



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2018 m. gruodžio 20 d.
(OR. en)

15810/18

Tarpinstitucinė byla:
2018/0394(NLE)

SCH-EVAL 265
FRONT 470
COMIX 739

POSĖDŽIO REZULTATAI

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
data:	2018 m. gruodžio 20 d.
kam:	Delegacijoms
Ankstesnio dokumento Nr.:	14857/18; 14930/18
Dalykas:	Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriame pateikiama rekomendacija dėl didelių trūkumų, nustatytų 2017 m. vertinant, kaip Švedija taiko Šengeno <i>acquis</i> nuostatas išorės sienų valdymo srityje, šalinimo

Delegacijoms priede pateikiamas 2018 m. gruodžio 20 d. Tarybos posėdyje priimtas Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriame pateikiama rekomendacija dėl didelių trūkumų, nustatytų 2017 m. vertinant, kaip Švedija taiko Šengeno *acquis* nuostatas išorės sienų valdymo srityje, šalinimo.

Pagal 2013 m. spalio 7 d. Tarybos reglamento (ES) Nr. 1053/2013 15 straipsnio 3 dalį ši rekomendacija bus perduota Europos Parlamentui ir nacionaliniams parlamentams.

Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriame pateikiama

REKOMENDACIJA

dėl didelių trūkumų, nustatytų 2017 m. vertinant, kaip Švedija taiko Šengeno *acquis* nuostatas išorės sienų valdymo srityje, šalinimo

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. spalio 7 d. Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1053/2013, kuriuo sukuriamas tikrinimo, kaip taikoma Šengeno *acquis*, vertinimo ir stebėsenos mechanizmas ir panaikinamas 1998 m. rugsėjo 16 d. Vykdomojo komiteto sprendimas, įsteigiantis Šengeno įvertinimo ir įgyvendinimo nuolatinį komitetą¹, ypač į jo 15 straipsnį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) šio sprendimo tikslas – rekomenduoti Švedijai imtis taisomųjų veiksmų dideliems trūkumams, nustatytiems 2017 m. atliekant Šengeno vertinimą išorės sienų valdymo srityje, pašalinti. Atlikus vertinimą, Komisijos įgyvendinimo sprendimu C(2018) 2220 priimta ataskaita, kurioje pateiktos išvados bei įvertinimas ir nurodyta atliekant vertinimą nustatyta geriausia praktika ir trūkumai;

¹ OL L 295, 2013 11 6, p. 27.

- (2) Švedija glaudžiai bendradarbiauja su kitomis Šiaurės šalimis. Kalbant apie bendradarbiavimą Baltijos jūros regiono sienų kontrolės srityje, be kita ko, su Rusija, Švedijos pakrančių apsaugos tarnyba dalijasi informacija ir vykdo bendrą veiklą su regiono šalimis aplinkos ir tarpvalstybiniais klausimais. Be to, Švedijos pakrančių apsaugos tarnyba suderino patruliavimą ore su Suomija, Danija ir Vokietija. Švedijos valdžios institucijų glaudus bendradarbiavimas su regiono partneriais laikomas itin aktuali. Dalyvaudama policijos ir muitinių tinklo veikloje Švedija kartu su Šiaurės šalimis per policijos ir muitinių ryšių palaikymo pareigūnus bendradarbiauja su trečiosiomis šalimis sunkių organizuotų nusikaltimų srityje, tačiau nedaug dėmesio skiria su sienų kontrole ir migracija susijusiems klausimams. Švedijos migracijos agentūra išsiuntė dvylika migracijos ryšių palaikymo pareigūnų, kurių pagrindinė užduotis – rinkti informaciją ir analizuoti padėtį migracijos srityje trečiosiose šalyse. Į trečiąsias šalis išsiųsti specialūs ryšių palaikymo pareigūnai labai padeda Švedijos policijai veiksmingai kovoti su tarpvalstybiniu nusikalstamumu (pvz., dokumentų klastojimu) ir neteisėta migracija į Švediją;
- (3) tiek pirmos, tiek antros linijos patikrinimus atliekantys sienos apsaugos pareigūnai gali naudotis nacionaline registravimo duomenų baze. Patikrinimo vietoje grupė pastebėjo ir buvo informuota, kad sienos apsaugos pareigūnai sistemoje gali labai greitai rasti visų Švedijos asmenų adresų ir pajamų duomenis ir kitą svarbią informaciją. Todėl pirmos linijos patikrinimus atliekantys sienos apsaugos pareigūnai naudoja sistemą, tikrindami keleivio pateiktą informaciją apie jų Švedijoje lankomus asmenis, taip pat apie pastarųjų finansines galimybes padengti trečiosios šalies piliečio buvimo išlaidas. Šia procedūra, dėl kurios kai kuriais atvejais gali nebereikėti atlikti išsamesnių antros linijos patikrinimų, užtikrinama sklandi ir veiksminga bendra patikrinimų kertant sieną procedūra;

