



Briselē, 2018. gada 20. decembrī  
(OR. en)

15812/18

---

---

**Starpiestāžu lieta:  
2018/0355(NLE)**

---

---

**SCH-EVAL 267  
FRONT 471  
COMIX 741**

## DARBA REZULTĀTI

---

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Datums:	2018. gada 20. decembris
Saņēmējs:	delegācijas
lepr. dok. Nr.:	13277/18; 14891/18
Temats:	Padomes Īstenošanas lēmums, kurā izklāsta ieteikumu par to trūkumu novēršanu, kas konstatēti 2017. gada izvērtēšanā par to, kā <b>Nīderlande</b> piemēro Šengenas <i>acquis</i> ārējās robežas pārvaldības jomā (Robežšķērsošanas vietā <i>EUROPOORT</i> , <i>Hoek van Holland</i> , Roterdamas Hāgas lidostā un valsts koordinācijas centrā)

---

Pielikumā pievienots Padomes Īstenošanas lēmums, kurā izklāsta ieteikumu par to trūkumu novēršanu, kas konstatēti 2017. gada izvērtēšanā par to, kā Nīderlande piemēro Šengenas *acquis* ārējās robežas pārvaldības jomā (Robežšķērsošanas vietā *EUROPOORT*, *Hoek van Holland*, Roterdamas Hāgas lidostā un valsts koordinācijas centrā); šo lēmumu Padome pieņēma 2018. gada 20. decembra sanāksmē.

Saskaņā ar Padomes Regulas (ES) Nr. 1053/2013 (2013. gada 7. oktobris) 15. panta 3. punktu šis ieteikums tiks nosūtīts Eiropas Parlamentam un valstu parlamentiem.

Padomes Īstenošanas lēmums, kurā izklāsta

**IETEIKUMU**

**par to trūkumu novēršanu, kas konstatēti 2017. gada izvērtēšanā par to, kā Nīderlande piemēro Šengenas *acquis* ārējās robežas pārvaldības jomā (Robežšķērsošanas vietā *EUROPOORT, Hoek van Holland, Roterdamas Hāgas lidostā un valsts koordinācijas centrā*)**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Regulu (ES) Nr. 1053/2013 (2013. gada 7. oktobris), ar ko izveido izvērtēšanas un uzraudzības mehānismu, lai pārbaudītu Šengenas *acquis* piemērošanu, un ar ko atceļ Izpildu komitejas lēmumu (1998. gada 16. septembris), ar ko izveido Šengenas izvērtēšanas un īstenošanas pastāvīgo komiteju <sup>1</sup>, un jo īpaši tās 15. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Šā lēmuma mērķis ir ieteikt Nīderlandei korektīvas darbības, lai novērstu trūkumus, kas konstatēti 2017. gadā veiktajā atkārtotajā Šengenas izvērtēšanas apmeklējumā ārējās robežas pārvaldības jomā. Pēc izvērtēšanas pabeigšanas ar Komisijas Īstenošanas lēmumu C(2018) 2900 tika pieņemts ziņojums par konstatējumiem un izvērtējumiem, kurā norādīta izvērtēšanas laikā konstatētā paraugprakse un trūkumi.

---

<sup>1</sup> OV L 295, 6.11.2013., 27. lpp.

- (2) Visiem robežsargiem, ko Nīderlandes Karaliskā policija (*Royal Netherlands Marechaussee – RNM*) izvietojusi robežkontroles uzdevumu veikšanai, bija mobilās ierīces, kuras nepieciešamas, lai veiktu mobilas robežpārbaudes, tostarp meklēšanu attiecīgajās datubāzēs, un tas tika uzskatīts par labu praksi. Roterdamas Hāgas lidostā *RNM* ir ieviesusi efektīvu risinājumu, lai nodrošinātu, ka ceļotāji, kam ir sūdzības un/vai vajadzības, tiek novirzīti uz kompetento iestādi, proti, kopīgi ar citu šajā lidostā strādājošo attiecīgo valsts iestāžu pārstāvjiem izveidojot apmeklētāju biroju.
- (3) Ņemot vērā to, cik svarīgi ir ievērot Šengenas *acquis*, jo īpaši prasības, kas saistītas ar personāla skaitu, kurš nepieciešams robežkontrolei, personu un automašīnu robežpārbaudes procedūrām, infrastruktūrai, riska analīzes produktu izmantošanai, lai sniegtu atbalstu robežpārbaudēs un *Eurosur* īstenošanā, par prioritāti būtu jānosaka šādu ieteikumu īstenošana: 1., 2., 4., 5., 6., 7., 9. un 13. ieteikums.
- (4) Šis lēmums būtu jānosūta Eiropas Parlamentam un dalībvalstu parlamentiem. Trīs mēnešu laikā pēc lēmuma pieņemšanas Nīderlandei, ievērojot Regulas (ES) Nr. 1053/2013 16. panta 1. punktu, būtu jāizstrādā rīcības plāns – kurā norādīti visi ieteikumi un pasākumi, kas veicami to īstenošanai, – par to, kā novērst visus izvērtēšanas ziņojumā konstatētos trūkumus, un jāiesniedz tas Komisijai un Padomei,

AR ŠO IESAKA,

ka Nīderlandei būtu:

