

V Bruseli 20. decembra 2018
(OR. en)

15810/18

Medziinštitucionálny spis:
2018/0394(NLE)

SCH-EVAL 265
FRONT 470
COMIX 739

VÝSLEDOK ROKOVANIA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Dátum:	20. decembra 2018
Komu:	Delegácie
Č. predch. dok.:	14857/18; 14930/18
Predmet:	Vykonávacie rozhodnutie Rady, ktorým sa stanovuje odporúčanie týkajúce sa riešenia závažných nedostatkov zistených v roku 2017 pri hodnotení Švédska , pokiaľ ide o uplatňovanie schengenského <i>acquis</i> v oblasti riadenia vonkajších hraníc

Delegáciám v prílohe zasielame vykonávacie rozhodnutie Rady, ktorým sa stanovuje odporúčanie týkajúce sa riešenia závažných nedostatkov zistených v roku 2017 pri hodnotení Švédska, pokiaľ ide o uplatňovanie schengenského *acquis* v oblasti riadenia vonkajších hraníc, ktoré prijala Rada na svojom zasadnutí 20. decembra 2018.

Toto odporúčanie sa v súlade s článkom 15 ods. 3 nariadenia Rady (EÚ) č. 1053/2013 zo 7. októbra 2013 zašle Európskemu parlamentu a národným parlamentom.

Vykonávacie rozhodnutie Rady, ktorým sa stanovuje

ODPORÚČANIE

týkajúce sa riešenia závažných nedostatkov zistených v roku 2017 pri hodnotení Švédska, pokiaľ ide o uplatňovanie schengenského *acquis* v oblasti riadenia vonkajších hraníc

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Rady (EÚ) č. 1053/2013 zo 7. októbra 2013, ktorým sa vytvára hodnotiaci a monitorovací mechanizmus na overenie uplatňovania schengenského *acquis* a ktorým sa zrušuje rozhodnutie výkonného výboru zo 16. septembra 1998, ktorým bol zriadený Stály výbor pre hodnotenie a vykonávanie Schengenu¹, a najmä na jeho článok 15,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Účelom tohto rozhodnutia, je odporučiť Švédsku nápravné opatrenia na riešenie závažných nedostatkov zistených počas schengenského hodnotenia v roku 2017 v oblasti riadenia vonkajších hraníc. V nadväznosti na toto hodnotenie bola vykonávacím rozhodnutím Komisie C(2018) 2220 prijatá správa o zisteniach a hodnoteniach, v ktorej sa uvádzajú aj najlepšie postupy a nedostatky zistené počas hodnotenia.

¹ Ú. v. EÚ L 295, 6.11.2013, s. 27.

- (2) Švédsko má dobrú rozvinutú spoluprácu s ostatnými severskými krajinami. V kontexte spolupráce v oblasti kontroly hraníc v regióne Baltského mora, ktorá zahŕňa aj Rusko, švédska pobrežná stráž zdieľa informácie a vykonáva spoločné činnosti s krajinami v uvedenom regióne týkajúce sa otázok životného prostredia a cezhraničných otázok. Okrem toho švédska pobrežná stráž zosynchronizovala letecké hliadky s Fínskom, Dánskom a Nemeckom. Úzka spolupráca švédskych orgánov s ich regionálnymi partnermi sa považuje za osobitne významný prvok. V rámci policajnej a colnej siete využíva Švédsko styčných policajných dôstojníkov a colných úradníkov spolu so severskými krajinami s cieľom spolupracovať s tretími krajinami v oblasti závažnej organizovanej trestnej činnosti, no len s malým zameraním sa na otázky kontroly hraníc a migrácie. Švédsky migračný úrad nasadil dvanásť styčných úradníkov pre migráciu, ktorých hlavnou úlohou je zhromažďovať informácie a analyzovať situáciu v tretích krajinách v oblasti migrácie. Pre švédsku políciu je nasadenie špecializovaných styčných úradníkov v tretích krajinách veľkým prínosom pre boj proti cezhraničnej trestnej činnosti (napr. podvodom s dokladmi) a nelegálnej migrácii smerujúcej do Švédska.
- (3) Pre príslušníkov pohraničnej stráže je na účely bežnej aj osobitnej kontroly k dispozícii vnútroštátna registračná databáza. Tím poverený kontrolou na mieste zistil a bol informovaný o tom, že prostredníctvom tohto systému môžu príslušníci pohraničnej stráže veľmi rýchlo zistiť adresu a nahliadnuť do údajov o príjmoch všetkých osôb vo Švédsku a zistiť aj niektoré ďalšie relevantné informácie. Vďaka tomu príslušníci pohraničnej stráže, ktorí vykonávajú bežné kontroly, nahliadajú do systému pri overovaní informácií, ktoré im poskytnú cestujúci o osobách, ktoré prišli do Švédska navštíviť, ako aj ich finančnej spôsobilosti pokryť náklady na pobyt štátneho príslušníka tretej krajiny. V dôsledku tejto praxe, ktorá v niektorých prípadoch umožňuje vyhnúť sa dôkladnejším osobitným kontrolám, je celkový postup hraničnej kontroly hladký a účinný.

