

Briuselis, 2018 m. gruodžio 20 d.
(OR. en)

15812/18

Tarpinstitucinė byla:
2018/0355(NLE)

SCH-EVAL 267
FRONT 471
COMIX 741

POSĖDŽIO REZULTATAI

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato
data: 2018 m. gruodžio 20 d.
kam: Delegacijoms

Ankstesnio
dokumento Nr.: 13277/18; 14891/18

Dalykas: Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriame pateikiama rekomendacija dėl trūkumų, nustatytų 2017 m. vertinant, kaip Nyderlandai taiko Šengeno *acquis* nuostatas išorės sienų valdymo srityje, šalinimo (Europorto, Hukvan Holando, Roterdamo ir Hagos oro uosto sienos perėjimo punktai ir nacionalinis koordinavimo centras)

Delegacijoms priede pateikiamas 2018 m. gruodžio 20 d. Tarybos posėdyje priimtas Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriame pateikiama rekomendacija dėl trūkumų, nustatytų 2017 m. vertinant, kaip Nyderlandai taiko Šengeno *acquis* nuostatas išorės sienų valdymo srityje, šalinimo (Europorto, Hukvan Holando, Roterdamo ir Hagos oro uosto sienos perėjimo punktai ir nacionalinis koordinavimo centras).

Pagal 2013 m. spalio 7 d. Tarybos reglamento (ES) Nr. 1053/2013 15 straipsnio 3 dalį ši rekomendacija bus perduota Europos Parlamentui ir nacionaliniams parlamentams.

Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriame pateikiama

REKOMENDACIJA

dėl trūkumų, nustatytų 2017 m. vertinant, kaip Nyderlandai taiko Šengeno *acquis* nuostatas išorės sienų valdymo srityje, šalinimo (Europorto, Hukvan Holando, Roterdamo ir Hagos oro uosto sienos perėjimo punktai ir nacionalinis koordinavimo centras)

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. spalio 7 d. Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1053/2013, kuriuo sukuriamas tikrinimo, kaip taikoma Šengeno *acquis*, vertinimo ir stebėsenos mechanizmas ir panaikinamas 1998 m. rugsėjo 16 d. Vykdomojo komiteto sprendimas, įsteigiantis Šengeno įvertinimo ir įgyvendinimo nuolatinį komitetą¹, ypač į jo 15 straipsnį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) šio sprendimo tikslas – rekomenduoti Nyderlandams imtis taisomųjų veiksmų trūkumams, nustatytiems per 2017 m. pakartotinį Šengeno vertinimą išorės sienų valdymo srityje, pašalinti. Atlikus vertinimą, Komisijos įgyvendinimo sprendimu C(2018) 2900 priimta ataskaita, kurioje pateiktos išvados bei įvertinimas ir nurodyta atliekant vertinimą nustatyta geriausia praktika ir trūkumai;

¹ OL L 295, 2013 11 6, p. 27.

- (2) visi Karališkosios Nyderlandų karinės policijos (*Royal Netherlands Marechaussee*, RNM) sienos apsaugos pareigūnai, vykdantys sienų kontrolės užduotis, turėjo nešiojamuosius prietaisus, kad galėtų atlikti mobilius patikrinimus kertant sieną, įskaitant paieškas atitinkamose duomenų bazėse, ir tai įvertinta kaip gera praktika. Roterdamo ir Hagos oro uoste RNM įgyvendino efektyvų sprendimą, kuriuo užtikrinama, kad keliautojai, turintys nusiskundimų ir (arba) poreikių, būtų nukreipiami į kompetentingą instituciją – tuo tikslu įsteigta tiesioginio aptarnavimo tarnyba, kurioje dirba ir kitų susijusių nacionalinių institucijų, veikiančių šiame oro uoste, atstovai;
- (3) atsižvelgiant į tai, kad svarbu laikytis Šengeno *acquis*, visų pirma reikalavimų, susijusių su sienų kontrolės darbuotojų skaičiumi, asmenų ir transporto priemonių pasienio kontrolės procedūromis, infrastruktūra, rizikos analizės naudojimu siekiant padėti vykdyti patikrinimus kertant sieną ir EUROSUR įgyvendinimu, pirmenybė turėtų būti teikiama 1, 2, 4, 5, 6, 7, 9 ir 13 rekomendacijų įgyvendinimui;
- (4) šis sprendimas turėtų būti perduotas Europos Parlamentui ir valstybių narių parlamentams. Per tris mėnesius nuo jo priėmimo Nyderlandai pagal Reglamento (ES) Nr. 1053/2013 16 straipsnio 1 dalį turėtų parengti veiksmų planą, apimančią visas rekomendacijas ir veiksmus ataskaitoje nurodytiems trūkumams pašalinti, ir tą veiksmų planą pateikti Komisijai ir Tarybai,

REKOMENDUOJA:

Nyderlandams imtis toliau nurodytų veiksmų.

1. Užtikrinti, kad būtų pakankamas skaičius kvalifikuotų nuolatinių darbuotojų sienų kontrolės užduotims atlikti pagal Šengeno sienų kodekso 15 ir 16 straipsnius. Nustatyti tinkamas darbuotojų skatinimo priemones, kad būtų išvengta dažnos jų kaitos.

2. Užtikrinti, kad visi su sienų kontrole susiję darbuotojai nuolat keltų kvalifikaciją pagal sistemą, pritaikytą patikrinimams ir procedūroms kertant sieną, įskaitant specializuotą mokymą aukšto rango pareigūnams, siekiant užtikrinti, kad jie nuolat atnaujintų žinias apie Šengeno *acquis* ir procedūras.
3. Nacionalinius terminus (pvz., taktinį ir veiklos lygmenis / analizę, duomenų rinkimo rodiklius), naudojamus rizikos analizei rengti, pritaikyti prie CIRAM 2.0 metodikos.
4. Sienos perėjimo punktuose dislokuotiems žvalgybos pareigūnams skirti užduotį rinkti ir skleisti su kiekvienu sienos perėjimo punktu susijusius konkrečius rizikos profilius, rizikos rodiklius ir konkrečius *modus operandi*.
5. Visiems darbuotojams, dirbantiems rizikos analizės srityje nacionaliniu, regioniniu ir vietos lygmenimis (įskaitant žvalgybos pareigūnus), užtikrinti pakankamą specializuotą mokymą pagal bendrosios integruotos rizikos analizės modelį (CIRAM 2.0), siekiant padidinti patikrinimų kertant sieną efektyvumą.
6. Skubiai užtikrinti, kad RNM darbuotojai, kuriems pavesta patikrinimų kertant sieną užduotis, reguliariai atliktų keleivių daiktų ir transporto priemonių vidaus skyrių patikrinimus, įskaitant vizualinį patikrinimą sunkvežimių kabinose. Padidinti keleivių naudojamų transporto priemonių atsitiktinių apžiūrų pagal Šengeno sienų kodekso VI priedo 3.2.9 punkto g papunktį skaičių.
7. Užtikrinti, kad ES piliečiams taikomos patikrinimų kertant sieną procedūros visiškai atitiktų Šengeno sienų kodekso 3 straipsnio a punktą, Direktyvą 2004/38/EB ir Šengeno sienų kodekso su pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) 2017/458, 8 straipsnio 2 dalį. Daugiau mokyti sienos apsaugos pareigūnus, kad jie geriau žinotų, kokios rūšies patikrinimai turi būti taikomi ES išorės sienas kertantiems ES piliečiams.

8. Užtikrinti, kad atvykimo ir išvykimo spaudai visiškai atitiktų 1994 m. lapkričio 21 d. Vykdomojo komiteto sprendimo dėl bendrų atvykimo ir išvykimo antspaudų įsigijimo (SCH/Com- ex (94) 16 rev) reikalavimus. Spaudus individualiai paskirti budintiems sienos apsaugos pareigūnams, siekiant užtikrinti, kad bet kuriuo metu būtų galima identifikuoti sienos apsaugos pareigūną, kuriam yra paskirtas konkretus spaudas.
9. Pagerinti infrastruktūrą, skirtą keleivių patikrinimams kertant sieną vykdyti, Europorto sienos perėjimo punkte (SPP) infrastruktūrą, pavyzdžiui, padidinant kontrolės kabinų skaičių ir pagerinant eilės valdymo sistemą. Įvertinti automatizuotos sienų kontrolės (ABC) sistemų įgyvendinimo galimybes, ypač dėl to, kad keleivių srautus daugiausia sudaro ES piliečiai.
10. Matomai ir tinkamai pažymėti automobilių juostas už Europorto SPP pagrindinio terminalo ribų.
11. Pertvarkyti kontrolės kabinų išdėstymą automobilių juostų teritorijoje Europorto SPP ir Hukvan Holando SPP, kad sienos apsaugos pareigūnai transporto priemonių patikrinimus kertant sieną galėtų atlikti būdami kabinoje.
12. Europorto sienos perėjimo punkte ir Hukvan Holando sienos perėjimo punkte sunkvežimių pasienio kontrolės teritorijoje įrengti kontrolės kabinas, turinčias reikiamo lygio pasienio kontrolės įrangą, kad būtų užtikrintas efektyvus patikrinimas kertant sieną bet kokiomis oro sąlygomis.

13. EUROSUR nacionalinę koncepciją suderinti su EUROSUR reglamentu, visų pirma jo 4, 5, 8 ir 9 straipsniais, įsteigiant visavertį nacionalinį koordinavimo centrą (NKC), kuris vykdytų visas reikiamas funkcijas. NKC įsteigti vienoje vietoje. Parengti visų sienų stebėjimo veikloje dalyvaujančių atitinkamų nacionalinių institucijų bendradarbiavimo dokumentus, kad būtų užtikrinta platforma, skirta bendradarbiauti ir keistis informacija EUROSUR sistemoje ir siekiant jos tikslų. Užtikrinti ir palaikyti išsamų ir patikimą nacionalinės padėties vaizdą. Nustatyti ir palaikyti nuoseklų visų susijusių suinteresuotųjų subjektų keitimąsi informacija EUROSUR sistemoje, įskaitant bendradarbiavimą su kitose valstybėse narėse įsisteigusiais kaimyniniais NKC. Kelti aktualią ir patikimą informaciją į visus tris EUROSUR sistemos lygmenis (įvykių, operacinį ir analizės).

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu

Pirmininkas
