

Bruxelles, 20. prosinca 2018.
(OR. en)

15810/18

Međuinstitucijski predmet:
2018/0394(NLE)

SCH-EVAL 265
FRONT 470
COMIX 739

ISHOD POSTUPAKA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Na datum:	20. prosinca 2018.
Za:	Delegacije
Br. preth. dok.:	14857/18; 14930/18
Predmet:	Provedbena odluka Vijeća o utvrđivanju preporuke o otklanjanju ozbiljnih nedostataka utvrđenih u evaluaciji iz 2017. o primjeni schengenske pravne stečevine u području upravljanja vanjskom granicom u Švedskoj

Za delegacije se u prilogu nalazi Provedbena odluka Vijeća o utvrđivanju preporuke o uklanjanju ozbiljnih nedostataka utvrđenih u evaluaciji iz 2017. o primjeni schengenske pravne stečevine u području upravljanja vanjskim granicama u Švedskoj, koju je Vijeće donijelo na sastanku održanom 20. prosinca 2018.

U skladu s člankom 15. stavkom 3. Uredbe Vijeća (EU) br. 1053/2013 od 7. listopada 2013. Preporuka će se proslijediti Europskom parlamentu i nacionalnim parlamentima.

Provedbena odluka Vijeća o utvrđivanju

PREPORUKE

o otklanjanju ozbiljnih nedostataka utvrđenih u evaluaciji iz 2017. o primjeni schengenske pravne stečevine u području upravljanja vanjskom granicom u Švedskoj

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu Vijeća (EU) br. 1053/2013 od 7. listopada 2013. o uspostavi mehanizma evaluacije i praćenja za provjeru primjene schengenske pravne stečevine i stavljanju izvan snage Odluke Izvršnog odbora od 16. rujna 1998. o uspostavi Stalnog odbora za ocjenu i provedbu Schengena¹, a posebno njezin članak 15.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Svrha je ove Odluke preporučiti Švedskoj korektivne mjere za otklanjanje ozbiljnih nedostataka utvrđenih tijekom schengenske evaluacije iz 2017. u području upravljanja vanjskom granicom u Švedskoj. Nakon evaluacije Provedbenom odlukom Komisije C(2018) 2220 prihvaćeno je izvješće o zaključcima i procjenama u kojem se navode najbolje prakse i nedostaci utvrđeni u evaluaciji.

¹ OJ L 295, 6.11.2013., str. 27.

- (2) Švedska ima dobro razvijenu suradnju s drugim nordijskim zemljama. U okviru suradnje pri graničnoj kontroli u regiji Baltičkog mora, uključujući Rusiju, švedska obalna straža razmjenjuje informacije i provodi zajedničke aktivnosti sa zemljama u regiji u području okoliša i prekograničnih pitanja. Nadalje, švedska obalna straža provodi usklađene zračne patrole s Finskom, Danskom i Njemačkom. Bliska suradnja švedskih tijela s odgovarajućim regionalnim tijelima posebno je zanimljiva. U okviru policijske carinske mreže policijski i carinski časnici za vezu iz Švedske i nordijskih zemalja surađuju s trećim zemljama u borbi protiv teškoga organiziranog kriminala, pri čemu su ograničeno usmjereni na nadzor granice i pitanja povezana s migracijama. Švedska agencija za migracije angažirala je 12 časnika za vezu zaduženih za migracije kojima je glavna zadaća prikupljanje informacija i analiza situacije u trećim zemljama u području migracija. Švedska policija ima velike koristi od razmještanja posebnih časnika za vezu u trećim zemljama kada je riječ o učinkovitoj borbi protiv prekograničnog kriminala (npr. prijevара povezanih s ispravama) i nezakonitih migracija u Švedsku.
- (3) Nacionalna baza podataka o registraciji dostupna je službenicima graničnog nadzora na prvoj i drugoj liniji. Tim za provjere na licu mjesta uočio je te je obaviješten o tome da službenici graničnog nadzora u sustavu mogu vrlo brzo provjeriti adresu i podatke o dohotku svih osoba u Švedskoj te neke druge relevantne informacije. Stoga službenici graničnog nadzora na prvoj liniji provjeravaju u sustavu informacije koje putnici navedu o osobama koje posjećuju u Švedskoj, ali i informacije o financijskoj sposobnosti tih osoba da pokriju troškove boravka državljana treće zemlje. Zahvaljujući tom postupku u nekim je slučajevima moguće izbjeći temeljitije kontrole druge linije, zbog čega se granična kontrola općenito odvija neometano i učinkovito.

