri.

- **Proporzjonalità**

Ir-Regolament propost huwa kkunsidrat proporzjonat peress li huwa kapaċi jevita t-tfikkil sproporzjonat b'mod li jiżgura wkoll il-kundizzjonijiet ugwali ta' kompetizzjoni għall-operaturi tat-trasport bit-triq tal-Unjoni. Għalhekk, ma jmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieġ biex jintlaħaq dan l-objettiv. Dan huwa l-każ, b'mod partikolari, għall-kundizzjonijiet li taħthom id-drittijiet rilevanti huma mogħtija, li jipprevedu, *inter alia*, il-ħtieġa li r-Renju Unit jikkonferixxi drittijiet ekwivalenti u l-ħtieġa tal-kompetizzjoni ġusta, kif ukoll il-limitazzjoni taż-żmien tar-regim stabbilit.

- **Għażla tal-istrument**

Peress li l-att jirregola kwistjonijiet relatati mill-qrib mar-Regolament (KE) Nru 1072/2009 u huwa maħsub, bħal dawn ir-Regolamenti, sabiex jiżgura kundizzjonijiet ta' kompetizzjoni armonizzati għalkollox, dan għandu jiehu l-forma ta' Regolament. Dan iwiegħeb ukoll fl-aħjar mod għall-urġenza tas-sitwazzjoni/kuntest, peress li ż-żmien disponibbli qabel il-ħruġ

(mingħajr konkluzjoni ta' ftehim dwar il-ħruġ) huwa qasir wisq biex jippermetti t-traspożizzjoni tad-dispożizzjonijiet li jinsabu f'Direttiva.

3. RIŻULTATI TAL-EVALWAZZJONIJIET EX POST, TAL-KONSULTAZZJONIJIET MAL-PARTIJIET IKKONĊERNATI U TAL-VALUTAZZJONIJIET TAL-IMPATT

- **Evalwazzjonijiet ex post/kontrolli tal-idoneità tal-leġislazzjoni eżistenti**

Dan mhuwiex applikabbli minħabba n-natura ta' darba, eċċezzjonali u temporanja tal-avveniment li tagħmel din il-proposta neċessarja u li ma tirrelatax mal-ghanijiet tal-leġislazzjoni eżistenti.

- **Konsultazzjonijiet mal-partijiet ikkonċernati**

L-isfidi li jirriżultaw mill-ħruġ tar-Renju Unit mill-UE u s-soluzzjonijiet possibbli tqajmu minn diversi partijiet ikkonċernati u rappreżentanti tal-Istati Membri.

Tema rikorrenti fil-fehmiet ipprezentati kienet il-ħtieġa għal intervent regolatorju sabiex jinżamm ċertu livell ta' konnettività fir-rigward tat-trasport tal-merkanzija bit-triq. F'dak li jirrigwarda l-aċċess għas-suq tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tal-Unjoni, il-partijiet ikkonċernati mhumiex fqagħda li jieħdu miżuri ta' kontingenza tagħhom stess sabiex itaffu l-impatt negattiv li jista' jgħib miegħu n-nuqqas ta' ftehim dwar il-ħruġ.

Fid-29 ta' Novembru 2018, il-Kummissjoni organizzat workshop tal-UE-27 dwar l-istat ta' thejjija fil-Grupp ta' Hidma "Artikolu 50" tal-Kunsill, li matulu r-rappreżentanti tal-Istati Membri enfasizzaw, b'mod partikolari, il-ħtieġa li jiġu adottati miżuri ta' kontingenza fil-livell tal-UE sabiex tiġi żgurata l-konnettività bazika bejn l-UE-27 u r-Renju Unit f'każ li ma jintahaqx ftehim dwar il-ħruġ. B'mod partikolari ġie enfasizzat li s-sistema multilaterali tal-kwoti tal-ECMT ma tirrappreżentax soluzzjoni alternattiva suffiċjenti u adegwata meta jitqiesu l-limitazzjonijiet kwantitattivi u kwalitattivi tagħha.

Dawn il-kummenti tqiesu kif jixraq waqt it-thejjija tal-proposta.

