



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 20. joulukuuta 2018
(OR. en)

15810/18

Toimielinten välinen asia:
2018/0394(NLE)

SCH-EVAL 265
FRONT 470
COMIX 739

YHTEENVETO ASIAN KÄSITTELYSTÄ

Lähettiläjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Päivämäärä:	20. joulukuuta 2018
Vastaanottaja:	Valtuuskunnat
Ed. asiak. nro:	14857/18; 14930/18
Asia:	Neuvoston täytäntöönpanopäätös suosituksen antamisesta Schengenin säännösten soveltamisesta Ruotsissa ulkorajojen valvonnan alalla vuonna 2017 tehdyssä arvioinnissa havaittujen vakavien puutteiden korjaamiseksi

Valtuuskunnille toimitetaan liitteessä neuvoston istunnossaan 20. joulukuuta 2018 hyväksymä neuvoston täytäntöönpanopäätös suosituksen antamisesta Schengenin *säännösten* soveltamisesta Ruotsissa ulkorajojen valvonnan alalla vuonna 2017 tehdyssä arvioinnissa havaittujen vakavien puutteiden korjaamiseksi.

Neuvoston 7. lokakuuta 2013 antaman asetuksen (EU) N:o 1053/2013 15 artiklan 3 kohdan mukaisesti tämä suositus toimitetaan Euroopan parlamentille ja kansallisille parlamenteille.

Neuvoston täytäntöönpanopäätös

SUOSITUKSEN

antamisesta Schengenin säännösten soveltamisesta Ruotsissa ulkorajojen valvonnan alalla vuonna 2017 tehdyssä arvioinnissa havaittujen vakavien puutteiden korjaamiseksi

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon arviointi- ja valvontamekanismin perustamisesta Schengenin säännösten soveltamisen varmistamista varten ja toimeenpanevan komitean 16 päivänä syyskuuta 1998 pysyvän Schengenin arviointi- ja soveltamiskomitean perustamisesta tekemän päätöksen kumoamisesta 7 päivänä lokakuuta 2013 annetun neuvoston asetuksen (EU) N:o 1053/2013¹ ja erityisesti sen 15 artiklan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Tämän päätöksen tarkoituksena on suosittaa Ruotsille toimia niiden vakavien puutteiden korjaamiseksi, jotka havaittiin ulkorajojen valvonnan alalla vuonna 2017 tehdyssä Schengen-arvioinnissa. Arvioinnista laadittu kertomus, joka sisältää havainnot ja arviot ja jossa luetellaan arvioinnissa havaitut parhaat käytännöt ja puutteet, on hyväksytty komission täytäntöönpanopäätöksellä C(2018) 2220.

¹ EUVL L 295, 6.11.2013, s. 27.

- (2) Ruotsilla on pitkälle kehittyntä yhteistyötä muiden Pohjoismaiden kanssa. Ruotsin rannikkovartiosto jakaa Itämeren alueen rajatarkastusyhteistyön, johon myös Venäjä osallistuu, puitteissa tietoja ja toteuttaa alueen maiden kanssa yhteisiä toimia ympäristöön ja rajat ylittävään toimintaan liittyvien kysymysten osalta. Ruotsin rannikkovartiostolla on lisäksi synkronoitua lentopartiointia Suomen, Tanskan ja Saksan kanssa. Ruotsin viranomaisten tiivistä yhteistyötä alueellisten kumppaneiden kanssa pidetään erityisen kiinnostavana. Poliisi- ja tullialan verkoston puitteissa Ruotsi hyödyntää poliisi- ja tullialan yhteyshenkilöitä yhdessä muiden Pohjoismaiden kanssa tehdäkseen yhteistyötä kolmansien maiden kanssa vakavan järjestäytyneen rikollisuuden alalla, mutta rajoitetummin rajatarkastuksiin ja maahanmuuttoon liittyvissä kysymyksissä. Ruotsin maahanmuuttovirastolla on 12 muuttoliikkeyhteyshenkilöä, joiden päätehtävänä on kerätä tietoja ja analysoida kolmansien maiden tilannetta muuttoliikkeen alalla. Kolmansissa maissa nimetyistä yhteyshenkilöistä on Ruotsin poliisille suurta hyötyä rajat ylittävän rikollisuuden (esimerkiksi asiakirjapetosten) ja Ruotsiin suuntautuvan laittoman maahanmuuton torjunnassa.
- (3) Kansallinen rekisteröintitietokanta on sekä ensimmäisen että toisen linjan rajavartijoiden käytettävissä. Tarkastusryhmä havaitsi ja sille kerrottiin, että järjestelmän kautta rajavartijat voivat nopeasti konsultoida kaikkien Ruotsissa asuvien henkilöiden osoite- ja tulotietoja sekä joitakin muita tärkeitä tietoja. Tämän vuoksi ensimmäisen linjan rajavartijat käyttävät järjestelmää todentaessaan tietoja, jotka matkustaja on antanut henkilöistä, joiden luo hän tulee vierailulle Ruotsiin. Lisäksi rajavartijat tarkastavat järjestelmästä kyseisten henkilöiden mahdollisuuden vastata kolmannen maan kansalaisen oleskelusta aiheutuvista kustannuksista. Tämän menettelyn ansiosta voidaan tietyissä tapauksissa välttää perusteellisemmat toisen linjan tarkastukset, ja se nopeuttaa ja tehostaa rajatarkastusmenettelyä kokonaisuutena tarkastellen.

