

Bruxelles, 20 decembrie 2018
(OR. en)

15810/18

Dosar interinstituțional:
2018/0394(NLE)

SCH-EVAL 265
FRONT 470
COMIX 739

REZULTATUL LUCRĂRILOR

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Data:	20 decembrie 2018
Destinatar:	Delegațiile
Nr. doc. ant.:	14857/18; 14930/18
Subiect:	Decizie de punere în aplicare a Consiliului de formulare a unei recomandări cu privire la abordarea deficiențelor grave identificate în evaluarea din 2017 a aplicării de către Suedia a acquis-ului Schengen în domeniul gestionării frontierelor externe

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor Decizia de punere în aplicare a Consiliului de formulare a unei recomandări cu privire la abordarea deficiențelor grave identificate în evaluarea din 2017 a aplicării de către Suedia a acquis-ului Schengen în domeniul gestionării frontierelor externe, adoptată de Consiliu în cadrul reuniunii sale desfășurate la 20 decembrie 2018.

În conformitate cu articolul 15 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1053/2013 al Consiliului din 7 octombrie 2013, această recomandare va fi înaintată Parlamentului European și parlamentelor naționale.

Decizie de punere în aplicare a Consiliului de formulare a unei

RECOMANDĂRI

cu privire la abordarea deficiențelor grave identificate în evaluarea din 2017 a aplicării de către Suedia a acquis-ului Schengen în domeniul gestionării frontierelor externe

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1053/2013 al Consiliului din 7 octombrie 2013 de instituire a unui mecanism de evaluare și monitorizare în vederea verificării aplicării acquis-ului Schengen și de abrogare a Deciziei Comitetului executiv din 16 septembrie 1998 de instituire a Comitetului permanent pentru evaluarea și punerea în aplicare a Acordului Schengen ¹, în special articolul 15,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Scopul prezentei decizii este de a recomanda Suediei să întreprindă acțiuni de remediere pentru a soluționa deficiențele grave identificate în cursul evaluării Schengen efectuate în 2017 în domeniul gestionării frontierelor externe. În urma evaluării a fost adoptat, prin Decizia de punere în aplicare C(2018) 2220 a Comisiei, un raport care cuprinde constatări și analize și prezintă cele mai bune practici și deficiențele identificate în cursul evaluării.

¹ JO L 295, 6.11.2013, p. 27.

- (2) Suedia a dezvoltat o cooperare bună cu celelalte țări nordice. În contextul cooperării privind controlul la frontiere în regiunea Mării Baltice, care include și Rusia, Garda de coastă suedeză partajează informații și desfășoară activități comune cu țările din regiune în ceea ce privește aspectele legate de mediu și cele transfrontaliere. În plus, Garda de coastă suedeză a sincronizat patrulele aeriene cu Finlanda, Danemarca și Germania. Cooperarea strânsă a autorităților suedeze cu omologii lor regionali este considerată drept un punct de interes deosebit. În cadrul rețelei autorităților vamale și poliției, Suedia apelează la ofițeri de poliție și ofițeri de legătură vamali împreună cu țările nordice pentru a coopera cu țările terțe în domeniul criminalității organizate grave, având însă un accent limitat pe aspectele legate de controlul la frontiere și migrație. Agenția suedeză pentru migrație a mobilizat doisprezece ofițeri de legătură în materie de migrație, având sarcina principală de a colecta informații și de a analiza situația din țările terțe în domeniul migrației. Poliția suedeză beneficiază în mare măsură de trimiterea unor ofițeri de legătură specializați în țări terțe pentru a combate în mod eficient criminalitatea transfrontalieră (de exemplu, fraudarea documentelor) și migrația ilegală către Suedia.
- (3) Baza de date de înregistrare națională este disponibilă atât pentru polițiștii de frontieră din prima linie, cât și pentru cei din linia a doua. Echipa de la fața locului a observat și a fost informată că, prin intermediul sistemului, polițiștii de frontieră pot consulta, într-un mod foarte rapid, datele privind adresa și venitul tuturor persoanelor din Suedia, precum și alte informații relevante. Din acest motiv, polițiștii de frontieră din prima linie consultă sistemul atunci când verifică informațiile furnizate de pasager cu privire la persoanele pe care le vizitează în Suedia și de asemenea capacitatea financiară a acestora de a acoperi costurile de ședere ale resortisantului țării terțe. Această procedură, datorită căreia, în unele cazuri, se poate evita efectuarea unor verificări mai amănunțite în linia a doua, are ca rezultat o procedură generală de verificări la frontiere fluidă și eficientă.

