Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2018. december 20.
(OR. en)

15810/18

Intézményközi referenciaszám:
2018/0394(NLE)

SCH-EVAL 265
FRONT 470
COMIX 739

AZ ELJÁRÁS EREDMÉNYE

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Dátum:	2018. december 20.
Címzett:	a delegációk
Előző dok. sz.:	14857/18; 14930/18
Tárgy:	A Tanács végrehajtási határozata a schengeni vívmányok **Svédország** általi alkalmazásának 2017. évi értékelése során a **külső határok igazgatása** területén feltárt súlyos hiányosságok kiküszöbölésére vonatkozó ajánlásról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a schengeni vívmányok Svédország általi alkalmazásának 2017. évi értékelése során a külső határok igazgatása területén feltárt súlyos hiányosságok kiküszöbölésére vonatkozó ajánlásról szóló tanácsi végrehajtási határozatot, amelyet a Tanács a 2018. december 20-i ülésén elfogadott.

A 2013. október 7-i 1053/2013/EU tanácsi rendelet 15. cikkének (3) bekezdésével összhangban ezt az ajánlást továbbítjuk az Európai Parlamentnek és a nemzeti parlamenteknek.

MELLÉKLET

A Tanács végrehajtási határozata

a schengeni vívmányok Svédország általi alkalmazásának 2017. évi értékelése során a külső határok igazgatása területén feltárt súlyos hiányosságok kiküszöbölésére vonatkozó

AJÁNLÁSRÓL

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a schengeni vívmányok alkalmazását ellenőrző értékelési és monitoringmechanizmus létrehozásáról és a végrehajtó bizottságnak a Schengent Értékelő és Végrehajtását Felügyelő Állandó Bizottság létrehozásáról szóló 1998. szeptember 16-i határozatának hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. október 7-i 1053/2013/EU tanácsi rendeletre[1] és különösen annak 15. cikkére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) E határozat célja, hogy Svédország számára korrekciós intézkedéseket javasoljon a schengeni vívmányok alkalmazásának 2017. évi értékelése során a külső határok igazgatása terén feltárt súlyos hiányosságok kiküszöbölésére. Az értékelést követően a Bizottság a C(2018) 2220 végrehajtási határozattal elfogadta a megállapításokat és értékeléseket tartalmazó jelentést, amely felsorolta az értékelés során feltárt legjobb gyakorlatokat és hiányosságokat.

[1] HL L 295., 2013.11.6., 27. o.

(2) Svédország magas szintű együttműködést alakított ki a többi skandináv országgal. A balti-tengeri térségi – Oroszországra is kiterjedő – határellenőrzési együttműködés keretében a svéd parti őrség információmegosztást végez és közös tevékenységeket folytat a régió országaival környezetvédelmi és határokon átnyúló kérdésekben. A svéd parti őrség emellett összehangolt légi járőrözést is folytat Finnországgal, Dániával és Németországgal. A svéd hatóságok regionális partnereikkel fenntartott szoros együttműködése különleges érdeklődésre tart számot. A rendőrségi és vámigazgatási hálózat keretében Svédország más skandináv országokkal együtt rendőri és vámigazgatási összekötő tisztviselőket vesz igénybe a súlyos szervezett bűnözés területén harmadik országokkal folytatott együttműködés céljából, azonban ennek keretében csekély mértékben foglalkozik határellenőrzéssel és migrációval kapcsolatos kérdésekkel. A svéd migrációs ügynökség tizenkét migrációs összekötő tisztviselőt rendelt ki harmadik országokba, akik fő feladata a migrációval kapcsolatos információgyűjtés és helyzetelemzés. A harmadik országokba e célból kirendelt összekötő tisztviselők tevékenysége számottevő mértékben segíti a svéd rendőrség munkáját a határokon átnyúló bűncselekmények (például okmányokkal való visszaélés) és a Svédországba irányuló irreguláris migráció elleni hatékony küzdelemben.