- (4) Näistä kiinnostavista seikoista huolimatta tarkastuskäynti paljasti vakavia puutteita Ruotsin ulkorajoilla suoritettavissa tarkastuksissa. Näitä puutteita ovat erityisesti rajaturvallisuuteen liittyvän strategisen lähestymistavan puuttuminen, riittämätön koulutustaso, yhteiseen yhdenmukaiseen riskianalyysimalliin 2.0 perustuvan kansallisen riskianalyysimallin puuttuminen, kansallisen koordinoitikeskuksen johto- ja valvontatoimintojen puuttuminen ja se, miten rajatarkastukset suoritetaan tietyillä rajanylityspaikoilla. Tilanteessa, jossa Ruotsiin saapuvat matkustajamäärät ja laittoman maahanmuuton riskit kasvavat jyrkästi, Ruotsi on laiminlyönyt vakavalla tavalla ulkorajojen valvontaan sekä tehokkaiden, korkealaatuisten ja yhtenäisten rajatarkastusten varmistamiseen liittyviä velvoitteitaan.
- (5) Sen vuoksi on tärkeää, että kaikki havaitut puutteet korjataan mahdollisimman nopeasti. Kun otetaan huomioon Schengenin säännösten noudattamisen tärkeys, etusijalle olisi asetettava seuraaviin seikkoihin liittyvien suositusten täytäntöönpano: yhdenmukainen rajaturvallisuus: 1–8; henkilöstö ja ammattitaito: 9 – 13, 41, 46, 48, 50, 51, 52, 11, 61 ja 62. riskianalyysi: 14 – 20 ja merirajojen valvonta: 21
- (6) Tämä päätös olisi toimitettava Euroopan parlamentille ja jäsenvaltioiden parlamenteille. Ruotsin olisi asetuksen (EU) N:o 1053/2013 16 artiklan 1 kohdan mukaan laadittava yhden kuukauden kuluessa päätöksen hyväksymisestä toimintasuunnitelma, joka sisältää luettelon kaikista suosituksista arviointikertomuksessa mainittujen puutteiden korjaamiseksi, ja toimitettava kyseinen toimintasuunnitelma komissiolle ja neuvostolle,

SUOSITTAA SEURAAVAA:

Ruotsin olisi

A) Yhdennetty rajaturvallisuus

1. laadittava kansallinen yhdennetyn rajaturvallisuuden strategia Euroopan parlamentin ja neuvoston 14 päivänä syyskuuta 2016 antaman asetuksen (EU) 2016/1624 (eurooppalaisesta raja- ja merivartiostosta annettu asetus) 3 artiklan 3 kohdan ja 4 artiklan mukaisesti;
2. hyödynnettävä Euroopan raja- ja merivartioviraston (Frontex) järjestämää yhdennettyä rajaturvallisuutta koskevaa erityiskoulutusta täysimääräisesti laadittaessa kansallista yhdennetyn rajaturvallisuuden strategiaa ja siihen liittyvää toimintasuunnitelmaa;
3. perustettava pysyvä yhdennetyn rajaturvallisuuden kansallinen koordinointimekanismi, jotta voidaan varmistaa kansallisen yhdennetyn rajaturvallisuuden strategian tehokas ja yhtenäinen täytäntöönpano;
4. määritettävä johtava vastuuviranomainen, joka vastaa Ruotsin rajaturvallisuudesta strategisella, alueellisella ja paikallisella tasolla;
5. määritettävä merirajoilla rajatarkastuksiin osallistuvien rajaviranomaisten välinen tehtävien ja vastuiden jako ja sovittava siitä virallisissa asiakirjoissa, joissa lakiteksti on muokattu operatiivisemmiksi säännöiksi;
6. vahvistettava rajavalvontaan liittyvää suunnittelu- ja hallintajärjestelmää ja sitä vastaavaa poliisin komentolinjaa kansalliselta tasolta aluetasolle, jotta voidaan varmistaa tehokas ja yhtenäinen lähestymistapa rajaturvallisuuteen;
7. kehitettävä edelleen poliisin kansallisen operaatioyksikön johtamien rajavalvontaprosessien hallinnointiin ja kehittämiseen liittyvää nykyistä verkostoa pyytämällä muita asianomaisia rajaviranomaisia mukaan tähän verkostoon;

8. tehostettava virastojen välistä yhteistyötä luomalla pysyviä yhteistyörakenteita, jotka kattavat kaikki rajaturvallisuudesta huolehtivat viranomaiset; virallistettava tämä yhteistyö keskeiset avunantoalat kattavilla yhteistyösopimuksilla; selkeytettävä rajatarkastuksiin osallistuvien eri viranomaisten välistä työnjakoa ja vastuualueita;

B) Henkilöresurssit ja koulutus

9. varmistettava, että koulutettua henkilökuntaa on riittävästi rajatarkastusten tehostamiseksi kaikilla rannikkoalueilla, ja parannettava valmiuksia tunnistaa riskejä mahdollisesti aiheuttavat alukset suorittamalla riskianalyysyjä;
10. kehitettävä sertifioitu kansallinen koulutusjärjestelmä, joka kattaa kaikki rajaturvallisuudesta huolehtivat kansalliset viranomaiset; luotava valmiudet kansallisen koulutusjärjestelmän sisällön ja perus- ja kertauskoulutusta koskevien opetussuunnitelmien saattamiseksi ajan tasalle järjestelmällisten koulutustarpeita koskevien analyysien pohjalta asetuksen (EU) 2016/399 16 artiklan mukaisesti; kehitettävä johtotason ja strategisen tason koulutusta ja käytettävä Frontexin laatimaa yhteentoimivuuden arviointia koskevaa ohjelmaa sen varmistamiseksi, että kansalliset koulutusohjelmat vastaavat EU:n rajavartijakoulutuksen yhteisiä vaatimuksia; käytettävä Frontexin tarjoamia koulutustuotteita aktiivisesti;

C) Kansallinen laadunvalvontajärjestelmä

11. luotava kansallinen laadunvalvontajärjestelmä, jonka avulla voidaan järjestelmällisesti ja säännöllisesti arvioida kaikkia kansallisen rajaturvallisuusjärjestelmän komponentteja ja osia; järjestelmän olisi katettava kaikki asiaankuuluvat organisaatiot ja tehtävät säännöllisesti, ja asianmukaisesti koulutettujen, Schengen-vaatimukset tuntevien asiantuntijoiden olisi huolehdittava arvioinnista;
12. hyödynnettävä nykyistä Euroopan raja- ja merivartioviraston koulutusohjelmaa näiden asiantuntijoiden taitojen ylläpitämiseksi;

13. luotava tarvittavat valmiudet tehdä asetuksen (EU) 2016/1624 mukainen haavoittuvuusarviointi samoin kuin Euroopan raja- ja merivartioviraston hallintoneuvoston vahvistama haavoittuvuusarviointi; hyödynnettävä täysimääräisesti näitä arviointeja kansallisen laadunvalvontajärjestelmän kehittämisessä;