- (4) În pofida acestor puncte de interes deosebit, vizita la fața locului a evidențiat deficiențe grave în efectuarea controlului la frontierele externe de către Suedia, în special din cauza lipsei unei abordări strategice privind gestionarea frontierelor, a nivelului insuficient de formare, a lipsei modelului de analiză a riscurilor la nivel național bazat pe modelul comun de analiză integrată a riscului 2.0, a lipsei funcțiilor de comandă și de control în cadrul Centrului național de coordonare și a modului în care se efectuează verificările la frontieră la unele puncte de trecere a frontierei. În condițiile actuale, în care Suedia se confruntă cu o creștere importantă a numărului de pasageri și a riscurilor legate de migrația neregulamentară, aceasta își neglijează în mod grav obligațiile legate de efectuarea controalelor la frontierele externe și de asigurarea unor verificări eficiente, de înalt nivel și uniforme la frontieră.
- (5) Prin urmare, este important ca toate deficiențele identificate să fie remediate în cel mai scurt timp. Având în vedere importanța respectării acquis-ului Schengen, ar trebui să se acorde prioritate punerii în aplicare a recomandărilor legate de gestionarea integrată a frontierelor: 1-8; resurse umane și profesionalism: 9-13, 41, 46, 48, 50, 51, 52, 61 și 62; analiza riscurilor: 14-20 și supravegherea frontierelor maritime: 21.
- (6) Prezenta decizie ar trebui să fie transmisă Parlamentului European și parlamentelor statelor membre. În termen de o lună de la adoptare, Suedia ar trebui să elaboreze, în temeiul articolului 16 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1053/2013, un plan de acțiune care să cuprindă o listă cu toate recomandările pentru remedierea deficiențelor identificate în raportul de evaluare și să îl transmită Comisiei și Consiliului,

RECOMANDĂ:

A) Gestionarea integrată a frontierelor (GIF)

1. să stabilească o strategie națională de gestionare integrată a frontierelor, astfel cum se prevede la articolul 3 alineatul (3) și în conformitate cu articolul 4 din Regulamentul (UE) 2016/1624 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 septembrie 2016 (Regulamentul privind poliția de frontieră și garda de coastă la nivel european).
2. să utilizeze pe deplin formarea specială privind gestionarea integrată a frontierelor furnizată de Frontex atunci când elaborează strategia națională de gestionare integrată a frontierelor și planul de acțiune aferent.
3. să instituie un mecanism național permanent de coordonare privind gestionarea integrată a frontierelor pentru a garanta o punere în aplicare eficace și unitară a strategiei naționale de gestionare integrată a frontierelor.
4. să definească o autoritate principală responsabilă de gestionarea frontierelor în Suedia la nivel strategic, regional și local.
5. să definească și să convină asupra unei repartizări funcționale a sarcinilor și a responsabilităților între serviciile de frontieră implicate în verificările la frontierele maritime în cadrul unor documente oficiale care să traducă textul juridic în dispoziții cu un caracter mai operațional.
6. să consolideze sistemul de planificare și de gestionare a controalelor la frontiere, precum și linia de comandă corespunzătoare din cadrul poliției, de la nivel național la nivel regional, pentru a garanta o abordare eficace și unitară a gestionării frontierelor.
7. să dezvolte în continuare rețeaua actuală privind gestionarea și dezvoltarea proceselor de control la frontiere coordonată de către departamentul pentru operațiuni naționale al poliției, invitând alte autorități de frontieră relevante să se alăture acestei rețele.

8. să îmbunătățească cooperarea dintre agenții prin instituirea unor structuri de cooperare permanentă care să acopere toate autoritățile implicate în gestionarea frontierelor; să oficializeze această cooperare prin acorduri de cooperare care acoperă principalele domenii de asistență; să clarifice repartizarea sarcinilor și a responsabilităților între diferitele autorități implicate în efectuarea verificărilor la frontiere.