(3) A nemzeti nyilvántartási adatbázis rendelkezésre áll az ellenőrzési ponton és az elkülönített helyen ellenőrzést végző határőrök számára egyaránt. A helyszíni látogatást tevő csoport megfigyelései és kapott információi szerint a rendszeren keresztül a határőrök nagyon gyorsan lekérhetik valamennyi svédországi személy címét és jövedelemadatait, továbbá más fontos információkat. Ezért az ellenőrzési ponton ellenőrzést végző határőrök egyfelől ellenőrzik a rendszerben az utas által a Svédországban meglátogatni tervezett személyekről adott információkat, másfelől e személyeknek a harmadik országbeli állampolgár tartózkodásával kapcsolatos költségek fedezésére vonatkozó finanszírozási képességét. Ez az eljárás – amelynek köszönhetően bizonyos esetekben elkerülhető az elkülönített helyen történő alaposabb ellenőrzés – összességében véve zökkenőmentessé és hatékonnyá teszi a határforgalom-ellenőrzési eljárást.

(4) A fenti, különleges érdeklődésre számot tartó elemek ellenére a helyszíni látogatás során súlyos hiányosságokra derült fény a külső határok Svédország általi ellenőrzése terén, különösen a határigazgatásra vonatkozó stratégiai megközelítés hiánya, az elégtelen képzettségi szint, a közös integrált kockázatelemzési modell 2.0 verzióján alapuló nemzeti kockázatelemzési modell hiánya, a nemzeti koordinációs központ vezetési és irányítási funkcióinak hiánya, illetve egyes határátkelőhelyek esetében a határforgalom-ellenőrzés lefolytatásának módja miatt. A jelenlegi körülmények között, amikor Svédország jelentős utasszám-emelkedéssel és az irreguláris migrációval összefüggő kockázatokkal néz szembe, az ország súlyosan elhanyagolja a külső határok ellenőrzése és a hatékony, egységes és magas szintű határforgalom-ellenőrzés biztosítása terén fennálló kötelezettségeit.

(5) Ezért fontos, hogy a feltárt hiányosságokat a lehető legsürgősebben orvosolják. Tekintettel a schengeni vívmányoknak való megfelelés fontosságára, elsőbbséget kell biztosítani az alábbiakhoz kapcsolódó ajánlások végrehajtásának: integrált határigazgatás: 1–8. ajánlás; humánerőforrás és szakmaiság: 9–13., 41., 46., 48., 50., 51., 52., 61. és 62. ajánlás; kockázatelemzés: 14–20. ajánlás; valamint tengeri határőrizet: 21. ajánlás.

(6) Ezt a határozatot továbbítani kell az Európai Parlamentnek és a tagállamok parlamentjeinek. Az 1053/2013/EU rendelet 16. cikkének (1) bekezdése értelmében Svédország az ajánlások elfogadását követő három hónapon belül az összes ajánlást felsoroló cselekvési tervet készít az értékelési jelentésben feltárt hiányosságok orvoslására, és azt benyújtja a Bizottságnak és a Tanácsnak,

AJÁNLJA, HOGY:

Svédország:

A) Integrált határigazgatás

1. Dolgozzon ki nemzeti integrált határigazgatási stratégiát a 2016. szeptember 14-i (EU) 2016/1624 európai parlamenti és tanácsi rendelet (az Európai Határ- és Parti Őrségről szóló rendelet) 3. cikke (3) bekezdésében előírtak szerint és 4. cikkével összhangban.

2. Használja ki teljeskörűen a Frontex által biztosított, integrált határigazgatásra vonatkozó speciális képzést a nemzeti integrált határigazgatási stratégia és a kapcsolódó cselekvési terv elkészítése során.

3. Hozzon létre állandó nemzeti koordinációs mechanizmust az integrált határigazgatásra vonatkozóan a nemzeti integrált határigazgatási stratégia hatékony és egységes végrehajtásának biztosítása érdekében.

4. Határozzon meg a svédországi stratégiai, regionális és helyi szintű határigazgatásért felelős vezető hatóságot.

5. Határozza meg és fogadja el a feladatoknak és a felelősségi köröknek a tengeri határon folytatott határforgalom-ellenőrzésben részt vevő határszolgálatok közötti funkcionális megosztását, a jogi szöveget a gyakorlatban jobban alkalmazható rendelkezésekbe átültető hivatalos dokumentumok formájában.

6. Erősítse meg a határellenőrzéssel kapcsolatos tervezési és irányítási rendszert, valamint a kapcsolódó hierarchikus struktúrát a rendőrségen belül a nemzeti szinttől a regionális szintig a határigazgatásra vonatkozó hatékony és egységes megközelítés biztosítása érdekében.

