

Brussell, 20 ta' Diċembru 2018
(OR. en)

15812/18

Fajl Interistituzzjonali:
2018/0355(NLE)

SCH-EVAL 267
FRONT 471
COMIX 741

EŻITU TAL-PROCEDIMENTI

minn:	Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill
fi:	20 ta' Diċembru 2018
lil:	Delegazzjonijiet
Nru. dok. preċ.:	13277/18; 14891/18
Suġġett:	Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kunsill li tagħti rakkomandazzjoni dwar l-indirizzar tan-nuqqasijiet identifikati fl-evalwazzjoni tal-2017 tan- Netherlands dwar l-applikazzjoni tal-acquis ta' Schengen fil-qasam tal- ġestjoni tal-fruntiera esterna (Punti ta' Qsim tal-Fruntiera EUROPOORT, Hoek van Holland, l-Ajruport ta' Rotterdam the Hague u ċ-Ċentru Nazzjonali ta' Koordinazzjoni)

Id-delegazzjonijiet isibu fl-anness id-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kunsill li tagħti rakkomandazzjoni dwar l-indirizzar tan-nuqqasijiet identifikati fl-evalwazzjoni tal-2017 tan-Netherlands dwar l-applikazzjoni tal-*acquis* ta' Schengen fil-qasam tal-ġestjoni tal-fruntiera esterna (Punti ta' qsim tal-fruntiera EUROPOORT, Hoek van Holland, L-Ajruport ta' Rotterdam the Hague u ċ-Ċentru Nazzjonali ta' Koordinazzjoni), adottata mill-Kunsill fil-laqgħa tiegħu li saret fl-20 ta' Diċembru 2018.

F'konformità mal-Artikolu 15(3) tar-Regolament tal-Kunsill (UE) Nru 1053/2013 tas-7 ta' Ottubru 2013, din ir-Rakkomandazzjoni ser tintbagħat lill-Parlament Ewropew u lill-Parlamenti nazzjonali.

Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kunsill li tagħti

RAKKOMANDEZZJONI

dwar l-indirizzar tan-nuqqasijiet identifikati fl-evalwazzjoni tal-2017 tan-Netherlands dwar l-applikazzjoni tal-acquis ta' Schengen fil-qasam tal-ġestjoni tal-fruntiera esterna (Punti ta' qsim tal-fruntiera EUROPOORT, Hoek van Holland, Rotterdam L-Ajruport ta' the Hague u ċ-Ċentru Nazzjonali ta' Koordinazzjoni)

IL-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidra t-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidra r-Regolament tal-Kunsill (UE) Nru 1053/2013 tas-7 ta' Ottubru 2013 li jistabbilixxi mekkanizmu ta' evalwazzjoni u monitoraġġ biex jivverifika l-applikazzjoni tal-acquis ta' Schengen u li jhassar id-Deċiżjoni tal-Kumitat Eżekuttiv tas-16 ta' Settembru 1998 li stabbilixxiet Kumitat Permanenti għall-evalwazzjoni u l-implimentazzjoni ta' Schengen¹, u b'mod partikolari l-Artikolu 15 tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta mill-Kummissjoni Ewropea,

Billi:

- (1) L-iskop ta' din id-Deċiżjoni huwa li tirrakkomanda lin-Netherlands azzjonijiet korrettivi biex tindirizza n-nuqqasijiet serji identifikati matul iż-żjara mill-ġdid ta' evalwazzjoni ta' Schengen fil-qasam tal-ġestjoni tal-fruntiera esterna mwettqa fl-2017. Wara l-evalwazzjoni, permezz tad-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni C(2018)2900, ġie adottat rapport li jkopri l-konkluzjonijiet u l-valutazzjonijiet, filwaqt li jelenka l-aħjar prattiki u n-nuqqasijiet identifikati matul l-evalwazzjoni.

¹ ĠU L 295, 6.11.2013, p. 27.