B) Resurse umane și formare

9. să asigure un număr suficient de membri ai personalului instruiți pentru a îmbunătăți verificările la frontiere în toate zonele de coastă și să îmbunătățească capacitățile de identificare ale navelor relevante care ar putea prezenta riscuri prin efectuarea unei analize a riscurilor.
10. să dezvolte un sistem național de formare certificat care să acopere toate autoritățile naționale implicate în gestionarea frontierelor; să creeze capacitatea națională pentru a actualiza conținutul sistemului național de formare și programa pentru formarea de bază și cursurile de perfecționare pe baza unor analize ale nevoilor de formare sistematice, în conformitate cu articolul 16 din Regulamentul 2016/399; să dezvolte o formare profesională relevantă pentru nivelul managerial și strategic și să utilizeze programul de evaluare a interoperabilității elaborat de Frontex pentru a verifica dacă programele de formare naționale sunt conforme cu programele comune de bază europene; să utilizeze în mod activ produsele de formare oferite de Frontex.

C) Sistemul național de control al calității

11. să instituie un sistem național de control al calității pentru a evalua în mod sistematic și cu regularitate toate componentele și elementele sistemului național de gestionare a frontierelor. Acest sistem ar trebui să cuprindă în mod curent toate organizațiile și funcțiile relevante și ar trebui să fie gestionat de experți bine instruiți, familiarizați cu cerințele Schengen.
12. să utilizeze în mod corespunzător programul actual de formare al Agenției Europene pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă pentru a menține competențele acestor experți.

13. să instituie capacitatea necesară pentru a efectua evaluarea vulnerabilității în conformitate cu Regulamentul 2016/1624 și evaluarea vulnerabilității stabilite de Consiliul de administrație al Agenției Europene pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă; să utilizeze pe deplin această evaluare la elaborarea sistemului național de control al calității.

D) Analize ale riscurilor

14. să dezvolte la nivel național un sistem de analiză a riscurilor care să acopere ansamblul GIF și care să fie în deplină concordanță cu articolul 11 din Regulamentul 2016/1624 și cu modelul comun de analiză integrată a riscului (CIRAM) 2.0 în scopul asigurării legăturii tactice, operative și strategice dintre analiza riscurilor și gestionarea frontierelor, cu implicarea tuturor autorităților responsabile cu controlul la frontiere.
15. să elaboreze produse de analiză a riscurilor în conformitate cu CIRAM 2.0, care descriu amenințarea, vulnerabilitatea și impactul la nivel strategic, operațional și tactic; să utilizeze analiza riscurilor pentru funcțiile de comandă și control, precum și pentru planificarea și alocarea resurselor.
16. să instituie un singur organism responsabil la nivel strategic pentru analiza riscurilor privind migrația ilegală și chestiunile legate de frontiere, precum și o bază de date centrală privind indicatorii de risc, care include date transmise de departamentele de poliție din toate regiunile; să stabilească indicatori de risc și profiluri de risc concrete, menite să sprijine activitățile de control la frontiere, precum și un sistem coerent de raportare la nivel local, regional și strategic.
17. să instituie pe intranet un plan de diseminare și o platformă electronică actualizată periodic cu privire la chestiuni legate de frontiere, pentru a asigura o diseminare structurată a rapoartelor de analiză a riscurilor către omologii corespunzători din cadrul poliției și al altor autorități naționale implicate în gestionarea frontierelor.

18. să pună în aplicare un sistem de analiză a riscurilor pentru gestionarea frontierelor în conformitate cu modelul comun de analiză integrată a riscului 2.0 în cadrul Gărzii de coastă, în conformitate cu considerentul 8 din Regulamentul 2016/399 și cu articolul 11 din Regulamentul 2016/1624; să elaboreze produse strategice, operaționale și tactice de analiză a riscurilor pentru a sprijini activitățile de supraveghere a frontierelor și de verificare la frontiere desfășurate de Garda de coastă.
19. să asigure o formare specializată în domeniul analizei riscurilor pentru operatorii din centrul de autorizare maritimă din Suedia pentru a îmbunătăți îndeplinirea sarcinilor care le revin.
20. să instituie un sistem național de cooperare între agenții pentru schimbul de informații cu privire la analizele riscurilor efectuate în domeniul controlului la frontiere, care să implice, în special, poliția națională, Garda de coastă și autoritățile vamale, precum și Direcția pentru Imigrație, atunci când este cazul.

