Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 20. detsember 2018
(OR. en)

15810/18

Institutsioonidevaheline dokument: 2018/0394(NLE)

SCH-EVAL 265
FRONT 470
COMIX 739

MENETLUSE TULEMUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Kuupäev:	20. detsember 2018
Saaja:	Delegatsioonid
Eelmise dok nr:	14857/18; 14930/18
Teema:	Nõukogu rakendusotsus, milles esitatakse soovitus, mis käsitleb 2017. Aastal **Rootsis välispiiri haldamise** valdkonnas Schengeni acquis' kohaldamise hindamise käigus tuvastatud tõsiste puuduste kõrvaldamist

Delegatsioonidele edastatakse lisas 20. detsembril 2018 toimunud nõukogu istungil vastu võetud nõukogu rakendusotsus, milles esitatakse soovitus, mis käsitleb 2017. aastal Rootsis välispiiri haldamise valdkonnas Schengeni *acquis*' kohaldamise hindamise käigus tuvastatud tõsiste puuduste kõrvaldamist.

Vastavalt nõukogu 7. oktoobri 2013. aasta määruse (EL) nr 1053/2013 artikli 15 lõikele 3 edastatakse soovitus Euroopa Parlamendile ja liikmesriikide parlamentidele.

LISA

Nõukogu rakendusotsus, milles esitatakse

SOOVITUS,

mis käsitleb 2017. aastal Rootsis välispiiri haldamise valdkonnas Schengeni *acquis*' kohaldamise hindamise käigus tuvastatud tõsiste puuduste kõrvaldamist

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 7. oktoobri 2013. aasta määrust (EL) nr 1053/2013, millega kehtestatakse hindamis- ja järelevalvemehhanism Schengeni *acquis*' kohaldamise kontrollimiseks ja tunnistatakse kehtetuks täitevkomitee 16. septembri 1998. aasta otsus, millega luuakse Schengeni hindamis- ja rakendamiskomitee,[1] eriti selle artiklit 15,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) Käesoleva otsuse eesmärk on soovitada Rootsile parandusmeetmeid välispiiri haldamise valdkonnas 2017. aastal korraldatud Schengeni *acquis*' kohaldamise hindamise käigus tuvastatud tõsiste puuduste kõrvaldamiseks. Pärast hindamist võeti komisjoni rakendusotsusega C(2018) 2220 vastu aruanne, milles esitatakse järeldused ja hinnangud ning loetletakse hindamise käigus kindlaks tehtud parimad tavad ja puudused.

[1] ELT L 295, 6.11.2013, lk 27.

(2) Rootsil on head koostöösidemed teiste Põhjamaadega. Rootsi rannikuvalve jagab Läänemere piirkonna piirikontrollialase koostöö (millesse on kaasatud ka Venemaa) raames teavet ja viib piirkonna riikidega läbi ühistegevusi keskkonna- ja piiriülestes küsimustes. Lisaks on Rootsi rannikuvalve sünkroniseerinud õhupatrullid Soome, Taani ja Saksamaaga. Rootsi ametiasutuste tihedat koostööd piirkondlike partneritega peetakse eriti esile tõstmist väärivaks. Politsei- ja tollivõrgustiku raames kasutab Rootsi politsei ja tolli kontaktametnikke koos teiste Põhjamaadega, et teha koostööd kolmandate riikidega raske organiseeritud kuritegevuse valdkonnas, kuid piirdutakse piirikontrolli ja rändega seotud küsimustega. Rootsi migratsiooniametil on 12 rändeküsimuste kontaktametnikku, kelle peamine ülesanne on koguda teavet ja analüüsida kolmandate riikide olukorda rände vallas. Rootsi politseil on palju kasu kolmandatesse riikidesse lähetatud kontaktametnikest, et võidelda tõhusalt piiriülese kuritegevuse (nt dokumendipettus) ja ebaseadusliku rändega Rootsi.