- (4) Bez ohľadu na tieto osobitne významné prvky sa počas návštevy na mieste odhalili závažné nedostatky vo vykonávaní kontroly vonkajších hraníc zo strany Švédska, a to najmä z dôvodu nedostatočného strategického prístupu k riadeniu hraníc, nedostatočnej úrovne odbornej prípravy, chýbajúceho vnútroštátneho modelu analýzy rizík na základe modelu spoločnej integrovanej analýzy rizík 2.0, chýbajúcich funkcií velenia a kontroly v národnom koordinačnom centre, a v spôsobe, akým sa na niektorých hraničných priechodoch vykonávajú hraničné kontroly. Za súčasných okolností, keď vo Švédsku došlo k prudkému zvýšeniu počtu cestujúcich a zintenzívneniu rizík spojených s neregulárnou migráciou, Švédsko vážne zanedbáva svoje povinnosti v oblasti vykonávania kontroly vonkajších hraníc a zabezpečovania účinnej, vysokej a jednotnej úrovne hraničných kontrol.
- (5) Je preto dôležité čo najrýchlejšie napraviť všetky zistené nedostatky. Vzhľadom na to, že je dôležité dodržiavať schengenské *acquis*, prioritou by malo byť vykonanie odporúčaní zameraných na: integrované riadenie hraníc: 1 až 8; ľudské zdroje a profesionalitu: 9 až 13, 41, 46, 48, 50, 51, 52, 61 a 62; analýzu rizík: 14 až 20 a dozor nad námornými hranicami: 21.
- (6) Toto rozhodnutie by sa malo zaslať Európskemu parlamentu a parlamentom členských štátov. Do jedného mesiaca od jeho prijatia by Švédsko malo v súlade s článkom 16 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 1053/2013 vypracovať akčný plán so zoznamom všetkých odporúčaní na nápravu všetkých nedostatkov uvedených v hodnotiacej správe a predložiť tento akčný plán Komisii a Rade.

ODPORÚČA:

že Švédsko by malo:

A) Integrované riadenie hraníc (IBM)

1. vypracovať vnútroštátnu stratégiu integrovaného riadenia hraníc podľa článku 3 ods. 3 a v súlade s článkom 4 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1624/2016 zo 14. septembra 2016 (nariadenie o európskej pohraničnej a pobrežnej strážii);
2. pri príprave vnútroštátnej stratégie integrovaného riadenia hraníc a súvisiaceho akčného plánu v plnej miere využiť osobitnú odbornú prípravu v oblasti integrovaného riadenia hraníc, ktorú poskytuje agentúra Frontex;
3. vytvoriť stály vnútroštátny koordinačný mechanizmus pre integrované riadenie hraníc, aby sa zabezpečilo účinné a jednotné vykonávanie vnútroštátnej stratégie integrovaného riadenia hraníc;
4. určiť vedúci orgán zodpovedný za riadenie hraníc vo Švédsku na strategickej, regionálnej a miestnej úrovni;
5. v úradných dokumentoch, ktoré prenášajú právny text do operačnejších ustanovení, vymedziť a odsúhlasiť funkčné rozdelenie úloh a zodpovedností medzi pohraničnými službami zapojenými do hraničných kontrol na námornej hranici;
6. na účely zaručenia účinného a jednotného prístupu k riadeniu hraníc posilniť systém plánovania a riadenia v súvislosti s kontrolou hraníc, ako aj príslušnú úroveň velenia v rámci polície od vnútroštátnej úrovne po regionálnu;
7. ďalej rozvíjať súčasnú sieť riadenia a vypracúvania postupov kontroly hraníc, ktorú vedie oddelenie vnútroštátnych operácií polície, tým, že sa ostatné príslušné pohraničné orgány vyzvú, aby sa do tejto siete zapojili;