- (4) nepaisant šių itin aktualių aspektų, per patikrinimą vietoje nustatyta didelių Švedijos išorės sienų kontrolės vykdymo trūkumų, visų pirma susijusių su strateginio požiūrio į sienų valdymą trūkumu, nepakankamu mokymo lygiu, nacionalinės rizikos analizės modelio, pagrįsto bendrosios integruotos rizikos analizės modeliu 2.0, trūkumu, vadovavimo ir kontrolės funkcijų Nacionaliniame koordinavimo centre trūkumu ir su tuo, kaip kai kuriuose sienos perėjimo punktuose atliekami patikrinimai kertant sieną. Dabartinėmis aplinkybėmis, kai Švedijoje smarkiai padidėjo keleivių skaičius ir su neteisėta migracija susijusi rizika, Švedija šiurkščiai nesilaiko išorės sienų kontrolės ir veiksmingo, aukšto lygio ir vienodo patikrinimų kertant sieną užtikrinimo įsipareigojimų;
- (5) todėl svarbu kuo greičiau pašalinti visus nustatytus trūkumus. Atsižvelgiant į tai, kad svarbu laikytis Šengeno *acquis*, pirmiausia turėtų būti įgyvendintos rekomendacijos, susijusios su: integruotu sienų valdymu (1–8), žmogiškaisiais ištekliais ir profesionalumu (9–13, 41, 46, 48, 50, 51, 52, 61 ir 62), rizikos analize (14–20) ir jūrų sienų stebėjimu: (21);
- (6) šis sprendimas turėtų būti perduotas Europos Parlamentui ir valstybių narių parlamentams. Per tris mėnesius nuo jo priėmimo Švedija pagal Reglamento (ES) Nr. 1053/2013 16 straipsnio 1 dalį turėtų parengti veiksmų planą dėl visų rekomendacijų pašalinti vertinimo ataskaitoje nustatytus trūkumus ir pateikti jį Komisijai ir Tarybai,

REKOMENDUOJA:

Švedijai imtis tokių veiksmų:

A) Integruotas sienų valdymas (ISV)

1. Parengti nacionalinę integruoto sienų valdymo strategiją, kaip reikalaujama 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 1624/2016 (Europos sienų ir pakrančių apsaugos pajėgų reglamentas) 3 straipsnio 3 dalyje, laikantis to reglamento 4 straipsnio.
2. Rengiant nacionalinę integruoto sienų valdymo strategiją ir jos veiksmų planą, visapusiškai pasinaudoti specialia FRONTEX integruoto sienų valdymo mokymo programa.
3. Sukurti nuolatinį nacionalinį integruoto sienų valdymo koordinavimo mechanizmą, kad būtų užtikrintas veiksmingas ir vienodas nacionalinės integruoto sienų valdymo strategijos įgyvendinimas.
4. Nustatyti vadovaujančią instituciją, atsakingą už sienų valdymą Švedijoje strateginiu, regioniniu ir vietos lygmenimis.
5. Oficialiuose dokumentuose apibrėžti ir suderinti funkcinį sienos apsaugos tarnybų, vykdančių patikrinimus kertant jūrų sieną, užduočių ir atsakomybės pasidalijimą, teisinį tekstą paverčiant labiau praktinėmis nuostatomis.
6. Siekiant užtikrinti veiksmingą ir vienodą požiūrį į sienų valdymą, stiprinti su sienų kontrole susijusią planavimo ir valdymo sistemą ir atitinkamą policijos pavaldumo grandinę nacionaliniu ir regioniniu lygmenimis.
7. Toliau plėtoti dabartinį su sienų kontrolės procesų valdymu ir plėtojimu susijusį tinklą, kuriam vadovauja Policijos nacionalinių operacijų departamentas, pakviečiant kitas susijusias sienos apsaugos institucijas prisijungti prie šio tinklo.