(3) Riiklikku registreerimisandmebaasi saavad kasutada nii esimese kui ka teise astme kontrolli piirivalveametnikud. Kohapealse kontrollkäigu teinud rühm nägi ja sai teada, et süsteemi kaudu saavad piirivalveametnikud väga kiiresti tutvuda kõigi Rootsis elavate isikute aadressi- ja sissetulekuandmete ja teatava muu olulise teabega. Seega, kui esimese astme kontrolli piirivalveametnikud kontrollivad teavet, mida reisija on andnud isikute kohta, keda ta Rootsis külastab, tutvuvad nad süsteemis olevate andmetega ja uurivad ühtlasi kõnealuste isikute rahalist suutlikkust katta kolmanda riigi kodaniku riigis viibimisega seotud kulud. See menetlus, mis teatud juhtudel aitab vältida põhjalikumaid teise astme kontrolle, muudab piirikontrollimenetluse tervikuna sujuvaks ja tõhusaks.

(4) Hoolimata nendest esile tõstmist väärivatest aspektidest tuvastati kohapealsel kontrollkäigul Rootsi välispiiril tehtava kontrolli puhul tõsiseid puudusi, mis on tingitud eelkõige mittestrateegilisest lähenemisest piirihaldusele, väljaõppe ebapiisavusest, ühtsel integreeritud riskianalüüsi mudelil 2.0 põhineva riikliku riskianalüüsi mudeli puudumisest, riikliku koordinatsioonikeskuse juhtimis- ja kontrollifunktsioonide puudumisest ning sellest, kuidas piirikontrolli mõnes piiripunktis tehakse. Praeguses olukorras, kus Rootsi reisivate isikute arv ja ebaseadusliku rändega seonduvad ohud on järsult suurenemas, eirab Rootsi tõsiselt oma kohustusi välispiiril kontrollide tegemisel ning tõhusa, kvaliteetse ja ühtse piirikontrolli tagamisel.

(5) Seepärast on oluline kõrvaldada kõik leitud puudused võimalikult lühikese aja jooksul. Arvestades Schengeni *acquis*' järgimise olulisust, tuleks eelisjärjekorras rakendada soovitused, mis seonduvad järgmisega: integreeritud piirihaldus (1–8), inimressursid ja professionaalsus (9–13, 41, 46, 48, 50, 51, 52, 61 ja 62), riskianalüüs (14–20) ning merepiiri valve 21;

(6) Käesolev otsus tuleks edastada Euroopa Parlamendile ja liikmesriikide parlamentidele. Määruse (EL) nr 1053/2013 artikli 16 lõike 1 kohaselt peab Rootsi koostama ühe kuu jooksul alates soovituste vastuvõtmisest tegevuskava, kus on loetletud kõik soovitused hindamisaruandes tuvastatud puuduste kõrvaldamiseks, ning esitama selle tegevuskava komisjonile ja nõukogule,

SOOVITAB JÄRGMIST:

Rootsi peaks:

A) Integreeritud piirihaldus

1. koostama riikliku integreeritud piirihalduse strateegia, nagu on nõutud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. septembri 2016. aasta määruse (EL) 1624/2016 (Euroopa piiri- ja rannikuvalvet käsitlev määrus) artikli 3 lõikes 3 ja toimides selle artikli 4 kohaselt;

2. kasutama riikliku integreeritud piirihalduse strateegia ja sellega seotud tegevuskava koostamisel täielikult ära Frontexi integreeritud piirihalduse alast erikoolitust;

3. looma integreeritud piirihalduse alalise riikliku koordineerimismehhanismi, et tagada integreeritud piirihalduse riikliku strateegia tulemuslik ja ühtne rakendamine;

4. määrama strateegilisel, piirkondlikul ja kohalikul tasandil Rootsi piirihalduse eest vastutava juhtiva asutuse;

