



Briselē, 2018. gada 20. decembrī
(OR. en)

15810/18

Starpiestāžu lieta:
2018/0394(NLE)

SCH-EVAL 265
FRONT 470
COMIX 739

DARBA REZULTĀTI

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Datums:	2018. gada 20. decembris
Saņēmējs:	delegācijas
Iepr. dok. Nr.:	14857/18; 14930/18
Temats:	Padomes Īstenošanas lēmums, kurā izklāsta ieteikumu par to būtisko trūkumu novēršanu, kas konstatēti 2017. gada izvērtēšanā par to, kā Zviedrija piemēro Šengenas <i>acquis</i> ārējās robežas pārvaldības jomā

Pielikumā ir pievienots Padomes Īstenošanas lēmums, kurā izklāsta ieteikumu par to būtisko trūkumu novēršanu, kas konstatēti 2017. gada izvērtēšanā par to, kā Zviedrija piemēro Šengenas *acquis* ārējās robežas pārvaldības jomā; šo lēmumu Padome pieņēma 2018. gada 20. decembra sanāksmē.

Saskaņā ar Padomes Regulas (ES) Nr. 1053/2013 (2013. gada 7. oktobris) 15. panta 3. punktu šis ieteikums tiks nosūtīts Eiropas Parlamentam un valstu parlamentiem.

Padomes Īstenošanas lēmums, kurā izklāsta

IETEIKUMU

par to būtisko trūkumu novēršanu, kas konstatēti 2017. gada izvērtēšanā par to, kā Zviedrija piemēro Šengenas *acquis* ārējās robežas pārvaldības jomā

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Regulu (ES) Nr. 1053/2013 (2013. gada 7. oktobris), ar ko izveido izvērtēšanas un uzraudzības mehānismu, lai pārbaudītu Šengenas *acquis* piemērošanu, un ar ko atceļ Izpildu komitejas lēmumu (1998. gada 16. septembris), ar ko izveido Šengenas izvērtēšanas un īstenošanas pastāvīgo komiteju ¹, un jo īpaši tās 15. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Šā lēmuma mērķis ir ieteikt Zviedrijai korektīvas darbības, lai novērstu būtiskos trūkumus, kuri konstatēti 2017. gadā veiktajā Šengenas izvērtēšanā ārējās robežas pārvaldības jomā. Pēc izvērtēšanas pabeigšanas ar Komisijas Īstenošanas lēmumu C(2018) 2220 tika pieņemts ziņojums par konstatējumiem un izvērtējumiem, kurā norādīta izvērtēšanas laikā konstatētā paraugprakse un trūkumi.

¹ OV L 295, 6.11.2013., 27. lpp.

- (2) Zviedrija veiksmīgi sadarbojas ar citām Ziemeļvalstīm. Baltijas jūras reģiona robežkontroles sadarbības kontekstā, tostarp arī ar Krieviju, Zviedrijas krasta apsardze sniedz informāciju un īsteno kopīgas darbības ar reģiona valstīm saistībā ar jautājumiem vides jomā un jautājumiem, kam ir pārrobežu raksturs. Turklāt Zviedrijas krasta apsardze ir sinhronizējusi gaisa patruļas ar Somiju, Dāniju un Vāciju. Zviedrijas iestāžu ciešā sadarbība ar to reģionālajiem partneriem tiek uzskatīta par jautājumu, kurš ir īpaši svarīgs. Policijas un muitas tīkla satvarā Zviedrija kopīgi ar Ziemeļvalstīm izmanto policijas un muitas sadarbības koordinatorus, lai sadarbotos ar trešām valstīm smagas organizētās noziedzības jomā, taču ar robežkontroli un migrāciju saistītiem jautājumiem tiek pievērsta ierobežota uzmanība. Zviedrijas Migrācijas aģentūra ir izvietojusi 12 sadarbības koordinatorus migrācijas jomā, un viņu galvenais uzdevums ir informācijas vākšana un trešo valstu situācijas analizēšana migrācijas jomā. Zviedrijas policija ļoti lielā mērā izmanto priekšrocības, ko sniedz īpašu sadarbības koordinatoru izvietošana trešās valstīs nolūkā efektīvi apkarot pārrobežu noziedzību (piemēram, dokumentu viltošanu) un nelikumīgu migrāciju uz Zviedriju.
- (3) Nacionālā reģistrācijas datubāze ir pieejama robežsargiem gan pirmajā, gan otrajā līnijā. Apmeklējuma uz vietas darba grupa novēroja un tika informēta, ka ar sistēmas palīdzību robežsargi var ļoti ātri pārbaudīt visu Zviedrijas iedzīvotāju adreses un datus par ienākumiem, kā arī attiecīgu cita veida informāciju. Tādēļ robežsargi pirmajā līnijā izmanto sistēmas datus, pārbaudot pasažiera sniegto informāciju par personām, ko tas Zviedrijā apmeklē, kā arī šo personu finansiālās spējas uzņemties trešās valsts valstspiederīgā uzturēšanās izmaksas. Pateicoties šai procedūrai, kas dažos gadījumos ļauj izvairīties no plašākas pārbaudes otrajā līnijā, vispārējo robežpārbaudes procedūras ir raitas un iedarbīgas.