8. Stiprinti tarpžinybinį bendradarbiavimą, kuriant nuolatinės bendradarbiavimo struktūras, apimančias visas sienų valdyme dalyvaujančias institucijas. Tokį bendradarbiavimą įtvirtinti bendradarbiavimo susitarimais, kurie apimtų pagrindines paramos sritis. Patikslinti institucijų, dalyvaujančių atliekant patikrinimus kertant sieną, darbo ir atsakomybės pasidalijimą.

B) Žmogiškieji ištekliai ir mokymas

9. Užtikrinti pakankamą parengtų darbuotojų skaičių, siekiant sustiprinti patikrinimus kertant sieną visose pakrantės zonose ir pagerinti gebėjimus atliekant rizikos analizę nustatyti laivus, galinčius kelti riziką.
10. Plėtoti patvirtintą nacionalinę mokymo sistemą, apimančią visas su sienų valdymu susijusias nacionalines institucijas. Laikantis Reglamento (EB) 399/2016 16 straipsnio, sukurti nacionalinius gebėjimus atnaujinti nacionalinės mokymo sistemos ir pagrindinio bei žinių atnaujinimo mokymo programos turinį, remiantis nuolatine mokymo poreikių analize. Plėtoti atitinkamus vadovavimo ir strateginio lygmens mokymus ir naudotis FRONTEX parengta sąveikos vertinimo programa, siekiant patikrinti, ar nacionalinės mokymo programos atitinka Europos bendrąsias pagrindines mokymo programas. Aktyviai naudotis FRONTEX mokymo priemonėmis.

C) Nacionalinė kokybės kontrolės sistema

11. Sukurti nacionalinę kokybės kontrolės sistemą, siekiant sistemingai ir reguliariai vertinti visas nacionalinės sienų valdymo sistemos sudedamąsias dalis ir elementus. Ši sistema turėtų reguliariai apimti visas susijusias organizacijas ir funkcijas ir ją turėtų įgyvendinti tinkamai parengti ekspertai, susipažinę su Šengeno reikalavimais.
12. Tinkamai naudotis dabartine Europos sienų ir pakrančių apsaugos agentūros mokymo programa, kad būtų išlaikyti šių ekspertų įgūdžiai.

13. Sukurti reikiamus pajėgumus atlikti pažeidžiamumo vertinimą pagal Reglamentą 1624/2016 ir Europos sienų ir pakrančių apsaugos agentūros valdančiosios tarybos nustatytą pažeidžiamumo vertinimą. Visapusiškai naudotis šia informacija plėtojant nacionalinę kokybės kontrolės sistemą.

D) Rizikos analizė

14. Plėtoti rizikos analizės sistemą, apimančią visą integruotą sienų valdymą nacionaliniu lygmeniu, visiškai laikantis Reglamento 1624/2016 11 straipsnio ir bendrosios integruotos rizikos analizės modelio (CIRAM) 2.0, siekiant susieti rizikos analizę ir sienų valdymą taktiniu, veiklos ir strateginiu lygmenimis, apimant visas už sienų kontrolę atsakingas institucijas.
15. Remiantis CIRAM 2.0, kurti rizikos analizės produktus, apibūdinančius grėsmę, pažeidžiamumą ir poveikį strateginiu, veiklos ir taktiniu lygmenimis. Naudoti rizikos analizę vadovavimo ir kontrolės funkcijoms, planavimo bei išteklių skirstymo tikslais.
16. Strateginiu lygmeniu nustatyti vieną atsakingą instituciją, kuri vykdytų neteisėtos migracijos ir su siena susijusių klausimų rizikos analizę, ir sukurti rizikos rodiklių, įskaitant visų policijos apygardų duomenis, centrinę duomenų bazę. Siekiant remti sienų kontrolės veiklą ir nuoseklią ataskaitų teikimo sistemą vietos, regioniniu ir strateginiu lygmenimis, nustatyti konkrečius rizikos rodiklius ir rizikos profilius.
17. Siekiant užtikrinti struktūrizuotą rizikos analizės ataskaitų platinimą atitinkamiems policijos pareigūnams ir kitoms su sienų valdymu susijusioms nacionalinėms valdžios institucijoms, parengti ir intranete pateikti su sienomis susijusių klausimų informacijos sklaidos planą ir nuolat atnaujinamą elektroninę platformą.