5. määrama kindlaks merepiiril piirikontrollis osalevate piirivalveasutuste ülesannete ja vastutusalade funktsionaalse jaotuse ja leppima selles kokku ametlikes dokumentides, milles õigustekst on kohandatud operatiivsemat laadi säteteks;

6. tugevdama piirikontrolliga seotud planeerimis- ja juhtimissüsteemi ning vastavat politsei käsuliini (riikliku tasandi korraldused piirkondlikule tasandile), et tagada tulemuslik ja ühtne lähenemisviis piirihaldusele;

7. arendama edasi praegust võrgustikku, mis on seotud politsei riikliku operatiivosakonna juhitud piirikontrollimenetluste haldamise ja arendamisega, kutsudes teisi asjaomaseid piirivalveasutusi võrgustikuga ühinema;

8. tõhustama ametkondadevahelist koostööd kõiki piirihalduses osalevaid asutusi hõlmavate alaliste koostööstruktuuride loomise kaudu; muutma selle koostöö peamisi abistamisvaldkondi hõlmavate koostöölepingute teel ametlikuks; selgitama piirikontrollis osalevate eri asutuste vahelist tööjaotust ja vastutusalasid;

B) Personal ja koolitus

9. tagama, et piirikontrolli tõhustamiseks kõigil rannikualadel on olemas piisaval arvul väljaõppega töötajaid, ning parandama riskianalüüsi abil võimet tuvastada laevu, mis võivad endast ohtu kujutada;

10. töötama välja sertifitseeritud riikliku koolitussüsteemi, mis hõlmaks kõiki piirihalduses osalevaid riiklikke asutusi; looma riiklikul tasandil suutlikkuse ajakohastada riikliku koolitussüsteemi sisu ning põhi- ja täienduskoolituse õppekavasid koolitusvajaduste süstemaatiliste analüüside alusel kooskõlas määruse (EL) 2016/399 artikliga 16; töötama juhtimis- ja strateegilise tasandi jaoks välja asjakohase koolituse ning kasutama Frontexi koostatud koostalitlusvõime hindamise programmi, et kontrollida, kas riiklikud koolituskavad on kooskõlas Euroopa ühise tuumõppekavaga; kasutama aktiivselt Frontexi pakutavaid koolitustooteid;

C) Riiklik kvaliteedikontrollisüsteem

11. looma riikliku kvaliteedikontrollisüsteemi, et hinnata korrapäraselt ja süstemaatiliselt riikliku piirihaldussüsteemi kõiki komponente ja elemente; see süsteem peaks regulaarselt hindama kõiki asjaomaseid organisatsioone ja funktsioone ning hindamise peaksid läbi viima nõuetekohase väljaõppe saanud ja Schengeni nõudeid tundvad eksperdid;

12. kasutama nende ekspertide oskuste säilitamiseks hoolega Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Ameti praegust koolitusprogrammi;

13. looma vajaliku suutlikkuse, et korraldada määruse (EL) 1624/2016 kohane haavatavuse hindamine ning Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Ameti haldusnõukogu kehtestatud haavatavuse hindamine; kasutama seda hindamist riikliku kvaliteedikontrollisüsteemi arendamisel täielikult ära;

D) Riskianalüüs

14. töötama riiklikul tasandil välja kogu integreeritud piirihaldust hõlmava riskianalüüsi süsteemi, mis on täielikult kooskõlas määruse (EL) 1624/2016 artikliga 11 ja ühtse integreeritud riskianalüüsi mudeliga (CIRAM) 2.0, et siduda riskianalüüs ja piirihaldus taktikalisel, operatiivsel ja strateegilisel tasandil, kaasates kõik piirikontrolli eest vastutavad asutused;

15. koostama riskianalüüsitooted kooskõlas riskianalüüsi mudeliga CIRAM 2.0, kirjeldades ohtusid, haavatavust ja mõju strateegilisel, operatiivsel ja taktikalisel tasandil; kasutama riskianalüüsi juhtimis- ja kontrolliülesannete täitmiseks, planeerimiseks ja ressursside jaotamiseks;