- (4) Bez obzira na te posebno zanimljive elemente, provjerama na licu mjesta otkriveni su ozbiljni nedostaci u provođenju nadzora vanjske granice u Švedskoj, posebno zbog nedostatka strateškog pristupa upravljanju granicama i nedostatne razine osposobljenosti, nedostatka nacionalnog modela analize rizika koji se temelji na zajedničkom integriranom modelu analize rizika 2.0, nedostatka funkcija upravljanja i kontrole u nacionalnom koordinacijskom centru te zbog načina provedbe graničnih kontrola na nekim graničnim prijelazima. U trenutačnim okolnostima dok se Švedska suočava s naglim porastom broja putnika i rizika povezanih s nezakonitim migracijama, Švedska ozbiljno zanemaruje svoje obveze u provedbi nadzora vanjske granice i osiguravanja učinkovite, visoke i ujednačene razine graničnih kontrola.
- (5) Stoga je važno otkloniti svaki od utvrđenih nedostataka što je prije moguće. S obzirom na važnost usklađivanja sa schengenskom pravnom stečevinom prednost bi trebalo dati preporukama u pogledu integriranog upravljanja granicama: od 1 do 8; ljudskih resursa i profesionalnosti: od 9 do 13, 41, 46, 48, 50, 51, 52, 61 i 62; analize rizika: od 14 do 20 i zaštite morske državne granice: 21.
- (6) Ovu bi Odluku trebalo proslijediti Europskom parlamentu i parlamentima država članica. U skladu s člankom 16. stavkom 1. Uredbe (EU) br. 1053/2013 Švedska bi trebala izraditi akcijski plan koji uključuje sve preporuke za otklanjanje nedostataka utvrđenih u izvješću o evaluaciji te ga podnijeti Komisiji i Vijeću u roku od mjesec dana od donošenja ove Odluke,

PREPORUČUJE:

da bi Švedska trebala:

A) Integrirano upravljanje granicama

1. uspostaviti nacionalnu strategiju za integrirano upravljanje granicama kao što je propisano člankom 3. stavkom 3. i u skladu s člankom 4. Uredbe (EU) 1624/2016 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. rujna 2016. (Uredba o europskoj graničnoj i obalnoj straži);
2. pri razvoju nacionalne strategije o integriranom upravljanju granicama i povezanog akcijskog plana u potpunosti iskoristiti posebno osposobljavanje za integrirano upravljanje granicama koje pruža Frontex;
3. uspostaviti trajni nacionalni koordinacijski mehanizam za integrirano upravljanje granicama kako bi se zajamčila djelotvorna i ujednačena provedba nacionalne strategije za integrirano upravljanje granicama;
4. utvrditi vodeće i odgovorno tijelo zaduženo za upravljanje granicama u Švedskoj na strateškoj, regionalnoj i lokalnoj razini;
5. dogovorom utvrditi funkcionalnu podjelu zadaća i odgovornosti među graničnim službama koje sudjeluju u graničnim kontrolama na morskoj granici i unijeti dogovor u službene isprave kojima se pravni tekst prevodi u operativnije odredbe;
6. ojačati sustav planiranja i upravljanja u kontekstu nadzora granice te odgovarajuću liniju zapovijedanja unutar policije, od nacionalne do regionalne razine, kako bi se zajamčio djelotvoran i ujednačen pristup upravljanju granicama;
7. dodatno razviti trenutačnu mrežu povezanu s upravljanjem postupcima nadzora granice i njihovim razvojem, pod vodstvom nacionalnog operativnog odjela policije, uključivanjem drugih relevantnih graničnih tijela u tu mrežu;

