

Bruselj, 20. december 2018
(OR. en)

15810/18

Medinstitucionalna zadeva:
2018/0394(NLE)

SCH-EVAL 265
FRONT 470
COMIX 739

IZID POSVETOVANJA

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Datum:	20. december 2018
Prejemnik:	delegacije
Št. predh. dok.:	14857/18; 14930/18
Zadeva:	Izvedbeni sklep Sveta o priporočilu za odpravo resnih pomanjkljivosti, ugotovljenih leta 2017 med ocenjevanjem uporabe schengenskega pravnega reda pri upravljanju zunanje meje na Švedskem

V prilogi vam pošiljamo Izvedbeni sklep Sveta o priporočilu za odpravo resnih pomanjkljivosti, ugotovljenih leta 2017 med ocenjevanjem uporabe schengenskega pravnega reda pri upravljanju zunanje meje na Švedskem, ki ga je Svet sprejel na seji 20. decembra 2018.

V skladu s členom 15(3) Uredbe Sveta (EU) št. 1053/2013 z dne 7. oktobra 2013 bo to priporočilo poslano Evropskemu parlamentu in nacionalnim parlamentom.

Izvedbeni sklep Sveta o

PRIPOROČILU

za odpravo resnih pomanjkljivosti, ugotovljenih leta 2017 med ocenjevanjem uporabe schengenskega pravnega reda pri upravljanju zunanje meje na Švedskem

SVET EVROPSKE UNIJE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe Sveta (EU) št. 1053/2013 z dne 7. oktobra 2013 o vzpostavitvi ocenjevalnega in spremljevalnega mehanizma za preverjanje uporabe schengenskega pravnega reda in razveljavitvi Sklepa Izvršnega odbora z dne 16. septembra 1998 o ustanovitvi stalnega odbora o ocenjevanju in izvajanju Schengenskega sporazuma¹ ter zlasti člena 15 Uredbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Namen tega sklepa je Švedski priporočiti ukrepe za odpravo resnih pomanjkljivosti, ugotovljenih leta 2017 med schengenskim ocenjevanjem upravljanja zunanje meje. Po ocenjevanju je bilo z Izvedbenim sklepom Komisije C(2018) 2220 sprejeto poročilo z ugotovitvami in ocenami, v katerem so navedene dobre prakse in pomanjkljivosti, ugotovljene med ocenjevanjem.

¹ UL L 295, 6.11.2013, str. 27.

- (2) Švedska dobro sodeluje z drugimi nordijskimi državami. Švedska obalna straža v okviru sodelovanja pri nadzoru meja v regiji Baltskega morja, ki vključuje tudi Rusijo, izmenjuje informacije in izvaja skupne dejavnosti z državami v regiji v zvezi z okoljskimi in čezmejnimi vprašanji. Poleg tega je švedska obalna straža zračne patrulje uskladila s Finsko, Dansko in Nemčijo. Tesno sodelovanje švedskih organov z drugimi organi v regiji sodi med posebej pomembne elemente. Švedska v okviru policijske in carinske mreže skupaj z nordijskimi državami uporablja policijske in carinske uradnike za zvezo za sodelovanje s tretjimi državami na področju hudih oblik organiziranega kriminala, pri čemer so manj poudarjena vprašanja, povezana z nadzorom meje in migracijami. Švedska agencija za migracije je napotila dvanajst migracijskih uradnikov za zvezo, katerih glavna naloga je zbiranje informacij in analiza razmer v tretjih državah na področju migracij. Švedska policija ima velike koristi od migracijskih uradnikov za zvezo, ki so bili napoteni v tretje države, da bi se učinkovito borili proti čezmejnemu kriminalu (npr. ponaredbi listin) in nezakonitim migracijam na Švedsko.
- (3) Nacionalna zbirka podatkov o prijavah vstopa je na voljo mejnim policistom v prvi in drugi vrsti. Skupina, ki je opravila obisk na kraju samem, je ugotovila in bila obveščena, da lahko mejni policisti prek sistema zelo hitro pridobijo informacije o naslovu in dohodkih vseh oseb na Švedskem ter nekatere druge ustrezne informacije. Zaradi tega mejni policisti v prvi vrsti sistem uporabljajo pri preverjanju informacij, ki jih dobijo od potnikov, o osebah, ki jih bodo ti obiskali na Švedskem, pa tudi o njihovi finančni zmogljivosti za kritje stroškov bivanja državljana tretje države. Ta postopek, zaradi katerega se je v nekaterih primerih mogoče izogniti temeljitejšim kontrolam v drugi vrsti, omogoča, da splošni postopek mejne kontrole poteka gladko in učinkovito.

