



Brussel, 20 december 2018
(OR. en)

15810/18

Interinstitutioneel dossier:
2018/0394(NLE)

SCH-EVAL 265
FRONT 470
COMIX 739

RESULTAAT BESPREKINGEN

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
d.d.:	20 december 2018
aan:	de delegaties
nr. vorig doc.:	14857/18; 14930/18
Betreft:	Uitvoeringsbesluit van de Raad met een aanbeveling voor het verhelpen van de ernstige tekortkomingen die zijn geconstateerd bij de in 2017 verrichte evaluatie van de wijze waarop Zweden het Schengenacquis op het gebied van het beheer van de buitengrenzen toepast

Voor de delegaties gaat in bijlage dezes het Uitvoeringsbesluit van de Raad met een aanbeveling voor het verhelpen van de ernstige tekortkomingen die zijn geconstateerd bij de in 2017 verrichte evaluatie van de wijze waarop Zweden het Schengenacquis op het gebied van het beheer van de buitengrenzen toepast, zoals de Raad dat tijdens zijn zitting van 20 december 2018 heeft vastgesteld.

Overeenkomstig artikel 15, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1053/2013 van de Raad van 7 oktober 2013 zal deze aanbeveling aan het Europees Parlement en de nationale parlementen worden toegezonden.

Uitvoeringsbesluit van de Raad met een

AANBEVELING

voor het verhelpen van de ernstige tekortkomingen die zijn geconstateerd bij de in 2017 verrichte evaluatie van de wijze waarop Zweden het Schengenacquis op het gebied van het beheer van de buitengrenzen toepast

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1053/2013 van de Raad van 7 oktober 2013 betreffende de instelling van een evaluatiemechanisme voor de controle van en het toezicht op de toepassing van het Schengenacquis en houdende intrekking van het Besluit van 16 september 1998 tot oprichting van de Permanente Schengenbeoordelings- en toepassingscommissie¹, en met name artikel 15,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Dit besluit is gericht tot Zweden en heeft betrekking op maatregelen om de ernstige tekortkomingen te verhelpen die zijn geconstateerd bij de in 2017 verrichte evaluatie van de uitvoering van de Schengenvoorschriften op het gebied van het beheer van de buitengrenzen. Na de evaluatie heeft de Commissie bij Uitvoeringsbesluit C(2018) 2220 een verslag vastgesteld met haar bevindingen en beoordelingen en met een opsomming van de bij de evaluatie vastgestelde beste praktijken en tekortkomingen.

¹ PB L 295 van 6.11.2013, blz. 27.

- (2) Zweden heeft een goed ontwikkelde samenwerking met de andere noordse landen. In het kader van de samenwerking bij grenscontrole in het Oostzeegebied (Baltic Sea Region Border Control Cooperation), waar ook Rusland bij betrokken is, deelt de Zweedse kustwacht informatie en voert zij gezamenlijke activiteiten uit met de landen in de regio op het gebied van milieu en grensoverschrijdende kwesties. Bovendien doet de Zweedse kustwacht de luchtpatrouilles samenvallen met die van Finland, Denemarken en Duitsland. De nauwe samenwerking van de Zweedse autoriteiten met hun regionale tegenhangers wordt als een belangrijk punt beschouwd. In het kader van het netwerk inzake politie en douane maakt Zweden samen met de noordse landen gebruik van politie- en douaneverbindingsfunctionarissen, om met derde landen samen te werken inzake ernstige georganiseerde misdaad. Daarbij gaat echter maar beperkte aandacht naar grenstoezicht en migratievraagstukken. Het Zweedse migratieagentschap heeft twaalf migratieverbindingsfunctionarissen ingezet, die in de eerste plaats informatie moeten verzamelen en de migratiesituatie in derde landen moeten analyseren. De Zweedse politie profiteert sterk van de inzet van speciale verbindingsfunctionarissen in derde landen voor de efficiënte bestrijding van grensoverschrijdende criminaliteit (bv. documentfraude) en illegale migratie naar Zweden.
- (3) Grenswachters in zowel de eerste als de tweede lijn hebben toegang tot de nationale registratiedatabank. Het team ter plaatse heeft kunnen toetsen dat de grenswachters via het systeem zeer snel het adres en de inkomensgegevens van alle personen in Zweden, evenals andere relevante informatie, kunnen raadplegen. Dit stelt de grenswachters in de eerste lijn in staat om het systeem te raadplegen bij het verifiëren van de informatie die de passagier verstrekt over de personen die hij in Zweden bezoekt en van het vermogen van deze personen om de verblijfskosten van de onderdaan van een derde land te dekken. Deze procedure voorkomt in sommige gevallen een grondigere tweedelijnscontrole en zorgt in het algemeen voor een vlottere en meer efficiënte grenscontrole.