8. poboljšati međuagencijsku suradnju uspostavom trajnih struktura za suradnju koje obuhvaćaju sva tijela uključena u upravljanje granicama; formalizirati tu suradnju u obliku ugovora o suradnji kojima su obuhvaćena ključna područja pomoći; razjasniti podjelu posla i odgovornosti među različitim tijelima uključenima u granične kontrole;

B) Ljudski resursi i osposobljavanje

9. osigurati dovoljan broj osposobljenog osoblja za poboljšanje graničnih kontrola u svim obalnim područjima i poboljšati identifikaciju brodova koji bi mogli predstavljati rizik provedbom analize rizika;
10. razviti nacionalni certificirani sustav osposobljavanja koji bi obuhvatio sva nacionalna tijela uključena u upravljanje granicama; razviti nacionalni kapacitet za ažuriranje sadržaja nacionalnog sustava osposobljavanja i kurikuluma za osnovno osposobljavanje i osposobljavanje za obnovu znanja na temelju sustavnih analiza potreba za osposobljavanjem u skladu s člankom 16. Uredbe 399/2016; razviti relevantno osposobljavanje na upravljačkoj i strateškoj razini i koristiti se Programom procjene interoperabilnosti, koji je pripremio Frontex, za provjeru usklađenosti nacionalnih kurikuluma za osposobljavanje s europskim zajedničkim temeljnim kurikulumom; aktivno upotrebljavati proizvode za osposobljavanje koje osigurava Frontex;

C) Nacionalni sustav kontrole kvalitete

11. uspostaviti nacionalni sustav kontrole kvalitete za sustavnu i redovitu evaluaciju svih elemenata nacionalnog sustava za upravljanje granicama; sustav bi trebao redovito pokrivati sve relevantne organizacije i funkcije i trebali bi ga provoditi pravilno osposobljeni stručnjaci upoznati sa schengenskim zahtjevima;
12. dobro iskoristiti postojeći program osposobljavanja Agencije za europsku graničnu i obalnu stražu za održavanje vještina tih stručnjaka;

13. uspostaviti potreban kapacitet za provedbu procjene osjetljivosti u skladu s Uredbom 1624/2016 i procjene osjetljivosti koju je proveo upravljački odbor Agencije za europsku graničnu i obalnu stražu; u potpunosti iskoristiti tu procjenu pri razvoju nacionalnog sustava kontrole kvalitete;

D) Analize rizika

14. razviti sustav analize rizika koji obuhvaća cjelokupni koncept integriranog upravljanja granicama u cijelosti usklađen s člankom 11. Uredbe 1624/2016 te zajedničkim integriranim modelom analize rizika (CIRAM) 2.0, kako bi se postupak analize rizika i upravljanje granicama povezali na taktičkoj, operativnoj i strateškoj razini te uključiti sva tijela nadležna za nadzor granica;
15. izraditi analize rizika u skladu s modelom CIRAM 2.0 u kojima se opisuju prijetnja, osjetljivost i učinak na strateškoj, operativnoj i taktičkoj razini; koristiti se analizom rizika za zapovjedne i nadzorne funkcije, planiranje i raspodjelu resursa;
16. uspostaviti jedinstveno odgovorno tijelo na strateškoj razini za analizu rizika u pogledu nezakonitih migracija i pitanja povezanih s granicama, kao i središnju bazu podataka o pokazateljima rizika, uključujući podatke iz svih policijskih regija; uspostaviti konkretne pokazatelje i profile rizika radi potpore aktivnostima nadzora granice i dosljedan sustav izvješćivanja na lokalnoj, regionalnoj i strateškoj razini;
17. uspostaviti plan obavješćivanja i elektroničku platformu na intranetu o pitanjima povezanim s granicom koja se redovito ažurira, a namijenjena je za strukturiranu distribuciju izvješća o analizi rizika relevantnim dionicima u policiji i drugim nacionalnim tijelima uključenima u upravljanje granicama;