7. Fejlessze tovább a határellenőrzési eljárások kezelésére és fejlesztésére vonatkozó, a rendőrség nemzeti műveleti osztálya által irányított jelenlegi hálózatot más érintett határőrizeti hatóságok bevonásával.

8. Fokozza a hatóságok közötti együttműködést a határigazgatásban részt vevő valamennyi hatóságra kiterjedő állandó együttműködési struktúrák létrehozásával. Tegye hivatalossá ezt az együttműködést a segítségnyújtás központi területeit lefedő együttműködési megállapodások révén. Tisztázza a munkamegosztást és a felelősségi körök megoszlását a határforgalom-ellenőrzésben érintett különböző hatóságok között.

B) Humánerőforrás és képzés

9. Biztosítson kellő létszámú képzett személyi állományt a határforgalom-ellenőrzés összes tengerparti területen történő előmozdítása érdekében, valamint kockázatelemzés végzése révén javítsa a kockázatot jelentő hajókra vonatkozó azonosítási képességet.

10. Dolgozzon ki akkreditált nemzeti képzési rendszert, amely lefedi a határigazgatásban érintett valamennyi nemzeti hatóságot. Hozzon létre nemzeti kapacitást az alap- és szinten tartó képzésre vonatkozó nemzeti képzési rendszer és tanterv tartalmának aktualizálására a képzési igényeknek az (EU) 2016/399 rendelet 16. cikke szerint végzett rendszeres elemzése alapján. Dolgozzon ki megfelelő vezetői és stratégiai szintű képzést, és vegye igénybe a Frontex interoperabilitásra vonatkozó értékelési programját annak ellenőrzéséhez, hogy a nemzeti képzési tanterv összhangban áll-e az európai közös alaptervvel. Használja aktívan a Frontex által rendelkezésre bocsátott képzési termékeket.

C) Nemzeti minőség-ellenőrzési rendszer

11. Hozzon létre nemzeti minőség-ellenőrzési rendszert a nemzeti határigazgatási rendszer összes összetevőjének és elemének szisztematikus és rendszeres értékelése céljából. E rendszer keretében szabályos időközönként ellenőrizni kell az összes érintett szervezetet és funkciót, és a rendszer vezetésével a schengeni követelményekkel tisztában lévő, megfelelően képzett szakértőket kell megbízni.

12. Vegye igénybe az Európai Határ- és Partvédelmi Ügynökség meglévő képzési programját az említett szakértők készségeinek fenntartása céljából.

13. Hozza létre az (EU) 2016/1624 rendelet szerinti sebezhetőségi értékelés, valamint az Európai Határ- és Partvédelmi Ügynökség igazgatótanácsa által készített sebezhetőségi értékelés elvégzéséhez szükséges kapacitást. A nemzeti minőség-ellenőrzési rendszer fejlesztése során ezt az értékelést teljeskörűen vegye figyelembe.

D) Kockázatelemzések

14. Fejlesszen ki az (EU) 2016/1624 rendelet 11. cikkével és a közös integrált kockázatelemzési modell (CIRAM) 2.0 verziójával teljes mértékben összhangban álló, az integrált határigazgatás egészét nemzeti szinten lefedő és a határellenőrzésért felelős összes hatóságra kiterjedő kockázatelemzési rendszert a kockázatelemzés és a határigazgatás taktikai, operatív és stratégiai szinten való összekapcsolása céljából.

15. Készítsen a CIRAM 2.0 verziójával összhangban álló, a veszélyeket, a sebezhetőséget és a hatásokat stratégiai, operatív és taktikai szinten leíró kockázatelemzési termékeket. Használja fel a kockázatelemzést a vezetési és irányítási funkcióknál, a tervezésnél és az erőforrások elosztásánál.

16. Hozzon létre az irreguláris migrációra és a határokkal kapcsolatos ügyekre vonatkozó kockázatelemzés végzéséért stratégiai szinten felelős egyetlen szervet, valamint a kockázati mutatók központi adatbázisát, amely tartalmazza az összes rendőrségi régióból érkező adatokat. Hozzon létre konkrét kockázati mutatókat és kockázati profilokat a határellenőrzési tevékenységek támogatása végett, valamint egy koherens jelentéstételi rendszert helyi, regionális és stratégiai szinten.