8. posilniť medziagentúrnu spoluprácu vytvorením štruktúr stálej spolupráce, ktoré zahrnú všetky orgány zapojené do riadenia hraníc; túto spoluprácu formalizovať dohodami o spolupráci, v ktorých budú zahrnuté hlavné oblasti pomoci; objasniť rozdelenie práce a zodpovedností medzi jednotlivými orgánmi zapojenými do hraničných kontrol;

B) Ľudské zdroje a odborná príprava

9. na účely zlepšenia hraničných kontrol vo všetkých pobrežných oblastiach zabezpečiť dostatočný počet vyškolených pracovníkov a prostredníctvom vykonávania analýzy rizík zlepšiť schopnosť identifikácie príslušných člnov, ktoré by mohli predstavovať riziko;
10. vyvinúť certifikovaný vnútroštátny systém odbornej prípravy, ktorý sa bude vzťahovať na všetky vnútroštátne orgány zapojené do riadenia hraníc; na základe systematických analýz potrieb, pokiaľ ide o odbornú prípravu, vytvoriť vnútroštátnu kapacitu na aktualizáciu obsahu vnútroštátneho systému odbornej prípravy a študijného plánu pre základnú a aktualizáciu odbornú prípravu v súlade s článkom 16 nariadenia 399/2016; vypracovať vhodnú odbornú prípravu pre riadiacu a strategickú úroveň a využívať program posudzovania interoperability vyvinutý agentúrou Frontex s cieľom overiť, či je vnútroštátny študijný plán odbornej prípravy v súlade s európskym spoločným základným študijným plánom; aktívne využívať produkty odbornej prípravy poskytované agentúrou Frontex;

C) Vnútroštátny systém kontroly kvality

11. zaviesť vnútroštátny systém kontroly kvality s cieľom systematicky a pravidelne vyhodnocovať všetky komponenty a prvky vnútroštátneho systému riadenia hraníc; tento systém by mal pravidelne pokrývať všetky príslušné organizácie a funkcie a mali by ho vykonávať riadne vyškolení odborníci oboznámení so schengenskými požiadavkami;
12. dobre využívať existujúci program odbornej prípravy, ktorý poskytuje Európska agentúra pre pohraničnú a pobrežnú stráž, aby sa zachovali zručnosti týchto odborníkov;

13. vytvoriť potrebnú kapacitu na vykonávanie posúdenia zraniteľnosti v súlade s nariadením 1624/2016 a posúdenia zraniteľnosti, ktoré stanovila riadiaca rada Európskej agentúry pre pohraničnú a pobrežnú stráž; v plnej miere využiť toto posúdenie pri vývoji vnútroštátneho systému kontroly kvality;