1. jānodrošina pietiekams skaits apmācītu pastāvīgo darbinieku, kas būtu apmācīti pildīt robežkontroles uzdevumus saskaņā ar Šengenas Robežu kodeksa 15. un 16. pantu; jānosaka piemēroti līdzekļi darbinieku motivācijai, lai izvairītos no biežas kadru mainības;

2. jānodrošina konsekventa profesionālās pilnveides sistēma, kas mērķtiecīgi pielāgota robežpārbaūžu un procedūru vajadzībām un kurā piedalās visi robežkontrolē iesaistītie darbinieki, tostarp specializēta apmācība augsta līmeņa ierēdņiem, lai garantētu, ka viņi pārzina jaunākās izmaiņas attiecībā uz Šengenas *acquis* un procedūrām;
3. riska analīzes apkopošanā izmantotie valsts termini (piemēram, taktiskie un operatīvie līmeņi/analīze, rādītāji datu vākšanai) jāpielāgo *CIRAM* 2.0 metodikai;
4. jāuzdod par pienākumu robežšķērsošanas vietās izvietotajiem izlūkošanas darbiniekiem apkopot un izplatīt konkrētus riska profilus, riska indikatorus un konkrētus *modus operandi* katrai robežšķērsošanas vietai;
5. jāsniedz pienācīga specializēta apmācība par Kopīgās integrētās riska analīzes modeļa (*CIRAM*) 2.0 metodiku visiem darbiniekiem, kas strādā riska analīzes jomā valsts, reģionu un vietējā līmenī (tostarp izlūkošanas darbiniekiem), lai atbalstītu efektīvas robežpārbaudes;
6. steidzami jānodrošina, ka *RNM* darbinieki, kuru pārziņā ir robežpārbaudes, regulāri veic pasažieru bagāžas, kā arī transportlīdzekļu iekštelpu, tostarp vizuālas kravas automobiļu kabīņu, pārbaudes; jāpalielina izvēles kārtā pārbaudīto pasažieru izmantoto transportlīdzekļu skaits saskaņā ar Šengenas Robežu kodeksa VI pielikuma 3.2.9. punktu;
7. jāpanāk, ka ES pilsoņu robežpārbaūžu procedūras tiek veiktas, pilnībā ievērojot Šengenas Robežu kodeksa 3. panta a) apakšpunktu un Direktīvu 2004/38/EK, un 8. panta 2. punktu Šengenas Robežu kodeksā, kas grozīts ar Regulu (ES) 2017/458; jāpaplašina robežsargu apmācība, lai uzlabotu viņu zināšanas par robežpārbaūžu veidiem, kādas drīkst izmantot attiecībā uz ES pilsoņiem, tiem šķērsojot ES ārējās robežas;

8. jānodrošina, ka ieceļošanas un izceļošanas spiedogi atbilst prasībām Izpildu komitejas 1994. gada 21. novembra lēmumā par kopīgu ieceļošanas un izceļošanas zīmogu iegādi (*SCH/Com-ex (94)16 rev.*); jāpiešķir individuāli spiedogi robežsargiem, lai nodrošinātu, ka vienmēr ir iespējams noteikt, kuram robežsargam ir ticis piešķirts konkrētais spiedogs;
9. jāuzlabo pasažieru robežpārbažu veikšanai nepieciešamā infrastruktūra *Europoort* robežšķērsošanas vietā (*BCP*), piemēram, palielinot kontroles kabīņu skaitu un uzlabojot pasažieru rindas sistēmu; jāizvērtē automatizētās robežkontroles sistēmas (*ABC*) ieviešanas iespējas, it īpaši tāpēc, ka pasažieru plūsmas lielākoties veido ES pilsoņi;
10. jānodrošina pamanāmas un pienācīgas norādes par automašīnu joslām ārpus galvenā termināļa *Europoort BCP*;
11. jāpārkārtro kontroles kabīņu izvietojums automašīnu joslu teritorijā *Europoort BCP* un *Hoek van Holland BCP*, lai robežsargi varētu veikt transportlīdzekļu robežpārbaudes, neizejot no kontroles kabīnes;
12. *Europoort BCP* un *Hoek van Holland BCP* jāierīko kontroles kabīnes, kurās ir vajadzīgā līmeņa robežpārbaudes aprīkojums, kas ļauj veikt efektīvas robežpārbaudes jebkādos laika apstākļos;

13. jāpanāk, ka *Eurosur* valsts koncepcija atbilst *Eurosur* regulai, jo īpaši tās 4., 5., 8. un 9. panta noteikumiem, izveidojot pilntiesīgu valsts koordinācijas centru (VKC), kas pilda visas vajadzīgās funkcijas; jāizveido VKC vienā vietā; jānoslēdz sadarbības dokumenti starp visām attiecīgajām valsts iestādēm, kas iesaistītas robežuzraudzībā, lai nodrošinātu saskarni sadarbībai un informācijas apmaiņai *Eurosur* ietvaros un tās mērķu sasniegšanai; jānodrošina un jāuztur visaptveroša un uzticama valsts situācijas kopaina; jāizveido un jāuztur saskaņota informācijas apmaiņa starp visām attiecīgajām ieinteresētajām personām *Eurosur* ietvaros, tostarp sadarbība ar citās dalībvalstīs izveidoto kaimiņvalstu VKC; jāveic attiecīgas un uzticamas informācijas augšupielāde visos trīs *Eurosur* sistēmas slāņos (notikumu, operatīvajā un analīzes).

Briselē,

*Padomes vārdā –  
priekšsēdētājs*

---