18. uvesti sustav analize rizika za upravljanje granicama, u skladu sa zajedničkim integriranim modelom analize rizika 2.0, u obalnu stražu u skladu s uvodnom izjavom 8. Uredbe 399/2016 i člankom 11. Uredbe 1624/2016; sastaviti strateške, operativne i taktičke analize rizika za potporu aktivnostima zaštite državne granice i granične kontrole koje provodi obalna straža;
19. osigurati specijalizirano osposobljavanje za analizu rizika operaterima u Švedskom pomorskom centru kako bi se poboljšao njihov rad;
20. uspostaviti nacionalni sustav za međuagencijsku suradnju za razmjenu informacija o analizi rizika koja se provodi u području nadzora granice, a uključuje posebno nacionalnu policiju, obalnu stražu i carinu, ali i agenciju za migracije kada je relevantno;

E) Zaštita granice na moru

21. poboljšati međuagencijsku suradnju i razmjenu informacija s nacionalnim pomorskim tijelima radi pravodobnog primanja informacija o kretanjima malih i izletničkih brodova; povećati broj aktivnosti nadzora granice na malim i izletničkim brodovima (patroliranje radi identifikacije i povećan broj graničnih kontrola); dovršiti operativnu i taktičku analizu rizika za takve brodove;

F) Nacionalni koordinacijski centar / Eurosur

22. dodatno razviti Nacionalni koordinacijski centar kako bi se uskladio sa zahtjevima iz članka 5. Uredbe o Eurosuru; razmotriti integraciju pomorske slike stanja koju sastavlja obalna straža u Nacionalni koordinacijski centar kako bi se osigurala integrirana nacionalna slika stanja o upravljanju granicama;

23. poboljšati međuagencijsku suradnju među nacionalnim institucijama radi učinkovite provedbe zahtjeva iz članka 9. Uredbe 1051/2013;
24. osigurati kapacitet Nacionalnog koordinacijskog centra za rad 24 sata dnevno sedam dana u tjednu zahvaljujući dovoljnom broju obučenog osoblja;
25. osigurati provedbu projekta za izgradnju kapaciteta koji financira Fond za unutarnju sigurnost – granice kako bi se poduprla operativnost Eurosuru u Švedskoj;

G) Preporuke za pojedinačne posjećene lokacije

Opća pitanja

26. uspostaviti jasnu funkciju druge linije i suradnju s prvom linijom te postaviti drugu liniju blizu prve kako bi se poduprle granične kontrole u skladu sa Zakonikom o schengenskim granicama, na pomorskim graničnim prijelazima i u zračnoj luci Arlanda;
27. povećati broj graničnih kontrola na pomorskim graničnim prijelazima na temelju analize rizika, a usporedno povećati osposobljenost i profesionalne vještine osoblja na prvoj liniji i osigurati da je ono upoznato s pravnom stečevinom EU-a koja se odnosi na postupke granične kontrole;
28. poboljšati nacionalnu sliku stanja u pogledu graničnih kontrola povećanjem kvalitete statističkih podataka na temelju sustavne registracije kontrola druge linije i uspostavljanja dosljednog sustava analize rizika;
29. osigurati elektroničku potporu za automatsko pretraživanje popisa putnika u bazama podataka i uvrstiti relevantne rezultate u zbirne analize rizika;

30. uvesti prošireni sustav za unaprijed dostavljene informacije o putnicima s automatskim slanjem upita u relevantne baze podataka;
31. osigurati dovoljan broj obučenog osoblja za analizu informacija o putnicima i širenje rezultata;
32. osigurati da se vize izdane na granici i razlozi odbijanja ulaska te državljanstvo osoba kojima je odbijen ulazak uvijek evidentiraju u skladu s Prilogom II. dijelom e) Uredbe 399/2016;
33. osigurati izdavanje viza na granicama u skladu s člankom 27. stavkom 3. i člankom 35. stavkom 3. Uredbe 810/2009;
34. razviti nacionalni kapacitet za održavanje i zamjenu tehničke opreme koja se upotrebljava za graničnu kontrolu; sastaviti nacionalni plan ulaganja za pokrivanje tekućih troškova i održavanje opreme koja se upotrebljava za nadzor granice;
35. osigurati da se ulazak odbije i državljanima trećih zemalja koji imaju krivotvorene/lažne isprave, kao što je propisano člankom 14. stavkom 1. u vezi s člankom 6. stavkom 1. Zakonika o schengenskim granicama, ne dovodeći u pitanje nužno zadržavanje ili uhićenje u okviru pravosudnih postupaka;
36. osigurati da u svim slučajevima u kojima je državljaninu treće zemlje odbijen ulazak on ne uđe na državno područje Švedske kao što je propisano člankom 14. stavkom 4. Zakonika o schengenskim granicama;
37. osigurati ispravnu primjenu Direktive 2001/51/EZ izricanjem kazni svim prijevoznicima koji su u prekršaju;