E) Supravegherea frontierelor maritime

21. să îmbunătățească cooperarea dintre agenții și schimbul de informații cu autoritățile maritime naționale pentru a primi în timp util informații cu privire la deplasările ambarcațiunilor mici și ale celor de agrement; să crească numărul activităților de control la frontiere (patrulare pentru identificare și creșterea numărului de verificări la frontiere) cu privire la ambarcațiunile mici și cele de agrement; să ducă la bun sfârșit o analiză a riscurilor la nivel operațional și tactic pentru aceste tipuri de nave.

F) Centrul național de coordonare/Eurosur

22. să dezvolte în continuare Centrul național de coordonare pentru a fi în conformitate cu cerințele articolului 5 din Regulamentul privind Eurosur; să aibă în vedere integrarea tabloului situațional maritim elaborat de Garda de coastă în cadrul Centrului național de coordonare pentru a asigura un tablou situațional național integrat privind gestionarea frontierelor.

23. să consolideze cooperarea dintre instituțiile naționale cu scopul de a pune în aplicare în mod eficient cerințele articolului 9 din Regulamentul nr.1051/2013.
24. să asigure capacitatea Centrului național de coordonare de a funcționa în regim de 24/7 prin furnizarea unui număr suficient de membri calificați ai personalului.
25. să asigure punerea în aplicare a proiectului de consolidare a capacităților, finanțat din Fondul pentru securitate internă - componenta frontiere, pentru a sprijini punerea în aplicare a sistemului Eurosur în Suedia.

G) Recomandări privind fiecare dintre locurile vizitate

Aspecte generale

26. să stabilească o funcție clară în linia a doua și cooperarea cu prima linie, precum și să plaseze linia a doua mai aproape de prima linie pentru a sprijini verificările la frontiere în conformitate cu Codul frontierei Schengen, la punctele de trecere portuare și la aeroportul Arlanda.
27. să crească numărul de verificări la frontiere la punctele de trecere portuare, pe baza unei analize a riscurilor combinate cu consolidarea competențelor profesionale și de formare ale personalului din prima linie și să se asigure că personalul este familiarizat cu acquis-ul UE în domeniul procedurilor de verificare la frontiere.
28. să îmbunătățească tabloul situațional național privind verificările la frontiere prin creșterea calității statisticilor pe baza înregistrării sistematice a verificărilor din linia a doua și a stabilirii unui sistem coerent de analiză a riscurilor.
29. să furnizeze suport electronic pentru căutări automate ale listelor de pasageri în bazele de date și să includă rezultatele relevante în compilarea produselor de analiză a riscurilor.

30. să pună în aplicare sistemul extins de informații prealabile privind pasagerii care include căutări automate în bazele de date relevante.
31. să asigure un număr suficient de membri ai personalului instruiți pentru a analiza informațiile privind pasagerii și pentru a disemina rezultatele.
32. să asigure faptul că vizele eliberate la frontieră și motivele privind refuzul intrării, precum și naționalitatea persoanelor refuzate sunt înregistrate întotdeauna în conformitate cu anexa II partea e) din Regulamentul 2016/399.
33. să se asigure că vizele la frontieră sunt eliberate în conformitate cu articolul 27 alineatul (3) și cu articolul 35 alineatul (3) din Regulamentul nr. 810/2009.
34. să dezvolte capacitatea națională pentru menținerea și înlocuirea echipamentelor tehnice utilizate în scopul verificărilor la frontiere; să elaboreze un plan național de investiții pentru acoperirea costurilor de funcționare și pentru întreținerea echipamentelor utilizate pentru controlul la frontiere.
35. să se asigure că intrarea este refuzată, de asemenea, resortisanților țărilor terțe care utilizează documente false/contrafăcute/falsificate, astfel cum se prevede la articolul 14 alineatul (1) coroborat cu articolul 6 alineatul (1) din Codul frontierelor Schengen, fără a aduce atingere oricărei rețineri sau arestări necesare în scopul procedurilor judiciare.
36. să se asigure că, în toate cazurile în care intrarea a fost refuzată, resortisantul țării terțe nu intră pe teritoriul Suediei, astfel cum se prevede la articolul 14 alineatul (4) din Codul frontierelor Schengen.
37. să asigure aplicarea corectă a Directivei 2001/51/CE prin impunerea de amenzi tuturor transportatorilor care încalcă dispozițiile.