- **Ġbir u użu tal-gharfien espert**

Il-partijiet ikkonċernati rilevanti qasmu mal-Kummissjoni diversi valutazzjonijiet dwar il-konsegwenzi tal-ħruġ tar-Renju Unit għas-settur tat-trasport tal-merkanzija bit-triq. Dawn il-valutazzjonijiet jikkonkludu li l-unika soluzzjoni alternattiva disponibbli fis-settur tat-trasport tal-merkanzija bit-triq, jiġifieri s-sistema multilaterali tal-kwoti tal-Konferenza Ewropea tal-Ministri tat-Trasport (ECMT), mhijiex adegwata biex tissodisfa l-ħtiġijiet tas-settur. In-nuqqas ta' permessi disponibbli għall-2019 (ara iktar 'l fuq) x'aktarx jikkawża tfixkil sinifikanti u l-fluss bilaterali ta' merkanzija bit-triq (madwar 50 miljun tunnellata fis-sena) jista' ma jibqax kopert bis-sħiħ. Aktar minn 80 % tal-operazzjonijiet tat-trasport tal-merkanzija bit-triq bejn ir-Renju Unit u l-UE-27 bħalissa qed isiru minn trasportaturi stabbiliti fl-UE-27. Huwa fl-interess tal-UE-27 li jiġi previst qafas ġuridiku li ma jirrestringix indebitament l-operazzjonijiet tat-trasport bilaterali tal-merkanzija bit-triq.

- **Valutazzjoni tal-impatt**

L-ebda evalwazzjoni tal-impatt ma hija meħtieġa, minħabba n-natura eċċezzjonali tas-sitwazzjoni u l-htigijiet tal-perjodu limitat li matulu l-bidla fl-istatus tar-Renju Unit qed tigi implimentata. Ma huma disponibbli l-ebda opzjonijiet ta' politika materjalment u legalment differenti minn dik proposta.

- **Drittijiet fundamentali**

Din il-proposta ma għandha l-ebda konsegwenza għall-protezzjoni tad-drittijiet fundamentali.

4. IMPLIKAZZJONIJIET GHALL-BAGĦIT

Mhux applikabbli.

5. ELEMENTI OHRA

- **Pjanijiet ta' implimentazzjoni u arranġamenti dwar il-monitoraġġ, l-evalwazzjoni u r-rappurtar**

Mhux applikabbli.

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar regoli komuni li jiżguraw il-konnettività bażika tat-trasport tal-merkanzija bit-triq fir-rigward tal-hruġ tar-Renju Unit tal-Gran Brittanja u l-Irlanda ta' Fuq mill-Unjoni

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 91(1) tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Wara li l-abbozz tal-att legiżlattiv intbagħat lill-Parlamenti nazzjonali,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew⁴,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat tar-Regjuni⁵

Filwaqt li jaġixxu skont il-proċedura legiżlattiva ordinarja,

Billi:

- (1) Fid-29 ta' Marzu 2017, ir-Renju Unit ressaq in-notifika tal-intenzjoni tiegħu li johroġ mill-Unjoni skont l-Artikolu 50 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. It-Trattati ma jibqgħux japplikaw għar-Renju Unit mid-data tad-dhul fis-seħh ta' xi ftehim dwar il-hruġ jew, fin-nuqqas ta' dan, sentejn wara li tkun saret in-notifika, jiġifieri mit-30 ta' Marzu 2019, sakemm il-Kunsill Ewropew, bi ftehim mar-Renju Unit, ma jiddeċidix b'mod unanimu li jestendi dan il-perjodu.
- (2) Il-hruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni, itemm, fir-rigward tar-relazzjoni tiegħu mas-sebġha u għoxrin Stat Membru li jifdal u fin-nuqqas ta' xi dispozizzjonijiet speċjali, id-drittijiet u l-obbligi kollha li joriġinaw mid-dritt tal-Unjoni fir-rigward tal-aċċess għas-suq, kif stabbilit mir-Regolament (KE) Nru 1072/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁶.

⁴ ĠU C , , p. .

⁵ ĠU C , [...], p. .

⁶ Ir-Regolament (KE) Nru 1072/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 dwar regoli komuni għall-aċċess għas-suq internazzjonali tat-trasport bit-triq tal-merkanzija (Test b'rilevanza għaż-ŻEE), (ĠU L 300, 14.11.2009, p. 72).