18. Pakrančių apsaugos tarnyboje įdiegti sienų valdymo rizikos analizės sistemą pagal bendrosios integruotos rizikos analizės modelį 2.0, remiantis Reglamento 399/2016 8 konstatuojamąja dalimi ir Reglamento 1624/2016 11 straipsniu. Kaupti strateginius, veiklos ir taktinius rizikos analizės produktus, siekiant padėti Pakrančių apsaugos tarnybai vykdyti sienų stebėjimą ir patikrinimus kertant sieną.
19. Užtikrinti, kad Švedijos laivų tikrinimo centro (angl. „Swedish Maritime Clearance Centre“) darbuotojams būtų rengiami specialūs rizikos analizės mokymai, kad jie geriau atliktų savo pareigas.
20. Sukurti nacionalinę tarpžinybinio bendradarbiavimo sistemą, skirtą keistis informacija apie sienų kontrolės srityje atliktą rizikos analizę ir apimančią visų pirma nacionalinę policiją, Pakrančių apsaugos tarnybą, muitinę, o kai aktualu – ir Migracijos agentūrą.

E) Jūrų sienos stebėjimas

21. Gerinti tarpžinybinį bendradarbiavimą ir keitimąsi informacija su nacionalinėmis jūrų institucijomis, kad būtų laiku gaunama informacija apie mažų laivų ir pramoginių laivų judėjimą. Padidinti sienų kontrolės veiklos apimtį mažų ir pramoginių laivų atžvilgiu (patruliavimas identifikavimo tikslais ir daugiau patikrinimų kertant sieną). Atlikti šių tipų laivų operatyvinę ir taktinę rizikos analizę.

F) Nacionalinis koordinavimo centras / EUROSUR

22. Toliau plėtoti Nacionalinį koordinavimo centrą, kad jis atitiktų EUROSUR reglamento 5 straipsnio reikalavimus. Apsvarstyti galimybę įtraukti Pakrančių apsaugos tarnybos parengtą padėties jūroje vaizdo sistemą į Nacionalinio koordinavimo centro veiklą, siekiant užtikrinti integruotą nacionalinį sienų valdymo padėties vaizdą.

23. Stiprinti nacionalinių institucijų tarpžinybinį bendradarbiavimą, siekiant veiksmingai įvykdyti Reglamento 1051/2013 9 straipsnio reikalavimus.
24. Užtikrinti, kad Nacionalinis koordinavimo centras būtų pajėgus veikti visą parą be išėiginių, numatant pakankamai kvalifikuotų darbuotojų.
25. Užtikrinti, kad būtų įgyvendintas pajėgumų stiprinimo projektas, finansuojamas Vidaus saugumo fondo sienų priemonės lėšomis, siekiant remti EUROSUR praktinį diegimą Švedijoje.

G) Konkretiems objektams, kuriuose buvo apsilankyta, skirtos rekomendacijos

Bendrieji klausimai

26. Jūrų sienos perėjimo punktuose ir Arlandos oro uoste nustatyti aiškią antros linijos patikrinimų funkciją ir bendradarbiavimą su pirma linija, taip pat įrengti antrą liniją netoli pirmos linijos, kad patikrinimai kertant sieną būtų atliekami pagal Šengeno sienų kodeksą.
27. Remiantis rizikos analize padidinti patikrinimų kertant sieną jūrų sienos perėjimo punktuose skaičių, taip pat sustiprinti pirmos linijos darbuotojų mokymą ir profesinius įgūdžius ir užtikrinti, kad darbuotojai būtų susipažinę su ES *acquis* patikrinimų kertant sieną procedūrų srityje.
28. Pagerinti nacionalinės padėties, susijusios su patikrinimais kertant sieną, vaizdą, gerinant statistinių duomenų kokybę sistemingai registruojant antros linijos patikrinimus ir sukuriant nuoseklią rizikos analizės sistemą.
29. Teikti elektroninę paramą automatinėms užklausoms duomenų bazėse dėl keleivių sąrašų ir įtraukti atitinkamus rezultatus į rizikos analizės produktus.