H) Punctele de trecere a frontierei maritime

Portul Stockholm

38. să asigure o conectivitate fiabilă și exactitatea cititoarelor pentru efectuarea de căutări în Sistemul de informații Schengen și Sistemul de informații privind vizele, precum și în bazele de date naționale, inclusiv căutarea de date biometrice.
39. să se asigure că geamurile cabinelor de control sunt protejate în mod adecvat pentru a preveni observarea neautorizată a ecranelor calculatoarelor.
40. să înlocuiască cabina de control din terminalul de pasageri pentru a permite stabilirea profilului pasagerilor în mod corespunzător.
41. să aplice procedurile de verificare la frontiere în conformitate cu articolul 8 alineatele (2) și (3) din Regulamentul 2016/399; să asigure personalului mai multe cursuri de formare pentru efectuarea de către acesta a verificărilor la frontiere în conformitate cu articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul 2016/399, în special în ceea ce privește detectarea documentelor falsificate, utilizarea echipamentelor, stabilirea de profiluri și interviuarea detaliată privind scopul șederii.

Portul Göteborg

42. să includă problema tentativelor de trecere ilegală a frontierei prin intrarea/ieșirea clandestină la punctele de trecere portuare în cadrul analizei riscurilor la nivel regional/local pentru a îmbogăți tabloul situațional la toate nivelurile cu detalii privind acest fenomen și pentru a sprijini alocarea de resurse în vederea prevenirii acestui tip de migrație neregulamentară în viitor.
43. să îmbunătățească funcționalitatea autobuzului cu echipamente mobile prin capacități pentru prima și a doua linie; să furnizeze echipamentul necesar pentru efectuarea verificărilor la frontiere în conformitate cu articolul 8 din Regulamentul 2016/399, inclusiv cititoare de viză.

44. să asigure o conectivitate stabilă la bazele de date relevante în timpul utilizării autobuzului cu echipamente mobile.
45. să ofere ofițerului responsabil din regiunea de vest o formare specifică privind analiza riscurilor în conformitate cu modelul comun de analiză integrată a riscului 2.0.

Portul Malmö

46. să furnizeze ofițerilor gărzii de coastă care efectuează verificări la frontiere în prima linie echipamente mobile, astfel cum se prevede la articolul 15, pentru a îndeplini toate cerințele de la articolul 8 din Regulamentul 2016/399 privind efectuarea verificărilor la frontiere în cazul ambarcațiunilor mici/navelor de transport de mărfuri, dacă este necesar.

I) Punctele de trecere a frontierei aeriene

Aeroportul Stockholm Arlanda

47. să sporească personalul atât pentru controalele din prima, cât și din a doua linie, precum și numărul de experți în materie de documente.
48. să se asigure că toate birourile din linia a doua sunt complet echipate și utilizate, în special în timpul verificărilor efectuate asupra zborurilor care sosesc din afara spațiului Schengen.
49. să stabilească de urgență un program de formare ulterioară pentru polițiștii de frontieră. Acest program ar trebui să acopere cel puțin: stabilirea de profiluri, luptătorii teroriști străini, modul de operare și tendințele și amenințările, formarea în materie de documente.
50. să se asigure că toți ofițerii și experții în materie de documente din linia a doua beneficiază de formare periodică, inclusiv în materie de verificări și proceduri în prima linie.
51. să se asigure că toți agenții care se ocupă de analize ale riscului sunt instruiți în mod corespunzător.
52. să asigure prezența continuă a unui factor decizional în cazul refuzului deciziilor de intrare.