- (3) Is-sistema multilaterali tal-kwoti tal-Konferenza Ewropea tal-Ministri tat-Trasport (ECMT) hija l-unika qafas ġuridiku iehor disponibbli li jista' jipprovdi bażi għat-trasport tal-merkanzija bit-triq bejn l-Unjoni u r-Renju Unit wara d-data tal-ħruġ. Madankollu, minhabba l-għadd limitat ta' permessi attwalment disponibbli skont is-sistema tal-ECMT u l-ambitu limitat tagħha fir-rigward tat-tipi ta' operazzjonijiet tat-trasport bit-triq koperti, is-sistema attwalment mhijiex adegwata biex tindirizza bis-sħiħ il-ħtiġijiet tat-trasport tal-merkanzija bit-triq bejn l-Unjoni u r-Renju Unit.
- (4) Sabiex jiġi evitat tfixkil serju kawża ta' dan, inkluż fir-rigward tal-ordni pubbliku, huwa għalhekk meħtieġ li jiġi stabbilit sett temporanju ta' miżuri li jippermettu lill-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq liċenzjati fir-Renju Unit iġorru merkanzija bit-triq bejn it-territorju ta' dan tal-aħħar u l-bqija tas-sebġha u għoxrin Stat Membru. Sabiex jiġi żgurat ekwilibriju ġust bejn ir-Renju Unit u l-Istati Membri li jifdal, jenħtieġ li d-drittijiet mogħtija jkunu soġġetti għall-għoti ta' drittijiet ekwivalenti u għal ċerti kundizzjonijiet li jiżguraw il-kompetizzjoni ġusta.
- (5) Sabiex jirriflettu l-karattru temporanju tagħhom, jenħtieġ li s-sett ta' miżuri jkunu limitati għal perjodu qasir ta' żmien, sabiex jippermettu li jsiru l-arranġamenti meħtieġa għall-konnettività bażika fl-ambitu tas-sistema tal-EMCT, u mingħajr preġudizzju għan-negozjati possibbli u d-dħul fis-seħħ ta' ftehim futur li jkopri t-trasport ta' merkanzija bit-triq bejn l-Unjoni u r-Renju Unit.
- (6) Skont il-prinċipju tal-proporzjonalità kif stipulat fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea, dan ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieġ sabiex jintlaħaq dak il-għan.
- (7) Jenħtieġ li dan ir-Regolament jidhol fis-seħħ b'urġenza u japplika mill-jum wara dak meta t-Trattati ma jibqgħux japplikaw għar-Renju Unit u fih, sakemm ma jkunx intlaħaq ftehim dwar il-ħruġ mar-Renju Unit u dan ikun daħal fis-seħħ sa dik id-data.
- (8) Fejn meħtieġ biex jiġu indirizzati l-ħtiġijiet tas-suq, is-setgħa li jiġu adottati atti skont l-Artikolu 290 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea jenħtieġ li tiġi ddelegata lill-Kummissjoni, biex terġa' tiġi stabbilita l-ekwivalenza tad-drittijiet mogħtija mill-Unjoni lill-operaturi ta' trasport tal-merkanzija bit-triq tar-Renju Unit ma' dawk mogħtija mir-Renju Unit lill-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tal-Unjoni u biex jiġi offrut rimedju għall-okkorrenzi ta' kompetizzjoni ingusta għad-detriment tal-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tal-Unjoni. Huwa ta' importanza partikolari li l-Kummissjoni twettaq konsultazzjonijiet xierqa matul il-ħidma ta' tnejnija tagħha, anke fil-livell tal-esperti, u li dawk il-konsultazzjonijiet jitwettqu f'konformità mal-prinċipji stabbiliti fil-Ftehim Interistituzzjonali dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet tat-13 ta' April 2016. B'mod partikolari, biex tiġi żgurata parteċipazzjoni ugwali fit-tnejnija tal-atti delegati, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill jirċievu d-dokumenti kollha fl-istess hin li fih jirċevuhom l-esperti tal-Istati Membri, u l-esperti tagħhom ikollhom aċċess sistematiku għal-laqgħat tal-gruppi tal-esperti tal-Kummissjoni li jkunu qed jittrattaw it-tnejnija tal-atti delegati. Għandu jiġi żgurat li kwalunkwe att delegat bħal dan ma jaffettwax bla bżonn il-funzjonament korrett tas-suq intern.