- (4) Ne glede na te posebej pomembne elemente je obisk na kraju samem razkril resne pomanjkljivosti pri izvajanju nadzora na zunanji meji s strani Švedske, zlasti zaradi pomanjkanja strateškega pristopa k upravljanju meja, nezadostnega usposabljanja, nerazvitega nacionalnega modela analize tveganja, ki temelji na modelu skupne celovite analize tveganja 2.0, pomanjkanja funkcij poveljevanja in nadzora v nacionalnem koordinacijskem centru in načina izvajanja mejnih kontrol na nekaterih mejnih prehodih. Švedska v sedanjih okoliščinah, ko se sooča z močnim povečanjem števila potnikov in tveganj v zvezi z nezakonitimi migracijami, resno zanemarja svoje obveznosti glede izvajanja nadzora zunanje meje ter zagotavljanja učinkovite, visoke in enotne ravni mejnih kontrol.
- (5) Zato je pomembno, da se vse ugotovljene pomanjkljivosti odpravijo v najkrajšem možnem času. Glede na pomen spoštovanja schengenskega pravnega reda bi bilo treba prednost dati izvajanju naslednjih priporočil po področjih: integrirano upravljanje meja: 1 do 8; človeški viri in strokovnost: 9 do 13, 41, 46, 48, 50, 51, 52, 61 in 62; analiza tveganja: 14 do 20 ter varovanje morske meje: 21.
- (6) Ta sklep bi bilo treba poslati Evropskemu parlamentu in parlamentom držav članic. V skladu s členom 16(1) Uredbe (EU) št. 1053/2013 bi morala Švedska v enem mesecu od sprejetja sklepa pripraviti akcijski načrt, ki vsebuje vsa priporočila za odpravo pomanjkljivosti, ugotovljenih v ocenjevalnem poročilu, ter ga predložiti Komisiji in Svetu –

PRIPOROČA:

Švedska bi morala:

A) Integrirano upravljanje meja

1. oblikovati nacionalno strategijo za integrirano upravljanje meja, kakor se zahteva v členu 3(3), v skladu s členom 4 Uredbe (EU) 2016/1624 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. septembra 2016 (uredba o evropski mejni in obalni straži);
2. v celoti izkoristiti posebno usposabljanje o integriranem upravljanju meja, ki ga izvaja Frontex, pri pripravi nacionalne strategije za integrirano upravljanje meja in z njo povezanega akcijskega načrta;
3. vzpostaviti stalni nacionalni koordinacijski mehanizem za integrirano upravljanje meja, da se zagotovi učinkovito in enotno izvajanje nacionalne strategije za integrirano upravljanje meja;
4. imenovati vodilni in odgovorni organ, pristojen za upravljanje meja na Švedskem na strateški, regionalni in lokalni ravni;
5. opredeliti in doseči dogovor o funkcionalni delitvi nalog in odgovornosti med mejnimi službami, vključenimi v mejne kontrole na morski meji, v uradnih dokumentih, ki pravno besedilo prenašajo v bolj operativne določbe;
6. okrepiti sistem načrtovanja in upravljanja, povezanega z nadzorom meja, ter ustrezno linijo poveljevanja pri policiji od nacionalne do regionalne ravni, da se zagotovi učinkovit in enoten pristop k upravljanju meja;
7. sedanjo mrežo, povezano z upravljanjem in razvojem postopkov mejne kontrole, ki jo vodi oddelek policije za nacionalne operacije, dodatno razviti tako, da se druge ustrezne mejne organe povabi, da se tej mreži pridružijo;

8. okrepiti medagencijsko sodelovanje z vzpostavitvijo stalnih struktur sodelovanja, ki bi zajemale vse organe, ki sodelujejo pri upravljanju meja; formalizirati to sodelovanje s sporazumi o sodelovanju, ki bi zajemali ključna področja pomoči; pojasniti delitev dela in odgovornosti med različnimi organi, vključenimi v mejne kontrole;