H) Pomorski granični prijelazi

Luka Stockholm

38. osigurati pouzdano povezivanje i točnost čitača za pretraživanje Schengenskog informacijskog sustava i viznog informacijskog sustava te nacionalnih baza podataka, što uključuje pretraživanje biometrijskih podataka;
39. osigurati da je staklo kabine na primjeren način prekriveno kako bi se spriječilo da neovlaštene osobe vide zaslone računala;
40. zamijeniti kontrolnu kabinu na putničkom terminalu kako bi se omogućilo točno profiliranje putnika;
41. provoditi postupke granične kontrole u skladu s člankom 8. stavkom 2. i stavkom 3. Uredbe 399/2016; osigurati dodatno osposobljavanje za osoblje koje provodi granične kontrole u skladu s člankom 8. stavkom 2. Uredbe 399/2016, posebno za otkrivanje krivotvorenih isprava, uporabu opreme, profiliranje i temeljite intervju o svrsi boravka;

Luka Göteborg

42. uključiti pokušaje nezakonitog i tajnog ulaska/izlaska na pomorskim graničnim prijelazima u regionalnu/lokalnu analizu rizika kako bi se u sliku stanja na svim razinama uvrstile pojedinosti o toj pojavi i kako bi se poduprla raspodjela resursa radi sprječavanja te vrste nezakonitih migracija u budućnosti;
43. poboljšati funkcionalnost mobilnog autobusa sa sposobnostima prve i druge linije; osigurati potrebnu opremu za provedbu graničnih kontrola u skladu s člankom 8. Uredbe 399/2016, uključujući čitače viza;

44. osigurati stabilnu vezu s relevantnim bazama podataka tijekom uporabe mobilnog autobusa;
45. osigurati specifično osposobljavanje za analizu rizika u skladu sa zajedničkim integriranim modelom analize rizika 2.0 za nadležne službenike u zapadnoj regiji;

Luka Malmö

46. osigurati mobilnu opremu službenicima obalne straže koji provode granične kontrole prve linije, kao što je propisano člankom 15., kako bi se ispunili svi uvjeti iz članka 8. Uredbe 399/2016 za provedbu graničnih kontrola na malim plovilima/teretnim brodovima, ako je potrebno;

I) Granični prijelazi na zračnim granicama

Zračna luka Stockholm Arlanda

47. povećati broj osoblja za granične kontrole prve i druge linije te broj osposobljenih stručnjaka za isprave;
48. osigurati punu opremljenost svih službenika druge linije te uporabu te opreme posebno tijekom kontrola na letovima koji dolaze iz zemalja izvan schengenskog područja;
49. hitno uspostaviti program dodatnog osposobljavanja za službenike graničnog nadzora; program bi trebao obuhvaćati barem sljedeće teme: profiliranje, strani teroristički borci, način rada, trendovi i prijetnje, osposobljavanje za rukovanje ispravama;
50. osigurati da svi službenici druge linije i stručnjaci za isprave redovito prolaze osposobljavanje, što obuhvaća provjere i postupke prve linije;
51. osigurati pravilno osposobljavanje svih službenika koji se bave analizama rizika;
52. osigurati trajnu prisutnost osobe koja donosi odluke o odbijanju ulaska;