53. să simplifice procedura de refuz al intrării, de exemplu prin acordarea competențelor de luare a deciziei șefului de tură, și să se asigure că fiecare persoană căreia i-a fost refuzată intrarea primește decizia în scris înainte de a părăsi Suedia.
54. să se asigure că resortisanții țărilor terțe sunt întotdeauna redirecționați către banda de circulație pentru toate pașapoartele, pentru a evita un timp de așteptare prea lung pentru resortisanții UE/SEE/CH.
55. să se asigure că sesiunile de informare sunt organizate mai frecvent și că polițiștii de frontieră sunt obligați să participe la acestea și să citească rapoartele zilnice înainte de începerea sarcinilor lor de zi cu zi.
56. să se asigure că autocolantele de viză sunt depozitate în condiții de securitate și să înregistreze vizele emise în format electronic.
57. să instaleze cititoare de amprente digitale pentru verificările în VIS la toate cabinele de control (sosire și plecare).
58. să se asigure că documentele de călătorie ale resortisanților țărilor terțe sunt ștampilate în conformitate cu standardele Schengen, astfel cum se specifică la articolul 4.6 din Manualul Schengen pentru polițiștii de frontieră.
59. să asigure funcționarea corespunzătoare a ușilor culisante dintre cabine.
60. să stabilească amplasamente corespunzătoare pentru persoanele cărora li s-a refuzat intrarea, precum și pentru persoanele arestate.
61. să îmbunătățească calitatea verificărilor la frontiere și să le alinieze cu articolul 8 alineatul (3) din Regulamentul 2016/399; să ofere cursuri de formare suplimentare pentru toți membrii personalului care se ocupă de verificările la frontiere, în special în ceea ce privește stabilirea de profiluri, detectarea documentelor falsificate și desfășurarea interviurilor/evaluarea tuturor condițiilor de intrare.
62. să îmbunătățească cooperarea și coordonarea globală dintre prima și a doua linie și să se asigure că polițiștii de frontieră primesc feedback de la verificarea în linia a doua atunci când identifică un caz și sunt informați cu privire la procedurile ulterioare.

- 63. să asigure conformitatea deplină a semnalizării de deasupra cabinelor de control cu articolul 10 și cu anexa III la Regulamentul 2016/399, inclusiv culoarea albastră a drapelului Uniunii Europene, și să asigure o mai bună vizibilitate a cabinelor de control la frontiere.
- 64. să pună în aplicare elementele lipsă din modelul comun de analiză integrată a riscului 2.0 și să asigure un număr suficient de ofițeri formați pentru funcția de analiză a riscurilor, precum și să oficializeze procesele și structurile în ceea ce privește fluxul de informații.
- 65. să furnizeze sistemele informatice securizate necesare pentru analizele riscurilor și pentru distribuirea informațiilor în cadrul structurii organizatorice.

Aeroportul Skavsta

- 66. să asigure faptul că toți polițiștii de frontieră beneficiază de cursuri suplimentare de perfecționare.
- 67. să asigure funcționarea corespunzătoare a stației de lucru Eurodac.
- 68. să se asigure că, în toate cazurile, pasagerii care fac obiectul unei verificări amănunțite în linia a doua primesc informații în scris cu privire la scopul unei astfel de verificări și la procedura pentru aceasta.
- 69. să se asigure că, pentru zborurile private care sosesc pe aeroportul Skavsta din țări terțe, declarația generală, inclusiv lista pasagerilor, este pusă la dispoziția poliției de frontieră în avans, în conformitate cu punctul 2.3.1 din anexa VI la Regulamentul 2016/399.
- 70. să asigure o mai bună vizibilitate a cabinelor de control la frontiere.
- 71. să pună în aplicare elementele lipsă din cadrul modelului comun de analiză integrată a riscului 2.0 prin asigurarea unui număr suficient de ofițeri formați pentru funcțiile de analiză a riscurilor, prin oficializarea proceselor și a structurilor privind fluxul de informații și prin furnizarea sistemelor informatice securizate necesare pentru analizarea și distribuirea informațiilor colectate în cadrul structurii organizatorice.

Aeroportul Göteborg

72. să asigure faptul că toți polițiștii de frontieră cunosc totalitatea condițiilor de intrare, inclusiv mijloacele financiare necesare, drepturile membrilor de familie ai resortisanților UE/SEE/CH și regulile de ștampilare.
73. să adapteze cabinele de la terminalul 2 pentru a permite o mai bună comunicare în timpul verificărilor în prima linie și să instaleze oglinzi pentru a permite o imagine completă a pasagerului din față.
74. să adapteze cabinele de la terminalul 1 pentru a împiedica persoanele neautorizate să vadă ecranele calculatoarelor și echipamentele din interiorul cabinelor.
75. să asigure monitorizarea fluxului de pasageri la aeroport, de exemplu, prin asigurarea accesului poliției la instalația de televiziune cu circuit închis, în conformitate cu cerințele Schengen.
76. să utilizeze linia a doua pentru investigarea detaliată a scopului șederii și a altor condiții de intrare pentru a reduce durata actuală a procedurii în prima linie în cazurile în care este necesară o verificare suplimentară.
77. să se asigure că microscopul USB, dacă este disponibil, este operațional și utilizat de polițiștii de frontieră care efectuează verificările la frontiere.
78. să se asigure că documentele de călătorie ale resortisanților țărilor terțe sunt șampilate în conformitate cu standardele Schengen, astfel cum se specifică la articolul 4.6 din Manualul Schengen pentru polițiștii de frontieră.
79. să asigure funcționarea corespunzătoare a stației de lucru Eurodac.
80. să organizeze o sesiune de informare pentru fiecare tură.