B) Človeški viri in usposabljanje

9. zagotoviti zadostno število usposobljenega osebja za okrepitev mejnih kontrol na vseh obalnih območjih ter izboljšati zmogljivosti identifikacije ustreznih plovil, ki bi lahko na podlagi analize tveganja pomenila kakršno koli tveganje;
10. razviti certificiran nacionalni sistem usposabljanja, ki bi zajemal vse nacionalne organe, ki sodelujejo pri upravljanju meja; vzpostaviti zmogljivost na nacionalni ravni za posodabljanje vsebine nacionalnega sistema usposabljanja in učnih načrtov za osnovno in osvežitveno usposabljanje na podlagi sistematičnih analiz potreb po usposabljanju v skladu s členom 16 Uredbe (ES) 2016/399; razviti ustrezno usposabljanje za vodstveno in strateško raven ter uporabiti program za oceno interoperabilnosti, ki ga je pripravila agencija Frontex, da se preveri, ali so nacionalni učni načrti usposabljanja v skladu z evropskimi skupnimi učnimi načrti; dejavno uporabljati izobraževalne proizvode, ki jih zagotavlja agencija Frontex;

C) Nacionalni sistem za nadzor kakovosti

11. vzpostaviti nacionalni sistem za nadzor kakovosti za sistematično in redno ocenjevanje vseh sestavnih delov in elementov nacionalnega sistema upravljanja meja. Ta sistem bi moral redno vključevati vse ustrezne organizacije in funkcije, voditi pa bi ga morali ustrezno usposobljeni strokovnjaki, ki poznajo schengenske zahteve;
12. dobro izkoristiti obstoječ program usposabljanja Evropske agencije za mejno in obalno stražo, da bi ohranila znanja in spretnosti teh strokovnjakov;

13. vzpostaviti potrebno zmogljivost za izvedbo ocene ranljivosti v skladu z Uredbo 2016/1624 in ocene ranljivosti, kot jo določi upravni odbor Evropske agencije za mejno in obalno stražo; to oceno v celoti izkoristiti pri pripravi nacionalnega sistema za nadzor kakovosti;

D) Analize tveganja

14. razviti sistem analize tveganja, ki zajema celotno integrirano upravljanje meja na nacionalni ravni, ki bo popolnoma v skladu s členom 11 Uredbe 2016/1624 in modelom skupne celovite analize tveganja (CIRAM) 2.0, da se poveže analiza tveganja in upravljanje meja na taktični, operativni in strateški ravni ter vključuje vse organe, pristojne za nadzor meje;
15. zagotavljati rezultate analiz tveganja v skladu s CIRAM 2.0, ki opisujejo grožnje, ranljivosti in učinke na strateški, operativni in taktični ravni; uporabljati analize tveganja za funkcije poveljevanja in nadzora, načrtovanje ter dodeljevanje virov;
16. vzpostaviti en sam pristojen organ na strateški ravni za analize tveganja o nezakonitih migracijah in mejnih zadevah ter centralno zbirko podatkov o kazalnikih tveganja, ki zajema podatke iz vseh policijskih območij; določiti konkretne kazalnike in profile tveganja v podporo dejavnostim nadzora meje ter vzpostaviti dosleden sistem poročanja na lokalni, regionalni in strateški ravni;
17. pripraviti načrt za razširjanje in vzpostaviti redno posodabljanjo elektronsko platformo za področje vprašanj meja na intranetu, da se zagotovi strukturirano razširjanje poročil o analizi tveganja ustreznim naslovnikom na policiji in v drugih nacionalnih organih, ki sodelujejo pri upravljanju meja;

18. v okviru obalne straže uveljaviti sistem analize tveganja za upravljanje meja v skladu z modelom skupne celovite analize tveganja 2.0 v skladu z uvodno izjavo 8 Uredbe 2016/399 in členom 11 Uredbe 2016/1624; zbrati strateške, operativne in taktične rezultate analiz tveganja, da se podprejo dejavnosti varovanja meja in mejne kontrole, ki jih izvaja obalna straža;
19. zagotoviti posebno usposabljanje za analizo tveganja za uslužbence švedskega pomorskega carinskega urada, da bi ti bolje opravljali svoje naloge;
20. vzpostaviti nacionalni sistem medagencijskega sodelovanja za izmenjavo informacij o analizah tveganja, ki se opravijo na področju nadzora meja, ki vključuje zlasti nacionalno policijo, obalno stražo in carinsko upravo, pa tudi agencijo za migracije, če je to ustrezno;