17. Hozzon létre információterjesztési tervet és egy rendszeresen frissített elektronikus platformot az intraneten a határokkal kapcsolatos kérdésekre vonatkozóan azzal a céllal, hogy biztosítsa a kockázatelemzési jelentések strukturált terjesztését a rendőrségen és a határigazgatási feladatokat ellátó más nemzeti hatóságokon belüli releváns partnerek részére.

18. Hajtson végre határigazgatásra vonatkozó, a közös integrált kockázatelemzési modell 2.0 verziójával összhangban álló kockázatelemzési rendszert a parti őrségnél az (EU) 2016/399 rendelet (8) preambulumbekezdésének, valamint az (EU) 2016/1624 rendelet 11. cikkének megfelelően. Állítson össze stratégiai, operatív és taktikai kockázatelemzési termékeket a parti őrség határőrizeti és határforgalom-ellenőrzési tevékenységeinek támogatására.

19. Biztosítson speciális kockázatelemzési képzést a svéd tengeri irányítói központban dolgozó operátorok számára munkavégzésük javítása érdekében.

20. Hozzon létre nemzeti rendszert a hatóságok közötti együttműködésre a határellenőrzés terén végzett kockázatelemzésre vonatkozó információcsere céljából, különösen a nemzeti rendőrség, a parti őrség és a vámigazgatás, továbbá adott esetben a migrációs ügynökség részvételével.

E) Tengeri határőrizet

21. Javítsa a nemzeti tengerügyi hatóságokkal folytatott együttműködést és információcserét a kis hajók és a sétahajók mozgásával kapcsolatos információk kellő időben történő beérkezése érdekében. Növelje a kis hajókra és a sétahajókra vonatkozó határellenőrzési tevékenységek számát (járőrözés azonosítás céljából és a határforgalom-ellenőrzések számának növelése). Készítsen operatív és taktikai kockázatelemzést ezekre a hajótípusokra vonatkozóan.

F) Nemzeti koordinációs központ / EUROSUR

22. Fejlessze tovább a nemzeti koordinációs központot, hogy az megfeleljen az EUROSUR-rendelet 5. cikke követelményeinek. Vegye fontolóra a parti őrség által összeállított tengeri helyzetképnek a nemzeti koordinációs központba integrálását annak biztosítására, hogy a határigazgatást illetően integrált nemzeti helyzetkép jöjjön létre.

23. Fokozza a nemzeti intézmények közötti együttműködést az 1051/2013/EU rendelet 9. cikkében szereplő követelmények hatékony teljesítése érdekében.

24. Biztosítsa a nemzeti koordinációs központ kapacitását kellő létszámú képzett személyi állomány előírásával annak érdekében, hogy a központ a hét minden napján szünet nélkül üzemelhessen.

25. Biztosítsa a határigazgatást támogató eszköz által finanszírozott kapacitásépítési projekt végrehajtását annak elősegítése érdekében, hogy az EUROSUR működőképessé váljon Svédországban.

G) Az egyes felkeresett helyszínekre vonatkozó ajánlások

Általános kérdések

26. A tengeri határátkelőhelyeknél és az Arlanda repülőtéren hozzon létre egyértelmű elkülönített helyen történő ellenőrzési funkciót és az ellenőrzési ponttal való együttműködést, továbbá az elkülönített helyet helyezze az ellenőrzési pont közelébe, hogy elősegítse a Schengeni határellenőrzési kódexszel összhangban álló határforgalom-ellenőrzést.

27. Növelje a tengeri határátkelőhelyeken végzett határforgalom-ellenőrzések számát kockázatelemzés alapján és az ellenőrzési ponton dolgozó személyzet képzésének és szakmai készségeinek megerősítésével kiegészítve, továbbá gondoskodjon arról, hogy a személyzet ismerje a határforgalom-ellenőrzési eljárásokra vonatkozó uniós vívmányokat.

28. Fejlessze a határforgalom-ellenőrzésre vonatkozó nemzeti helyzetképet azáltal, hogy az elkülönített helyen történő ellenőrzések szisztematikus nyilvántartásba vétele alapján javítja a statisztikák minőségét, és azáltal, hogy koherens kockázatelemzési rendszert hoz létre.