D) Analýzy rizík

14. vypracovať systém analýzy rizík, ktorý sa bude vzťahovať na celé integrované riadenie hraníc na vnútroštátnej úrovni, a to plne v súlade s článkom 11 nariadenia 1624/2016 a modelom spoločnej integrovanej analýzy rizík (CIRAM) 2.0, s cieľom prepojiť analýzu rizík a riadenie hraníc na taktickej, operačnej a strategickej úrovni so zapojením všetkých orgánov zodpovedných za kontrolu hraníc;
15. v súlade s modelom CIRAM 2.0 vytvárať produkty analýzy rizík opisujúce hrozbu, zraniteľnosť a vplyv na strategickej, operačnej a taktickej úrovni; využívať analýzu rizík pri veliacich a kontrolných funkciách, plánovaní a prideľovaní zdrojov;
16. vytvoriť jediný orgán zodpovedný na strategickej úrovni za analýzu rizík v oblasti nelegálnej migrácie a záležitostí týkajúcich sa hraníc, ako aj ústrednú databázu indikátorov rizika zahŕňajúcu údaje zo všetkých policajných regiónov; stanoviť konkrétne ukazovatele rizika a rizikové profily na podporu činnosti v oblasti kontroly hraníc, ako aj súdržný systém podávania správ na miestnej, regionálnej a strategickej úrovni;
17. vypracovať plán šírenia informácií a vytvoriť na intranete pravidelne aktualizovanú elektronickú platformu pre otázky, ktoré sa týkajú hraníc, na účely štruktúrovanej distribúcie správ o analýze rizík na príslušné miesta v rámci polície a ostatných vnútroštátnych orgánov zapojených do riadenia hraníc;

18. v súlade s odôvodnením 8 nariadenia 399/2016 a článkom 11 nariadenia 1624/2016 zaviesť pre pobrežnú stráž systém analýzy rizík na účely riadenia hraníc v súlade s modelom spoločnej integrovanej analýzy rizík 2.0; zostaviť strategické, operačné a taktické produkty analýzy rizík na podporu činností pobrežnej stráže v oblasti hraničného dozoru a hraničnej kontroly;
19. pre pracovníkov švédskeho centra kontroly námornej dopravy (Swedish Maritime Clearance) zabezpečiť špecializovanú odbornú prípravu v oblasti analýzy rizík, aby mohli lepšie vykonávať svoje povinnosti;
20. zaviesť vnútroštátny systém medziagentúrnej spolupráce na výmenu informácií o analýzach rizík vykonávaných v oblasti kontroly hraníc, do ktorej by bola predovšetkým zapojená štátna polícia, pobrežná stráž a colná správa, no v prípade potreby aj migračná agentúra;

E) Dozor nad námornými hranicami

21. zlepšiť medziagentúrnu spoluprácu a výmenu informácií s vnútroštátnymi námornými orgánmi, aby mohli informácie o presunoch malých plavidiel a rekreačných plavidiel dostávať včas; zvýšiť počet činností v oblasti kontroly hraníc (hliadkovanie na účely identifikácie a zvýšený počet hraničných kontrol) na malých a rekreačných plavidlách; pre tieto druhy plavidiel vykonať operačnú a taktickú analýzu rizík;

F) Národné koordinačné centrum/Eurosur

22. ďalej rozvíjať národné koordinačné centrum, aby bolo v súlade s požiadavkami článku 5 nariadenia o systéme Eurosur; zvážiť integráciu situačného prehľadu na mori, ktorý vypracovala pobrežná stráž, v národnom koordinačnom centre, aby sa zabezpečil integrovaný národný situačný prehľad týkajúci sa riadenia hraníc;

23. posilniť medziagentúrnu spoluprácu medzi vnútroštátnymi inštitúciami s cieľom účinne vykonávať požiadavky článku 9 nariadenia 1051/2013;
24. zaistiť nepretržitú prevádzku národného koordinačného centra zabezpečením dostatočného počtu vyškolených zamestnancov;
25. zabezpečiť vykonávanie projektu budovania kapacít financovaného z Fondu pre vnútornú bezpečnosť – hranice s cieľom podporiť uvedenie systému Eurosur vo Švédsku do prevádzky;

G) Odporúčania pre jednotlivé navštívené miesta

Všeobecné otázky

26. na námorných hraničných priechodoch a na letisku Arlanda stanoviť jasnú funkciu osobitnej kontroly, zaviesť jej spoluprácu s bežnou kontrolou a umiestniť ju blízko bežnej kontroly, aby sa podporili hraničné kontroly v súlade s Kódexom schengenských hraníc;
27. na základe analýzy rizík zvýšiť počet hraničných kontrol na námorných hraničných priechodoch a zároveň posilniť odbornú prípravu a odborné zručnosti personálu vykonávajúceho bežné kontroly a zabezpečiť, aby bol personál oboznámený s *acquis* EÚ v oblasti postupov hraničných kontrol;
28. zlepšiť národný situačný prehľad týkajúci sa hraničných kontrol zvýšením kvality štatistiky na základe systematickej registrácie osobitných kontrol a vytvorením koherentného systému analýzy rizík;
29. poskytovať elektronickú podporu pri automatickom vyhľadávaní zoznamov cestujúcich v databázach a príslušné výsledky využívať pri zostavovaní produktov analýzy rizík;