30. Įdiegti išplėstą išankstinės informacijos apie keleivius sistemą su automatinėmis užklausomis atitinkamose duomenų bazėse.
31. Užtikrinti, kad būtų pakankamai kvalifikuotų darbuotojų, kurie analizuotų informaciją apie keleivius ir platintų rezultatus.
32. Užtikrinti, kad pasienyje išduodama viza ir atsisakymo leisti atvykti priežastys, taip pat atsisakymo pagrindai bei asmenų, kuriuos atsisakyta įleisti, pilietybė būtų visada registruojami pagal Reglamento 399/2016 II priedo e punktą.
33. Užtikrinti, kad vizos pasienyje būtų išduodamos pagal Reglamento 810/2009 27 straipsnio 3 dalį ir 35 straipsnio 3 dalį.
34. Sukurti nacionalinius pajėgumus atlikti techninės įrangos, naudojamos patikrinimams kertant sieną, techninę priežiūrą ir šią įrangą keisti. Sudaryti nacionalinį investicijų planą sienų kontrolei naudojamos įrangos einamosioms ir techninės priežiūros išlaidoms padengti.
35. Užtikrinti, kad trečiųjų šalių piliečiams nebūtų leista atvykti naudojantis netikrais, padirbtais arba suklustotais dokumentais, kaip reikalaujama pagal Šengeno sienų kodekso 14 straipsnio 1 dalį kartu su 6 straipsnio 1 dalimi, nedarant poveikio būtinam sulaikymui ar areštui teismo proceso tikslais.
36. Užtikrinti, kad visais atvejais, kai trečiosios šalies piliečiui buvo atsisakyta leisti atvykti, jis neatvyktų į Švedijos teritoriją, kaip reikalaujama pagal Šengeno sienų kodekso 14 straipsnio 4 dalį.
37. Užtikrinti, kad Direktyva 2001/51/EB būtų taikoma teisingai ir visiems taisyklės pažeidusiems vežėjams būtų skiriamos baudos.

H) Sienos perėjimo punktai. Jūrų sienos

Stokholmo uostas

38. Užtikrinti patikimą skaitytuvų ryšį ir tikslumą, siekiant atlikti užklausas Šengeno informacinėje sistemoje ir Vizų informacinėje sistemoje, taip pat nacionalinėse duomenų bazėse, įskaitant biometrinių duomenų užklausas.
39. Užtikrinti, kad kontrolės kabinų stiklas būtų tinkamo dydžio, kad leidimo neturintys asmenys negalėtų matyti kompiuterių ekranų.
40. Keleivių terminale pakeisti kontrolės kabiną, kad būtų galima tiksliai profiliuoti keleivius.
41. Užtikrinti, kad patikrinimų kertant sieną procedūros būtų vykdomos pagal Reglamento 399/2016 8 straipsnio 2 ir 3 dalis. Rengti daugiau mokymų darbuotojams, kad jie atliktų patikrinimus kertant sieną pagal Reglamento 399/2016 8 straipsnio 2 dalį, visų pirma, mokymus, susijusius su suklastotų dokumentų nustatymu, įrangos naudojimu, profiliavimu ir išsamia apklausa apie buvimo tikslą.

Geteborgo uostas

42. Į regioninės / vietos rizikos analizės funkciją įtraukti bandymą slapčia kirsti sieną (atvykti ar išvykti) per jūrų sienos perėjimo punktus, siekiant pagerinti padėties vaizdą visais lygmenimis, pateikiant išsamią informaciją apie šį reiškinį, ir remti išteklių skyrimą, siekiant užkirsti kelią tokio pobūdžio neteisėtai migracijai ateityje.
43. Patobulinti mobiliojo autobuso funkcijas, kad jame būtų galima atlikti pirmos ir antros linijos patikrinimus. Suteikti reikiamą įrangą, įskaitant vizų skaitytuvus, patikrinimams kertant sieną atlikti pagal Reglamento 399/2016 8 straipsnį.