- (4) Neraugoties uz minētajiem īpaši svarīgajiem punktiem, apmeklējuma uz vietas darba grupa konstatēja būtiskus trūkumus ārējās robežas kontrolē, ko veic Zviedrija, jo īpaši saistībā ar stratēģiskas pieejas trūkumu robežas pārvaldībā, nepietiekamu personāla apmācību, uz Kopīgā integrētā riska analīzes modeli 2.0 pamatota valsts riska analīzes modeļa trūkumu, Valsts koordinācijas centra vadības un kontroles funkciju trūkumu un robežpārbaūžu veikšanas veidu dažās robežšķērsošanas vietās. Pašreizējos apstākļos, kad Zviedrija piedzīvo strauju pasažieru skaita pieaugumu un saskaras ar riskiem, kas saistīti ar neatbilstīgu migrāciju, tā pieļauj būtisku nolaidību attiecībā uz saviem pienākumiem ārējās robežas kontroles veikšanas jomā un nenodrošina efektīvu, augstu un vienotu robežpārbaūžu līmeni.
- (5) Tāpēc ir svarīgi pēc iespējas drīz novērst visus konstatētos trūkumus. Ņemot vērā to, cik svarīgi ir ievērot Šengenas *acquis*, prioritārā kārtā būtu jāīsteno ieteikumi attiecībā uz integrētu robežu pārvaldību: 1.–8. ieteikums; cilvēkresursiem un profesionalitāti: 9.–13., 41., 46., 48., 50., 51., 52., 61. un 62. ieteikums; riska analīzi: 14.–20. ieteikums; un jūras robežas uzraudzību: 21. ieteikums.
- (6) Šis lēmums būtu jānosūta Eiropas Parlamentam un dalībvalstu parlamentiem. Viena mēneša laikā pēc lēmuma pieņemšanas Zviedrijai saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1053/2013 16. panta 1. punktu būtu jāizstrādā rīcības plāns – kurā norādīti visi ieteikumi – par to, kā novērst visus izvērtēšanas ziņojumā konstatētos trūkumus, un jāiesniedz tas Komisijai un Padomei,

AR ŠO IESAKA,

ka Zviedrijai būtu:

A) Integrētā robežu pārvaldība (IRP)