29. Nyújtson elektronikus támogatást az utaslisták adatbázisokban történő automatikus lekérdezéséhez, és a vonatkozó eredményeket használja fel a kockázatelemzési termékek összeállításához.

30. Hajtsa végre az előzetes utasinformációk releváns adatbázisokra irányuló automatikus lekérdezésekkel kibővített rendszerét.

31. Gondoskodjon kellő létszámú képzett személyi állományról az utasinformációk elemzéséhez és az eredmények terjesztéséhez.

32. Biztosítsa, hogy a határon kiadott vízumokat, valamint a beléptetés megtagadásának indokait és okait, továbbá azon személyek állampolgárságát, akiknek a beléptetését megtagadták, minden esetben nyilvántartásba vegyék az (EU) 2016/399 rendelet II. mellékletének e) pontja szerint.

33. Gondoskodjon arról, hogy a határon való vízumkiadás megfeleljen a 810/2009/EK rendelet 27. cikke (3) bekezdésének és 35. cikke (3) bekezdésének.

34. Fejlessze a határforgalom-ellenőrzési célokra használt technikai berendezések karbantartásával és pótlásával kapcsolatos nemzeti kapacitást. Készítsen nemzeti beruházási tervet a határellenőrzésre használt berendezések működési és karbantartási költségeinek fedezésére vonatkozóan.

35. Biztosítsa a hamis / utánzott / hamisított okmányokat használó harmadik országbeli állampolgárok beléptetésének megtagadását is a Schengeni határellenőrzési kódex 6. cikkének (1) bekezdésével együtt értelmezett 14. cikkének (1) bekezdése szerinti követelménynek megfelelően, a bírósági eljárások céljából szükséges elfogás vagy letartóztatás sérelme nélkül.

36. Gondoskodjon minden esetben arról, hogy a harmadik országbeli állampolgár a beléptetés megtagadása esetén ne léphessen svéd területre a Schengeni határellenőrzési kódex 14. cikkének (4) bekezdésében foglalt követelménynek megfelelően.

37. Gondoskodjon a 2001/51/EK irányelv helyes alkalmazásáról azáltal, hogy pénzbírságot szab ki minden olyan fuvarozóra, amely nem tartja be az előírásokat.

H) Tengeri határátkelőhelyek

Stockholmi kikötő

38. Biztosítsa a leolvasók megbízható összekapcsoltságát és pontosságát a Schengeni Információs Rendszerben és a Vízuminformációs Rendszerben, továbbá a nemzeti adatbázisokban történő lekérdezések érdekében, ideértve a biometrikus adatok lekérdezését is.

39. Biztosítsa a fülkék üvegének megfelelő takarását annak érdekében, hogy illetéktelen személyek ne láthassanak rá a számítógép-képernyőkre.

40. Cserélje ki az utasterminálban található ellenőrző fülkét, hogy lehetővé váljon az utasokra vonatkozó pontos profilalkotás.

41. Gondoskodjon arról, hogy a határforgalom-ellenőrzéssel kapcsolatos eljárások megfeleljenek az (EU) 2016/399 rendelet 8. cikke (2) és (3) bekezdésének. Nyújtson több képzést a személyzet számára az (EU) 2016/399 rendelet 8. cikke (2) bekezdésének megfelelő határforgalom-ellenőrzés végzésével kapcsolatban, különösen a hamisított okmányok kiszűrése, a berendezések használata, a profilalkotás és a tartózkodás céljára irányuló alapos kikérdezés témájában.

Göteborgi kikötő

42. Vegye fel a tengeri határátkelőhelyeken illegális belépés/kilépés révén megkísérelt illegális határátlépés kérdéskörét a regionális/helyi kockázatelemzési funkcióba annak érdekében, hogy a helyzetképet minden szinten kiegészítse e jelenség részleteivel, és hogy elősegítse az ilyen típusú irreguláris migráció jövőbeli megelőzéséhez szükséges források odaítélését.

43. Javítsa a mobil busz funkcionalitását ellenőrző ponti és elkülönített helyi képességekkel; biztosítsa a határforgalom-ellenőrzésnek az (EU) 2016/399 rendelet 8. cikke szerinti elvégzéséhez szükséges berendezéseket, beleértve a vízumleolvasókat is.