16. looma strateegilisel tasandil üheainsa organi, kes vastutab ebaseadusliku rände ja piiridega seotud küsimustes riskianalüüsi tegemise eest, ning riskinäitajate keskse andmebaasi, mis sisaldab kõigi politseipiirkondade andmeid; kehtestama konkreetsed riskinäitajad ja riskiprofiilid, et toetada piirikontrollimeetmeid ning ühtset kohaliku, piirkondliku ja strateegilise tasandi aruandlussüsteemi;

17. töötama välja piiriküsimusi käsitleva teabelevitamiskava ja looma siseveebis asjakohase korrapäraselt ajakohastatava veebiplatvormi, et tagada riskianalüüsiaruannete struktureeritud levitamine politsei ja muude piirikontrollis osalevate asutuste vastavatele osapooltele;

18. võtma rannikuvalves kasutusele ühtse integreeritud riskianalüüsi mudeli 2.0 kohase piirihaldusega seotud riskianalüüsi süsteemi kooskõlas määruse (EL) 2016/399 põhjendusega 8 ja määruse (EL) 1624/2016 artikliga 11; koostama strateegilisi, operatiivseid ja taktikalisi riskianalüüsitooteid, et toetada rannikuvalve tehtavaid piirivalve- ja piirikontrollitoiminguid;

19. tagama keskuse Swedish Maritime Clearance Centre töötajatele spetsiaalse riskianalüüsialase koolituse ametiülesannete täitmise parandamiseks;

20. looma riikliku ametkondadevahelise koostöö süsteemi riskianalüüsialase teabe vahetamiseks piirikontrolli valdkonnas, kaasates sellesse eelkõige riikliku politsei, rannikuvalve ja tolli, aga vajaduse korral ka migratsiooniameti;

E) Merepiiri valve

21. parandama ametkondadevahelist koostööd ja teabevahetust riiklike merendusasutustega, et saada väike- ja lõbusõidulaevade liikumise kohta õigeaegselt teavet; suurendama väike- ja lõbusõidulaevadel rakendatavate piirikontrollimeetmete (patrullimine identifitseerimise eesmärgil ja rohkem piirikontrolle) arvu; koostama sellist tüüpi laevade operatiivse ja taktikalise riskianalüüsi;

F) Riiklik koordinatsioonikeskus / Eurosur

22. arendama riiklikku koordinatsioonikeskust edasi nii, et see oleks kooskõlas EUROSURi määruse artikli 5 nõuetega; kaaluma rannikuvalve koostatud mere olukorrapildi integreerimist riiklikusse koordinatsioonikeskusesse, et tagada piirihaldust käsitlev integreeritud riiklik olukorrapilt;

23. parandama ametkondadevahelist koostööd riiklike institutsioonide vahel, et rakendada tulemuslikult määruse 1051/2013 artikli 9 nõuded;

24. tagama riikliku koordinatsioonikeskuse võime toimida E–P ööpäevaringselt, tagades selleks piisaval arvul väljaõppe saanud töötajaid;

25. tagama Sisejulgeolekufondi välispiiride rahastamisvahendist rahastatava suutlikkuse suurendamise projekti rakendamine, et toetada EUROSURi toimimist Rootsis;

G) Soovitused seoses konkreetsete külastatud objektidega

Üldised küsimused

26. seadma merepiiripunktides ja Arlanda lennujaamas sisse selge teise astme kontrolli ja koostöö esimese astme kontrolli tegeva üksusega ning tegema teise astme kontrolli esimese astme kontrolli lähedal, et toetada Schengeni piirieeskirjade kohaselt tehtavat piirikontrolli;