- (4) De hierboven genoemde aspecten zijn weliswaar van belang, maar nemen niet weg dat bij de controle ter plaatse ernstige tekortkomingen bij de uitvoering van de buitengrenscontrole door Zweden aan het licht zijn gekomen, in het bijzonder met betrekking tot het ontbreken van een strategische aanpak van het grensbeheer, onvoldoende opleiding, het ontbreken van een nationaal risicoanalysesysteem op basis van het gemeenschappelijk model voor geïntegreerde risicoanalyse (CIRAM 2.0), het ontbreken van bevelvoerings- en aansturingsfuncties in het nationale coördinatiecentrum en de wijze waarop de grenscontrole in bepaalde grensdoorlaatposten wordt uitgevoerd. Zweden wordt momenteel als gevolg van de irreguliere migratie geconfronteerd met een sterke toename van het aantal passagiers en risico's en schiet tegen die achtergrond ernstig tekort in zijn verplichtingen op het gebied van het uitvoeren van buitengrenscontroles en het waarborgen van een doeltreffend, hoog en uniform niveau van grenscontrole.
- (5) Daarom is het van belang dat alle geconstateerde tekortkomingen zo spoedig mogelijk worden verholpen. Gezien het belang van de naleving van het Schengenacquis moet voorrang worden gegeven aan de uitvoering van de onderstaande aanbevelingen betreffende: geïntegreerd grensbeheer: 1 tot en met 8; personele middelen en deskundigheid: 9 tot en met 13, 41, 46, 48, 50, 51, 52, 61 en 62; risicoanalyse: 14 tot en met 20; en grensbewaking op zee: 21;
- (6) Dit besluit dient te worden doorgezonden aan het Europees Parlement en de parlementen van de lidstaten. Binnen één maand na de vaststelling van het besluit moet Zweden krachtens artikel 16, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1053/2013 een actieplan opstellen met alle aanbevelingen om de in het evaluatieverslag vastgestelde tekortkomingen te verhelpen en dit actieplan bij de Commissie en de Raad indienen,

BEVEELT AAN:

dat Zweden:

A) Geïntegreerd grensbeheer

1. een nationale strategie voor geïntegreerd grensbeheer vaststelt, zoals vereist krachtens artikel 3, lid 3, en in overeenstemming met artikel 4 van Verordening (EU) 1624/2016 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 (verordening inzake de Europese grens- en kustwacht).
2. ten volle gebruikmaakt van de door Frontex georganiseerde speciale opleiding inzake geïntegreerd grensbeheer bij het opstellen van de nationale strategie voor geïntegreerd grensbeheer en het daarmee verband houdende actieplan.
3. een permanent nationaal coördinatiemechanisme inzake geïntegreerd grensbeheer vaststelt, om een doeltreffende en uniforme uitvoering van de nationale strategie voor geïntegreerd grensbeheer te waarborgen.
4. een leidende en verantwoordelijke autoriteit aanwijst voor het Zweedse grensbeheer op strategisch, regionaal en lokaal niveau.
5. een functionele verdeling van taken en verantwoordelijkheden tussen de grensdiensten die bij de grenscontrole aan de zeegrens betrokken zijn, overeenkomt en vastlegt in officiële documenten waarin de wettekst wordt omgezet in meer operationele bepalingen.
6. zowel het systeem voor de planning en het beheer van grenstoezicht als de desbetreffende commandostructuur binnen de politie van het nationale tot het regionale niveau versterkt, om een doeltreffende en uniforme aanpak van het grensbeheer te garanderen.
7. het huidige netwerk voor het beheer en de ontwikkeling van procedures voor grenstoezicht, dat onder leiding staat van het politiedepartement inzake nationale operaties, verder uitbouwt, door andere bevoegde grensautoriteiten uit te nodigen om zich bij het netwerk aan te sluiten.