D) Riskianalyysit

14. kehitettävä riskianalyysijärjestelmä, joka kattaa yhdennetyn rajaturvallisuuden kokonaisuudessaan kansallisella tasolla ja joka on täysin asetuksen (EU) 2016/1624 11 artiklan ja yhdennetyn riskianalyysimallin (CIRAM 2.0) mukainen, jotta riskianalyysi ja rajaturvallisuus voidaan yhdistää taktisella, operatiivisella ja strategisella tasolla ja ottaa mukaan kaikki rajavalvonnasta vastaavat viranomaiset;
15. tuotettava CIRAM 2.0:n mukaisia riskianalyysituotteita, joissa kuvataan uhkat, haavoittuvuudet ja vaikutukset strategisella, operatiivisella ja taktisella tasolla; hyödynnettävä riskianalyysijä johtamisessa, valvonnassa, suunnittelussa ja resurssien kohdentamisessa;
16. perustettava yksi ainoa elin, joka vastaa strategisella tasolla laitonta muuttoliikettä ja rajavalvontaan liittyviä kysymyksiä koskevasta riskianalyysistä, ja riski-indikaattoreita koskeva keskustietokanta, joka sisältää kaikkien poliisipiirien tiedot; otettava käyttöön konkreettiset riski-indikaattorit ja riskiprofiilit rajavalvontatoimien tueksi sekä johdonmukainen paikallis-, alue- ja strategisen tason raportointijärjestelmä;
17. laadittava rajavalvontaan liittyviä kysymyksiä koskeva tiedotussuunnitelma ja perustettava säännöllisesti päivitettävä sähköinen foorumi intranetissä, jotta varmistetaan riskianalyysiraporttien jäsennelty jakaminen asianomaisille vastapuolille poliisissa ja muille rajaturvallisuudesta vastaaville viranomaisille;

18. otettava rannikkovartiostossa käyttöön yhteistä yhdenmukaista riskianalyysimallia 2.0 vastaava rajaturvallisuuteen liittyvä riskianalyysijärjestelmä asetuksen (EU) 2016/399 johdanto-osan 8 kappaleen ja asetuksen (EU) 2016/1624 11 artiklan mukaisesti; laadittava strategia, operatiivisia ja taktisia riskianalyysituotteita rannikkovartioston rajavartiointi- ja rajatarkastustoimintojen tukemiseksi;
19. varmistettava Swedish Maritime Clearance -keskuksen toimijoiden erityinen riskianalyysikoulutus, jotta he voivat hoitaa tehtävänsä paremmin;
20. perustettava kansallinen järjestelmä virastojen välistä yhteistyötä varten tietojen vaihtamiseksi rajavalvonnan alalla suoritetuista riskianalyyseistä – tämä koskee erityisesti kansallista poliisia, rannikkovartiostoa ja tullia mutta tarvittaessa myös maahanmuuttovirastoa;

E) Merirajojen valvonta

21. parannettava viranomaisten välistä yhteistyötä ja tiedonvaihtoa kansallisten merenkulkuviranomaisten kanssa, jotta pienten veneiden ja huvialusten liikkeistä saadaan ajoissa tietoa; lisättävä pieniin veneisiin ja huvialuksiin kohdistuvia rajavalvontatoimia (partiointi tunnistamista varten ja rajatarkastukset); tehtävä näiden venetyyppien osalta operatiivinen ja taktinen riskianalyysi;

F) Kansallinen koordinoitikeskus / Eurosur

22. kehitettävä kansallista koordinoitikeskusta edelleen Eurosur-asetuksen 5 artiklan vaatimusten mukaiseksi; harkittava rannikkovartioston laatiman meritilannekuvan integroimista kansalliseen koordinoitikeskukseen, jotta varmistetaan yhdenmukaista kansallista tilannekuvaa rajaturvallisuudesta;

23. tehostettava kansallisten instituutioiden välistä yhteistyötä asetuksen (EU) N:o 1051/2013 9 artiklan vaatimusten panemiseksi tehokkaasti täytäntöön;
24. varmistettava kansallisen koordinoitikeskuksen ympärivuorokautinen toiminta antamalla sen käyttöön riittävästi koulutettua henkilöstöä;
25. varmistettava sisäisen turvallisuuden rahaston ulkorajojen rahoitusvälineestä rahoitetun, valmiuksien kehittämistä koskevan hankkeen täytäntöönpano Eurosurin käyttöönoton tukemiseksi Ruotsissa;