30. zaviesť rozšírený systém vopred poskytovaných informácií o cestujúcich s automatickým vyhľadávaním v príslušných databázach;
31. zabezpečiť dostatočný počet vyškolených pracovníkov na analýzu informácií o cestujúcich a šírenie jej výsledkov;
32. zabezpečiť, aby boli víza vydané na hraniciach, dôvody odopretia vstupu a štátna príslušnosť osôb, ktorým bol odopretý vstup, vždy zaznamenané v súlade s časťou e) prílohy II k nariadeniu 399/2016;
33. zabezpečiť, aby boli víza na hraniciach vydávané v súlade s článkom 27 ods. 3) a článkom 35 ods. 3) nariadenia 810/2009;
34. rozvíjať vnútroštátne kapacity na udržiavanie a výmenu technického vybavenia používaného na účely hraničných kontrol; zostaviť vnútroštátny investičný plán na pokrytie prevádzkových nákladov a údržby vybavenia používaného na kontrolu hraníc;
35. zabezpečiť, aby bol vstup odopretý aj štátnym príslušníkom tretích krajín, ktorí používajú falošné/sfalšované/ pozmenené doklady, ako sa vyžaduje v článku 14 ods. 1 v spojení s článkom 6 ods. 1 Kódexu schengenských hraníc, bez toho, aby bolo dotknuté akékoľvek nevyhnutné zadržanie alebo zatknutie na účely súdneho konania;
36. zabezpečiť, aby vo všetkých prípadoch, keď bol vstup odopretý, dotknutý štátny príslušník tretej krajiny na územie Švédska nevstúpil, ako sa vyžaduje v článku 14 ods. 4 Kódexu schengenských hraníc;
37. zabezpečiť správne uplatňovanie smernice 2001/51/ES ukladaním pokút všetkým dopravcom, ktorí túto smernicu porušujú;

H) Námorné hraničné prechody

Prístav Štokholm

38. zabezpečiť spoľahlivú pripojiteľnosť a presnosť čítačiek na účely vyhľadávania v Schengenskom informačnom systéme a vízovom informačnom systéme, ako aj vo vnútroštátnych databázach vrátane vyhľadávania biometrických údajov;
39. zabezpečiť primerané zakrytie skla v kontrolných kabínach, aby sa predišlo nedovolenému sledovaniu počítačových monitorov;
40. v termináli pre cestujúcich vymeniť kontrolnú kabínu, aby sa umožnilo presné profilovanie cestujúcich;
41. vykonávať postupy hraničnej kontroly v súlade s článkom 8 ods. 2 a 3 nariadenia 399/2016; personálu poskytnúť viac odbornej prípravy na vykonávanie hraničných kontrol v súlade s článkom 8 ods. 2 nariadenia 399/2016, najmä pokiaľ ide o odhaľovanie falšovaných alebo pozmenených dokladov, používanie vybavenia, profilovanie a dôkladné pohovory na účely pobytu;

Prístav Göteborg

42. zahrnúť záležitosť pokusov o nezákonné prekročenie hranice prostredníctvom nelegálneho vstupu/výstupu na námorných hraničných priechodoch do funkcie regionálnej/miestnej analýzy rizík, aby sa situačný prehľad na všetkých úrovniach rozšíril o podrobné údaje o tomto jave a podporilo sa pridelovanie zdrojov na účely predchádzania tomuto typu neregulárnej migrácie v budúcnosti;
43. zlepšiť funkčnosť autobusu s mobilným zariadením s kapacitou bežnej a osobitnej kontroly; poskytnúť požadované vybavenie na účely vykonávania hraničných kontrol v súlade s článkom 8 nariadenia 399/2016, a to vrátane čítačiek víz;