53. pojednostavniti postupak odbijanja ulaska, primjerice tako da vođitelj smjene dobije ovlasti za donošenje odluka, te osigurati da svaka osoba kojoj je odbijen ulazak dobije pisanu odluku prije nego što napusti Švedsku;
54. osigurati da se državljane trećih zemalja uvijek preusmjerava u red za sve putovnice kako bi se izbjeglo da državljani EU-a / EGP-a / Švicarske predugo čekaju;
55. osigurati češće brifinge te obvezati službenike graničnog nadzora da prisustvuju brifinzima i pročitaju dnevna izvješća prije nego što počnu obavljati dnevne zadaće;
56. osigurati da se naljepnice vize čuvaju na sigurnom te registrirati elektronički izdane vize;
57. ugraditi čitače otisaka prstiju za provjere u viznom informacijskom sustavu u sve kontrolne kabine (za dolazak i odlazak);
58. osigurati da se u putne isprave državljanina trećih zemalja otiskuje pečat u skladu sa schengenskim normama, kako se navodi u članku 4.6 Schengenskog priručnika za službenike graničnog nadzora;
59. osigurati ispravan rad kliznih vrata između kabina;
60. uspostaviti prikladne lokacije za osobe kojima je odbijen ulazak te za uhićene osobe;
61. poboljšati kvalitetu graničnih kontrola i uskladiti ih s člankom 8. stavkom 3. Uredbe 399/2016; osigurati dodatno osposobljavanje za sve osoblje koje provodi granične kontrole, posebno u vezi s profiliranjem, otkrivanjem krivotvorenih isprava i intervjuiranjem/procjenom svih uvjeta ulaska;
62. poboljšati ukupnu suradnju i koordinaciju između prve i druge linije i osigurati da službenici graničnog nadzora dobivaju povratne informacije od kontrole druge linije kad otkriju slučaj te da ih se obavijesti o daljnjim postupcima;

- 63. u potpunosti uskladiti znakove iznad kontrolnih kabina s člankom 10. i Prilogom III. Uredbe 399/2016, što uključuje plavu boju zastave Europske unije, te osigurati bolju vidljivost kabina za nadzor granice;
- 64. uvesti elemente zajedničkog integriranog modela analize rizika 2.0 koji nedostaju i osigurati dovoljan broj osposobljenih službenika koji analiziraju rizike te formalizirati procese i strukture u pogledu protoka informacija;
- 65. osigurati potrebne sigurne IT sustave za analizu rizika i distribuciju informacija unutar organizacijske strukture;

Zračna luka Skavsta

- 66. osigurati dodatno osposobljavanje za obnovu znanja za sve službenike graničnog nadzora;
- 67. osigurati ispravno funkcioniranje radne stanice Eurodac;
- 68. osigurati da putnici podvrgnuti temeljitoj kontroli druge linije uvijek dobiju pisane informacije o svrsi i postupku takve kontrole;
- 69. osigurati da se za sve privatne letove koji slijeću u zračnu luku Skavsta iz trećih zemalja graničnoj policiji unaprijed dostavi opća izjava, uključujući popis putnika, u skladu s Prilogom VI., točkom 2.3.1. Uredbe 399/2016;
- 70. osigurati bolju vidljivost kabina za nadzor granice;
- 71. uvesti elemente zajedničkog integriranog modela analize rizika 2.0 koji nedostaju, tako da se osigura dovoljan broj obučanih službenika koji provode analizu rizika i formaliziraju procesi i strukture u pogledu protoka informacija, odnosno tako da se osiguraju potrebni i sigurni IT sustavi za analizu i distribuciju prikupljenih informacija unutar organizacijske strukture;

Zračna luka Göteborg

72. osigurati da su svi službenici graničnog nadzora upoznati s uvjetima ulaska, što obuhvaća iznos potrebnih financijskih sredstava, prava članova obitelji državljana EU-a / EGP-a / Švicarske i pravila o otiskivanju pečata;
73. prilagoditi kabine na terminalu 2 kako bi se omogućila bolja komunikacija tijekom kontrola prve linije i ugraditi zrcala kako bi službenici imali potpuni pregled nad putnikom;
74. prilagoditi kabine na terminalu 1 kako bi se neovlaštenim osobama onemogućio pogled na zaslone računala i opremu unutar kabina;
75. osigurati praćenje protoka putnika u zračnoj luci, primjerice tako da se policiji omogući pristup TV kamerama zatvorenog kruga u skladu sa schengenskim zahtjevima;
76. koristiti se drugom linijom za temeljitu istragu svrhe boravka i drugih uvjeta ulaska kako bi se skratio trenutačni postupak na prvoj liniji u slučajevima koji zahtijevaju dodatnu provjeru;
77. osigurati da je USB mikroskop, ako je dostupan, ispravan i da ga službenici graničnog nadzora upotrebljavaju pri provedbi graničnih kontrola;
78. osigurati da se u putne isprave državljana trećih zemalja otiskuje pečat u skladu sa schengenskim normama, kako se navodi u članku 4.6 Schengenskog priručnika za službenike graničnog nadzora;
79. osigurati ispravno funkcioniranje radne stanice Eurodac;
80. organizirati briefing u svakoj smjeni;