G) Yksittäisiä tarkastettuja kohteita koskevat suositukset

Yleistä

26. luotava merirajojen ylityspaikoilla ja Arlandan lentoasemalla selkeä toisen linjan toiminto, joka tekee yhteistyötä ensimmäisen linjan kanssa ja asetettava toinen linja ensimmäisen linjan lähelle Schengenin rajasäännösten mukaisesti suoritettavien rajatarkastusten tukemiseksi;
27. lisättävä merirajojen ylityspaikoilla tehtävien rajatarkastusten määrää riskianalyysin perusteella sekä vahvistettava ensimmäisen linjan henkilöstön koulutusta ja ammatillisia valmiuksia ja varmistettava, että henkilöstö on perehtynyt rajatarkastusmenettelyjä koskevaan EU:n säännöstöön;
28. parannettava rajatarkastuksiin liittyvää kansallista tilannekuvaa parantamalla tilastojen laatua siten, että toisen linjan tarkastukset rekisteröidään järjestelmällisesti ja otetaan käyttöön johdonmukainen riskianalyysijärjestelmä;
29. järjestettävä sähköinen tuki automaattisten hakujen tekemiseksi tietokantoihin sisältyvistä matkustajaluetteloista ja sisällytettävä asiaankuuluvat tulokset riskianalyysituotteiden koostamiseen;

30. pantava täytäntöön laajennettu matkustajatietojärjestelmä, joka tekee automaattisesti hakuja asiaankuuluvista tietokannoista;
31. varmistettava, että koulutettua henkilöstöä on riittävästi matkustajatietojen analysoimiseksi ja tulosten levittämiseksi;
32. varmistettava, että rajalla myönnetty viisumi ja maahantulon epäämistä koskevat syyt sekä epäämisen perusteet ja niiden henkilöiden kansallisuus, joilta on evätty maahantulo, rekisteröidään aina asetuksen (EU) 2016/399 liitteessä II olevan e alakohdan mukaisesti;
33. varmistettava, että viisumit myönnetään rajoilla asetuksen (EY) N:o 810/2009 27 artiklan 3 kohdan ja 35 artiklan 3 kohdan mukaisesti;
34. lisättävä kansallisia valmiuksia ylläpitää ja korvata rajatarkastuksissa käytettävää teknistä kalustoa; laadittava kansallinen investointisuunnitelma rajavalvonnassa käytettävien laitteiden käyttökustannusten ja huollon kattamiseksi;
35. varmistettava, että kolmansien maiden kansalaisten maahantulo evätään myös virheellisten/väärien/väärennettyjen asiakirjojen perusteella, kuten Schengenin rajasäännösten 14 artiklan 1 kohdassa yhdessä 6 artiklan 1 kohdan kanssa edellytetään, sanotun kuitenkin rajoittamatta tarvittavaa kiinniottoa tai pidätystä oikeudellisia menettelyjä varten;
36. varmistettava Schengenin rajasäännösten 14 artiklan 4 kohdan mukaisesti kaikissa tapauksissa, että kolmannen maan kansalainen ei tule Ruotsin alueelle, kun maahantulo on evätty;
37. varmistettava, että direktiiviä 2001/51/EY sovelletaan oikein määräämällä sakkoja kaikille sääntöjä rikkoneille lentoliikenteen harjoittajille;

H) Merirajojen rajanylityspaikat

Tukholman satama

38. varmistettava lukulaitteiden tarkkuus ja niiden liitännän luotettavuus hakujen tekemiseksi Schengenin tietojärjestelmässä ja viisumitietojärjestelmässä samoin kuin kansallisissa tietokannoissa, mukaan lukien biometristen tietojen haut;
39. varmistettava, että tarkastuskoppien ikkunat on peitetty asianmukaisesti, jotta estetään tietokonenäyttöjen luvaton tarkkailu;
40. korvattava matkustajaterminaalin tarkastuskoppi matkustajien tarkan profiloinnin mahdollistamiseksi;
41. suoritettava rajatarkastusmenettelyt asetuksen (EU) 2016/399 8 artiklan 2 ja 3 kohdan mukaisesti; lisättävä henkilöstön koulutusta, jotta he voivat suorittaa rajatarkastuksia asetuksen (EU) 2016/399 8 artiklan 2 kohdan mukaisesti, erityisesti väärennetyjen asiakirjojen havaitsemisen, välineistön käytön, profiloinnin ja oleskelun tarkoitusta koskevan perusteellisen haastattelun osalta;