44. Užtikrinti, kad naudojant mobilųjį autobusą ryšys su atitinkamomis duomenų bazėmis būtų stabilus.
45. Atsakingam pareigūnui Vakarų regione surengti specialius rizikos analizės mokymus, atitinkančius bendrosios integruotos rizikos analizės modelį 2.0.

Malmės uostas

46. Pakrančių apsaugos pareigūnus, atliekančius pirmos linijos patikrinimus kertant sieną, aprūpinti mobiliąja įranga, kaip reikalaujama Reglamento 399/2016 15 straipsnyje, kad būtų įvykdyti visi 8 straipsnio reikalavimai dėl mažų laivų / krovinių laivų patikrinimų kertant sieną, jei to reikia.

I) Sienos perėjimo punktai. Oro sienos

Stokholmo Arlandos oro uostas

47. Padidinti pirmos ir antros linijos patikrinimus atliekančių darbuotojų skaičių ir parengtų dokumentų ekspertų skaičių.
48. Užtikrinti, kad visi antros linijos patikrinimų punktai būtų visiškai įrengti ir naudojami, visų pirma atliekant iš ne Šengeno erdvės atvykstančių skrydžių patikrinimus.
49. Skubiai parengti tolesnę sienos apsaugos pareigūnų mokymo programą. Ši programa turėtų apimti bent tokias temas kaip profiliavimas, užsienio teroristai kovotojai, *modus operandi*, tendencijos bei grėsmės ir dokumentai.
50. Užtikrinti, kad visi antros linijos patikrinimus atliekantys pareigūnai ir dokumentų ekspertai būtų reguliariai mokomi, be kita ko, pirmos linijos patikrinimų ir procedūrų klausimais.
51. Užtikrinti, kad visi rizikos analizės atliekantys pareigūnai būtų tinkamai apmokyti.
52. Užtikrinti, kad visada būtų pareigūnas, priimančias sprendimus dėl atsisakymo leisti atvykti.

53. Supaprastinti atsisakymo leisti atvykti procedūrą, pavyzdžiui, suteikti sprendimų priėmimo įgaliojimus pamainos vadovui, ir užtikrinti, kad kiekvienam asmeniui, kuriam atsisakyta leisti atvykti, prieš išvykstant iš Švedijos būtų pateiktas rašytinis sprendimas.
54. Užtikrinti, kad trečiųjų šalių piliečiai visada būtų nukreipiami į visų pasų turėtojams skirtą juostą, kad ES, EEE ir Šveicarijos piliečiams netektų pernelyg ilgai laukti.
55. Užtikrinti, kad informaciniai susirinkimai būtų rengiami dažniau ir kad sienos apsaugos pareigūnai būtų įpareigoti juose dalyvauti ir kasdien prieš pradėdami dirbti susipažinti su dienos ataskaitomis.
56. Užtikrinti, kad vizų įklijos būtų saugiai laikomos ir kad būtų registruojamos elektroniniu būdu išduotos vizos.
57. Visose kontrolės kabinose (atvykimo ir išvykimo) įrengti pirštų atspaudų skaitytuvus patikrinimo VIS tikslais.
58. Užtikrinti, kad trečiųjų šalių piliečių kelionės dokumentai būtų antspauduojami pagal Šengeno standartus, kaip nustatyta Praktinio sienos apsaugos pareigūnų vadovo (Šengeno vadovo) 4 straipsnio 6 punkte.
59. Užtikrinti, kad stumdomos durys tarp kabinų tinkamai veiktų.
60. Paskirti tinkamas vietas asmenims, kuriems atsisakyta leisti atvykti, ir sulaikytiems asmenims.
61. Gerinti patikrinimų kertant sieną kokybę ir užtikrinti, kad jie atitiktų Reglamento 399/2016 8 straipsnio 3 dalies nuostatas. Rengti papildomą mokymą visiems darbuotojams, atliekantiems patikrinimus kertant sieną, visų pirma, mokymus, susijusius su profiliavimu, suklasotų dokumentų nustatymu, apklausų atlikimu ir visų atvykimo sąlygų vertinimu.
62. Gerinti bendrą pirmos ir antros linijos punktų bendradarbiavimą ir koordinavimą ir užtikrinti, kad sienos apsaugos pareigūnai gautų informaciją iš antros linijos patikrinimo punkto apie nustatytą atvejį ir būtų informuojami apie tolesnį procesą.