44. Gondoskodjon arról, hogy a mobil busz használata közben stabil legyen a kapcsolat az érintett adatbázisokkal.

45. Biztosítson a közös integrált kockázatelemzési modell 2.0 verziójával összhangban álló kockázatelemzésre irányuló speciális képzést a nyugati régió illetékes tisztje számára.

Malmői kikötő

46. Lássa el az ellenőrzési ponton határforgalom-ellenőrzést végző parti őröket mobil berendezésekkel az (EU) 2016/399 rendelet 15. cikkének előírásai szerint, hogy a kis hajókon/általános teherhajókon végzett határforgalom-ellenőrzéskor szükség esetén eleget tehessenek a 8. cikkben szereplő összes követelménynek.

I) Légi határátkelőhelyek

Stockholmi Arlanda repülőtér

47. Növelje az ellenőrzési ponton és az elkülönített helyen történő ellenőrzéseket végző személyzet létszámát, valamint a képzett okmányszakértők számát.

48. Biztosítsa az elkülönített helyen található összes iroda teljes körű felszereltségét és használatát különösen a schengeni térségen kívülről érkező légi járatokra vonatkozó ellenőrzések kapcsán.

49. Sürgősen hozzon létre határőröknek szóló szinten tartó képzési programot. E programnak ki kell térnie legalább a következőkre: profilalkotás, külföldi terrorista harcosok, működési módszerek, tendenciák és veszélyek, okmányokra vonatkozó képzés.

50. Biztosítson rendszeres képzést az összes, elkülönített helyen dolgozó tiszt és okmányszakértő számára, egyebek mellett az ellenőrzési ponton történő ellenőrzéseket és a kapcsolódó eljárásokat illetően.

51. Biztosítsa, hogy a kockázatelemzéssel foglalkozó összes tiszt megfelelően képzett legyen.

52. Gondoskodjon egy döntéshozó folyamatos jelenlétéről a beléptetés megtagadásával kapcsolatos határozatok céljára.

53. Egyszerűsítse a beléptetés megtagadásával kapcsolatos eljárást – például azáltal, hogy a döntéshozatali jogkört a műszakvezetőre ruházza –, és biztosítsa, hogy minden olyan személy, akinek a beléptetését megtagadták, Svédország elhagyása előtt megkapja az írásbeli határozatot.

54. Gondoskodjon arról, hogy a harmadik országbeli állampolgárokat mindig átirányítsák a „minden útlevélre" vonatkozó sávba annak érdekében, hogy elkerülhető legyen az EU/EGT/svájci állampolgárok számára a túl hosszú várakozási idő.

55. Gondoskodjon arról, hogy gyakrabban tartsanak eligazítást, valamint arról, hogy a határőrök kötelezően részt vegyenek az eligazításokon, és napi feladataik megkezdése előtt elolvassák a napi jelentéseket.

56. Gondoskodjon a vízumbélyegek biztonságos tárolásáról, és vezessen nyilvántartást az elektronikusan kiadott vízumokról.

57. Telepítsen valamennyi ellenőrző fülkébe ujjnyomatolvasókat a VIS-ellenőrzésekhez (az érkezési és az indulási oldalon egyaránt).

58. Biztosítsa a harmadik országbeli állampolgárok úti okmányainak a schengeni előírásokkal összhangban álló lebélyegzését a Határőrök gyakorlati kézikönyvének (Schengeni kézikönyv) 4.6. pontjában meghatározottak szerint.

59. Biztosítsa a fülkék közötti tolóajtók megfelelő működését.

60. Gondoskodjon megfelelő helyről azon személyek számára, akiknek a beléptetését megtagadták, valamint a letartóztatott személyek számára.

61. Javítsa a határforgalom-ellenőrzés minőségét, és az ellenőrzést hozza összhangba az (EU) 2016/399 rendelet 8. cikkének (3) bekezdésével. Nyújtson további képzést a határforgalom-ellenőrzéssel foglalkozó személyzet minden tagjának, különösen a profilalkotással, a hamisított okmányok kiszűrésével és az összes beutazási feltétel kikérdezésével/értékelésével kapcsolatosan.