44. počas používania autobusu s mobilným zariadením zabezpečiť stabilné pripojenie k príslušným databázam;
45. zodpovednému príslušníkovi v západnom regióne poskytnúť osobitnú odbornú prípravu v oblasti analýzy rizík v súlade s modelom spoločnej integrovanej analýzy rizík 2.0;

Prístav Malmö

46. pre príslušníkov pobrežnej stráže vykonávajúcich bežné kontroly zabezpečiť mobilné zariadenia, ako sa vyžaduje v článku 15, aby pri prípadnom vykonávaní hraničných kontrol malých plavidiel/nákladných lodí boli splnené všetky požiadavky článku 8 nariadenia 399/2016;

I) Letiskové hraničné priechody

Letisko Štokholm Arlanda

47. zvýšiť počet personálu vykonávajúceho bežnú a osobitnú kontrolu, ako aj počet vyškolených expertov na doklady;
48. zabezpečiť, aby všetky priestory určené pre osobitnú kontrolu boli plne vybavené a aby sa používali najmä pri kontrolách príletov z krajín mimo schengenského priestoru;
49. urýchlene zaviesť program nadväzujúcej odbornej prípravy pre príslušníkov pohraničnej stráže. Tento program by mal prinajmenšom zahŕňať: profilovanie, problematiku zahraničných teroristických bojovníkov, *modus operandi*, trendy a hrozby, odbornú prípravu týkajúcu sa dokladov;
50. zabezpečiť, aby všetci príslušníci vykonávajúci osobitnú kontrolu a experti na doklady pravidelne absolvovali odbornú prípravu, ktorá zahŕňa aj postupy a vykonávanie bežnej kontroly;
51. zabezpečiť, aby všetci príslušníci, ktorí sa zaoberajú analýzami rizík, boli primerane vyškolení;
52. zabezpečiť nepretržitú prítomnosť subjektu s rozhodovacími právomocami na účely prijímania rozhodnutí o odopretí vstupu;

53. zjednodušiť postup odopretia vstupu, napríklad tým, že sa rozhodovacie právomoci udelia vedúcemu zmeny, a zabezpečiť, aby každá osoba, ktorej bol odopretý vstup, dostala písomné rozhodnutie pred odchodom zo Švédska;
54. zabezpečiť, aby boli štátni príslušníci tretích krajín vždy presmerovaní do koridoru pre všetky cestovné pasy, aby štátni príslušníci EÚ/EHP/Švajčiarska nečakali príliš dlho na vybavenie;
55. zabezpečiť, aby sa brífingy organizovali častejšie a aby príslušníci pohraničnej stráže boli povinní sa na nich zúčastňovať a čítať každodenné správy ešte pred začatím vykonávania svojich každodenných úloh;
56. zabezpečiť zabezpečené uchovávanie vízových nálepiek a evidovať víza vydané elektronicky;
57. nainštalovať vo všetkých kontrolných kabínach (pri prilete a odlete) čítačky odtlačkov prstov na vykonávanie porovnávania v systéme VIS;
58. zabezpečiť, aby sa cestovné doklady štátnych príslušníkov tretích krajín označovali odtlačkom pečiatky v súlade so schengenskými normami, ako je stanovené v bode 4.6 Schengenskej príručky pre príslušníkov pohraničnej stráže;
59. zabezpečiť riadne fungovanie posuvných dverí medzi kabínami;
60. vytvoriť vhodné priestory pre osoby, ktorým bol odoprený vstup, a tiež pre zatknuté osoby;
61. zlepšiť kvalitu hraničných kontrol a uviesť ich do súladu s článkom 8 ods. 3 nariadenia 399/2016; poskytnúť dodatočnú odbornú prípravu všetkému personálu, ktorý sa zaoberá hraničnými kontrolami, najmä pokiaľ ide o profilovanie, odhaľovanie falšovaných alebo pozmenených dokladov a pohovory/posudzovanie všetkých podmienok vstupu;
62. zlepšiť celkovú spoluprácu a koordináciu medzi bežnou a osobitnou kontrolou a zabezpečiť, aby príslušníci pohraničnej stráže dostali z osobitnej kontroly spätnú väzbu, ak sa pri nej odhalí nejaký prípad, a aby boli informovaní o ďalšom postupe;