81. osigurati da se informacije o svrsi kontrole druge linije uvijek daju u pisanom obliku;
82. osigurati provjeru svih putnika, uključujući one koji dolaze privatnim letovima, u skladu s člankom 8. stavkom 1. Uredbe 399/2016 te osigurati provjeru privatnih letova u skladu s Prilogom VI., stavkom 2.3.1. Uredbe 399/2016;
83. hitno osigurati da putnici koji stižu iz zemalja izvan schengenskog područja na izlazu 19 ne mogu napustiti zračnu luku prije nego što prođu graničnu kontrolu u skladu s člankom 8. Uredbe 399/2016 i osigurati pravilno razdvajanje područja zračne luke za putnike koji pripadaju schengenskom području i one izvan njega, kao što je propisano Prilogom VI., točkom 2.1.1. Uredbe 399/2016;
84. u potpunosti uskladiti znakove iznad kontrolnih kabina s člankom 10. i Prilogom III. Uredbe 399/2016, što uključuje plavu boju zastave Europske unije, te osigurati bolju vidljivost kabina za nadzor granica;
85. uvesti elemente zajedničkog integriranog modela analize rizika 2.0 koji nedostaju, tako da se osigura dovoljan broj obučenih službenika koji provode analizu rizika i formaliziraju procesi i strukture u pogledu protoka informacija, odnosno tako da se osiguraju potrebni sigurni IT sustavi za analizu i distribuciju prikupljenih informacija unutar organizacijske strukture;

Zračna luka Malmö

86. povećati broj osoblja i osigurati trajnu prisutnost dovoljnog broja službenika graničnog nadzora u zračnoj luci u budućnosti;
87. češće organizirati brifinge u svakoj smjeni;
88. uspostaviti program dodatnog osposobljavanja za službenike graničnog nadzora; program bi trebao obuhvaćati barem sljedeće teme: profiliranje, strani teroristički borci, način rada, trendovi i prijetnje, osposobljavanje za rukovanje ispravama;

89. osigurati da dodatno osoblje koje radi u zračnoj luci ima jednaku razinu znanja kao i službenici graničnog nadzora na stalnim radnim mjestima i da provodi granične kontrole na jednak način;
90. uskladiti otiskivanje pečata sa schengenskim normama;
91. osigurati da je ured na drugoj liniji za dolaske i odlaske u potpunosti opremljen te ga iskoristiti za provedbu intervju;
92. postaviti kontrolne kabine na dolasku i odlasku tako da su službenici graničnog nadzora okrenuti prema putnicima i jasno vide putnike ispred kabina te omogućiti pravilno profiliranje putnika koji čekaju u skladu sa schengenskim zahtjevima;
93. osigurati da su telefoni u kontrolnim kabinama ispravni;
94. osigurati da se za sve privatne letove iz trećih zemalja graničnoj policiji unaprijed dostavi opća izjava, uključujući popis putnika, u skladu s Prilogom VI., točkom 2.3.1. Uredbe 399/2016;
95. uvesti elemente zajedničkog integriranog modela analize rizika 2.0 koji nedostaju, tako da se osigura dovoljan broj obučenih službenika koji provode analizu rizika i formaliziraju procesi i strukture u pogledu protoka informacija, odnosno da se osiguraju potrebni i sigurni IT sustavi za analizu i distribuciju prikupljenih informacija unutar organizacijske strukture;

Sastavljeno u Bruxellesu

Za Vijeće
Predsjednik