E) Varovanje morske meje

21. izboljšati medagencijsko sodelovanje in izmenjavo informacij z nacionalnimi pomorskimi organi, da bi pravočasno prejela informacije o gibanju majhnih čolnov in rekreacijskih plovil; povečati število dejavnosti na področju mejnih kontrol (patrulje z namenom identifikacije in več mejnih kontrol) v zvezi z majhnimi čolni in rekreacijskimi plovili; izvesti operativno in taktično analizo tveganja za tovrstna plovila;

F) Nacionalni koordinacijski center/Eurosur

22. dodatno razviti nacionalni koordinacijski center, da bo izpolnjeval zahteve iz člena 5 uredbe o sistemu Eurosur; razmisliti o vključitvi slike razmer na področju pomorstva, ki jo je pripravila obalna straža, v okvir nacionalnega koordinacijskega centra, da se zagotovi celovita nacionalna slika razmer v zvezi z upravljanjem meja;

23. okrepiti medagencijsko sodelovanje med nacionalnimi institucijami, da bi se učinkovito izvajale zahteve iz člena 9 Uredbe št. 1051/2013;
24. poskrbeti, da je nacionalni koordinacijski center zmožen neprekinjeno delovati, tako da zanj zagotovi zadostno število usposobljenega osebja;
25. poskrbeti za izvajanje projekta za krepitev zmogljivosti, ki ga financira Sklad za notranjo varnost – Meje, v podporo operacionalizaciji sistema Eurosur na Švedskem;

G) Priporočila glede posameznih krajev, ki so bili obiskani

Splošne pripombe

26. vzpostaviti jasno funkcijo za kontrolo v drugi vrsti ter omogočiti sodelovanje s kontrolo v prvi vrsti, pri čemer se druga vrsta oblikuje blizu prve, da se podpre mejna kontrola v skladu z zakonikom o schengenskih mejah, in sicer na pomorskih mejnih prehodih in letališču Arlanda;
27. povečati število mejnih kontrol na pomorskih mejnih prehodih na podlagi analize tveganja in obenem okrepiti usposabljanje in poklicna znanja osebja, ki opravlja kontrolo v prvi vrsti, ter zagotoviti, da je osebje seznanjeno s pravnim redom EU na področju postopkov mejne kontrole;
28. izboljšati nacionalno sliko razmer v zvezi z mejnimi kontrolami z izboljšanjem kakovosti statističnih podatkov na podlagi sistematične registracije kontrol v drugi vrsti in vzpostavitve usklajenega sistema analize tveganja;
29. zagotoviti elektronsko podporo za samodejno poizvedbo po seznamih potnikov v zbirkah podatkov in vključiti relevantne rezultate v pripravo rezultatov analiz tveganja;

30. uvesti razširjen sistem za predhodne podatke o potnikih s samodejnimi poizvedbami po relevantnih zbirkah podatkov;
31. zagotoviti zadostno število usposobljenega osebja za analiziranje podatkov o potnikih in razširjanje rezultatov;
32. zagotoviti, da so vizumi, izdani na meji, in razlogi za zavrnitev vstopa ter razlogi za zavrnitev in državljanstvo zavrnjenih oseb vedno vneseni v evidenco v skladu z delom e) Priloge II k Uredbi 2016/399;
33. zagotoviti, da se vizumi na mejah izdajo v skladu s členoma 27(3) in 35(3) Uredbe št. 810/2009;
34. razviti zmogljivost na nacionalni ravni za vzdrževanje in zamenjavo tehnične opreme, ki se uporablja za mejne kontrole; pripraviti nacionalni naložbeni načrt za kritje tekočih stroškov in vzdrževanje opreme, ki se uporablja za nadzor meje;
35. zagotoviti, da se vstop zavrne tudi državljanom tretjih držav, ki uporabljajo ponarejene/prenarejene dokumente, kot se zahteva v členu 14(1) v povezavi s členom 6(1) zakonika o schengenskih mejah, brez poseganja v kakršno koli prijetje, ki je potrebno zaradi sodnih postopkov;
36. zagotoviti, da v vseh primerih, v katerih je bil državljanu tretje države vstop zavrnjen, ta ne vstopi na ozemlje Švedske, kot se zahteva v členu 14(4) zakonika o schengenskih mejah;
37. zagotoviti pravilno uporabo Direktive 2001/51/ES z naložitvijo glob vsem prevoznikom, ki kršijo predpise;