27. suurendama merepiiripunktides tehtavate piirikontrollide arvu riskianalüüsist lähtuvalt ning tõhustama esimese astme kontrolli tegevate töötajate väljaõpet ja ametialaseid oskusi ning tagama, et töötajad tunnevad ELi piirikontrollimenetluste valdkonna *acquis*'d;

28. parandama piirikontrolliga seotud riiklikku olukorrapilti, parandades statistiliste andmete kvaliteeti nii, et teise astme kontrollid registreeritakse süstemaatiliselt ja kasutusele võetakse sidus riskianalüüsi süsteem;

29. pakkuma elektroonilist tuge andmebaasides reisijate nimekirjade kohta automaatse päringu tegemiseks ja kasutama asjakohaseid tulemusi riskianalüüsitoodete koostamisel;

30. rakendama reisijaid käsitleva eelteabe laiendatud süsteemi, mis teeb automaatseid päringuid asjakohastes andmebaasides;

31. tagama, et reisijaid käsitleva teabe analüüsimiseks ja tulemuste edastamiseks on piisav arv väljaõppe saanud töötajaid;

32. tagama, et piiril väljastatud viisad ja sisenemiskeelu põhjused, samuti keeldumise põhjused ja sisenemiskeelu saanud isikute kodakondsus registreeritakse alati määruse (EL) 2016/399 II lisa punkti e kohaselt;

33. tagama, et viisad väljastatakse piiril vastavalt määruse (EÜ) nr 810/2009 artikli 27 lõikele 3 ja artikli 35 lõikele 3;

34. arendama riiklikku suutlikkust säilitada ja asendada piirikontrolliks kasutatavaid tehnilisi seadmeid; koostama riikliku investeerimiskava, et katta piirikontrolliks kasutatavate seadmete jooksvad kulud ja hooldus;

35. tagama, et sisenemiskeelu saavad ka need kolmandate riikide kodanikud, kes kasutavad vale- või osaliselt või täielikult võltsitud dokumente, nagu on nõutud Schengeni piirieeskirjade artikli 14 lõikes 1 koostoimes artikli 6 lõikega 1, ilma et see piiraks kohtumenetluste jaoks vajalikku kinnipidamist või vahistamist;

36. tagama Schengeni piirieeskirjade artikli 14 lõike 4 kohaselt, et kui kolmanda riigi kodanikule on antud sisenemiskeeld, ei ole tal võimalik Rootsi territooriumile siseneda;

37. tagama direktiivi 2001/51/EÜ nõuetekohase kohaldamise, määrates trahvid kõigile eeskirju rikkunud vedajatele;

H) Merepiiripunktid

Stockholmi sadam

38. tagama lugemisseadmete usaldusväärse ühenduvuse ja täpsuse päringute tegemiseks Schengeni infosüsteemis ja viisainfosüsteemis, samuti riiklikes andmebaasides, sealhulgas päringud biomeetriliste andmete kohta;

39. tagama, et kontrollikabiinide klaasaknad oleksid piisavalt kaetud, et vältida arvutiekraanide loata jälgimist;

40. asendama reisijate terminali kontrollikabiini reisijate täpse profiilianalüüsi tegemise eesmärgil;

41. viima piirikontrollimenetlused läbi kooskõlas määruse (EL) 2016/399 artikli 8 lõigetega 2 ja 3; pakkuma töötajatele rohkem koolitust, et nad teeksid piirikontrolle vastavalt määruse (EL) 2016/399 artikli 8 lõikele 2, eelkõige seoses võltsitud dokumentide avastamise, seadmete kasutamise, profiilianalüüsi ja põhjaliku küsitlemisega riigis viibimise eesmärgi kohta;

Göteborgi sadam

42. võtma piirkondliku/kohaliku riskianalüüsi tegemisel arvesse merepiiripunktides toimuvate ebaseaduslike piiriületuskatsete (ebaseaduslik sisenemine/lahkumine) küsimust, et rikastada olukorrapilti seda nähtust käsitleva teabega kõigil tasanditel ja toetada vahendite eraldamist sellist liiki rände takistamiseks tulevikus;

43. parandama mobiilsete piirikontrolliseadmetega varustatud bussi toimimist, lisades sellele esimese ja teise astme kontrolli võimalused; tagama vajalikud seadmed (sh viisalugemisseadmed) piirikontrollide tegemiseks kooskõlas määruse (EL) 2016/399 artikliga 8;

44. tagama mobiilsete piirikontrolliseadmetega varustatud bussi kasutamisel stabiilse ühenduse asjakohaste andmebaasidega;

45. pakkuma läänepiirkonna vastutavale ametnikule riskianalüüsi alast erikoolitust kooskõlas ühtse integreeritud riskianalüüsi mudeliga 2.0;

Malmö sadam

46. andma esimese astme piirikontrolli tegevatele rannikuvalve ametnikele kasutamiseks mobiilseadmed vastavalt artiklile 15, et täita kõik määruse (EL) 2016/399 artikli 8 kohased nõuded vajaduse korral väike-/kaubalaevadel piirikontrolli tegemiseks;

I) Õhupiiripunktid

Stockholmi Arlanda lennujaam

47. suurendama nii esimese kui ka teise astme kontrolli tegevate töötajate arvu, samuti väljaõppe saanud dokumendiekspertide arvu;

48. tagama, et kõigis teise astme kontrollpunktides on täielik varustus ja et neid kasutatakse eelkõige väljastpoolt Schengeni ala saabuvate lendude kontrollimise ajal;

49. looma kiiresti jätkukoolitusprogrammi piirivalveametnikele. See programm peaks hõlmama vähemalt järgmisi teemasid: profiilianalüüs, terroristidest välisvõitlejad, töömeetodid, suundumused ja ohud ning dokumendikoolitus;

50. tagama kõigi teise astme kontrolli ametnike ja dokumendiekspertide korrapärase koolitamise, sh esimese astme kontrollide ja menetluste alal;

51. tagama kõigi riskianalüüsiga tegelevate ametnike nõuetekohase koolitamise;

52. tagama ühe sisenemiskeeluotsuste eest vastutava isiku pideva kohaloleku;

53. lihtsustama sisenemiskeelu menetlust, näiteks andes otsustusõiguse vahetuse ülemale, ning tagama, et kõik, kellele on antud sisenemiskeeld, saavad enne Rootsist lahkumist vastava otsuse kirjalikus vormis;

54. tagama, et kolmandate riikide kodanikud suunatakse alati mis tahes riigi passi kasutajatele mõeldud reale, et vältida liiga pikka ooteaega ELi/EMP/Šveitsi kodanikele;

55. tagama, et infotunde korraldatakse sagedamini ning et piirivalveametnikud on kohustatud neist osa võtma ja lugema enne tööpäeva alustamist igapäevaseid aruandeid;

56. tagama viisakleebiste turvalise säilitamise ja registreerima elektrooniliselt väljastatud viisad;

57. paigaldama kõikidesse kontrollikabiinidesse (saabuvate ja väljuvate lendude alal) sõrmejäljelugejad VISi päringute jaoks;

58. tagama, et kolmandate riikide kodanike reisidokumentidesse lüüakse tempel vastavalt Schengeni nõuetele, nagu on sätestatud piirivalveametnike Schengeni käsiraamatu punktis 4.6;

59. tagama, et kontrollikabiinide vahelised liuguksed töötavad nõuetekohaselt;

60. looma sobivad kohad isikutele, kellele on keelatud riiki sisenemine, samuti vahistatud isikutele;

61. parandama piirikontrolli kvaliteeti ja viima selle kooskõlla määruse (EL) 2016/399 artikli 8 lõikega 3; pakkuma lisakoolitust kõigile piirikontrolliga tegelevatele töötajatele, eelkõige seoses profiilianalüüsi, võltsitud dokumentide avastamise ja küsitlemise / kõigi territooriumile sisenemise tingimuste hindamisega;

62. parandama esimese ja teise astme kontrolli üksuste vahelist üldist koostööd ja koordineerimist ning tagama, et kui piirivalveametnikud tuvastavad rikkumise, saavad nad tagasisidet teise astme kontrolli üksuselt ja neid teavitatakse menetluse edasisest käigust;

63. viima kontrollikabiinide kohal oleva märgistuse täielikult kooskõlla määruse (EL) 2016/399 artikli 10 ja III lisaga, sealhulgas Euroopa Liidu lipu sinise värvi osas, ning tagama piirikontrollikabiinide parema nähtavuse;

64. rakendama ühtse integreeritud riskianalüüsi mudeli 2.0 puuduvad elemendid ja tagama, et riskianalüüsi ülesannete läbiviimiseks on piisaval arvul väljaõppe saanud töötajaid, ning määrama ametlikult kindlaks teabevooga seotud protsessid ja struktuurid;

65. tagama vajalikud turvalised IT-süsteemid riskianalüüside jaoks ja teabe jagamiseks organisatsioonilise struktuuri raames;

Skavsta lennujaam

66. tagama, et kõik piirivalveametnikud saavad täiendava korduskoolituse;

67. tagama Eurodaci tööjaama nõuetekohase toimimise;

68. tagama, et kolmandate riikide kodanikele, kellele tuleb teha põhjalik teise astme kontroll, antakse kõigil juhtudel kirjalik teave sellise kontrolli eesmärgi ja korra kohta;

69. tagama, et kolmandatest riikidest Skavsta lennujaama saabuvate eralendude kohta edastatakse piiripolitseile eelnevalt ülddeklaratsioon, sealhulgas reisijate nimekiri, vastavalt määruse (EL) 2016/399 VI lisa punktile 2.3.1;

70. tagama piirikontrollikabiinide parema nähtavuse;

71. rakendama ühtse integreeritud riskianalüüsi mudeli 2.0 puuduvad elemendid, tagades, et riskianalüüsiülesannete läbiviimiseks on piisaval arvul väljaõppe saanud töötajaid, ja määrates ametlikult kindlaks teabevooga seotud protsessid ja struktuurid, ning tagama vajalikud turvalised IT-süsteemid kogutud teabe analüüsimiseks ja jagamiseks organisatsioonilise struktuuri raames;

Göteborgi lennujaam

72. tagama, et kõik piirivalveametnikud tunnevad kõiki territooriumile sisenemise tingimusi, sealhulgas vajalike rahaliste vahendite suurus, ELi/EMP/Šveitsi kodanike pereliikmete õigused ja templi löömise eeskirjad;

73. kohandama 2. terminali kontrollikabiine suhtluse parandamiseks esimese astme kontrollide ajal ja paigaldama peeglid, et kabiini ees olev reisija oleks täielikult näha;

74. kohandama 1. terminali kontrollikabiine nii, et volitamata isikud ei näe arvutiekraane ega kabiinides olevaid seadmeid;

75. tagama reisijatevoogude jälgimise lennujaamas, andes näiteks politseile juurdepääsu videovalvesüsteemile kooskõlas Schengeni nõuetega;

76. kasutama teise astme kontrolli riigis viibimise eesmärgi ja muude territooriumile sisenemise tingimuste põhjalikuks uurimiseks, et vähendada esimese astme menetluse praegust kestust neil juhtudel, mil on vaja lisakontrolle;

77. tagama, et kui usb-mikroskoop on olemas, siis see ka töötab ja et piirikontrolli läbi viivad piirivalveametnikud seda kasutavad;

78. tagama, et kolmandate riikide kodanike reisidokumentidesse lüüakse tempel vastavalt Schengeni nõuetele, nagu on sätestatud piirivalveametnike Schengeni käsiraamatu punktis 4.6;

79. tagama Eurodaci tööjaama nõuetekohase toimimise;

80. korraldama iga vahetuse jaoks infotunni;

81. tagama, et teave teise astme kontrolli eesmärgi kohta esitatakse alati kirjalikult;

82. tagama, et kõiki reisijaid, sealhulgas eralendudega saabuvaid reisijaid, kontrollitakse kooskõlas määruse (EL) 2016/399 artikli 8 lõikega 1 ja et eralende kontrollitakse kooskõlas määruse (EL) 2016/399 VI lisa punktiga 2.3.1;

83. tagama kiiresti, et Schengeni-välistest sihtkohtadest väravasse 19 saabuvad reisijad ei saa lennujaamast enne määruse (EL) 2016/399 artikli 8 kohase piirikontrolli läbimist lahkuda, ning tagama lennujaama Schengeni ja mitte-Schengeni ala nõuetekohase eraldamise, nagu on nõutud määruse (EL) 2016/399 VI lisa punktis 2.1.1;

84. viima kontrollikabiinide kohal oleva märgistuse täielikult kooskõlla määruse (EL) 2016/399 artikli 10 ja III lisaga, sealhulgas Euroopa Liidu lipu sinise värvi osas, ning tagama piirikontrollikabiinide parema nähtavuse;

85. rakendama ühtse integreeritud riskianalüüsi mudeli 2.0 puuduvad elemendid, tagades, et riskianalüüsiülesannete läbiviimiseks on piisaval arvul väljaõppe saanud töötajaid, ja määrates ametlikult kindlaks teabevooga seotud protsessid ja struktuurid, ning tagama vajalikud turvalised IT-süsteemid kogutud teabe analüüsimiseks ja jagamiseks organisatsioonilise struktuuri raames;

Malmö lennujaam

86. suurendama töötajate arvu ja tagama, et lennujaamas oleks edaspidi pidevalt kohal piisaval arvul piirivalveametnikke;

87. tagama, et kõigile vahetustele korraldatakse sagedamini infotunde;

88. looma piirivalveametnikele jätkukoolitusprogrammi; See programm peaks hõlmama vähemalt järgmisi teemasid: profiilianalüüs, terroristidest välisvõitlejad, töömeetodid, suundumused ja ohud ning dokumendikoolitus;

89. tagama, et lennujaamas töötava lisapersonali teadmised ja piirikontrolli läbiviimine on samal tasemel seal alaliselt töötavate piirivalveametnike teadmistega;

90. viima templi löömise kooskõlla Schengeni nõuetega;

91. tagama, et saabuvate ja väljuvate lendude alal on täielikult varustatud teise astme kontrollpunkt, ja kasutama teise astme kontrollpunkti küsitlemiseks;

92. paigutama saabuvate ja väljuvate lendude ala kontrollikabiinid nii, et piirivalveametnikud on reisijatega vastamisi, et neil on kabiinide ees olevatest reisijatest selge ülevaade ja et neil on võimalik teha nõuetekohast reisijate profiilianalüüsi kooskõlas Schengeni nõuetega;

93. tagama, et kontrollikabiinide telefonid töötavad;

94. tagama, et kolmandatest riikidest saabuvate eralendude puhul edastatakse piiripolitseile eelnevalt ülddeklaratsioon, sealhulgas reisijate nimekiri, vastavalt määruse (EL) 2016/399 VI lisa punktile 2.3.1;

95. rakendama ühtse integreeritud riskianalüüsi mudeli 2.0 puuduvad elemendid, tagades, et riskianalüüsiülesannete läbiviimiseks on piisaval arvul väljaõppe saanud töötajaid, ja määrates ametlikult kindlaks teabevooga seotud protsessid ja struktuurid, ning tagama vajalikud turvalised IT-süsteemid kogutud teabe analüüsimiseks ja jagamiseks organisatsioonilise struktuuri raames.

Brüssel,

Nõukogu nimel
eesistuja