- (2) Il-gwardji tal-fruntiera kollha skjerati mir-Royal Netherlands Marechausse (RNM) biex iwettqu l-kompiti ta' kontroll tal-fruntieri kienu mgħammra b'taġmir mobbli biex iwettqu kontrolli mobbli fuq il-fruntieri inkluzi tfittxijiet fil-bażijiet tad-data rilevanti, li tqiesu bħala Prattika tajba. F'Rotterdam l-Ajruport ta' the Hague, l-RNM implimentat soluzzjoni effiċjenti biex tiżgura li vjaġġgaturi b'ilmenti u/jew ħtiġijiet jiġu riferuti lill-awtorità kompetenti bit-twaqqif ta' uffiċċju maqsum mar-rappreżentanti tal-awtoritajiet nazzjonali rilevanti l-oħra li jaġixxu f'dan l-ajruport.
- (3) Fid-dawl tal-importanza tal-konformità mal-acquis ta' Schengen, b'mod partikolari r-rekwiżiti relatati mal-livell ta' numru ta' persunal għall-kontroll fuq il-fruntieri, il-proċeduri tal-kontroll fuq il-fruntieri ta' persuni u vetturi, l-infrastruttura, l-użu ta' analiżi tar-riskju li jappoġġja l-kontrolli fil-fruntieri u l-implimentazzjoni ta' Eurosur, jenħtieġ li tingħata prijorità għall-implimentazzjoni tar-rakkomandazzjonijiet: 1, 2, 4, 5, 6, 7, 9 u 13.
- (4) Din id-Deciżjoni jenħtieġ li tintbagħat lill-Parlament Ewropew u lill-parlamenti tal-Istati Membri. Fi żmien tliet xhur mill-adozzjoni tiegħu, jenħtieġ li n-Netherlands, skont l-Artikolu 16(1) tar-Regolament (UE) Nru 1053/2013, tistabbilixxi pjan ta' azzjoni li jelenka r-rakkomandazzjonijiet kollha u l-passi li għandhom jittieħdu biex jiġi implimentat u kkoreġut kull nuqqas identifikat fir-rapport ta' evalwazzjoni u tipprovdi dak il-pjan ta' azzjoni lill-Kummissjoni u lill-Kunsill,

JIRRAKKOMANDA:

li jenħtieġ li n-Netherlands

1. Jiżgura li jkun hemm numru biżżejjed ta' persunal imħarreg permanenti fil-post biex iwettaq kompiti ta' kontroll tal-fruntieri f'konformità mal-Artikoli 15 u 16 tal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen; tidentifika l-mezzi xierqa biex timmotiva lill-persunal biex jevita li jibdel l-impjieg spiss;

2. jiżgura li s-sistema ta' taħriġ ta' aġġornament imfassla għal kontrolli fuq il-fruntieri u proċeduri biex ikunu konsistenti għall-persunal kollu involut fil-kontroll tal-fruntieri, inkluż taħriġ speċjalizzat għal uffiċjali ta' grad għoli biex jiggwarantixxu li dawn jinżammu aġġornati fir-rigward tal-acquis u l-proċeduri ta' Schengen;
3. jadatta t-terminoloġija nazzjonali (eż. livelli/analizi tattici u operattivi, indikaturi għall-ġbir tad-data) użata biex tiġbor l-analizi tar-riskju għall-metodoloġija tas-CIRAM 2.0;
4. jagħti l-kompitu lill-uffiċjali tal-intelligence skjerati fil-punti ta' qsim tal-fruntieri biex jikkompilaw u jiddisseminaw profili tar-riskju speċifiċi, indikaturi tar-riskju u modus operandi għal kull punt ta' qsim tal-fruntiera;
5. jipprovdi biżżejjed taħriġ speċjalizzat għall-metodoloġija tal-Mudell Integrat Komuni għall-Analizi tar-Riskju (CIRAM) 2.0 lill-persunal kollu li jaħdem fil-qasam tal-analizi tar-riskju fil-livell nazzjonali, reġjonali u lokali (inklużi uffiċjali tal-intelligence) biex tappoġġja kontrolli effiċjenti tal-fruntieri;
6. jiżgura b'mod urgenti li l-persunal tal-RNM inkarigat biex jikkontrolla l-fruntieri qed iwettaq kontrolli regolament fuq l-affarijiet personali tal-passiġġieri kif ukoll fuq il-kompartimenti ta' ġewwa tal-vetturi, inkluż il-kontroll viżiv fil-kabini tat-trakkijiet; iżid l-għadd ta' tfittxijiet għall-għarrieda fuq il-mezzi ta' trasport użati mill-passiġġieri skont il-Punt 3.2.9.g, l-Anness VI tal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen;
7. iġib il-proċeduri ta' verifiki fil-fruntieri fuq iċ-ċittadini tal-UE f'konformità sħiħa mal-Artikolu 3(a) tal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen u d-Direttiva 2004/38/KE, u l-Artikolu 8(2) tal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen kif emendat bir-Regolament (UE) 2017/458; iżid it-taħriġ tal-gwardji tal-fruntieri biex itejbu l-għarfien tagħhom dwar it-tip ta' kontrolli fuq il-fruntieri li għandhom jiġu applikati fuq iċ-ċittadini tal-UE meta jaqsmu l-fruntieri esterni tal-UE;