H) Pomorski mejni prehodi

Stockholmsko pristanišče

38. zagotoviti zanesljivo povezljivost in točnost čitalnikov za izvajanje poizvedb v schengenskem in vizumskem informacijskem sistemu ter v nacionalnih zbirkah podatkov, vključno s poizvedbami po biometričnih podatkih;
39. zagotoviti ustrezno prekritje stekla kabin, da se prepreči nedovoljen pogled na računalniške zaslone;
40. nadomestiti kontrolne kabine v potniškem terminalu, da se omogoči natančno profiliranje potnikov;
41. izvajati postopke mejne kontrole v skladu s členom 8(2) in (3) Uredbe 2016/399; zagotoviti več usposabljanja za osebje za izvajanje mejnih kontrol v skladu s členom 8(2) Uredbe 2016/399, zlasti glede odkrivanja ponarejenih dokumentov, uporabe opreme, profiliranja in temeljitih razgovorov v zvezi z namenom bivanja;

Göteborško pristanišče

42. vključiti vprašanje poskusa nezakonitega prehoda meje z nezakonitim vstopom/izstopom na pomorskih mejnih prehodih v regionalno/lokalno funkcijo analize tveganja, da se slika razmer na vseh ravneh obogati s podrobnostmi o tem pojavu in podpre dodelitev virov za preprečevanje te vrste nedovoljene migracije v prihodnosti;
43. izboljšati funkcionalnost mobilnega avtobusa z zmogljivostmi za kontrolo v prvi in drugi vrsti; zagotoviti potrebno opremo za izvajanje mejnih kontrol v skladu s členom 8 Uredbe 2016/399, vključno s čitalniki vizumov;

44. zagotoviti stabilno povezljivost z ustreznimi zbirkami podatkov pri uporabi mobilnega avtobusa;
45. zagotoviti posebno usposabljanje za analizo tveganja v skladu z modelom skupne celovite analize tveganja 2.0 za pristojnega uradnika v zahodni regiji;

Malmöjsko pristanišče

46. zagotoviti prenosno opremo uradnikom obalne straže, ki opravljajo mejne kontrole v prvi vrsti, kakor se zahteva v členu 15, da se izpolnijo vse zahteve iz člena 8 Uredbe 2016/399 za opravljanje mejnih kontrol na majhnih čolnih ali tovornih ladjah, če je to potrebno;

I) Zračni mejni prehodi

Letališče Stockholm Arlanda

47. povečati število osebja za kontrole v prvi in drugi vrsti ter število usposobljenih strokovnjakov za preverjanje dokumentov;
48. zagotoviti, da so vsi uradi za opravljanje kontrole v drugi vrsti v celoti opremljeni in se uporabljajo zlasti med kontrolami pri prihodih letov iz držav zunaj schengenskega območja;
49. nujno pripraviti dodatni program usposabljanja za mejne policiste. Ta program bi moral zajemati vsaj: profiliranje, tuje teroristične borce, način delovanja ter trende in grožnje, usposabljanje za preverjanje dokumentov;
50. zagotoviti, da vsi uradniki, ki opravljajo kontrole v drugi vrsti, in strokovnjaki za preverjanje dokumentov redno obiskujejo usposabljanja, vključno s kontrolami in postopki v prvi vrsti;
51. zagotoviti, da so vsi uradniki, ki se ukvarjajo z analizami tveganja, ustrezno usposobljeni;
52. zagotoviti stalno prisotnost osebe, pristojne za odločanje glede odločitev o zavrnitvi vstopa;