1. jāizveido valsts integrētas robežu pārvaldības stratēģija saskaņā ar prasībām 3. panta 3. punktā un atbilstīgi 4. pantam Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 14. septembra Regulā (ES) 2016/1624 (Eiropas Robežu un krasta apsardzes regula);
2. izstrādājot valsts integrētas robežu pārvaldības stratēģiju un ar to saistīto darbības plānu, pilnībā jāizmanto īpaša *Frontex* nodrošinātā apmācība par integrētu robežu pārvaldību;
3. jāizveido pastāvīgs integrētas robežu pārvaldības valsts koordinācijas mehānisms, lai garantētu efektīvu un vienotu valsts integrētās robežu pārvaldības stratēģijas īstenošanu;
4. jānosaka vadošā un atbildīgā iestāde, kas atbild par robežas pārvaldību Zviedrijā, stratēģiskā, reģionālā un vietējā līmenī;
5. jānosaka un jāvienojas par uzdevumu un pienākumu funkcionālu sadalījumu starp robežu dienestiem, kas iesaistīti robežpārbaudēs pie jūras robežas, juridisko tekstu oficiālajos dokumentos pārveidojot vairāk darbības noteikumus;
6. jāpastiprina ar robežkontroli saistītā plānošanas un pārvaldības sistēma un attiecīgā vadības ķēde policijā, sākot no reģionālā līmeņa, lai garantētu efektīvu un vienotu robežu pārvaldības pieeju;
7. jāattīsta pašreizējais tīkls, kas saistīts ar robežkontroles procesu pārvaldību un pilnveidošanu un ko vada policijas valsts operāciju departaments, uzaicinot šajā tīklā iesaistīties citas attiecīgās robežu iestādes;

8. jāpaplašina aģentūru sadarbība, izveidojot pastāvīgas sadarbības struktūras, kas aptver visas robežas pārvaldībā iesaistītās iestādes. Jāformalizē šī sadarbība, noslēdzot vienošanās par sadarbību, kas aptver palīdzības pamatjomas. Jāprecizē darbu un pienākumu sadalījums starp dažādām robežpārbaudēs iesaistītajām iestādēm;

B) Cilvēkresursi un mācības

9. jānodrošina pietiekams skaits apmācītu darbinieku, lai izvērstu robežpārbaudes visās piekrastes zonās, un ar riska analīzes palīdzību jāuzlabo spējas noteikt attiecīgos kuģus, kuri varētu radīt risku;
10. jāizstrādā sertificēta valsts apmācības sistēma, tajā aptverot visas valsts iestādes, kas iesaistītas robežas pārvaldībā. Jāizveido valsts spēja atjaunināt valsts apmācības sistēmas un mācību programmu saturu pamata un profesionālās pilnveides mācībām, pamatojoties uz sistemātisku apmācības vajadzību analīzi atbilstīgi Regulas 2016/399 16. pantam. Jāizstrādā attiecīga apmācība pārvaldības un stratēģiskajam līmenim un jāizmanto *Frontex* sagatavotā sadarbības novērtēšanas programma, lai pārbaudītu, vai valsts mācību programmas atbilst Eiropas Kopējai mācību programmai. Aktīvi jāizmanto *Frontex* nodrošinātie apmācības piedāvājumi;

C) Valsts kvalitātes kontroles sistēma

11. jāizveido valsts kvalitātes kontroles sistēma, lai sistemātiski un regulāri izvērtētu visas valsts robežas pārvaldības sistēmas sastāvdaļas un elementus. Šai sistēmai būtu regulāri jāaplūko visas attiecīgās organizācijas un funkcijas, un tas būtu jāveic pienācīgi apmācītiem ekspertiem, kuri pārzina Šengenas prasības;
12. lietderīgi jāizmanto esošā Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūras apmācību programma nolūkā uzturēt minēto ekspertu prasmes;

13. jāizveido spēja, kas vajadzīga, lai veiktu neaizsargātības novērtējumu saskaņā ar Regulu 2016/1624 un neaizsargātības novērtējumu, ko izstrādājusi Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūras valde. Pilnā mērā jāizmanto šis novērtējums, izstrādājot valsts kvalitātes kontroles sistēmu;