63. Užtikrinti, kad virš kontrolės kabinų esantys ženklai, be kita ko, mėlyna Europos Sąjungos vėliavos spalva, visiškai atitiktų Reglamento 399/2016 10 straipsnio ir III priedo reikalavimus, ir užtikrinti geresnį sienų kontrolės kabinų matomumą.
64. Įdiegti trūkstamus bendrosios integruotos rizikos analizės modelio 2.0 elementus ir užtikrinti, kad būtų pakankamai parengtų pareigūnų, atliekančių atlikti rizikos analizės funkcijas, ir formalizuoti su informacijos srautu susijusius procesus ir struktūras.
65. Įdiegti būtinas saugias IT sistemas rizikos analizei atlikti ir informacijai platinti organizacinėje struktūroje.

Skavstos oro uostas

66. Užtikrinti, kad visiems sienos apsaugos pareigūnams būtų rengiami papildomi žinių atnaujinimo mokymai.
67. Užtikrinti, kad EURODAC darbo stotis tinkamai veiktų.
68. Užtikrinti, kad visais atvejais keleiviams, kuriems taikomas nuodugnus antros linijos patikrinimas, būtų pateikiama rašytinė informacija apie tokio patikrinimo tikslą ir tvarką.
69. Užtikrinti, kad vykdant privačius skrydžius iš trečiųjų šalių į Skavstos oro uostą pasienio policijai būtų iš anksto pateikiama bendroji deklaracija, įskaitant keleivių sąrašą, pagal Reglamento 399/2016 VI priedo 2.3.1 punktą.
70. Užtikrinti geresnį sienų kontrolės kabinų matomumą.
71. Įdiegti trūkstamus bendrosios integruotos rizikos analizės modelio 2.0 elementus, užtikrinant, kad būtų pakankamai parengtų pareigūnų, atliekančių atlikti rizikos analizės funkcijas, formalizuojant su informacijos srautu susijusius procesus ir struktūras ir įdiegiant būtinas saugias IT sistemas gautai informacijai analizuoti ir platinti organizacinėje struktūroje.

Geteborgo oro uostas

72. Užtikrinti, kad visi sienos apsaugos pareigūnai būtų susipažinę su visomis atvykimo sąlygomis, įskaitant reikiamą finansinių išteklių sumą, ES, EEE ir Šveicarijos piliečių šeimos narių teises ir antspaudavimo taisykles.
73. Pritaikyti antro terminalo kabinas, kad atliekant pirmos linijos patikrinimus būtų galima geriau komunikuoti, taip pat įrengti veidrodžius, kad priešais esantis keleivis būtų visiškai matomas.
74. Pritaikyti pirmo terminalo kabinas, kad leidimo neturintys asmenys negalėtų matyti kabinose esančių kompiuterių ekranų ir įrangos.
75. Užtikrinti keleivių srauto oro uoste stebėseną, pvz., suteikti policijai prieigą prie apsauginės vaizdo stebėjimo sistemos pagal Šengeno reikalavimus.
76. Atlikti antros linijos patikrinimus siekiant nuodugniai ištirti buvimo tikslą ir kitas atvykimo sąlygas ir sutrumpinti dabartinę pirmos linijos patikrinimų trukmę tais atvejais, kai reikalingas tolesnis patikrinimas.
77. Užtikrinti, kad, kai įrengtas, veiktų USB jungties mikroskopas ir sienos apsaugos pareigūnai, atlikdami patikrinimus kertant sieną, juo naudotųsi.
78. Užtikrinti, kad trečiųjų šalių piliečių kelionės dokumentai būtų antspauduojami pagal Šengeno standartus, kaip nustatyta Praktinio sienos apsaugos pareigūnų vadovo (Šengeno vadovo) 4 straipsnio 6 punkte.
79. Užtikrinti, kad EURODAC darbo stotis tinkamai veiktų.
80. Rengti kiekvienos pamainos informacinius susirinkimus.