Artikolu 1

Kamp ta' applikazzjoni

Dan ir-Regolament jistabbilixxi miżuri temporanji li jirregolaw it-trasport tal-merkanzija bit-triq bejn l-Unjoni u r-Renju Unit tal-Gran Brittanja u l-Irlanda ta' Fuq ("Ir-Renju Unit") wara l-hruġ tiegħu mill-Unjoni.

Artikolu 2

Definizzjonijiet

Għall-finijiet ta' dan ir-Regolament japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

- (1) "vettura" tfisser vettura bil-mutur irregistrata fir-Renju Unit jew vetturi kkombinati, li talanqas il-vettura bil-mutur tagħhom tkun irregistrata fir-Renju Unit, u użata esklussivament għat-trasport tal-merkanzija. Il-vettura tista' tkun proprjetà tal-impriza, jew inxtrat minnha b'kondizzjonijiet differiti jew tista' tkun mikrija sakemm, fil-każ tal-aħħar, tikkonforma mal-kondizzjonijiet tad-Direttiva 2006/1/KE⁷.
- (2) "trasport bilaterali" tfisser:
 - (a) vjaġġ mgħobbi li jsir minn vettura li l-postijiet tat-tluq u tal-wasla tagħha jkunu fit-territorju tal-Unjoni u fit-territorju tar-Renju Unit rispettivament, li jgħaddi jew bla ma jgħaddi minn xi Stat Membru wiehed jew aktar jew minn pajjiżi terzi;
 - (b) vjaġġ bla tagħbija li huwa involut ma' trasport imsemmi fil-punt (a);
- (3) "operatur tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tal-Unjoni" tfisser impriza involuta fit-trasport tal-merkanzija bit-triq li jkollha liċenzja Komunitarja valida skont l-Artikolu 4 tar-Regolament (KE) Nru 1072/2009;
- (4) "operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tar-Renju Unit" tfisser impriza stabbilita fir-Renju Unit li hija awtorizzata li teżerċita t-trasport tal-merkanzija bit-triq u għandha fil-pussess tagħha liċenzja valida fir-Renju Unit;
- (5) "liċenzja tar-Renju Unit" tfisser liċenzja maħruġa mir-Renju Unit għall-finijiet ta' trasport internazzjonali, inkluż it-trasport bilaterali;
- (6) "id-dritt tal-kompetizzjoni" tfisser il-liġi li tindirizza l-imġiba li ġejja, fejn din tista' taffettwa s-servizzi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq;

⁷ Id-Direttiva 2006/1/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-18 ta' Jannar 2006 dwar l-użu ta' vetturi mikrija minghajr ix-xufier għat-trasport bit-triq tal-merkanzija (ĠU L 33, 4.2.2006, p. 82).