8. de samenwerking tussen instanties versterkt, door permanente samenwerkingsstructuren tot stand te brengen waaraan alle bij het grensbeheer betrokken autoriteiten deelnemen; deze samenwerking formaliseert met samenwerkingsovereenkomsten die de belangrijkste gebieden voor bijstand bestrijken; de verdeling van de taken en verantwoordelijkheden tussen de verschillende autoriteiten die bij de grenscontroles betrokken zijn, verduidelijkt.

B) Personele middelen en opleiding

9. zorgt voor genoeg opgeleid personeel om de grenscontroles in alle kustgebieden te verscherpen en de identificatie van boten die een risico kunnen vormen, verbeterd door de uitvoering van risicoanalyses.
10. een gecertificeerd nationaal opleidingssysteem ontwikkelt, dat alle bij het grensbeheer betrokken nationale autoriteiten dekt; nationale capaciteit creëert om de inhoud van het nationale opleidingssysteem en de curricula voor de basis- en opfriscursussen te actualiseren op basis van systematische analyse van de opleidingsbehoeften, overeenkomstig artikel 16 van Verordening (EU) 2016/399; relevante opleiding ontwikkelt voor het leidinggevende en strategische niveau en gebruikmaakt van het door Frontex opgestelde beoordelingsprogramma inzake interoperabiliteit, om na te gaan of de nationale opleidingscurricula in overeenstemming zijn met het Europese gemeenschappelijk kerncurriculum; actief gebruikmaakt van de opleidingsproducten van Frontex.

C) Nationaal systeem voor kwaliteitscontrole

11. een nationaal systeem voor kwaliteitscontrole instelt voor de stelselmatige en regelmatige evaluatie van alle onderdelen en elementen van het nationale grensbeheersysteem. Dit systeem moet op regelmatige basis alle relevante organisaties en functies bestrijken en moet worden gebruikt door goed opgeleide deskundigen die vertrouwd zijn met de Schengen-voorschriften.
12. goed gebruikmaakt van het bestaande opleidingsprogramma van het Europees Grens- en kustwachtagentschap, om de vaardigheden van deze deskundigen op peil te houden.

13. voorziet in de noodzakelijke capaciteit voor de uitvoering van de kwetsbaarheidsbeoordeling overeenkomstig Verordening (EU) 2016/1624 en de door de raad van bestuur van het Europees Grens- en kustwachtagentschap vastgestelde kwetsbaarheidsbeoordeling; optimaal gebruikmaakt van deze beoordeling bij de ontwikkeling van het nationale systeem voor kwaliteitscontrole.