8. jiżgura li t-timbri tad-dhul u tal-ħruġ ikunu mfassla kompletament skont ir-rekwiziti tad-Deċiżjoni tal-Kumitat Eżekuttiv tal-21 ta' Novembru 1994 dwar l-akkwist ta' timbri komuni ta' dhul u ħruġ (SCH/Com-ex (94) 16 rev; jassenja timbri individwalment lill-gwardjani tal-fruntiera fuq ix-xogħol sabiex ikun żgurat li jkun possibbli li jiġi identifikat il-gwardjan tal-fruntiera li lili jiġi assenjat timbru partikolari fi kwalunkwe hin partikolari;
9. itejjeb l-infrastruttura għat-twettiq tal-kontrolli fil-fruntieri fuq passiġġieri fil-Punt ta' Qsim tal-Fruntieri Europort (BCP), pereżempju billi jżid l-għadd ta' kabini tal-kontroll u billi tittejjeb is-sistema tal-kju; jivvaluta l-fattibilità tal-implimentazzjoni ta' sistemi tal-Kontroll Awtomatizzat tal-Fruntieri (ABC) speċjalment minhabba l-kompożizzjoni tal-flussi tal-passiġġieri li jikkonsisti prinċipalment minn ċittadini tal-UE;
10. jipprovdi sinjali vizibbli u adegwati għall-korsiji tal-karozzi barra t-terminal prinċipali f'Europoort BCP;
11. jiddizinja mill-ġdid il-konfigurazzjoni taż-żona tal-kabini ta' kontroll fuq iż-żoni ta' passaġġi tal-karozzi f'Europoort BCP u f'Hoek van Holland BCP biex tippermetti lill-gwardji tal-fruntieri jwettqu verifiki fuq il-vetturi minn ġewwa l-kabini;
12. jinstalla kabini ta' kontroll mġhammra bil-livell meħtieġ ta' tagħmir ta' kontroll fuq il-fruntiera f'Europoort BCP u Hoek van Holland BCP, fil-qasam tal-kontroll fuq il-fruntiera għat-trakkijiet biex jippermetti proċeduri effiċjenti ta' kontrolli fuq il-fruntiera fil-kundizzjonijiet kollha tat-temp;

13. iġib il-kuncett nazzjonali tal-Eurosur f'konformità mar-Regolament Eurosur, b'mod partikolari l-Artikoli 4, 5, 8 u 9 billi jitwaqqaf Ċentru ta' Koordinazzjoni Nazzjonali (NCC) li jwettaq il-funzjonijiet meħtieġa kollha; l-NCC jiġi stabbilit f'post wieħed; jikkonkludi d-dokumenti ta' kooperazzjoni bejn l-istituzzjonijiet nazzjonali rilevanti involuti fis-sorveljanza tal-fruntieri biex tiġi żgurata l-interfaċċja għall-kooperazzjoni u l-iskambju tal-informazzjoni fil-kuntest u għall-fini tal-Eurosur; jiżgura u jżomm stampa komprensiva u affidabbli tas-sitwazzjoni nazzjonali; jistabbilixxi u jżomm skambju koerenti tal-informazzjoni bejn il-partijiet interessati rilevanti kollha fil-qafas tal-Eurosur, inkluża l-kooperazzjoni mal-NCC tal-viċinat stabbiliti fi Stati Membri oħra; itella' l-informazzjoni rilevanti u affidabbli għat-tliet livelli kollha tas-sistema Eurosur (avvenimenti, operazzjonali u analizi).

Magħmul fi Brussell,

Għall-Kunsill

Il-President