- (a) Imgiba li tikkonsisti fi:
- (i) ftehimiet bejn l-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq, deċiżjonijiet minn assoċjazzjonijiet ta' operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq u prattiki miftiehma li għandhom bħala l-għan tagħhom il-prevenzjoni, ir-restrizzjoni jew id-distorsjoni tal-kompetizzjoni jew li jaffettwawhom;
 - (ii) abbużi ta' pożizzjoni dominanti minn operatur(i) tat-trasport tal-merkanzija bit-triq wiehed jew aktar;
 - (iii) miżuri meħuda jew miżmuma fis-seħħ mir-Renju Unit fil-każ ta' impriżi pubbliċi u impriżi li r-Renju Unit jagħtihom drittijiet speċjali jew esklużivi u li jmorru kontra l-punti (i) jew (ii); kif ukoll
- (b) konċentrazzjonijiet bejn l-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq, li jimpedixxu b'mod sinifikanti l-kompetizzjoni effettiva, b'mod partikolari b'riżultat tal-ħolqien jew tat-tiżiħ ta' pożizzjoni dominanti;
- (7) "sussidju" jfisser kwalunkwe kontribuzzjoni finanzjarja mogħtija lil xi operatur tat-trasport tal-merkanzija bit-triq minn gvern jew minn kwalunkwe korp pubbliku ieħor fi kwalunkwe livell, li jikkonferixxi benefiċċju, u jinkludi:
- (a) it-trasferiment dirett ta' fondi bħalma huma l-għotjiet, is-self jew l-infużjoni tal-kapital ta' ekwità, it-trasferiment dirett potenzjali ta' fondi, it-teħid ta' obligazzjonijiet, bħalma huma l-garanziji fuq is-self, l-injezzjonijiet tal-kapital, is-sjeda, il-protezzjoni kontra l-falliment jew l-assigurazzjoni;
 - (b) dak li għadu kif issemma hawn fuq jew in-nuqqas ta' għbir ta' dhul li kieku jkun dovut;
 - (c) il-provvista ta' merkanzija jew servizzi oħra minbarra l-infrastruttura ġenerali, jew ix-xiri ta' merkanzija jew servizzi; jew
 - (d) li jsiru pagamenti għal mekkaniżmu ta' fużjoni, jew li jithalla f'idejn entità privata sabiex tagħmel tip ta' fużjoni(jiet) wiehed jew iktar imsemmija hawn fuq f'(a), (b) u (c) li normalment jiġu vestiti fil-gvern u fil-prattika, u f'ebda sens, ma jkunu differenti mill-prattika normali li tiġi segwita mill-gvernijiet.
- L-ebda benefiċċju ma jitqies li jkun ġie mogħti minn kontribuzzjoni finanzjarja li tkun saret minn gvern jew korp pubbliku ieħor jekk operatur tas-suq privat immotivat biss minn prospetti ta' profittabbiltà, li jinsab fl-istess sitwazzjoni bħal korp pubbliku inkwistjoni, ikun wettaq l-istess kontribuzzjoni finanzjarja;
- (8) "awtorità tal-kompetizzjoni indipendenti" tfisser awtorità li hija responsabbli mill-applikazzjoni u mill-infurzar tad-dritt tal-kompetizzjoni kif ukoll mill-kontroll tas-sussidji, u tissodisfa l-kundizzjonijiet li ġejjin:
- (a) l-awtorità hija operazzjonalment indipendenti u hija mghammra b'mod adegwat bir-riżorsi meħtieġa biex twettaq il-kompiti tagħha;

- (b) fit-twettiq tad-dmirijiet tagħha u waqt li teżercita s-setgħat tagħha, l-awtorità tgawdi mill-garanziji neċessarji ta' indipendenza minn indħil politiku jew minn kwalunkwe influwenza esterna oħra u taġixxi b'mod imparzjali; kif ukoll
 - (c) id-decizjonijiet tal-awtorità huma soġġetti għal rieżami ġudizzjarju;
- (9) “diskriminazzjoni” tfisser divrenzjar ta' kull tip mingħajr ġustifikazzjoni oġġettiva fir-rigward tal-provvista tal-oġġetti jew tas-servizzi, inklużi s-servizzi pubbliċi, użati għat-tħaddim ta' servizzi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq, jew fir-rigward tat-trattament taġġhom mill-awtoritajiet pubbliċi rilevanti għat-tali servizzi;
- (10) “territorju tal-Unjoni” tfisser it-territorju tal-Istati Membri li għalih japplikaw it-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea u t-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, bil-kundizzjonijiet stipulati f'dawk it-Trattati;

