



Brüsszel, 2018. december 20.
(OR. en)

15812/18

Intézményközi referenciaszám:
2018/0355(NLE)

SCH-EVAL 267
FRONT 471
COMIX 741

AZ ELJÁRÁS EREDMÉNYE

Küldi: a Tanács Főtitkársága

Dátum: 2018. december 20.

Címzett: a delegációk

Előző dok. sz.: 13277/18; 14891/18

Tárgy: A Tanács végrehajtási határozata a schengeni vívmányok **Hollandia** általi alkalmazásának 2017. évi értékelése során **a külső határok igazgatása** terén feltárt hiányosságok kiküszöbölésére vonatkozó ajánlásról (EUROPOORT, Hoek van Holland és Rotterdami-hágai repülőtér határátkelőhely, valamint a Nemzeti Koordinációs Központ)

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a schengeni vívmányok Hollandia általi alkalmazásának 2017. évi értékelése során a külső határok igazgatása terén feltárt hiányosságok kiküszöbölésére vonatkozó ajánlásról (EUROPOORT, Hoek van Holland és Rotterdami-hágai repülőtér határátkelőhely, valamint a Nemzeti Koordinációs Központ) szóló tanácsi végrehajtási határozatot, amelyet a Tanács a 2018. december 20-i ülésén elfogadott.

A 2013. október 7-i 1053/2013/EU tanácsi rendelet 15. cikkének (3) bekezdésével összhangban ezt az ajánlást továbbítjuk az Európai Parlamentnek és a nemzeti parlamenteknek.

A Tanács végrehajtási határozata

a schengeni vívmányok Hollandia általi alkalmazásának 2017. évi értékelése során a külső határok igazgatása terén feltárt hiányosságok kiküszöbölésére vonatkozó

AJÁNLÁSRÓL

(EUROPOORT, Hoek van Holland és Rotterdami-hágai repülőtér határátkelőhely, valamint a Nemzeti Koordinációs Központ)

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a schengeni vívmányok alkalmazását ellenőrző értékelési és monitoringmechanizmus létrehozásáról és a végrehajtó bizottságnak a Schengent Értékelő és Végrehajtását Felügyelő Állandó Bizottság létrehozásáról szóló 1998. szeptember 16-i határozatának hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. október 7-i 1053/2013/EU tanácsi rendeletre¹ és különösen annak 15. cikkére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) E határozat célja, hogy Hollandia számára korrekciós intézkedéseket javasoljon a schengeni vívmányok alkalmazásának 2017. évi újbóli értékelése során a külső határok igazgatása terén feltárt hiányosságok kiküszöbölésére. Az értékelést követően a Bizottság a C(2018) 2900 végrehajtási határozattal elfogadta a megállapításokat és értékeléseket tartalmazó jelentést, amely felsorolta az értékelés során feltárt legjobb gyakorlatokat és hiányosságokat.

¹ HL L 295., 2013.11.6., 27. o.

- (2) Bevált gyakorlatnak tekintették, hogy a Royal Netherlands Marechausse (RNM) által a határellenőrzési feladatok ellátására kiküldött valamennyi határőrt mobil eszközökkel látták el a mobil határforgalom-ellenőrzés elvégzése céljából, beleértve a vonatkozó adatbázisokban végzett lekérdezéseket is. A Rotterdami-hágai repülőtéren az RNM a repülőtéren működő többi érintett nemzeti hatóság képviselőivel közösen működtetett ügyfélszolgálati iroda létrehozásával hatékony megoldást hajtott végre annak biztosítására, hogy a panaszokkal és/vagy igényekkel rendelkező utazók az illetékes hatósághoz forduljanak.
- (3) Tekintettel a schengeni vívmányoknak – különösen a határellenőrzés személyzeti szintjéhez, a személyekre és járművekre vonatkozó határforgalom-ellenőrzési eljárásokhoz, az infrastruktúrához, a határellenőrzést alátámasztó kockázatelemzés alkalmazásához, valamint az Eurosur végrehajtásához kapcsolódó követelményeknek – való megfelelés fontosságára, elsőbbséget kell biztosítani az 1., 2., 4., 5., 6., 7., 9. és 13. ajánlás végrehajtásának.
- (4) Ezt a határozatot továbbítani kell az Európai Parlamentnek és a tagállamok parlamentjeinek. Az 1053/2013/EU rendelet 16. cikkének (1) bekezdése értelmében Hollandiának a határozat elfogadásától számított három hónapon belül az összes ajánlást és az ajánlások végrehajtása céljából teendő lépéseket felsoroló cselekvési tervet kell készítenie az értékelő jelentésben feltárt hiányosságok korrekciója céljából, és azt be kell nyújtania a Bizottságnak és a Tanácsnak,

AJÁNLJA, HOGY:

Hollandia

1. gondoskodjon arról, hogy a Schengeni határellenőrzési kódex 15. és 16. cikkével összhangban elegendő számú állandó képzett személyzet álljon rendelkezésre a határellenőrzési feladatok ellátásához; a jelentős fluktuáció megelőzése érdekében azonosítsa a személyzet motiválásához szükséges megfelelő eszközöket;

2. gondoskodjon a határellenőrzésre és eljárásokra szabott frissítő képzések rendszeréről, amelyeket a határellenőrzésben részt vevő valamennyi alkalmazott számára következetesen megtartanak, ideértve többek között a magas rangú tisztviselők számára szervezett speciális képzéseket annak biztosítására, hogy a schengeni vívmányok és eljárások tekintetében mindig naprakész ismeretekkel rendelkezzenek;
3. igazítsa hozzá a kockázatelemzés összeállítására használt nemzeti terminológiát (például taktikai és operatív szintek/elemzés, adatgyűjtési mutatók) a CIRAM 2.0 módszertanhoz;
4. bízta meg a határátkelőhelyekre kiküldött hírszerzési tisztviselőket azzal a feladattal, hogy minden egyes határátkelőhely tekintetében gyűjtsék össze a meghatározott kockázati profilokat, kockázati mutatókat és meghatározott működési módokat, és terjesszék azokat;
5. a hatékony határforgalom-ellenőrzés támogatása érdekében biztosítson a közös integrált kockázatelemzési modell (CIRAM) 2.0 módszertannal foglalkozó elegendő szakképzést a kockázatelemzés területén dolgozó valamennyi alkalmazott számára nemzeti, regionális és helyi szinten (beleértve a hírszerzési tisztviselőket is);
6. sürgősen biztosítsa, hogy a határellenőrzésekkel megbízott RNM-személyzet rendszeresen ellenőrizze az utasok személyes tárgyait, valamint a járművek belső részeit, beleértve a teherautók kabinjain belüli vizuális ellenőrzést is; növelje az utasok által használt szállítóeszközök szűrőpróbaszerű ellenőrzéseinek számát a Schengeni határellenőrzési kódex VI. melléklete 3.2.9.g. pontjának megfelelően;
7. hozza teljes összhangba az uniós polgárokra vonatkozó határellenőrzési eljárásokat a Schengeni határellenőrzési kódex 3. cikkének a) pontjával és a 2004/38/EK irányelvvel, valamint a Schengeni határellenőrzési kódexnek az (EU) 2017/458 rendelettel módosított 8. cikkének (2) bekezdésével; bővítse a határőrök képzését az uniós polgárokra vonatkozóan az EU külső határainak átlépésekor alkalmazandó határellenőrzések típusával kapcsolatos ismereteik javítása érdekében;

8. biztosítsa, hogy a be- és kiléptetőbélyegzők teljes mértékben összhangban legyenek a közös beléptető- és kiléptetőbélyegzők beszerzéséről szóló, 1994. november 21-i végrehajtó bizottsági határozat követelményeivel (SCH/Com-ex (94) 16 rev); rendeljen egyedi bélyegzőket a szolgálatban lévő határőrökhöz annak biztosítása érdekében, hogy bármikor azonosítani lehessen azt a határőrt, akihez egy adott bélyegzőt rendeltek;
9. javítsa az utasok tekintetében végzett határforgalom-ellenőrzésre szolgáló infrastruktúrát az Europoort határátkelőhelyen, például az ellenőrző fülkék számának növelésével és a sorban állási rendszer javításával; értékelje az automatizált határellenőrzési rendszerek alkalmazásának megvalósíthatóságát, különösen azért, mert az utasforgalom elsősorban uniós polgárokból áll;
10. gondoskodjon látható és megfelelő jelzőtáblákról a személygépkocsi-forgalom számára fenntartott sávoknál a fő terminálon kívül az Europoort határátkelőhelyen;
11. alakítsa át az ellenőrző fülke konfigurációját a személygépkocsi-forgalom számára fenntartott sávok területén az Europoort határátkelőhelyen és a Hoek van Holland határátkelőhelyen, hogy lehetővé tegye a határőrök számára a járművek határforgalom-ellenőrzését a fülkén belülről;
12. telepítsen az előírt szintű határforgalom-ellenőrzési berendezésekkel felszerelt ellenőrző fülkéket az Europoort határátkelőhelyen és a Hoek van Holland határátkelőhelyen a tehergépjármű-ellenőrzés területén, hogy bármilyen időjárási körülmények esetén hatékony határellenőrzési eljárásokat lehessen végezni;

13. hozza összhangba az Eurosur nemzeti koncepciót az Eurosur-rendelettel, különösen annak 4., 5., 8. és 9. cikkével, és alakítson ki komplex Nemzeti Koordinációs Központot (NKK), amely valamennyi szükséges feladatot ellátja; egy helyszínen helyezze el az NKK-t; kössön együttműködési megállapodásokat a határőrizetben érintett valamennyi nemzeti intézmény között az Eurosur keretében és céljából végzett együttműködés és információcsere interfészének biztosítása érdekében; dolgozzon ki és tartson fenn átfogó és megbízható nemzeti helyzetképet; alakítson ki és tartson fenn koherens információcserét valamennyi érdekelt fél között az Eurosur keretében, beleértve a más tagállamokban létrehozott szomszédos nemzeti koordinációs központokkal való együttműködést is; töltsön fel releváns és megbízható információkat az Eurosur mindhárom szintjére (események, műveletek és elemzés).

Kelt Brüsszelben,

*a Tanács részéről
az elnök*