D) Risicoanalyse

14. een systeem voor risicoanalyse ontwikkelt dat het hele geïntegreerd grensbeheer op nationaal niveau bestrijkt en volledig in overeenstemming is met artikel 11 van Verordening (EU) 2016/1624 en het gemeenschappelijk model voor geïntegreerde risicoanalyse (CIRAM 2.0), dat risicoanalyse koppelt aan grensbeheer op tactisch, operationeel en strategisch niveau, en waaraan wordt deelgenomen door alle met grenstoezicht belaste autoriteiten.
15. in overeenstemming met CIRAM 2.0 risicoanalyseproducten ontwikkelt, waarin de bedreiging, de kwetsbaarheid en de impact op strategisch, operationeel en tactisch niveau worden beschreven; de risicoanalyse gebruikt voor bevelvoerings- en aansturingsfuncties, planning en toewijzing van middelen.
16. op strategisch niveau één enkele instantie opricht die bevoegd is voor het verrichten van risicoanalyse inzake kwesties op het gebied van illegale migratie en grenzen, en een centrale databank inzake risico-indicatoren creëert met daarin gegevens van alle politieregio's; concrete risico-indicatoren en risicoprofielen ter ondersteuning van het grenstoezicht opstelt, evenals een coherent rapportagesysteem op lokaal, regionaal en strategisch niveau.
17. op het intranet een verspreidingsplan en een geregeld te actualiseren elektronisch platform voor grensgerelateerde kwesties opzet, om te zorgen voor de gestructureerde verspreiding van risicoanalyserapporten onder de relevante gesprekspartners bij de politie en andere nationale autoriteiten die bij het grensbeheer zijn betrokken.

18. bij de kustwacht een risicoanalysesysteem voor grensbeheer implementeert overeenkomstig het gemeenschappelijk model voor geïntegreerde risicoanalyse (CIRAM 2.0), overeenkomstig overweging 8 van Verordening (EU) 2016/399 en artikel 11 van Verordening (EU) 2016/1624; strategische, operationele en tactische risicoanalyseproducten samenstelt om de grensbewaking en grenscontrole door de kustwacht te ondersteunen.
19. zorgt voor gespecialiseerde opleiding op het gebied van risicoanalyse voor de gebruikers van het systeem in het Swedish Maritime Clearance Centre, om de uitvoering van hun taken te verbeteren.
20. een nationaal systeem van samenwerking tussen instanties opzet voor de uitwisseling van informatie over risicoanalyse inzake grenstoezicht, waarbij met name de nationale politie, de kustwacht en de douanediens ten betrokken zijn, maar ook het migratieagentschap, indien nodig.

E) Bewaking van de zeegrens

21. de samenwerking tussen instanties en de uitwisseling van informatie met de nationale maritieme autoriteiten verbetert, om tijdig informatie te ontvangen over de bewegingen van kleine boten en pleziervaartuigen; het grenstoezicht opvoert (meer identificatiepatrouilles en meer grenscontrole) voor kleine boten en pleziervaartuigen; voor deze soorten vaartuigen een operationele en tactische risicoanalyse maakt.

F) Nationaal coördinatiecentrum / Eurosur

22. het nationale coördinatiecentrum verder ontwikkelt, om in overeenstemming te zijn met de vereisten van artikel 5 van de Eurosur-verordening; overweegt het door de kustwacht samengestelde maritieme situatiebeeld te integreren in het nationale coördinatiecentrum, teneinde te zorgen voor een geïntegreerd nationaal situatiebeeld inzake grensbeheer.

23. de samenwerking tussen de nationale instanties versterkt, om de vereisten van artikel 9 van Verordening (EU) nr. 1051/2013 doeltreffend uit te voeren.
24. de werking van het nationale coördinatiecentrum 24 uur per dag en 7 dagen per week garandeert, door genoeg gekwalificeerd personeel ter beschikking te stellen.
25. zorgt voor de uitvoering van het uit het Fonds voor interne veiligheid-Grenzen gefinancierde project voor capaciteitsopbouw, teneinde de operationalisering van Eurosur in Zweden te ondersteunen.

G) Aanbevelingen in verband met de verschillende bezochte locaties

Algemene kwesties

26. aan de grensdoorlaatposten aan de zeegrens en op de luchthaven Arlanda een duidelijke tweedelijnsfunctie en samenwerking met de eerste lijn tot stand brengt en de tweede lijn in de nabijheid van de eerste lijn brengt, ter ondersteuning van grenscontroles overeenkomstig de Schengengrenscore.
27. het aantal grenscontroles aan de grensdoorlaatposten aan de zeegrens op basis van risicoanalyse verhoogt en tegelijkertijd de opleiding en professionele vaardigheden van de eerstelijnsmedewerkers versterkt, en ervoor zorgt dat het personeel vertrouwd is met het EU-acquis op het gebied van grenscontroleprocedures.
28. het nationale situatiebeeld inzake grenscontrole verbetert, door de kwaliteit van de statistieken te verbeteren via de systematische registratie van tweedelijnscontroles en het opzetten van een coherent risicoanalysesysteem.
29. elektronische ondersteuning biedt voor het automatisch doorzoeken van passagierslijsten in de databanken, en de relevante resultaten in de samenstelling van risicoanalyseproducten opneemt.

30. zorgt voor de implementatie van het uitgebreide systeem van vooraf te verstrekken passagiersgegevens (API) met automatische zoekopdrachten in de relevante databanken.
31. zorgt voor genoeg opgeleid personeel om passagiersgegevens te analyseren en resultaten te verspreiden.
32. ervoor zorgt dat visa die aan de grens worden afgegeven, weigering van toegang, de gronden voor die weigering en de nationaliteit van de geweigerde personen steeds worden geregistreerd, overeenkomstig bijlage II, punt e), van Verordening (EU) 2016/399.
33. ervoor zorgt dat visa aan de grens worden afgegeven overeenkomstig de artikelen 27, lid 3, en artikel 35, lid 3, van Verordening (EG) nr. 810/2009.
34. de nationale capaciteit ontwikkelt om de technische uitrusting voor grenscontrole te onderhouden en te vervangen; een nationaal investeringsplan opstelt ter dekking van de kosten voor de exploitatie en het onderhoud van de uitrusting die voor grenstoezicht wordt gebruikt.
35. ervoor zorgt dat toegang ook wordt geweigerd aan onderdanen van derde landen die valse/nagemaakte/vervalste documenten gebruiken, zoals vereist krachtens artikel 14, lid 1, in samenhang met artikel 6, lid 1, van de Schengengrenscore, en onverminderd met het oog op gerechtelijke procedures vereiste aanhoudingen.
36. ervoor zorgt dat wanneer toegang wordt geweigerd, de onderdaan van het derde land in geen geval het Zweedse grondgebied kan betreden, zoals vereist krachtens artikel 14, lid 4, van de Schengengrenscore.
37. de correcte toepassing van Richtlijn 2001/51/EG garandeert, door boetes op te leggen aan alle vervoerders die een inbreuk plegen.

H) Grensdoorlaatposten aan de zeegrenzen

Haven van Stockholm

38. zorgt voor een betrouwbare connectiviteit en nauwkeurigheid van de leestoestellen voor het uitvoeren van zoekopdrachten in het Schengeninformatiesysteem en het Visuminformatiesysteem, alsmede in de nationale databanken, met inbegrip van zoekopdrachten met biometrische gegevens.
39. zorgt voor passende afscherming van de hokjes, om te voorkomen dat onbevoegden de computerschermen zien.
40. het controlehokje in de passagiersterminal vervangt, om nauwkeurige profilering van de passagiers mogelijk te maken.
41. de grenscontroleprocedures uitvoert overeenkomstig artikel 8, leden 2 en 3, van Verordening (EU) 2016/399; het personeel beter opleidt om grenscontroles uit te voeren in overeenstemming met artikel 8, lid 2, van Verordening (EU) 2016/399, met name wat betreft de detectie van vervalste documenten, het gebruik van uitrusting, profilering en het grondige verhoor over het verblijfsdoel.

Haven van Göteborg

42. in de regionale/lokale risicoanalysefunctie poging tot illegale grensoverschrijding via clandestiene binnenkomst/clandestien vertrek aan grensdoorlaatposten aan de zeegrenzen opneemt, om het situatiebeeld op alle niveaus te verbeteren met details hierover, en om de toewijzing van middelen ter voorkoming van dit soort irreguliere migratie in de toekomst te ondersteunen.
43. de functionaliteit van de mobiele bus verbetert met eerstelijns- en tweedelijns capaciteit; voorziet in de vereiste uitrusting voor het verrichten van grenscontroles overeenkomstig artikel 8 van Verordening (EU) 2016/399, met inbegrip van leestoestellen voor visa.

44. zorgt voor een stabiele verbinding met de relevante databanken bij het gebruik van de mobiele bus.
45. voorziet in specifieke opleiding inzake risicoanalyse overeenkomstig het gemeenschappelijk model voor geïntegreerde risicoanalyse (CIRAM 2.0) voor de verantwoordelijke in de westelijke regio.

Luchthaven Malmö

46. voorziet in mobiele uitrusting voor het personeel van de kustwacht dat eerstelijns grenscontrole uitvoert, zoals vereist krachtens artikel 15 van Verordening (EU) 2016/399, om aan alle vereisten van artikel 8 van diezelfde verordening te voldoen voor het verrichten van grenscontroles op kleine boten/vrachtschepen, indien nodig.

I) Grensdoorlaatposten aan de luchtgrenzen

Luchthaven Stockholm Arlanda

47. het aantal personeelsleden voor eerstelijns- en tweedelijnscontrole en het aantal opgeleide documentdeskundigen opvoert.
48. ervoor zorgt dat alle tweedelijnskantoren volledig uitgerust zijn en in het bijzonder gebruikt worden tijdens de controles bij aankomst van niet-Schengenvluchten.
49. met spoed een vervolgopleidingsprogramma voor grenswachters opstelt. Dit programma moet ten minste het volgende omvatten: profilering, buitenlandse terroristische strijders, modus operandi, trends en dreigingen en documentanalyse.
50. ervoor zorgt dat alle tweedelijnsfunctionarissen en documentdeskundigen regelmatig worden opgeleid, onder meer inzake eerstelijnscontroles en -procedures.
51. ervoor zorgt dat alle functionarissen die zich bezighouden met risicoanalyse, goed zijn opgeleid.
52. de permanente aanwezigheid garandeert van een persoon die gemachtigd is een besluit te nemen tot weigering van toegang.

53. de procedure voor weigering van toegang vereenvoudigt, bijvoorbeeld door de shift leader beslissingsbevoegdheid te geven, en ervoor zorgt dat elke persoon aan wie de toegang wordt geweigerd, schriftelijk van het besluit in kennis wordt gesteld voordat hij Zweden verlaat.
54. ervoor zorgt dat onderdanen van derde landen altijd naar de rij "alle paspoorten" worden geleid, om te lange wachttijden aan de rij voor EU/EER/CH-onderdanen te vermijden.
55. ervoor zorgt dat er vaker briefings worden georganiseerd en dat de grenswachters verplicht zijn de briefings bij te wonen en de dagelijkse rapporten te lezen vóór aanvang van hun dagelijkse taken.
56. ervoor zorgt dat visumstickers veilig worden opgeborgen en afgegeven visa elektronisch worden geregistreerd.
57. bij alle controlehokjes vingerafdruklezers installeert voor de VIS-controles (aankomst en vertrek).
58. ervoor zorgt dat de reisdocumenten van onderdanen van derde landen worden afgestempeld in overeenstemming met de Schengennormen, zoals gespecificeerd in artikel 4.6 van het Schengenhandboek voor grenswachters.
59. de goede werking van de schuifdeuren tussen de hokjes garandeert.
60. geschikte locaties aanwijst voor personen aan wie de toegang wordt geweigerd en aangehouden personen.
61. de kwaliteit van de grenscontroles verbetert en deze in overeenstemming brengt met artikel 8, lid 3, van Verordening (EU) 2016/399; voorziet in extra opleiding voor alle personeelsleden die betrokken zijn bij grenscontrole, met name met betrekking tot profilering, het opsporen van vervalste documenten en het interview over/de beoordeling van alle toegangsvoorwaarden.
62. de algemene samenwerking en coördinatie tussen de eerste en de tweede lijn verbetert en ervoor zorgt dat grenswachters feedback ontvangen van de tweedelijnscontrole wanneer grenswachters een zaak op het spoor zijn en op de hoogte worden gebracht van de verdere procedures.

- 63. de aanduidingen boven de controlehokjes volledig in overeenstemming brengt met artikel 10 en bijlage III van Verordening (EU) 2016/399, met inbegrip van de blauwe kleur van de vlag van de Europese Unie, en de zichtbaarheid van de controlehokjes verbetert.
- 64. de ontbrekende elementen van het gemeenschappelijk model voor geïntegreerde risicoanalyse (CIRAM 2.0) invoert, ervoor zorgt dat er genoeg opgeleide functionarissen voor risicoanalyse zijn, en de processen en structuren met betrekking tot de informatiestroom formaliseert.
- 65. voorziet in de noodzakelijke beveiligde IT-systemen voor risicoanalyse en verspreiding van informatie in de organisatiestructuur.

Luchthaven Skavsta

- 66. ervoor zorgt dat alle grenswachters aanvullende opfriscursussen krijgen.
- 67. de goede werking van het Eurodac-werkstation garandeert.
- 68. ervoor zorgt dat passagiers die aan een grondige tweedelijnscontrole worden onderworpen, steeds schriftelijk informatie krijgen over het doel en de procedure van deze controle.
- 69. ervoor zorgt dat voor particuliere vluchten die op de luchthaven van Skavsta uit derde landen aankomen, de algemene verklaring, met inbegrip van de passagierslijst, vooraf aan de grenspolitie wordt verstrekt, overeenkomstig bijlage VI, punt 2.3.1, van Verordening (EU) 2016/399.
- 70. de zichtbaarheid van de grenscontrolehokjes verbetert.
- 71. de ontbrekende elementen van het gemeenschappelijk model voor geïntegreerde risicoanalyse (CIRAM 2.0) invoert, door ervoor te zorgen dat er genoeg opgeleide functionarissen voor risicoanalyse zijn, door de processen en structuren met betrekking tot de informatiestroom te formaliseren en door te voorzien in de noodzakelijke beveiligde IT-systemen voor analyse en verspreiding van de verzamelde informatie in de organisatiestructuur.

Luchthaven Göteborg

72. ervoor zorgt dat alle grenswachters vertrouwd zijn met alle toegangsvoorwaarden, met inbegrip van de benodigde financiële middelen, de rechten van familieleden van EU-, EER- of CH-onderdanen en de regels in verband met het afstempelen.
73. de hokjes in terminal 2 aanpast om betere communicatie tijdens de eerstelijnscontrole mogelijk te maken, en spiegels installeert om volledig zicht te hebben op de passagiers vooraan.
74. de hokjes in terminal 1 aanpast om te voorkomen dat onbevoegden de computerschermen en de uitrusting in de hokjes kunnen zien.
75. monitoring van de passagiersstroom op de luchthaven garandeert, bijvoorbeeld door de politie toegang te verlenen tot het gesloten televisiecircuit, overeenkomstig de Schengenvoorschriften.
76. gebruikmaakt van de tweede lijn voor een grondige beoordeling van het doel van het verblijf en andere toegangsvoorwaarden, om de huidige duur van de eerstelijnsprocedure te beperken in gevallen waarin verdere verificatie nodig is.
77. waarborgt dat de USB-microscoop, indien beschikbaar, operationeel is en door grenswachters die grenscontroles uitvoeren, wordt gebruikt.
78. ervoor zorgt dat de reisdocumenten van onderdanen van derde landen worden afgestempeld in overeenstemming met de Schengennormen, zoals gespecificeerd in artikel 4.6 van het Schengenhandboek voor grenswachters.
79. de goede werking van het Eurodac-werkstation garandeert.
80. ervoor zorgt dat er vóór iedere shift een briefing wordt gehouden.

81. ervoor zorgt dat de informatie over het doel van de tweedelijnscontrole altijd schriftelijk wordt verstrekt.
82. waarborgt dat alle passagiers, met inbegrip van passagiers die met particuliere vluchten aankomen, worden gecontroleerd overeenkomstig artikel 8, lid 1, van Verordening (EU) 2016/399 en dat particuliere vluchten worden gecontroleerd overeenkomstig bijlage VI, punt 2.3.1, van Verordening (EU) 2016/399.
83. zo snel mogelijk waarborgt dat passagiers die uit een niet-Schengenbestemming aan gate 19 aankomen, de luchthaven niet kunnen verlaten zonder eerst langs de grenscontrole te gaan, overeenkomstig artikel 8 van Verordening (EU) 2016/399, en ervoor zorgt dat de Schengen- en de niet-Schengenzone van de luchthaven naar behoren van elkaar worden gescheiden, zoals vereist krachtens bijlage VI, punt 2.1.1, van Verordening (EU) 2016/399.
84. de aanduidingen boven de controlehokjes volledig in overeenstemming brengt met artikel 10 en bijlage III van Verordening (EU) 2016/399, met inbegrip van de blauwe kleur van de vlag van de Europese Unie, en de zichtbaarheid van de controlehokjes verbetert.
85. de ontbrekende elementen van het gemeenschappelijk model voor geïntegreerde risicoanalyse (CIRAM 2.0) invoert, door ervoor te zorgen dat er genoeg opgeleide ambtenaren voor risicoanalyse zijn, door de processen en structuren met betrekking tot de informatiestroom te formaliseren en door te voorzien in de noodzakelijke beveiligde IT-systemen voor analyse en verspreiding van de verzamelde informatie in de organisatiestructuur.

Luchthaven Malmö

86. het aantal personeelsleden opvoert en ervoor zorgt dat er in de toekomst steeds voldoende grenswachters op de luchthaven aanwezig zijn.
87. ervoor zorgt dat er vaker voor iedere shift briefings worden georganiseerd.
88. een vervolgopleidingsprogramma voor grenswachters opstelt. Dit programma moet ten minste het volgende omvatten: profilering, buitenlandse terroristische strijders, modus operandi, trends en dreigingen en documentanalyse.

89. ervoor zorgt dat het extra personeel dat op de luchthaven wordt ingezet, een zelfde niveau van kennis en vaardigheden inzake grenscontrole heeft als de grenswachters die er op permanente basis werken.
90. het afstempelen in overeenstemming brengt met de Schengennormen.
91. ervoor zorgt dat er op het niveau van aankomst en vertrek een volledig uitgerust tweedelijnskantoor is en dat kantoor voor interviews wordt gebruikt.
92. de controlehokjes bij vertrek en aankomst zo plaatst dat de grenswachters uitzien op de passagiers en een duidelijk overzicht hebben van de passagiers die voor de hokjes staan, zodat een goede profilering van de passagiers mogelijk is, overeenkomstig de Schengenvoorschriften.
93. ervoor zorgt dat de telefoons in de controlehokjes operationeel zijn.
94. ervoor zorgt dat voor particuliere vluchten die uit derde landen aankomen, de algemene verklaring, met inbegrip van de passagierslijst, vooraf aan de grenspolitie wordt verstrekt, overeenkomstig bijlage VI, punt 2.3.1, van Verordening (EU) 2016/399.
95. de ontbrekende elementen van het gemeenschappelijk model voor geïntegreerde risicoanalyse (CIRAM 2.0) invoert, door ervoor te zorgen dat er genoeg opgeleide ambtenaren voor risicoanalyse zijn, door de processen en structuren met betrekking tot de informatiestroom te formaliseren en door te voorzien in de noodzakelijke beveiligde IT-systemen voor analyse en verspreiding van de verzamelde informatie in de organisatiestructuur.

Gedaan te Brussel,

Voor de Raad

De voorzitter