62. Javítsa az ellenőrzési pont és az elkülönített hely közötti általános együttműködést és koordinációt, és gondoskodjon arról, hogy az általuk azonosított ügyekben a határőrök visszajelzést kapjanak az elkülönített helyen történő ellenőrzésről, és értesüljenek a további eljárásról.

63. Hozza teljeskörűen összhangba az ellenőrző fülkék felett elhelyezett jelzéseket – többek között az Európai Unió zászlajának kék színét – az (EU) 2016/399 rendelet 10. cikkével és III. mellékletével, valamint biztosítsa a határellenőrző fülkék jobb láthatóságát.

64. Hajtsa végre a közös integrált kockázatelemzési modell 2.0 verziójának hiányzó elemeit, és biztosítsa elegendő számú képzett tiszt kockázatelemzési feladatra történő kijelölését, továbbá formalizálja az információáramlásra vonatkozó eljárásokat és struktúrákat.

65. Biztosítsa a kockázatelemzéshez és az információk szervezeti struktúrán belüli terjesztéséhez szükséges biztonságos informatikai rendszereket.

Skavsta repülőtér

66. Gondoskodjon arról, hogy valamennyi határőr részesüljön további szinten tartó képzésben.

67. Biztosítsa az Eurodac munkaállomás megfelelő működését.

68. Biztosítsa, hogy az elkülönített helyen történő alapos ellenőrzésnek alávetett utasok minden esetben írásbeli tájékoztatást kapjanak az ilyen ellenőrzés céljáról és eljárásáról.

69. Biztosítsa, hogy a harmadik országokból a Skavsta repülőtérre érkező magánrepülőgépek esetében a határrendészet előzetesen megkapja az általános nyilatkozatot – beleértve az utaslistát – az (EU) 2016/399 rendelet VI. mellékletének 2.3.1. pontjával összhangban.

70. Biztosítsa a határellenőrző fülkék jobb láthatóságát.

71. Hajtsa végre a közös integrált kockázatelemzési modell 2.0 verziójának hiányzó elemeit azáltal, hogy biztosítja elegendő számú képzett tiszt kockázatelemzési feladatra történő kijelölését, formalizálja az információáramlásra vonatkozó eljárásokat és struktúrákat, valamint biztosítja a szükséges biztonságos informatikai rendszereket a gyűjtött információk elemzéséhez és a szervezeti struktúrán belüli terjesztéséhez.

Göteborgi repülőtér

72. Biztosítsa, hogy valamennyi határőr ismerje az összes beutazási feltételt, beleértve a szükséges pénzügyi eszközök összegét, az EU/EGT/svájci állampolgárok családtagjait megillető jogokat és a bélyegzésre vonatkozó szabályokat.

73. Alakítsa át a 2-es terminálban található fülkéket az ellenőrzési ponton történő ellenőrzés alatti jobb kommunikáció lehetővé tétele érdekében, és szereljen fel tükröket a fülke előtt álló utas teljes láthatósága érdekében.

74. Alakítsa át az 1-es terminálban található fülkéket annak érdekében, hogy illetéktelen személyek ne láthassanak rá a számítógép-képernyőkre és a fülkében található berendezésekre.

75. Biztosítsa a repülőtéri utasforgalom nyomon követését például azáltal, hogy a rendőrség számára hozzáférést biztosít a zártláncú televíziós berendezéshez a schengeni követelményekkel összhangban.

76. Vegye igénybe az elkülönített helyet a tartózkodás célja és más beutazási feltételek alapos vizsgálatára azokban az esetekben, amikor további vizsgálat szükséges, és ezáltal csökkentse az ellenőrzési ponton történő ellenőrzési eljárás jelenlegi hosszát.

77. Gondoskodjon arról, hogy az USB mikroszkóp – amennyiben rendelkezésre áll – működőképes legyen, és azt a határforgalom-ellenőrzést végző határőrök igénybe vegyék.

78. Biztosítsa a harmadik országbeli állampolgárok úti okmányainak a schengeni előírásokkal összhangban álló lebélyegzését a Határőrök gyakorlati kézikönyvének (Schengeni kézikönyv) 4.6. pontjában meghatározottak szerint.

79. Biztosítsa az Eurodac munkaállomás megfelelő működését.

80. Gondoskodjon arról, hogy eligazítást tartsanak minden műszak számára.

81. Gondoskodjon arról, hogy az elkülönített helyen történő ellenőrzés céljáról minden esetben írásbeli tájékoztatást adjanak.