53. poenostaviti postopek zavrnitve vstopa, na primer tako, da se za sprejemanje odločitev pooblasti vodjo izmene, in zagotoviti, da vsaka oseba, ki ji je bil vstop zavrnjen, odločitev prejme v pisni obliki, preden zapusti Švedsko;
54. zagotoviti, da so državljani tretjih držav vedno preusmerjeni v stezo za vse potne listine, da se prepreči predolga čakalna doba za državljane EU/EGP/CH;
55. zagotoviti, da so informativni sestanki organizirani pogosteje in da se morajo mejni policisti udeležiti informativnih sestankov in prebrati dnevna poročila pred začetkom opravljanja vsakodnevnih nalog;
56. zagotoviti, da so vizumske nalepke varno shranjene, in vizume, izdane v elektronski obliki, vnesti v evidenco;
57. namestiti čitalnike prstnih odtisov za preverjanja v sistemu VIS v vseh kontrolnih kabinah (pri prihodu in odhodu);
58. zagotoviti, da se potne listine državljanov tretjih držav žigosajo v skladu s schengenskimi standardi, kot je določeno v členu 4.6 Schengenskega priročnika za mejne policiste;
59. zagotoviti pravilno delovanje drsnih vrat med kabinami;
60. zagotoviti primerne lokacije za osebe, ki jim je bil zavrnjen vstop, ter tudi za prijete ali pridržane osebe;
61. izboljšati kakovost mejnih kontrol in jih uskladiti s členom 8(3) Uredbe 2016/399;
zagotoviti dodatno usposabljanje za vse osebje, ki se ukvarja z mejnimi kontrolami, zlasti v zvezi s profiliranjem, odkrivanjem ponarejenih dokumentov in opravljanjem razgovorov v zvezi s pogoji za vstop ali njihovim ocenjevanjem;
62. izboljšati splošno sodelovanje in usklajevanje med kontrolami v prvi in drugi vrsti ter zagotoviti, da mejni policisti prejmejo povratne informacije od kontrole v drugi vrsti, kadar odkrijejo primer, in so obveščeni o nadaljnjih postopkih;

63. popolnoma uskladiti oznake nad kontrolnimi kabinami s členom 10 in Prilogo III k Uredbi 2016/399, vključno z modro barvo zastave Evropske unije, in zagotoviti boljšo prepoznavnost kabin za mejne kontrole;
64. izvesti manjkajoče elemente modela skupne celovite analize tveganja 2.0 in zagotoviti zadostno število usposobljenih uradnikov, zadolženih za funkcijo analize tveganja, ter formalizirati postopke in strukture v zvezi s pretokom informacij;
65. zagotoviti potrebne varne informacijske sisteme za analize tveganja in razširjanje informacij znotraj organizacijske strukture;

Letališče Skavsta

66. zagotoviti, da se bodo vsi mejni policisti udeležili dodatnega osvežilnega usposabljanja;
67. zagotoviti pravilno delovanje delovne postaje Eurodac;
68. zagotoviti, da se vsem potnikom, pri katerih se opravlja temeljita kontrola v drugi vrsti, zagotovijo pisne informacije o namenu takšne kontrole in postopku v zvezi z njo;
69. zagotoviti, da se v primeru zasebnih letov, ki na letališče Skavsta prihajajo iz tretjih držav, mejni policiji vnaprej predloži splošna izjava, vključno s seznamom potnikov, v skladu s točko 2.3.1 Priloge VI k Uredbi 2016/399;
70. zagotoviti boljšo prepoznavnost kabin za mejno kontrolo;
71. izvesti manjkajoče elemente modela skupne celovite analize tveganja 2.0 tako, da zagotovi zadostno število usposobljenih uradnikov, zadolženih za funkcije analize tveganja, formalizira postopke in strukture v zvezi s pretokom informacij ter zagotovi potrebne varne informacijske sisteme za analiziranje in razširjanje zbranih informacij znotraj organizacijske strukture;