Artikolu 3

Id-dritt li jitwettaq it-trasport bilaterali

1. l-operaturi tat-trasport ta' merkanzija bit-triq tar-Renju Unit jistgħu, skont il-kundizzjonijiet stabbiliti f'dan ir-Regolament, iwettqu t-trasport bilaterali.
2. It-trasport bilaterali tat-tipi li ġejjin jistgħu jitwettqu minn persuni naturali jew ġuridiċi stabbiliti fir-Renju Unit, mingħajr il-ħtieġa għal liċenzja tar-Renju Unit fis-sens tal-Artikolu 2(5):
 - (a) it-trasport tal-posta bhala servizz universali;
 - (b) it-trasport ta' vetturi li jkunu garrbu hsarat jew li m'għadhomx jaħdmu;
 - (c) it-trasport ta' merkanzija fuq vetturi bil-mutur li l-massa bit-tagħbija permissibbli taġġhom, li jinkludi anke t-toqol tal-karrijiet, ma teċċedix it-3,5 tunnelli;
 - (d) it-trasport ta' prodotti mediċinali, apparat, taġġmir u artikoli oħra li huma meħtieġa għall-kura medika f'każijiet ta' emerġenza, partikolarment fil-każi ta' diżastri naturali,
 - (e) it-trasport tal-merkanzija sakemm
 - (i) il-merkanzija li tingarr tkun il-proprjetà tal-impriza jew li tkun inbiegħet, inxtrat, ingħatat b'kera jew inkriet, kienet prodotta, estratta, ipproċessata jew imsewwija mill-impriza;
 - (ii) l-iskop tal-vjaġġ ikun li tingarr il-merkanzija lejn jew mill-impriza jew biex tiġi mcaqalqa, kemm jekk ġewwa l-impriza jew barra minnha, għall-ħtigijiet tagħha;
 - (iii) vetturi bil-magna użati għat-tali trasport iridu jsuquhom l-impjegati tal-impriza jew għandhom jitqiegħdu għad-dispożizzjoni tagħha fuq obbligu kuntrattwali;

(iv) il-vetturi li jgħorru l-merkanzija jkunu proprjetà tal-impriza jew ikunu ntraw minnha bi ħlas bin-nifs jew mikrijin, sakemm fil-każ tal-aħħar dawn ikunu jilhqqu l-kondizzjonijiet tad-Direttiva 2006/1/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-18 ta' Jannar 2006 dwar l-użu ta' vetturi mikrija mingħajr xufiera għat-trasport bit-triq tal-merkanzija (12); kif ukoll

u dan it-trasport ma jkunx ħlief anċillari għall-attivitàjiet kollha tal-impriza;

3. L-Istati Membri ma għandhom la jinneozjaw u lanqas jidhlu fi kwalunkwe ftehim jew arrangamenti bilaterali mar-Renju Unit dwar kwistjonijiet li jaqgħu taħt l-kamp ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament. Mingħajr preġudizzju għal ftehimiet multilaterali eżistenti, dawn ma għandhomx mod ieħor jagħtu lill-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tar-Renju Unit kwalunkwe drittijiet minbarra dawk mogħtija f'dan ir-Regolament.

Artikolu 4

Ir-regoli tekniċi u soċjali

Matul it-trasport bilaterali skont dan ir-Regolament, ir-regoli li ġejjin għandhom jiġu osservati:

- (a) fir-rigward ta' haddiema mobbli u xufiera li jaħdmu għal rashom, ir-rekwiziti stabbiliti mill-Istati Membri skont id-Direttiva 2002/15/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁸;
- (b) fir-rigward ta' ċerta legiżlazzjoni soċjali marbuta mat-trasport bit-triq, ir-rekwiziti tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁹;
- (c) fir-rigward ta' takografi fit-trasport bit-triq, ir-rekwiziti tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹⁰;
- (d) fir-rigward ta' dimensjonijiet u piżijiet massimi awtorizzati ta' ċerti vetturi tat-triq, ir-rekwiziti stabbiliti mill-Istati Membri skont id-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE¹¹;

⁸ Id-Direttiva 2002/15/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Marzu 2002 dwar l-organizzazzjoni tal-hin tax-xogħol ta' haddiema li jwettqu attivitàjiet mobbli tat-trasport fit-toroq, ĠU L 80, 23.3.2002, p. 35.

⁹ Ir-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta legiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 u (KE) Nru 2135/98 u li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3820/85, ĠU L 102, 11.4.2006, p. 1.

¹⁰ Ir-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Frar 2014 dwar takografi fit-trasport bit-triq, li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 dwar apparat ta' registrazzjoni għat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta legiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq, ĠU L 60, 28.2.2014, p. 1.

- (e) fir-rigward tal-installazzjoni u tal-użu ta' apparat li jillimita l-velocità għal ċerti kategoriji ta' vetturi bil-mutur, ir-rekwiżiti stabbiliti mill-Istati Membri skont id-Direttiva tal-Kunsill 92/6/KEE¹²;
- (f) fir-rigward tal-użu obligatorju taċ-ċintorini tas-sikurezza u tas-sistemi tat-trażżin għat-tfal fil-vetturi, ir-rekwiżiti stabbiliti mill-Istati Membri skont id-Direttiva tal-Kunsill 91/671/KEE¹³;
- (g) fir-rigward tal-istazzjonar tal-ħaddiema, ir-rekwiżiti stabbiliti mill-Istati Membri skont id-Direttiva 96/71/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹⁴.

Artikolu 5

Ekwivalenza tad-drittijiet

1. Il-Kummissjoni għandha timmonitorja d-drittijiet mogħtija mir-Renju Unit lill-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tal-Unjoni u l-kundizzjonijiet għall-eżerċizzju tagħhom.
2. Fejn tiddetermina li d-drittijiet mogħtija mir-Renju Unit lill-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tal-Unjoni mhumiex, *de jure* jew *de facto*, ekwivalenti għal dawk mogħtija lill-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tar-Renju Unit skont dan ir-Regolament, jew li dawk id-drittijiet mhumiex disponibbli b'mod ekwu għall-operaturi kollha tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tal-Unjoni, il-Kummissjoni tista', sabiex terġa' tiġi stabbilita l-ekwivalenza, permezz ta' atti delegati:
 - (a) tistabbilixxi limiti għall-kapaċità permissibbli disponibbli għall-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tar-Renju Unit jew għall-għadd ta' vjaġġi jew għat-tnejn;
 - (b) tissospendi l-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament; jew
 - (c) tadotta kwalunkwe miżura oħra xierqa.

¹¹ Id-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE tal-25 ta' Lulju 1996 li tistabbilixxi għal ċerti vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fi ħdan il-Komunità id-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-pizijiet massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali, ĠU L 235, 17.9.1996, p. 5.

¹² Id-Direttiva tal-Kunsill 92/6/KEE tal-10 ta' Frar 1992 dwar l-installazzjoni u l-użu ta' apparat li jillimita l-velocità għal ċerti kategoriji ta' vetturi tal-mutur fil-Komunità, ĠU L 057, 2.3.1992, p.27.

¹³ Id-Direttiva tal-Kunsill tas-16 ta' Dicembru 1991 dwar l-użu obligatorju taċ-ċinturini tas-sigurtà u s-sistemi ta' sikurezza għat-tfal fil-vetturi, ĠU L 373, 31.12.1991, p. 26.

¹⁴ Id-Direttiva 96/71/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Dicembru 1996 dwar l-impjieg ta' ħaddiema fil-qafas ta' prestazzjoni ta' servizzi, ĠU L 18, 21.1.1997, p. 1.

Kompetizzjoni ġusta

1. Il-Kummissjoni għandha timmonitorja l-kundizzjonijiet li taħthom l-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tal-Unjoni jikkompetu mal-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tar-Renju Unit biex jipprovdu s-servizzi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq koperti minn dan ir-Regolament.
2. Meta tiddeciedi li, bħala riżultat ta' kwalunkwe waħda mis-sitwazzjonijiet imsemmijin fil-paragrafu 3, l-imsemmija kundizzjonijiet huma sostanzjalment inqas favorevoli minn dawk li jgawdu minnhom l-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tar-Renju Unit, il-Kummissjoni tista', sabiex tirrimedja dik is-sitwazzjoni, permezz ta' atti delegati:
 - (a) tistabilixxi limiti permissibbli tal-kapaċità disponibbli għall-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tar-Renju Unit jew għall-ghadd ta' vjaġġi jew għat-tnejn;
 - (b) tissospendi l-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament; jew
 - (c) tadotta kwalunkwe miżura oħra xierqa.
3. Atti delegati skont il-paragrafu 2 jistgħu jigu adottati sabiex jirrimedjaw is-sitwazzjonijiet li ġejjin:
 - (a) l-ghoti ta' sussidji mir-Renju Unit;
 - (b) in-nuqqas, mir-Renju Unit biex ikollu fis-seħħ jew li japplika b' mod effettiv id-dritt tal-kompetizzjoni;
 - (c) in-nuqqas mir-Renju Unit biex jistabilixxi jew iżomm awtorità tal-kompetizzjoni indipendenti;
 - (d) l-applikazzjoni mir-Renju Unit ta' standards fir-rigward tal-protezzjoni tal-ħaddiema, tas-sikurezza, tas-sigurtà jew tal-ambjent jew inkella tal-ghoti ta' liċenzji lill-operaturi tat-trasport ta' merkanzija bit-triq jew tal-kwalifiki, tat-taħriġ u tal-kontrolli mediċi għax-xufieraa professjonisti, li huma inferjuri għal dawk stabbiliti fid-dritt tal-Unjoni jew, fin-nuqqas ta' dispożizzjonijiet rilevanti fid-dritt tal-Unjoni, inferjuri għal dawk applikati mill-Istati Membri kollha jew, fi kwalunkwe każ, inferjuri għall-istandards rilevanti internazzjonali;
 - (e) l-applikazzjoni mir-Renju Unit tar-regoli fir-rigward tal-pedaġġi tat-triq u tat-tassazzjoni li jkunu differenti mir-regoli stabbiliti fid-Direttiva 1999/62/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹⁵; kif ukoll
 - (f) kwalunkwe forma ta' diskriminazzjoni kontra l-operaturi tat-trasport ta' merkanzija bit-triq tal-Unjoni.

¹⁵ Id-Direttiva 1999/62/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' Ġunju 1999 dwar il-ħlas li jrid isir minn vetturi ta' merkanzija tqila għall-użu ta' ċerti infrastrutturi, ĠU L 187, 20.7.1999, p. 42.

4. Għall-finijiet tal-paragrafu 1, il-Kummissjoni tista' titlob informazzjoni mingħand l-awtoritajiet kompetenti tar-Renju Unit jew mill-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tar-Renju Unit. Meta l-awtoritajiet kompetenti tar-Renju Unit jew l-operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq tar-Renju Unit ma jipprovdux l-informazzjoni mitluba fil-perjodu ta' zmien raġonevoli stipulat mill-Kummissjoni, jew jipprovdu informazzjoni skorretta, il-Kummissjoni tista' tipproċedi skont il-paragrafu 2.

Artikolu 7

Konsultazzjoni u kooperazzjoni

1. L-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri għandhom jikkonsultaw l-awtoritajiet kompetenti tar-Renju Unit u jikkooperaw magħhom skont il-ħtieġa sabiex jassiguraw l-implimentazzjoni ta' dan ir-Regolament.
2. L-Istati Membri għandhom, fuq talba, jipprovdu lill-Kummissjoni mingħajr dewmien żejjed kwalunkwe informazzjoni miksuba skont il-paragrafu 1 jew kwalunkwe informazzjoni oħra rilevanti għall-implimentazzjoni tal-Artikolu 5 u tal-Artikolu 6 ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 8

Eżerċizzju tad-delega

1. Qabel l-adozzjoni ta' att delegat skont l-Artikolu 5(2) jew l-Artikolu 6(2), il-Kummissjoni għandha tikkonsulta esperti maħtura minn kull Stat Membru f'konformità mal-prinċipji stipulati fil-Ftehim Interistituzzjonali dwar it-Tfassil Aħjar tal-Ligijiet tat-13 ta' April 2016*.
2. Hekk kif tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tinnotifikah simultanjament lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.

Artikolu 9

Dhul fis-seħh u applikazzjoni

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fil-jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Għandu japplika mill-jum ta' wara meta t-Trattati ma jibqgħux japplikaw għar-Renju Unit skont l-Artikolu 50(3) tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea.

Madankollu, dan ir-Regolament ma għandux japplika jekk sa dik id-data jkun daħal ftehim dwar il-ħruġ li jkun gie konkluz mar-Renju Unit f'konformità mal-Artikolu 50(2) tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea.

Dan ir-Regolament għandu japplika sal-31 ta' Dicembru 2019.

Dan ir-Regolament ghandu jorbot fl-intier tieghu u jkun direttament applikabbli fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell,

*Għall-Parlament Ewropew
Il-President*

*Għall-Kunsill
Il-President*