81. să asigure faptul că informațiile privind scopul verificării în linia a doua sunt furnizate întotdeauna în scris.
82. să asigure faptul că toți pasagerii, inclusiv cei care sosesc cu zboruri private, sunt verificați în conformitate cu articolul 8 alineatul (1) din Regulamentul 2016/399 și că zborurile private sunt verificate în conformitate cu punctul 2.3.1 din anexa VI la Regulamentul 2016/399.
83. să asigure de urgență faptul că pasagerii care sosesc de la destinațiile non-Schengen la poarta 19 nu pot să părăsească aeroportul înainte de a face obiectul verificărilor la frontiere în conformitate cu articolul 8 din Regulamentul 2016/399 și să asigure o separare corespunzătoare a zonelor Schengen și non-Schengen ale aeroportului, astfel cum se prevede la punctul 2.1.1 din anexa VI la Regulamentul 2016/399.
84. să asigure conformitatea deplină a semnalizării de deasupra cabinelor de control cu articolul 10 și cu anexa III la Regulamentul 2016/399, inclusiv culoarea albastră a drapelului Uniunii Europene, și să asigure o mai bună vizibilitate a cabinelor de control la frontiere.
85. să pună în aplicare elementele lipsă din cadrul modelului comun de analiză integrată a riscului 2.0 prin asigurarea unui număr suficient de ofițeri formați pentru funcțiile de analiză a riscurilor, prin oficializarea proceselor și a structurilor privind fluxul de informații și prin furnizarea sistemelor informatice securizate necesare pentru analizarea și distribuirea informațiilor colectate în cadrul structurii organizatorice.

Aeroportul Malmö

86. să sporească numărul de membri ai personalului și să asigure prezența continuă a unui număr suficient de polițiști de frontieră pe aeroport în viitor.
87. să asigure faptul că sesiunile de informare sunt organizate mai frecvent pentru fiecare tură.
88. să stabilească un program de formare ulterioară pentru polițiștii de frontieră. Acest program ar trebui să acopere cel puțin: stabilirea de profiluri, luptătorii teroriști străini, modul de operare și tendințele și amenințările, formarea în materie de documente.

89. să asigure faptul că cunoașterea și efectuarea verificărilor la frontiere în cazul personalului suplimentar care lucrează la aeroport este la același nivel ca și în cazul polițiștilor de frontieră care lucrează în mod permanent.
90. să asigure conformitatea ștampilării cu standardele Schengen.
91. să se asigure că, la sosire și la plecare, există un birou din linia a doua echipat pe deplin și că biroul din linia a doua se utilizează pentru interviuri.
92. să plaseze cabinele de control la plecare și la sosire astfel încât polițiștii de frontieră să fie la același nivel cu pasagerii și să aibă o vedere de ansamblu clară asupra pasagerilor din fața cabinelor, precum și să permită stabilirea corectă a profilului pasagerilor care așteaptă la rând, în conformitate cu cerințele Schengen.
93. să se asigure că telefoanele din cabinele de control funcționează.
94. să se asigure că, pentru zborurile private care sosesc din țări terțe, declarația generală, inclusiv lista pasagerilor, este pusă la dispoziția poliției de frontieră în avans, în conformitate cu punctul 2.3.1 din anexa VI la Regulamentul 2016/399.
95. să pună în aplicare elementele lipsă din cadrul modelului comun de analiză integrată a riscului 2.0 prin asigurarea unui număr suficient de ofițeri formați pentru funcțiile de analiză a riscurilor, prin oficializarea proceselor și a structurilor privind fluxul de informații și prin furnizarea sistemelor informatice securizate necesare pentru analizarea și distribuirea informațiilor colectate în cadrul structurii organizatorice.

Adoptată la Bruxelles,

Pentru Consiliu
Președintele