63. plne zosúladiť značky nad kontrolnými kabínami s článkom 10 nariadenia 399/2016 a jeho prílohou III vrátane modrej farby vlajky Európskej únie a zabezpečiť lepšiu viditeľnosť hraničných kontrolných kabín;
64. zaviesť chýbajúce prvky modelu spoločnej integrovanej analýzy rizík 2.0 a zabezpečiť dostatočný počet vyškolených príslušníkov určených na funkciu analýzy rizík a formalizovať postupy a štruktúry týkajúce sa informačného toku;
65. zabezpečiť bezpečné systémy IT nevyhnutné na analýzy rizík a distribúciu informácií v rámci organizačnej štruktúry;

Letisko Skavsta

66. zabezpečiť, aby všetci príslušníci pohraničnej stráže absolvovali dodatočnú aktualizáciu odbornú prípravu;
67. zabezpečiť riadne fungovanie pracovnej stanice systému Eurodac;
68. zabezpečiť, aby sa cestujúcim, ktorí sú podrobení dôkladnej osobitnej kontrole, vo všetkých prípadoch poskytli písomné informácie o účele a postupe takejto kontroly;
69. zabezpečiť, aby v prípade súkromných letov prilietajúcich na letisko Skavsta z tretích krajín bolo hraničnej polícii vopred poskytnuté všeobecné vyhlásenie vrátane zoznamu cestujúcich v súlade s bodom 2.3.1 prílohy VI k nariadeniu 399/2016;
70. zabezpečiť lepšiu viditeľnosť hraničných kontrolných kabín;
71. zaviesť chýbajúce prvky modelu spoločnej integrovanej analýzy rizík 2.0 zabezpečením dostatočného počtu vyškolených príslušníkov určených na funkcie analýzy rizík a formalizovaním postupov a štruktúr týkajúcich sa informačného toku a zabezpečiť bezpečné systémy IT nevyhnutné na analýzu a šírenie zhromaždených informácií v rámci organizačnej štruktúry;

Letisko Göteborg

72. zabezpečiť, aby boli všetci príslušníci pohraničnej stráže oboznámení so všetkými podmienkami vstupu vrátane výšky potrebných finančných prostriedkov, práv rodinných príslušníkov štátnych príslušníkov EÚ/EHP/Švajčiarska a pravidiel označovania odtlačkom pečiatky;
73. prispôbiť kabíny v termináli 2 s cieľom umožniť lepšiu komunikáciu počas bežnej kontroly a nainštalovať zrkadlá, aby sa umožnil úplný pohľad na cestujúceho spredu;
74. prispôbiť kabíny v termináli 1 tak, aby nepovolané osoby nemohli vidieť počítačové monitory a vybavenie vo vnútri kabíny;
75. zabezpečiť monitorovanie toku cestujúcich na letisku napr. tým, že sa polícii poskytne prístup ku kamerovému systému (CCTV) v súlade so schengenskými požiadavkami;
76. v prípadoch, v ktorých je potrebné ďalšie overenie, využívať osobitnú kontrolu na dôkladné overenie účelu pobytu a ďalších podmienok vstupu, aby sa znížila súčasná dĺžka postupu bežnej kontroly;
77. zabezpečiť, aby bol USB mikroskop, ak je k dispozícii, funkčný a aby ho používali príslušníci pohraničnej stráže vykonávajúci hraničné kontroly;
78. zabezpečiť, aby sa cestovné doklady štátnych príslušníkov tretích krajín označovali odtlačkom pečiatky v súlade so schengenskými normami, ako je stanovené v bode 4.6 Schengenskej príručky pre príslušníkov pohraničnej stráže;
79. zabezpečiť riadne fungovanie pracovnej stanice systému Eurodac;
80. pre každú zmenu zorganizovať brífing;