Göteborgin satama

42. sisällytettävä merirajoilla sijaitsevista rajanylityspaikoista tapahtuvat laittoman rajanylityksen yritykset (laiton maahantulo/maastalähtö) alueelliseen/paikalliseen riskianalyysitoimintoon, jotta tätä ilmiötä koskevat tiedot voidaan ottaa huomioon tilannekuvassa kaikilla tasoilla ja tukea resurssien kohdentamista tällaisen laittoman muuttoliikkeen estämiseksi tulevaisuudessa;
43. parannettava mobiilibussin toimivuutta lisäämällä sen ensimmäisen ja toisen linjan valmiuksia; annettava tarvittavat välineet rajatarkastusten suorittamiseksi asetuksen (EU) 2016/399 8 artiklan mukaisesti, mukaan lukien viisumien lukulaitteet;

- 44. varmistettava mobiilibussia käytettäessä vakaa yhteys asiaankuuluviin tietokantoihin;
- 45. annettava läntisen alueen vastuuvirkamiehelle yhteisen yhdenmety riskianalyysimallin 2.0 mukaista riskianalyysiä koskevaa erityiskoulutusta;

Malmön satama

- 46. annettava ensimmäisen linjan rajatarkastuksista huolehtiville rannikkovartioston rajavartijoille mobiililaitteet asetuksen (EU) 2016/399 15 artiklan mukaisesti, jotta täytetään kaikki asetuksen 8 artiklan vaatimukset siltä osin kuin on kyse pienten veneiden/rahtialusten rajatarkastusten suorittamisesta tarvittaessa;

I) Ilmarajojen rajanylityspaikat

Tukholma-Arlandan lentoasema

- 47. lisättävä henkilöstön määrää sekä ensimmäisen että toisen linjan tarkastuksissa samoin kuin koulutettujen asiakirja-asiantuntijoiden määrää;
- 48. varmistettava, että kaikissa toisen linjan toimistoissa on täysi varustus ja että niitä käytetään erityisesti saapuvia Schengen-alueen ulkopuolisia lentoja koskevien tarkastusten aikana;
- 49. perustettava kiireesti rajavartijoiden jatkokoulutusohjelma; ohjelman tulisi kattaa ainakin seuraavat aiheet: profilointi; ulkomaisten terroristitaistelijoiden toiminta; toimintatavat, suuntaukset ja uhat;
- 50. varmistettava, että kaikkia toisen linjan virkamiehiä ja asiakirja-asiantuntijoita koulutetaan säännöllisesti, myös ensimmäisen linjan tarkastuksiin ja menettelyihin liittyvissä asioissa;
- 51. varmistettava, että kaikki riskianalyyseja tekevät virkamiehet saavat asianmukaisen koulutuksen;
- 52. varmistettava, että päätöksentekijä on jatkuvasti läsnä maahantulon epäämistä koskevien päätösten tekemisessä;

53. yksinkertaistettava maahanpääsyn epäämismenettelyä esimerkiksi antamalla päätöksentekovalta vuoropäällikölle ja varmistettava, että jokainen, jonka maahanpääsy on eväty, saa päätöksen kirjallisena ennen hän lähtee Ruotsista;
54. varmistettava, että kolmansien maiden kansalaiset ohjataan aina kaikille passeille tarkoitettulle kaistalle, jotta EU:n, ETA-maiden ja Sveitsin kansalaiset eivät joudu odottamaan liian kauan;
55. varmistettava, että tilannekatsauksia järjestetään useammin ja että rajavartijat ovat velvollisia osallistumaan tilannekatsauksiin ja lukemaan päivittäiset raportit ennen työnsä aloittamista;
56. varmistettava, että viisumitarrat säilytetään turvallisesti ja myönnetyt viisumit rekisteröidään sähköisesti;
57. asennettava kaikkiin tarkastuskoppeihin (saapumis- ja lähtöalueet) sormenjälkien lukulaitteet VIS-tarkastuksia varten;
58. varmistettava, että kolmansien maiden kansalaisten matkustusasiakirjat leimataan Schengen-käsikirjan 4 artiklan 6 kohdassa esitettyjen Schengen-vaatimusten mukaisesti;
59. varmistettava, että tarkastuskoppien väliset liukuovet toimivat asianmukaisesti;
60. luotava sopivat paikat henkilöille, joilta on evätty maahanpääsy, ja myös pidätetyille henkilöille;
61. parannettava rajatarkastusten laatua ja saatettava ne asetuksen (EU) 2016/399 8 artiklan 3 kohdan mukaisiksi; tarjottava koko rajatarkastuksiin osallistuvalla henkilöstöllä lisäkoulutusta, joka liittyy erityisesti profilointiin, väärennettyjen asiakirjojen havaitsemiseen sekä haastattelemiseen / kaikkien maahantuloedellytysten arviointiin;
62. parannettava ensimmäisen ja toisen linjan välistä yhteistyötä ja koordinoitua sekä varmistettava, että rajavartijat saavat havaitsemisissaan tapauksissa palautetta toisen linjan tarkastuksesta ja tiedon jatkotoimista;