D) Riska analīze

14. jāizstrādā riska analīzes sistēma, kas aptver visu IRP valsts līmenī, to pilnībā saskaņojot ar Regulas 2016/1624 11. pantu un Kopīgo integrēto riska analīzes modeli (*CIRAM*) 2.0, lai riska analīzes procesu un robežas pārvaldību sasaistītu taktiskajā, operatīvajā un stratēģiskajā līmenī, iesaistot visas par robežkontroli atbildīgās iestādes;
15. saskaņā ar *CIRAM 2.0* jāizstrādā riska analīzes produkti, raksturojot draudus, neaizsargātības aspektus un ietekmi stratēģiskajā, operatīvajā un taktiskajā līmenī. Jāizmanto riska analīze vadības un kontroles funkcijām, plānošanai un resursu sadalei;
16. stratēģiskā līmenī jāizveido viena atbildīgā struktūra riska analīzei nelikumīgās migrācijas un robežu jomā, kā arī centralizēta datubāze par riska rādītājiem, kurā ietverti dati no visiem policijas reģioniem. Jāizveido konkrēti riska rādītāji un riska profili robežkontroles pasākumu atbalstam un saskaņota ziņošanas sistēma vietējā, reģionālā un stratēģiskā līmenī;
17. intranetā jāizveido izplatīšanas plāns un regulāri atjaunināta elektroniskā platforma ar robežām saistītos jautājumos, lai nodrošinātu riska analīzes ziņojumu strukturētu izplatīšanu attiecīgajiem partneriem policijā un citās valsts iestādēs, kas iesaistītas robežas pārvaldībā;

18. krasta apsardzē jāievieš robežas pārvaldības riska analīzes sistēma saskaņā ar Kopīgo integrēto riska analīzes modeli 2.0 atbilstīgi 8. apsvērumam Regulā 2016/399 un 11. pantam Regulā 2016/1624. Jāapkopo stratēģiskās, operatīvās un taktiskās riska analīzes produkti robežas uzraudzības un krasta apsardzes darbību atbalstam;
19. jānodrošina specializēta riska analīzes apmācība Zviedrijas Jūras vadības centra operatoriem nolūkā uzlabot viņu pienākumu izpildi;
20. jāizveido nacionāla aģentūru sadarbības sistēma informācijas apmaiņai par robežkontroles jomā veikto riska analīzi, jo īpaši attiecīgā gadījumā iesaistot valsts policiju, krasta apsardzi un muitu, kā arī Migrācijas aģentūru;

E) Jūras robežas uzraudzība

21. jāuzlabo aģentūru sadarbība un informācijas apmaiņa ar nacionālajām jūrlietu iestādēm, lai savlaicīgi saņemtu informāciju par nelielu kuģu un izklaides kuģu kustību. Jāpalielina robežkontroles pasākumu (patrulēšana identifikācijas nolūkos un vairāk robežpārbaužu) skaits uz nelieliem kuģiem un izklaides kuģiem. Jāpabeidz operatīvā un taktiskā riska analīze attiecībā uz šāda veida kuģiem;

F) Valsts koordinācijas centrs/*Eurosur*

22. jāpilnveido Valsts koordinācijas centrs, lai tas atbilstu *Eurosur* regulas 5. panta prasībām. Jāapsver krasta apsardzes izveidotā jūras situācijas attēla iekļaušana Valsts koordinācijas centrā, lai nodrošinātu integrētu valsts situācijas attēlu attiecībā uz robežas pārvaldību;

23. jāpaplašina aģentūru sadarbība starp valsts iestādēm, lai efektīvi īstenotu Regulas Nr. 1051/2013 9. panta prasības;
24. jānodrošina Valsts koordinācijas centra spēja darboties nepārtrauktā režīmā (24 stundas diennaktī / 7 dienas nedēļā), nodrošinot pietiekamu apmācīta personāla skaitu);
25. jānodrošina spēju veidošanas projekta īstenošana, ko finansē no IDF–Robežas, lai atbalstītu *Eurosur* darbības uzsākšanu Zviedrijā;