81. Užtikrinti, kad informacija apie antros linijos patikrinimo tikslą būtų visada pateikiama raštu.
82. Užtikrinti, kad visi keleiviai, įskaitant atvykstančius privačiais skrydžiais, būtų tikrinami pagal Reglamento 399/2016 8 straipsnio 1 dalį ir kad privatūs skrydžiai būtų tikrinami pagal Reglamento 399/2016 VI priedo 2.3.1 punktą.
83. Kuo skubiau užtikrinti, kad prie 19 vartų keleiviai, atvykstantys iš ne Šengeno šalių, negalėtų išeiti iš oro uosto be patikrinimų kertant sieną pagal Reglamento 399/2016 8 straipsnį, ir užtikrinti, kad Šengeno ir ne Šengeno skrydžių oro uosto zonos būtų tinkamai atskirtos, kaip reikalaujama pagal Reglamento 399/2016 VI priedo 2.1.1 punktą.
84. Užtikrinti, kad virš kontrolės kabinų esantys ženklai, be kita ko, mėlyna Europos Sąjungos vėliavos spalva, visiškai atitiktų Reglamento 399/2016 10 straipsnio ir III priedo reikalavimus, ir užtikrinti geresnį sienų kontrolės kabinų matomumą.
85. Įdiegti trūkstamus bendrosios integruotos rizikos analizės modelio 2.0 elementus, užtikrinant, kad būtų pakankamai parengtų pareigūnų, atliekančių atlikti rizikos analizės funkcijas, formalizuojant su informacijos srautu susijusius procesus ir struktūras ir įdiegiant būtinas saugias IT sistemas gautai informacijai analizuoti ir platinti organizacinėje struktūroje.

Malmės oro uostas

86. Padidinti darbuotojų skaičių ir užtikrinti, kad ateityje oro uoste nuolat būtų pakankamai sienos apsaugos pareigūnų.
87. Užtikrinti, kad būtų dažniau rengiami kiekvienos pamainos informaciniai susirinkimai.
88. Parengti tolesnio sienos apsaugos pareigūnų mokymo programą. Ši programa turėtų apimti bent tokias temas kaip profiliavimas, užsienio teroristai kovotojai, *modus operandi*, tendencijos bei grėsmės ir dokumentai.

89. Užtikrinti, kad oro uoste dirbančių papildomų darbuotojų žinios ir atliekami patikrinimai kertant sieną būtų tokio pat lygio, kaip nuolat dirbančių sienos apsaugos pareigūnų.
90. Suderinti antspaudavimą su Šengeno standartais.
91. Užtikrinti, kad atvykimo ir išvykimo zonose būtų visiškai įrengtas antros linijos patikrinimo punktas, ir naudoti antros linijos patikrinimų punktą apklausoms atlikti.
92. Kontrolės kabinas išvykimo ir atvykimo zonose pastatyti taip, kad sienos apsaugos pareigūnai būtų atsisukę į keleivius, aiškiai matytų priešais kabinas esančius keleivius ir galėtų pagal Šengeno reikalavimus tinkamai profiliuoti laukiančius keleivius.
93. Užtikrinti, kad kontrolės kabinose esantys telefonai veiktų.
94. Užtikrinti, kad vykdant privačius skrydžius iš trečiųjų šalių pasienio policijai būtų iš anksto pateikiama bendroji deklaracija, įskaitant keleivių sąrašą, pagal Reglamento 399/2016 VI priedo 2.3.1 punktą.
95. Įdiegti trūkstamus bendrosios integruotos rizikos analizės modelio 2.0 elementus, užtikrinant, kad būtų pakankamai parengtų pareigūnų, atliekančių atlikti rizikos analizės funkcijas, formalizuojant su informacijos srautu susijusius procesus ir struktūras ir įdiegiant būtinas saugias IT sistemas gautai informacijai analizuoti ir platinti organizacinėje struktūroje.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu

Pirmininkas