63. saatettava tarkastuskoppien yläpuolella olevat opasteet täysin asetuksen (EU) 2016/399 10 artiklan ja liitteen III mukaisiksi, mukaan lukien Euroopan unionin lipun sininen väri, ja varmistettava, että tarkastuskoppien näkyvyys paranee;
64. pantava täytäntöön yhteisen yhdenmety riskianalyysimallin 2.0 puuttuvat osat ja varmistettava, että riskianalyysitehtäviä varten on riittävästi koulutettuja virkamiehiä, sekä virallistettava tiedonkulkuun liittyvät prosessit ja rakenteet;
65. tarjottava tarvittavat turvalliset tietotekniikkajärjestelmät riskianalyysijä varten ja tietojen jakamiseksi organisaatorakenteen puitteissa;

Skavstan lentoasema

66. varmistettava, että kaikki rajavartijat saavat lisää kertauskoulutusta;
67. varmistettava Eurodac-työpisteen asianmukainen toiminta;
68. varmistettava, että matkustajille, joille tehdään perusteellinen toisen linjan tarkastus, annetaan kaikissa tapauksissa kirjalliset tiedot tällaisen tarkastuksen tarkoituksesta ja menettelystä;
69. varmistettava, että kolmansista maista Skavstan lentoasemalle saapuvista yksityislennoista toimitetaan rajapoliisille ennakolta yleinen ilmoitus, mukaan lukien matkustajaluettelo, asetuksen (EU) 2016/399 liitteessä VI olevan 2.3.1 kohdan mukaisesti;
70. varmistettava tarkastuskoppien parempi näkyvyys;
71. pantava täytäntöön yhteisen yhdenmety riskianalyysimallin 2.0 puuttuvat osat varmistamalla, että riskianalyysitehtäviä varten on riittävä määrä koulutettuja virkamiehiä, virallistettava tiedonkulkuun liittyvät prosessit ja rakenteet ja tarjottava tarvittavat turvalliset tietotekniikkajärjestelmät kerättyjen tietojen analysoimiseksi ja jakelemiseksi organisaatorakenteen puitteissa;

Göteborgin lentoasema

72. varmistettava, että kaikki rajavartijat tuntevat kaikki maahantuloedellytykset, mukaan lukien tarvittavien taloudellisten resurssien määrä, EU:n, ETA-maiden ja Sveitsin kansalaisten perheenjäsenten oikeudet ja leimaamista koskevat säännöt;
73. mukautettava terminaalissa 2 olevia tarkastuskoppeja kommunikoinnin parantamiseksi ensimmäisen linjan tarkastuksissa, ja asennettava peilit, jotta edessä oleva matkustaja näkyy kokonaan;
74. mukautettava terminaalissa 1 olevia tarkastuskoppeja siten, etteivät luvattomat henkilöt näe kopeissa olevia tietokonenäyttöjä ja laitteita;
75. varmistettava matkustajavirtojen seuranta lentoasemalla esimerkiksi antamalla poliisille pääsy valvontakamerajärjestelmään Schengen-vaatimusten mukaisesti;
76. käytettävä toista linjaa, jotta oleskelun tarkoitus ja muut maahantulon edellytykset voidaan tutkia perusteellisesti ja jotta ensimmäisen linjan menettelyn kesto voidaan lyhentää niissä tapauksissa, joissa tarvitaan lisätarkastuksia;
77. varmistettava, että usb-mikroskooppi on toimintakunnossa ja että rajatarkastuksia suorittavat rajavartijat käyttävät sitä silloin kun se on saatavilla;
78. varmistettava, että kolmansien maiden kansalaisten matkustusasiakirjat leimataan Schengen-käsikirjan 4 artiklan 6 kohdassa esitettyjen Schengen-vaatimusten mukaisesti;
79. varmistettava Eurodac-työpisteen asianmukainen toiminta;
80. järjestettävä tilannekatsaus kullekin vuorolle;