Letališče Göteborg

72. zagotoviti, da so vsi mejni policisti seznanjeni z vsemi pogoji za vstop, vključno z zneskom potrebnih finančnih sredstev, pravicami družinskih članov državljanov EU/EGP/CH ter pravili žigosanja;
73. prilagoditi kabine na terminalu 2, da se omogoči boljše komuniciranje med kontrolami v prvi vrsti, ter namestiti ogledala, da je mogoče potnika spredaj videti v celoti;
74. prilagoditi kabine na terminalu 1, da se nepooblaščenim osebam prepreči, da bi videle računalniške zaslone in opremo v notranjosti kabin;
75. zagotoviti spremljanje pretoka potnikov na letališču, na primer z zagotavljanjem dostopa policiji do televizijskih kamer zaprtega kroga v skladu s schengenskimi zahtevami;
76. uporabiti kontrolo v drugi vrsti za temeljito preiskavo namena bivanja in drugih pogojev za vstop, da se zmanjša trenutna dolžina postopka kontrole v prvi vrsti v tistih primerih, ko je potrebno nadaljnje preverjanje;
77. zagotoviti, da usb mikroskop, če je na voljo, deluje in ga mejni policisti uporabljajo pri izvajanju mejne kontrole;
78. zagotoviti, da se potne listine državljanov tretjih držav žigosajo v skladu s schengenskimi standardi, kot je določeno v členu 4.6 Schengenskega priročnika za mejne policiste;
79. zagotoviti pravilno delovanje delovne postaje Eurodac;
80. organizirati informativni sestanek za vsako izmeno;

81. zagotoviti, da se informacije o namenu kontrole v drugi vrsti vedno zagotovijo v pisni obliki;
82. zagotoviti, da se izvede kontrola za vse potnike, vključno s tistimi, ki prihajajo z zasebnimi leti, v skladu s členom 8(1) Uredbe 2016/399 in da se izvede kontrola pri zasebnih letih v skladu z odstavkom 2.3.1 Priloge VI k Uredbi 2016/399;
83. nujno zagotoviti, da potniki, ki prihajajo iz destinacij iz držav zunaj schengenskega območja na terminal 19, letališča ne morejo zapustiti, preden ne opravijo mejne kontrole v skladu s členom 8 Uredbe 2016/399, ter zagotoviti ustrezno ločitev schengenskega in neschengenskega območja na letališču, kot se zahteva v odstavku 2.1.1. Priloge VI k Uredbi 2016/399;
84. popolnoma uskladiti oznake nad kontrolnimi kabinami s členom 10 in Prilogo III k Uredbi 2016/399, vključno z modro barvo zastave Evropske unije, in zagotoviti boljšo prepoznavnost kabin za mejne kontrole;
85. izvesti manjkajoče elemente modela skupne celovite analize tveganja 2.0 tako, da zagotovi zadostno število usposobljenih uradnikov, zadolženih za funkcije analize tveganja, formalizira postopke in strukture v zvezi s pretokom informacij ter zagotovi potrebne varne informacijske sisteme za analiziranje in razširjanje zbranih informacij znotraj organizacijske strukture;

Letališče Malmö

86. povečati število osebja in v prihodnosti zagotoviti stalno prisotnost zadostnega števila mejnih policistov na letališču;
87. zagotoviti, da se informativni sestanki organizirajo pogosteje za vsako izmeno;
88. pripraviti dodatni program usposabljanja za mejne policiste. Ta program bi moral zajemati vsaj: profiliranje, tuje teroristične borce, način delovanja ter trende in grožnje, usposabljanje za preverjanje dokumentov;

89. zagotoviti, da dodatno osebje, ki dela na letališču, mejne kontrole pozna in izvaja enako dobro kot mejni policisti, ki to delajo stalno;
90. žigosanje uskladiti s schengenskimi standardi;
91. zagotoviti, da je ob prihodu in odhodu urad za opravljanje kontrole v drugi vrsti popolnoma opremljen, in ga uporabiti za opravljanje razgovorov;
92. namestiti kontrolne kabine ob odhodu in prihodu tako, da so mejni policisti obrnjeni proti potnikom in imajo jasen pregled nad potniki pred kabinami ter omogočajo ustrezno profiliranje čakajočih potnikov v skladu s schengenskimi zahtevami;
93. zagotoviti, da telefoni v kontrolnih kabinah delujejo;
94. zagotoviti, da se v primeru zasebnih letov, ki prihajajo iz tretjih držav, mejni policiji vnaprej predloži splošna izjava, vključno s seznamom potnikov, v skladu s točko 2.3.1 Priloge VI k Uredbi 2016/399;
95. izvesti manjkajoče elemente modela skupne celovite analize tveganja 2.0 tako, da zagotovi zadostno število usposobljenih uradnikov, zadolženih za funkcije analize tveganja, formalizira postopke in strukture v zvezi s pretokom informacij ter zagotovi potrebne varne informacijske sisteme za analiziranje in razširjanje zbranih informacij znotraj organizacijske strukture;

V Bruslju,

Za Svet

Predsednik/Predsednica