G) Ieteikumi par atsevišķiem apmeklētajiem objektiem

Vispārīgi jautājumi

26. jūras robežšķērsošanas vietās un Ārlandas lidostā jānosaka skaidra otrās līnijas darbība un sadarbība ar pirmo līniju un otrā līnija jāizvieto pirmās līnijas tuvumā, lai atbalstītu robežpārbaužu veikšanu saskaņā Šengenas Robežu kodeksu;
27. jāpalielina robežpārbaužu skaits jūras robežšķērsošanas vietās, pamatojoties uz riska analīzi, vienlaikus uzlabojot pirmās līnijas darbinieku apmācību un profesionālās prasmes, un jānodrošina, ka darbinieki pārzina ES *acquis* robežpārbaužu procedūru jomā;
28. jāuzlabo valsts situācijas attēls saistībā ar robežpārbaudēm, uzlabojot statistikas kvalitāti, kas pamatots uz otrajā līnijā veikto pārbažu sistemātisku reģistrāciju, un izveidojot saskaņotu riska analīzes sistēmu;
29. jāsniedz elektronisks atbalsts automātiskai meklēšanai datubāzēs esošajos pasažieru sarakstos un jāiekļauj attiecīgie rezultāti riska analīzes produktu apkopojumos;

30. jāievieš paplašināta iepriekšējas pasažieru informācijas sistēma, paredzot automātisku meklēšanu attiecīgajās datubāzēs;
31. jānodrošina pietiekams skaits apmācītu darbinieku, kas analizētu pasažieru informāciju un izplatītu rezultātus;
32. jānodrošina, ka pie robežas izsniegtās vīzas un ieceļošanas atteikuma iemeslus, kā arī atteikuma pamatojumu un personu, kam atteikta ieceļošana, valstspiederību, vienmēr reģistrē saskaņā ar Regulas 2016/399 II pielikuma e) daļu;
33. jānodrošina, ka vīzas pie robežas izsniedz saskaņā ar Regulas Nr. 810/2009 27. panta 3. punktu un 35. panta 3. punktu;
34. jāattīsta valsts spēja uzturēt un aizstāt tehnisko aprīkojumu, ko izmanto robežpārbaužu mērķiem. Jāsastāda valsts ieguldījumu plāns, lai nosegtu robežkontroles pasākumos izmantojamā aprīkojuma ekspluatācijas izmaksas un uzturēšanu;
35. jānodrošina, ka ieceļošanu atsaka arī tiem trešo valstu valstspiederīgajiem, kas izmanto fiktīvus/viltotus dokumentus, kā tas prasīts 14. panta 1. punktā saistībā ar Šengenas Robežu kodeksa 6. panta 1. punktu, neskarot jebkādu aizturēšanu vai apcietināšanu, kas vajadzīga tiesu procedūru nolūkā;
36. jānodrošina, ka visos gadījumos, kad ieceļošana ir atteikta, trešās valsts valstspiederīgais neieceļo Zviedrijas teritorijā, kā tas prasīts Šengenas Robežu kodeksa 14. panta 4. punktā;
37. jānodrošina pareiza Direktīvas 2001/51/EK piemērošana, nosakot naudas sodus visiem pārvadātājiem, kas to pārkāpj;

H) Jūras robežšķērsošanas vietas

Stokholmas osta

38. jānodrošina uzticama to lasītāju savienojamība un pareiza darbība, kas veic meklēšanu, tostarp biometrisko datu meklēšanu, Šengenas informācijas sistēmā un Vīzu informācijas sistēmā, kā arī valsts datubāzēs;
39. jānodrošina piemērots kabīņu stiklu pārklājums, lai novērstu datoru ekrānu neatļautu novērošanu;
40. jānomaina kontroles kabīne pasažieru terminālī, lai būtu iespējama pareiza pasažieru profilēšana;
41. robežpārbaudes procedūras jāveic saskaņā ar Regulas 2016/399 8. panta 2. un 3. punktu. jānodrošina plašāka apmācība personālam, kas veic robežpārbaudes saskaņā ar Regulas 2016/399 8. panta 2. punktu, jo īpaši par viltotu dokumentu atklāšanu, aprīkojuma izmantošanu, profilēšanu un rūpīgu pārrunu veikšanu attiecībā uz uzturēšanās mērķi;

Gēteborgas osta

42. jautājums par mēģinājumiem nelikumīgi šķērsot robežu, slepeni ieceļojot/izceļojot jūras robežšķērsošanas vietās, jāiekļauj reģionālajā/vietējā riska analīzes funkcijā, lai situācijas attēlu visos līmeņos papildinātu ar šīs parādības detaļām un atbalstītu resursu izvietojumu nolūkā turpmāk novērst šāda veida neatbilstīgu migrāciju;
43. jāuzlabo mobilā autobusa funkcionalitāte, nodrošinot pirmās un otrās līnijas spējas; jānodrošina prasītais aprīkojums, tostarp vīzu lasītāji, kas nepieciešams robežpārbaudžu veikšanai saskaņā ar Regulas 2016/399 8. panta prasībām;

44. jāizveido stabila savienojamība ar attiecīgajām datubāzēm mobilā autobusa izmantošanas laikā;
45. jāsniedz īpaša apmācība riska analīzes jautājumos saskaņā ar Kopīgo integrētā riska analīzes modeli 2.0 atbildīgajai amatpersonai rietumu reģionā;

Malmes osta

46. jānodrošina mobila aprīkojums krasta apsardzes amatpersonām, kas veic robežpārbaudes pirmajā līnijā, kā tas prasīts 15. pantā, lai vajadzības gadījumā tiktu ievērotas visas Regulas 2016/399 8. panta prasības attiecībā uz robežpārbaudēm uz nelieliem kuģiem/kravas kuģiem;

I) Gaisa telpas robežšķērsošanas vietas

Stokholmas Ārlandas lidosta

47. jāpalielina darbinieku skaits pārbaudēm pirmajā un otrajā līnijā, kā arī apmācītu dokumentu ekspertu skaits;
48. jānodrošina, ka visi biroji otrajā līnijā ir pilnībā aprīkoti un aprīkojumu jo īpaši izmanto pārbaudēm attiecībā uz reisiem, kas ielido no lidostām ārpus Šengenas zonas;
49. steidzami jāizveido tālāka apmācības programma robežsargiem. Šajā programmā būtu jāietver vismaz: profilēšana, ārvalstu teroristi kaujinieki, *modus operandi* un tendences, un apdraudējumi, apmācība par dokumentiem;
50. jānodrošina, ka visas amatpersonas otrajā līnijā un dokumentu eksperti tiek regulāri apmācīti, tostarp par pārbaudēm pirmajā līnijā un procedūrām;
51. jānodrošina pienācīga apmācība visām amatpersonām, kas nodarbojas ar riska analīzi;
52. jānodrošina, ka uz vietas pastāvīgi ir persona, kas pieņem lēmumus par ieceļošanas atteikšanu;

53. jāvienkāršo ieceļošanas atteikšanas procedūra, piemēram, piešķirot lēmuma pieņemšanas pilnvaras maiņas vadītājam, un jānodrošina, ka ikviena persona, kam ir atteikta ieceļošana, saņem lēmumu rakstveidā, pirms tā atstāj Zviedriju;
54. jānodrošina, ka trešo valstu valstspiederīgos vienmēr novirza uz rindu, kas paredzēta visu valstu pasu turētājiem, lai izvairītos no pārāk ilgas gaidīšanas ES/EEZ/Šveices pilsoņiem;
55. jānodrošina, ka brīfingi tiek organizēti biežāk un robežsargiem ir pienākums tajos piedalīties un izlasīt dienas ziņojumus pirms savu ikdienas pienākumu sākšanas;
56. jānodrošina, ka vīzas uzlīmes glabā drošā veidā un elektroniski reģistrē izsniegtās vīzas;
57. visās kontroles kabīnēs (ieceļošanas un izceļošanas zonā) jāierīko pirkstu nospiedumu nolasīšanas ierīces pārbaudēm VIS;
58. jānodrošina, ka trešo valstu valstspiederīgo ceļošanas dokumentus spiedogo saskaņā ar Šengenas standartiem, kā norādīts Šengenas rokasgrāmatas robežsargiem 4.6. pantā;
59. jānodrošina, ka pienācīgi funkcionē starp kabīnēm esošās bīdāmās durvis;
60. jāierīko piemērotas uzturēšanās vietas personām, kurām ir atteikta ieceļošana, kā arī aizturētajām personām;
61. jāuzlabo robežpārbaucēju kvalitāte un jāpanāk to atbilstība Regulas 2016/399 8. panta 3. punktam. Jāsniedz papildu apmācība visiem darbiniekiem, kas iesaistīti robežpārbaudēs, jo īpaši saistībā ar profilēšanu, viltotu dokumentu atklāšanu un pārrunu veikšanu / visu ieceļošanas nosacījumu novērtēšanu;
62. jāuzlabo vispārējā sadarbība un koordinācija starp pirmo un otro līniju un jānodrošina, ka neatbilstību identificēšanas gadījumos robežsargi saņem atgriezenisko informāciju no otrās līnijas pārbaudes un tiek informēti par turpmākajām procedūrām;

63. zīmes virs kontroles kabīnēm, tostarp Eiropas Savienības karoga zilā krāsa, pilnībā jāaskaņo ar Regulas 2016/399 10. pantu un III pielikumu, un jānodrošina labāka robežkontroles kabīņu pamanāmība;
64. jāievieš trūkstošie Kopīgā integrētā riska analīzes modeļa 2.0 elementi un jānodrošina pietiekams skaits apmācītu specializētu amatpersonu, kas veic riska analīzes funkcijas, un jāformalizē procesi un struktūras attiecībā uz informācijas plūsmu;
65. jānodrošina nepieciešamās drošās IT sistēmas riska analīzes un informācijas izplatīšanas vajadzībām organizatoriskajā struktūrā;

Skavstas lidosta

66. jānodrošina, ka visi robežsargi saņem papildu zināšanu atsvaidzināšanas apmācību;
67. jānodrošina pienācīga *Eurodac* darbstacijas darbība;
68. jānodrošina, ka pasažieri, uz kuriem attiecas padziļināta pārbaude otrajā līnijā, vienmēr saņem rakstveida informāciju par šādas pārbaudes mērķi un procedūru;
69. jānodrošina, ka saistībā ar privātiem reisiem, kas Skavstas lidostā ierodas no trešām valstīm, robežpolīcija iepriekš saņem vispārēju paziņojumu, tostarp pasažieru sarakstu, saskaņā ar Regulas 2016/399 VI pielikuma 2.3.1. punktu;
70. jānodrošina labāka robežkontroles kabīņu pamanāmība;
71. jāievieš trūkstošie Kopīgā integrētā riska analīzes modeļa 2.0 elementi, nodrošinot pietiekamu skaitu apmācītu specializētu amatpersonu, kas veic riska analīzes funkcijas, formalizējot procesus un struktūras attiecībā uz informācijas plūsmu, un jānodrošina nepieciešamās drošās IT sistēmas savāktās informācijas analizēšanai un izplatīšanai organizatoriskajā struktūrā;

Gēteborgas lidosta

72. jānodrošina, ka visi robežsargi pārzina visus ieceļošanas noteikumus, tostarp nepieciešamo finanšu līdzekļu summu, ES/EEZ/Šveices pilsoņu ģimenes locekļu tiesības un spiedogšanas noteikumus;
73. jāpielāgo kabīnes 2. terminālī, lai panāktu labāku saziņu pirmajā līnijā veikto pārbaužu laikā, un jāizvieto spoguļi, lai pilnībā redzētu priekšā esošo pasažieri;
74. jāpielāgo kabīnes 1. terminālī, lai nepiederošas personas nevarētu redzēt datoru ekrānus un aprīkojumu kabīņu iekšpusē;
75. jānodrošina pasažieru plūsmas novērošana lidostā, piemēram, nodrošinot policijai piekļuvi noslēgtas shēmas televīzijas iekārtām saskaņā ar Šengenas prasībām;
76. jāizmanto otrā līnija, lai padziļināti izskatītu uzturēšanās mērķi un citus ieceļošanas nosacījumus, nolūkā samazināt pašreizējo procedūras ilgumu pirmajā līnijā tādos gadījumos, kad nepieciešama sīkāka verifikācija;
77. jānodrošina, ka USB mikroskops, ja tas ir pieejams, darbojas un to izmanto robežsargi, kas veic robežpārbaudes;
78. jānodrošina, ka trešo valstu valstspiederīgo ceļošanas dokumentus spiedogo saskaņā ar Šengenas standartiem, kā norādīts Šengenas rokasgrāmatas robežsargiem 4.6. pantā;
79. jānodrošina pienācīga *Eurodac* darbstacijas darbība;
80. jāorganizē brīfings katrai maiņai;

81. jānodrošina, ka informācija par otrās līnijas pārbaudes mērķi vienmēr tiek sniegta rakstveidā;
82. jānodrošina, ka visus pasažierus, tostarp tos, kas ierodas ar privātiem reisiem, pārbauda saskaņā ar Regulas 2016/399 8. panta 1. punktu un privātos reisus pārbauda saskaņā ar Regulas 2016/399 VI pielikuma 2.3.1. punktu;
83. steidzami jānodrošina, ka pasažieri, kas pie 19. izejas ierodas no reisiem, kas ielido no lidostām ārpus Šengenas zonas, nevar atstāt lidostu, kamēr nav izgājuši robežpārbaudes saskaņā ar Regulas 2016/399 8. pantu, un lidostā jānodrošina pienācīga Šengenas zonas nodalīšana no ārpus Šengenas zonas, kā tas prasīts Regulas 2016/399 VI pielikuma 2.1.1. punktā;
84. zīmes virs kontroles kabīnēm, tostarp Eiropas Savienības karoga zilā krāsa, pilnībā jāsaskaņo ar Regulas 2016/399 10. pantu un III pielikumu, un jānodrošina labāka robežkontroles kabīņu pamanāmība;
85. jāievieš trūkstošie Kopīgā integrētā riska analīzes modeļa 2.0 elementi, nodrošinot pietiekamu skaitu apmācītu specializētu amatpersonu, kas veic riska analīzes funkcijas, formalizējot procesus un struktūras attiecībā uz informācijas plūsmu, un jānodrošina nepieciešamās drošās IT sistēmas savāktās informācijas analizēšanai un izplatīšanai organizatoriskajā struktūrā;

Malmes lidosta

86. jāpalielina darbinieku skaits un jānodrošina, ka lidostā turpmāk pastāvīgi atrodas pietiekams skaits robežsargu;
87. jānodrošina, ka katrai maiņai tiek biežāk organizēti brīfingi;
88. jāizveido tālāka apmācības programma robežsargiem. Šajā programmā būtu jāietver vismaz: profilēšana, ārvalstu teroristi kaujinieki, *modus operandi* un tendences, un apdraudējumi, apmācība par dokumentiem;

89. jānodrošina, ka lidostā strādājošo papildu darbinieku zināšanas un veiktās robežpārbaudes ir tādā pašā līmenī kā robežsargiem, kuri tiek nodarbināti kā pastāvīgi darbinieki;
90. jāpanāk, ka spiedogošana noris atbilstīgi Šengenas standartiem;
91. jānodrošina, ka ieceļošanas un izceļošanas zonā otrajā līnijā ir pilnībā aprīkoti biroji, un otrās līnijas biroji jāizmanto pārrunu veikšanai;
92. kontroles kabīnes izceļošanas un ieceļošanas zonā jāizvieto tā, lai robežsargi skatītu pasažierus pretskatā un skaidri pārredzētu pasažierus kabīņu priekšā, un varētu pienācīgi profilēt gaidošos pasažierus atbilstīgi Šengenas prasībām;
93. jānodrošina, ka telefoni kontroles kabīnēs darbojas;
94. jānodrošina, ka attiecībā uz privātiem reisiem, kas ierodas no trešām valstīm, robežpolicija iepriekš saņem vispārēju paziņojumu, tostarp pasažieru sarakstu, saskaņā ar Regulas 2016/399 VI pielikuma 2.3.1. punktu;
95. jāievieš trūkstošie Kopīgā integrētā riska analīzes modeļa 2.0 elementi, nodrošinot pietiekamu skaitu apmācītu specializētu amatpersonu, kas veic riska analīzes funkcijas, formalizējot procesus un struktūras attiecībā uz informācijas plūsmu, un jānodrošina nepieciešamās drošās IT sistēmas savāktās informācijas analizēšanai un izplatīšanai organizatoriskajā struktūrā.

Briselē,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*