81. varmistettava, että toisen linjan tarkastuksen tarkoitusta koskevat tiedot annetaan aina kirjallisesti;
82. varmistettava, että kaikki matkustajat, mukaan lukien yksityislennoilla saapuvat, tarkastetaan asetuksen (EU) 2016/399 8 artiklan 1 kohdan mukaisesti ja että yksityislennot tarkastetaan asetuksen (EU) 2016/399 liitteessä VI olevan 2.3.1 kohdan mukaisesti;
83. varmistettava kiireellisesti, että Schengen-alueen ulkopuolelta portille 19 tulevat matkustajat eivät voi lähteä lentoasemalta ennen asetuksen (EU) 2016/399 8 artiklan mukaisten rajatarkastusten suorittamista, ja varmistettava, että lentoaseman Schengen-alue ja ei-Schengen-alue on erotettu toisistaan asianmukaisesti siten kuin asetuksen (EU) 2016/399 liitteessä VI olevassa 2.1.1 kohdassa edellytetään;
84. saatettava tarkastuskoppien yläpuolella olevat opasteet täysin asetuksen (EU) 2016/399 10 artiklan ja liitteen III mukaisiksi, mukaan lukien Euroopan unionin lipun sininen väri, ja varmistettava, että tarkastuskoppien näkyvyys paranee;
85. pantava täytäntöön yhteisen yhdenmetyt riskianalyysimallin 2.0 puuttuvat osat varmistamalla, että riskianalyysitehtäviä varten on riittävä määrä koulutettuja virkamiehiä, virallistettava tiedonkulkuun liittyvät prosessit ja rakenteet ja tarjottava tarvittavat turvalliset tietotekniikkajärjestelmät kerättyjen tietojen analysoimiseksi ja jakelemiseksi organisaatorakenteen puitteissa;

Malmön lentoasema

86. lisättävä henkilöstön määrää ja varmistettava, että lentoasemalla on jatkuvasti riittävästi rajavartijoita;
87. varmistettava, että kullekin vuorolle järjestetään säännöllisemmin tilannekatsauksia;
88. perustettava rajavartijoiden jatkokoulutusohjelma; ohjelman tulisi kattaa ainakin seuraavat aiheet: profilointi; ulkomaisten terroristitaistelijoiden toiminta; toimintatavat, suuntaukset ja uhat;

89. asiakirjakoulutus; varmistettava, että lentoasemalla työskentelevän lisähenkilöstön tietämyksen ja tarkastusten suorittamisen taso vastaa pysyvästi työskentelevien rajavartijoiden tietämyksen ja tarkastusten suorittamisen tasoa;
90. saatettava leimaaminen Schengen-vaatimusten mukaiseksi;
91. varmistettava, että saapumis- ja lähtöalueilla on täysin varustettu toisen linjan toimisto ja hyödynnettävä toisen linjan toimistoa haastatteluissa;
92. asetettava tarkastuskopit saapumis- ja lähtöalueille siten, että rajavartijat ovat vastakkain matkustajien kanssa ja että he näkevät selvästi koppien edessä olevat matkustajat ja voivat profiloida odottavia matkustajia asianmukaisesti Schengen-vaatimusten mukaisesti;
93. varmistettava, että tarkastuskoppien puhelimet toimivat;
94. varmistettava, että kolmansista maista saapuvista yksityislentoista toimitetaan rajapoliisille ennakolta yleinen ilmoitus, mukaan lukien matkustajaluettelo, asetuksen (EU) 2016/399 liitteessä VI olevan 2.3.1 kohdan mukaisesti;
95. pantava täytäntöön yhteisen yhdenmetyksen riskianalyysimallin 2.0 puuttuvat osat varmistamalla, että riskianalyysitehtäviä varten on riittävästi koulutettuja virkamiehiä, virallistettava tiedonkulkuun liittyvät prosessit ja rakenteet ja tarjottava tarvittavat turvalliset tietotekniikkajärjestelmät kerättyjen tietojen analysoimiseksi ja jakelemiseksi organisaatiorakenteen puitteissa.

Tehty Brysselissä

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja
