



Bruxelles, 20 decembrie 2018  
(OR. en)

15812/18

---

---

Dosar interinstituțional:  
2018/0355(NLE)

---

---

SCH-EVAL 267  
FRONT 471  
COMIX 741

## REZULTATUL LUCRĂRILOR

---

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Data:	20 decembrie 2018
Destinatar:	Delegațiile
Nr. doc. ant.:	13277/18; 14891/18
Subiect:	Decizie de punere în aplicare a Consiliului de formulare a unei recomandări cu privire la abordarea deficiențelor identificate în evaluarea din 2017 a aplicării de către <b>Țările de Jos</b> a acquis-ului Schengen în domeniul <b>gestionării frontierelor externe</b> (punctele de trecere a frontierei EUROPOORT, Hoek van Holland, Aeroportul Rotterdam-Haga și Centrul național de coordonare)

---

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor decizia de punere în aplicare a Consiliului de formulare a unei recomandări cu privire la abordarea deficiențelor identificate în evaluarea din 2017 a aplicării de către Țările de Jos a acquis-ului Schengen în domeniul gestionării frontierelor externe (punctele de trecere a frontierei EUROPOORT, Hoek van Holland, Aeroportul Rotterdam-Haga și Centrul național de coordonare), adoptată de Consiliu în reuniunea sa din 20 decembrie 2018.

În conformitate cu articolul 15 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1053/2013 al Consiliului din 7 octombrie 2013, prezenta recomandare va fi înaintată Parlamentului European și parlamentelor naționale.

Decizie de punere în aplicare a Consiliului de formulare a unei

**RECOMANDĂRI**

**cu privire la abordarea deficiențelor identificate în evaluarea din 2017 a aplicării de către Țările de Jos a acquis-ului Schengen în domeniul gestionării frontierelor externe (punctele de trecere a frontierei EUROPOORT, Hoek van Holland, Aeroportul Rotterdam-Haga și Centrul național de coordonare)**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1053/2013 al Consiliului din 7 octombrie 2013 de instituire a unui mecanism de evaluare și monitorizare în vederea verificării aplicării acquis-ului Schengen și de abrogare a Deciziei Comitetului executiv din 16 septembrie 1998 de instituire a Comitetului permanent pentru evaluarea și punerea în aplicare a Acordului Schengen<sup>1</sup>, în special articolul 15,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Scopul prezentei decizii este de a recomanda Țărilor de Jos să ia măsuri de remediere pentru a soluționa deficiențele identificate cu ocazia noii vizite de evaluare Schengen efectuate în 2017 în domeniul gestionării frontierelor externe. În urma evaluării a fost adoptat, prin Decizia de punere în aplicare C(2018) 2900 a Comisiei, un raport care cuprinde constatări și analize și prezintă cele mai bune practici și deficiențele identificate în cursul evaluării.

---

<sup>1</sup> JO L 295, 6.11.2013, p. 27.

- (2) Toți polițiștii de frontieră mobilizați de Royal Netherlands Marechausse (RNM) pentru a efectua sarcini de control la frontieră au fost dotați cu dispozitive mobile pentru a efectua verificări mobile la frontieră, inclusiv căutări în bazele de date relevante, care au fost considerate o bună practică. În Aeroportul Rotterdam-Haga, RNM a pus în aplicare o soluție eficientă pentru a se asigura că pasagerii care fac plângeri și/sau au nevoi speciale sunt trimiși către autoritatea competentă, grație instituirii unui serviciu de relații cu clienții cu care colaborează și reprezentanții altor autorități naționale relevante care acționează în acest aeroport.
- (3) Având în vedere importanța respectării acquis-ului Schengen, în special a cerințelor privind efectivele de personal alocate pentru efectuarea procedurilor aferente controlului la frontieră, verificării la frontieră a persoanelor și a vehiculelor, infrastructura, utilizarea analizei riscurilor pentru a sprijini verificările la frontieră și punerea în aplicare a sistemului Eurosur, ar trebui să se acorde prioritate punerii în aplicare a recomandărilor următoare: 1, 2, 4, 5, 6, 7, 9 și 13.
- (4) Prezenta decizie ar trebui să fie transmisă Parlamentului European și parlamentelor statelor membre. În termen de trei luni de la adoptarea acesteia, Țările de Jos ar trebui să elaboreze, în temeiul articolului 16 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1053/2013, un plan de acțiune care să cuprindă o listă cu toate recomandările și etapele care trebuie să fie parcurse pentru a pune în aplicare respectivele recomandări, să remedieze deficiențele identificate în raportul de evaluare și să transmită Comisiei și Consiliului respectivul plan de acțiune,

#### RECOMANDĂ:

##### Țărilor de Jos

1. să se asigure că există un număr suficient de angajați permanenți formați pentru a îndeplini sarcini de control la frontieră în conformitate cu articolele 15 și 16 din Codul frontierelor Schengen; să identifice mijloacele adecvate pentru a motiva personalul, astfel încât să se evite rulajele mari de personal;

2. să asigure un sistem de perfecționare adaptat pentru controalele și procedurile la frontieră, care să fie aplicat în mod consecvent tuturor membrilor personalului implicați în controlul la frontieră, inclusiv o formare de specialitate pentru ofițerii de rang înalt care să garanteze că aceștia primesc în permanență informații actualizate în ceea ce privește acquis-ul și procedurile Schengen;
3. să adapteze terminologia națională (de exemplu, nivelurile/analizele tactice și operaționale, indicatorii pentru colectarea datelor) utilizată pentru încorporarea analizei de risc în metodologia CIRAM 2.0;
4. să le încredințeze ofițerilor serviciilor de informații de la punctele de trecere a frontierei sarcina de a compila și de a disemina profilurile de risc specifice, indicatorii de risc și modurile de operare specifice pentru fiecare punct de trecere a frontierei;
5. să le ofere tuturor membrilor personalului care lucrează în domeniul analizei riscurilor la nivel național, regional și local (inclusiv ofițerilor serviciilor de informații) suficiente cursuri de formare specializate în metodologia aferentă modelului comun de analiză integrată a riscului (CIRAM) 2.0 în vederea sprijinirii efectuării unor controale la frontieră eficiente;
6. să se asigure urgent că personalul RNM însărcinat cu verificările la frontieră efectuează în mod regulat verificări asupra efectelor personale ale pasagerilor, precum și asupra compartimentelor interioare ale vehiculelor, inclusiv controale vizuale în interiorul cabinelor camioanelor; să crească numărul de percheziții aleatorii ale mijloacelor de transport utilizate de pasageri în conformitate cu anexa VI punctul 3.2.9.g din Codul frontierelor Schengen;
7. să armonizeze procedurile de control la frontieră pentru cetățenii UE în deplină concordanță cu articolul 3 litera (a) din Codul frontierelor Schengen și cu Directiva 2004/38/CE, precum și cu articolul 8 alineatul (2) din Codul frontierelor Schengen, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) 2017/458; să sporească numărul cursurilor de formare oferite polițiștilor de frontieră în vederea îmbunătățirii cunoștințelor acestora privind tipul de controale la frontieră care trebuie aplicate cetățenilor UE la trecerea frontierelor externe ale UE;

8. să se asigure că ștampilele de intrare și de ieșire sunt proiectate în deplină concordanță cu cerințele Deciziei Comitetului Executiv din 21 noiembrie 1994 privind achiziționarea ștampilelor comune de intrare și ieșire [SCH/Com-ex (94) 16 rev]; să atribuie în mod individual ștampile polițiștilor de frontieră de serviciu, pentru a se asigura că este posibilă identificarea polițistului de frontieră căruia i se atribuie o anumită ștampilă în orice moment;
9. să îmbunătățească infrastructura necesară pentru efectuarea verificărilor la frontieră asupra pasagerilor la punctul de trecere a frontierei Europoort (PTF), de exemplu prin creșterea numărului de cabine de control și prin îmbunătățirea sistemului de așteptare la rând; să evalueze fezabilitatea punerii în aplicare a unor sisteme de control automat la frontieră, în special deoarece fluxurile de pasageri sunt compuse în principal din cetățeni ai UE;
10. să prevadă panouri de semnalizare vizibile și adecvate pentru benzile carosabile din afara terminalului principal de la PTF Europoort;
11. să reconfigureze cabina de control din zona benzilor carosabile de la PTF Europoort și Hoek van Holland, pentru a le permite polițiștilor de frontieră să efectueze din interiorul cabinei verificări la frontieră ale vehiculelor;
12. să instaleze cabine de control care să dispună de nivelul necesar de echipamente de control la frontieră la PTF Europoort și Hoek van Holland, în zona în care se efectuează controale ale camioanelor, pentru a permite derularea unor proceduri eficiente de control la frontieră, indiferent de condițiile meteorologice;

13. să asigure conformitatea conceptului Eurosur național cu Regulamentul Eurosur, în special cu articolele 4, 5, 8 și 9, prin crearea unui Centru național de coordonare (CNC) de sine stătător, care să îndeplinească toate funcțiile necesare; să stabilească sediul CNC într-un singur loc; să încheie documente de cooperare între toate instituțiile naționale relevante implicate în supravegherea frontierelor pentru a asigura interfața pentru cooperare și schimbul de informații în cadrul Regulamentului Eurosur și în scopul aplicării acestuia; să asigure și să mențină un tablou situațional la nivel național care să fie cuprinzător și fiabil; să instituie și să mențină un schimb coerent de informații între toate părțile interesate relevante în cadrul Eurosur, inclusiv cooperarea cu CNC din vecinătate situate în alte state membre; să încarce informații relevante și fiabile pentru toate cele trei niveluri ale sistemului Eurosur (evenimente, operare și analiză).

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu*

*Președintele*

---