81. zabezpečiť, aby sa informácie o účele osobitnej kontroly vždy poskytovali písomne;
82. zabezpečiť, aby všetci cestujúci vrátane tých, ktorí prilietajú súkromnými letmi, boli skontrolovaní v súlade s článkom 8 ods. 1 nariadenia 399/2016 a aby sa súkromné lety kontrolovali v súlade s bodom 2.3.1 prílohy VI k nariadeniu 399/2016;
83. urýchlene zabezpečiť, aby cestujúci prichádzajúci z destinácií mimo schengenského priestoru a prechádzajúci bránou č. 19 nemohli opustiť letisko pred tým, ako sa podrobia hraničnej kontrole v súlade s článkom 8 nariadenia 399/2016, a zabezpečiť riadne oddelenie schengenskej zóny od neschengenskej zóny letiska, ako sa vyžaduje v bode 2.1.1 prílohy VI k nariadeniu 399/2016;
84. plne zosúladiť značky nad kontrolnými kabínami s článkom 10 nariadenia 399/2016 a jeho prílohou III vrátane modrej farby vlajky Európskej únie a zabezpečiť lepšiu viditeľnosť hraničných kontrolných kabín;
85. zaviesť chýbajúce prvky modelu spoločnej integrovanej analýzy rizík 2.0 zabezpečením dostatočného počtu vyškolených príslušníkov určených na funkcie analýzy rizík a formalizovaním postupov a štruktúr týkajúcich sa informačného toku a zabezpečiť bezpečné systémy IT nevyhnutné na analýzu a šírenie zhromaždených informácií v rámci organizačnej štruktúry;

Letisko Malmö

86. zvýšiť počet zamestnancov a zabezpečiť do budúcnosti nepretržitú prítomnosť dostatočného počtu príslušníkov pohraničnej stráže na letisku;
87. zabezpečiť, aby boli brífingy pre každú zmenu organizované častejšie;
88. zaviesť program nadväzujúcej odbornej prípravy pre príslušníkov pohraničnej stráže. Tento program by mal prinajmenšom zahŕňať: profilovanie, problematiku zahraničných teroristických bojovníkov, *modus operandi*, trendy a hrozby, odbornú prípravu týkajúcu sa dokladov;

89. zabezpečiť, aby mali dodatoční zamestnanci na letisku rovnakú úroveň znalostí o hraničných kontrolách, akú majú príslušníci pohraničnej stráže, ktorí sú stálymi zamestnancami, a aby hraničné kontroly, ktoré vykonávajú dodatoční zamestnanci, dosahovali úroveň hraničných kontrol, ktoré vykonávajú stáli príslušníci pohraničnej stráže;
90. zosúladiť označovanie odtlačkom pečiatky so schengenskými normami;
91. zabezpečiť, aby pri prúde a odlete boli k dispozícii plne vybavené priestory pre osobitnú kontrolu, a využívať ich na vedenie pohovorov;
92. umiestniť kontrolné kabíny pri odlete a prúde tak, aby príslušníci pohraničnej stráže boli obrátení čelom k cestujúcim a mali jasný prehľad o cestujúcich pred kabínami a aby im umožňovali náležité profilovanie čakajúcich cestujúcich v súlade so schengenskými požiadavkami;
93. zabezpečiť, aby telefóny v kontrolných kabínach fungovali;
94. zabezpečiť, aby v prípade súkromných letov prilietajúcich z tretích krajín bolo hraničnej polícii vopred poskytnuté všeobecné vyhlásenie vrátane zoznamu cestujúcich v súlade s bodom 2.3.1 prílohy VI k nariadeniu 399/2016;
95. zaviesť chýbajúce prvky modelu spoločnej integrovanej analýzy rizík 2.0 zabezpečením dostatočného počtu vyškolených príslušníkov určených na funkcie analýzy rizík a formalizovaním postupov a štruktúr týkajúcich sa informačného toku a zabezpečiť bezpečné systémy IT nevyhnutné na analýzu a šírenie zhromaždených informácií v rámci organizačnej štruktúry.

V Bruseli

*Za Radu
predseda*