82. Biztosítsa, hogy az összes utast – beleértve a magánrepülőgépen érkező utasokat is – ellenőrzésnek vessék alá az (EU) 2016/399 rendelet 8. cikkének (1) bekezdésével összhangban, valamint azt, hogy a magánrepülőgépeket az (EU) 2016/399 rendelet VI. mellékletének 2.3.1. pontjának megfelelően ellenőrizzék.

83. Sürgősen gondoskodjon arról, hogy a schengeni térségen kívülről a 19-es kapuhoz érkező utasok ne hagyhassák el a repülőteret az (EU) 2016/399 rendelet 8. cikke szerinti határforgalom-ellenőrzést megelőzően, valamint biztosítsa a repülőtér schengeni és schengeni térségen kívüli utasok számára kijelölt területeinek megfelelő elválasztását az (EU) 2016/399 rendelet VI. mellékletének 2.1.1. pontja szerint.

84. Hozza teljeskörűen összhangba az ellenőrző fülkék felett elhelyezett jelzéseket – többek között az Európai Unió zászlajának kék színét – az (EU) 2016/399 rendelet 10. cikkével és III. mellékletével, valamint biztosítsa a határellenőrző fülkék jobb láthatóságát.

85. Hajtsa végre a közös integrált kockázatelemzési modell 2.0 verziójának hiányzó elemeit azáltal, hogy biztosítja elegendő számú képzett tiszt kockázatelemzési feladatra történő kijelölését, formalizálja az információáramlásra vonatkozó eljárásokat és struktúrákat, valamint biztosítja a szükséges biztonságos informatikai rendszereket a gyűjtött információk elemzéshez és a szervezeti struktúrán belüli terjesztéséhez.

Malmői repülőtér

86. Növelje a személyzet létszámát, és biztosítsa elegendő számú határőr folyamatos jelenlétét a repülőtéren a jövőben.

87. Gondoskodjon arról, hogy gyakrabban tartsanak eligazítást minden műszak számára.

88. Hozzon létre határőröknek szóló szinten tartó képzési programot. E programnak ki kell térnie legalább a következőkre: profilalkotás, külföldi terrorista harcosok, működési módszerek, tendenciák és veszélyek, okmányokra vonatkozó képzés.

89. Gondoskodjon arról, hogy a repülőtéren dolgozó kiegészítő személyzet határforgalom-ellenőrzéssel kapcsolatos ismeretei és teljesítménye elérje azt a szintet, mint az állandó jelleggel ezt a munkát végző határőrök ismeretei.

90. Hozza összhangba a bélyegzést a schengeni előírásokkal.

91. Biztosítsa, hogy teljeskörűen felszerelt iroda álljon rendelkezésre az elkülönített helyen történő ellenőrzésre az érkezési és az indulási oldalon egyaránt, és a kikérdezések lefolytatásához vegye igénybe az elkülönített helyen található irodát.

92. Úgy helyezze el az indulási és az érkezési oldalon az ellenőrző fülkéket, hogy a határőrök az utasokkal szemben helyezkedjenek el, teljesen láthatók legyenek számukra a fülkék előtt álló utasok, és lehetővé váljon a várakozó utasokra vonatkozó megfelelő profilalkotás a schengeni követelményekkel összhangban.

93. Gondoskodjon arról, hogy az ellenőrző fülkében található telefonok működjenek.

94. Biztosítsa, hogy a harmadik országokból érkező magánrepülőgépek esetében a határrendészet előzetesen megkapja az általános nyilatkozatot – beleértve az utaslistát – az (EU) 2016/399 rendelet VI. mellékletének 2.3.1. pontjával összhangban.

95. Hajtsa végre a közös integrált kockázatelemzési modell 2.0 verziójának hiányzó elemeit azáltal, hogy biztosítja elegendő számú képzett tiszt kockázatelemzési feladatra történő kijelölését, formalizálja az információáramlásra vonatkozó eljárásokat és struktúrákat, valamint biztosítja a szükséges biztonságos informatikai rendszereket a gyűjtött információk elemzéséhez és a szervezeti struktúrán belüli terjesztéséhez.

Kelt Brüsszelben,

a Tanács részéről
az elnök