



Brüssel, 20. detsember 2018
(OR. en)

15812/18

Institutsioonidevaheline
dokument:
2018/0355(NLE)

SCH-EVAL 267
FRONT 471
COMIX 741

MENETLUSE TULEMUS

Saatja: Nõukogu peasekretariaat

Kuupäev: 20. detsember 2018

Saaja: Delegatsioonid

Eelmise dok nr: 13277/18; 14891/18

Teema: Nõukogu rakendusotsus, milles esitatakse soovitus, mis käsitleb 2017. aastal **Madalmaades välispiiri haldamise** valdkonnas Schengeni *acquis*' kohaldamise hindamise käigus tuvastatud puuduste kõrvaldamist (EUROPOORTi piiripunkt, Hoek van Hollandi piiripunkt, Rotterdami-Haagi lennujaam ja riiklik koordinatsioonikeskus)

Delegatsioonidele edastatakse lisas 20. detsembril 2018 toimunud nõukogu istungil vastu võetud nõukogu rakendusotsus, milles esitatakse soovitus, mis käsitleb 2017. aastal Madalmaades välispiiri haldamise valdkonnas Schengeni *acquis*' kohaldamise hindamise käigus tuvastatud puuduste kõrvaldamist (EUROPOORTi piiripunkt, Hoek van Hollandi piiripunkt, Rotterdami-Haagi lennujaam ja riiklik koordinatsioonikeskus).

Vastavalt nõukogu 7. oktoobri 2013. aasta määruse (EL) nr 1053/2013 artikli 15 lõikele 3 edastatakse soovitus Euroopa Parlamendile ja liikmesriikide parlamentidele.

Nõukogu rakendusotsus, milles esitatakse

SOOVITUS,

mis käsitleb 2017. aastal Madalmaades välispiiri haldamise valdkonnas Schengeni *acquis*' kohaldamise hindamise käigus tuvastatud puuduste kõrvaldamist (EUROPOORTi piiripunkt, Hoek van Hollandi piiripunkt, Rotterdami-Haagi lennujaam ja riiklik koordineerimiskeskus)

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 7. oktoobri 2013. aasta määrust (EL) nr 1053/2013, millega kehtestatakse hindamis- ja järelevalvemehhanism Schengeni *acquis*' kohaldamise kontrollimiseks ja tunnistatakse kehtetuks täitevkomitee 16. septembri 1998. aasta otsus, millega luuakse Schengeni hindamis- ja rakendamiskomitee,¹ eriti selle artiklit 15,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Käesoleva otsuse eesmärk on soovitada Madalmaadele parandusmeetmeid 2017. aastal Schengeni *acquis*' kohaldamise hindamiseks välispiiri haldamise valdkonnas korraldatud uue kontrollkäigu ajal tuvastatud puuduste kõrvaldamiseks. Pärast hindamist võeti komisjoni rakendusotsusega C(2018) 2900 vastu aruanne, milles esitatakse järeldused ja hinnangud ning loetletakse hindamise käigus kindlaks tehtud parimad tavad ja puudused.

¹ ELT L 295, 6.11.2013, lk 27.

- (2) Kõik Madalmaade kuningliku eripolitseiüksuse Royal Netherlands Marechausse (edaspidi „RNM“) poolt piirikontrolli ülesannete täitmiseks tööle võetud piirivalveametnikud olid varustatud mobiilsete seadmetega, et teha mobiilset piirikontrolli, sealhulgas teha päringuid asjaomastes andmebaasides, ning seda peetakse heaks tavaks. Rotterdami-Haagi lennujaamas on RNM rakendanud tõhusa lahenduse tagamaks, et reisijad, kellel on kaebusi ja/või teatavaid vajadusi, suunatakse pädeva ametniku juurde; selleks on loodud nn *front office*, mida jagatakse ka teiste lennujaamas tegutsevate asjaomaste riiklike asutuste esindajatega.
- (3) Võttes arvesse, kui oluline on täita Schengeni *acquis*'d, eriti neid nõudeid, mis on seotud piirikontrolliks piisava arvu ametnike tagamise, isikute ja sõidukite piiril kontrollimise menetluste, infrastruktuuri, piirikontrollide toetamiseks riskianalüüsi kasutamise ja Eurosuri rakendamisega, tuleks eelisjärjekorras rakendada 1., 2., 4., 5., 6., 7., 9. ja 13. soovitus.
- (4) Käesolev otsus tuleks edastada Euroopa Parlamendile ja liikmesriikide parlamentidele. Määruse (EL) nr 1053/2013 artikli 16 lõike 1 kohaselt peaksid Madalmaad koostama kolme kuu jooksul alates soovitude vastuvõtmisest tegevuskava, mis sisaldab soovitude loetelu ja nende rakendamiseks ja hindamisaruandes tuvastatud puuduste kõrvaldamiseks võetavaid meetmeid, ning esitama selle komisjonile ja nõukogule,

SOOVITAB JÄRGMIST:

Madalmaad peaksid:

1. tagama, et olemas on piisaval arvul asjaomase väljaõppe saanud koosseisulisi töötajaid, kes täidavad piirikontrolliülesandeid vastavalt Schengeni piirieskirjade artiklitele 15 ja 16; tegema kindlaks asjakohased vahendid, mille kaudu vältida töötajate suurt voolavust;

2. tagama, et kõikidele piirikontrolliga tegelevatele töötajatele pakutakse regulaarselt piirikontrolli ja -menetlusi käsitlevat täiendusõpet, sealhulgas erikoolitust kõrgetele ametnikele selle tagamiseks, et neid hoitakse kursis Schengeni *acquis*' ja menetlustega;
3. kohandama riigis riskianalüüside koostamiseks kasutatavat terminoloogiat (nt taktikaline ja operatiivtasand/-analüüs, andmete kogumisega seotud näitajad) vastavalt CIRAM 2.0 metoodikale;
4. tegema piiripunktides töötavatele teabeametnikele ülesandeks töötada iga piiripunkti jaoks välja spetsiifilised riskiprofiilid, riskinäitajad ja konkreetsed tegutsemismeetodid ning neid levitada;
5. pakkuma kõigile riiklikul, piirkondlikul ja kohalikul tasandil riskianalüüsi vallas töötavatele töötajatele (sealhulgas teabeametnikele) piisavalt erikoolitust ühtse integreeritud riskianalüüsi mudeli (CIRAM) 2.0 metoodika kohta, et toetada tõhusat piirikontrolli;
6. tagama kiiremas korras, et RNMi piirikontrolliga tegelevad töötajad teevad regulaarselt reisijatele kuuluvate esemete ja sõidukisalongide kontrole, sealhulgas veoauto kabiinide visuaalset kontrolli; suurendama reisijate kasutatavate transpordivahendite pistelist kontrolli kooskõlas Schengeni piirieskirjade VI lisa punkti 3.2.9 alapunktiga g;
7. viima ELi kodanike suhtes kohaldatavad piirikontrollimenetlused täielikult kooskõlla Schengeni piirieskirjade artikli 3 punktiga a, direktiiviga 2004/38/EÜ ja Schengeni piirieskirjade (mida on muudetud määrusega (EL) 2017/458) artikli 8 lõikega 2; laiendama piirivalveametnike väljaõpet, et parandada nende teadmisi sellest, millist liiki piirikontrolli tuleb ELi välispiiri ületavate ELi kodanike suhtes kasutada;

8. tagama, et sisse- ja väljasõidutemplid on täielikult kooskõlas täitevkomitee 21. novembri 1994. aasta otsusega ühiste sisse- ja väljasõidutemplite omandamise kohta ((SCH/Com-ex (94) 16 rev); andma tööol olevatele piirivalveametnikele isiklikud templid selle tagamiseks, et oleks võimalik igal ajal kindlaks teha piirivalveametnik, kes on asjaomase templi loonud;
9. parandama Europorti piiripunktis reisijate piirikontrolli tegemise infrastruktuuri, näiteks suurendades kontrollikabiinide arvu ja täiustades järjekorrasüsteemi; hindama automaatse piirikontrollisüsteemi rakendamise võimalikkust, eelkõige põhjusel, et reisijatevoo enamiku moodustavad ELi kodanikud;
10. tagama Europorti piiripunkti peaterminalini viivate autoridade nähtava ja piisava tähistuse;
11. kujundama ümber Europorti ja Hoek van Hollandi piiripunkti autoalal asuva kontrollikabiini, et võimaldada piirivalveametnikel teha sõidukite piirikontrolli kabiinist;
12. paigaldama Europorti ja Hoek van Hollandi piiripunkti veokite piirikontrolli alale nõutavate piirikontrolliseadmetega varustatud kontrollikabiinid, et võimaldada tõhusat piirikontrolli kõikides ilmastikutingimustes;

13. viima Eurosuri riikliku strateegia kooskõlla Eurosuri määrusega, eelkõige artiklitega 4, 5, 8 ja 9, luues täiemahulise riikliku koordineerimiskeskuse, mis täidab kõiki nõutavaid funktsioone; looma riikliku koordineerimiskeskuse, mis peab asuma ühes kohas; sõlmima kõikide piiride valvamisega seotud asjakohaste riiklike institutsioonide vahel koostöölepingud, et tagada Eurosuri raamistikus ja selle toimimise tagamiseks koostöö- ja teabevahetusplatvorm; tagama ja säilitama tervikliku ja usaldusväärse riikliku olukorrapildi; tagama, et kõik asjaomased huvirühmad vahetavad Eurosuri raamistikus teavet, sealhulgas teevad koostööd teistes liikmesriikides loodud ja naabruses asuvate riiklike koordineerimiskeskustega; laadima asjakohast ja usaldusväärset teavet kõigisse Eurosuri süsteemi kolme kihti (sündmused, operatiivtasand ja analüüs).

Brüssel,

*Nõukogu nimel
eesistuja*
