

Bruxelles, den 20. december 2018
(OR. en)

15810/18

Interinstitutionel sag:
2018/0394(NLE)

SCH-EVAL 265
FRONT 470
COMIX 739

RESULTAT AF DRØFTELSENE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
dato:	20. december 2018
til:	delegationerne
Tidl. dok. nr.:	14857/18; 14930/18
Vedr.:	Rådets gennemførelsesafgørelse om fastlæggelse af en henstilling om afhjælpning af de alvorlige mangler, der blev konstateret ved evalueringen i 2017 af Sveriges anvendelse af Schengenreglerne på området forvaltning af de ydre grænser

Hermed følger til delegationerne Rådets gennemførelsesafgørelse om fastlæggelse af en henstilling om afhjælpning af de alvorlige mangler, der blev konstateret ved evalueringen i 2017 af Sveriges anvendelse af Schengenreglerne på området forvaltning af de ydre grænser, der blev vedtaget af Rådet på samlingen den 20. december 2018.

I overensstemmelse med artikel 15, stk. 3, i Rådets forordning (EU) nr. 1053/2013 af 7. oktober 2013 fremsendes denne henstilling til Europa-Parlamentet og de nationale parlamenter.

Rådets gennemførelsesafgørelse om fastlæggelse af en

HENSTILLING

om afhjælpning af de alvorlige mangler, der blev konstateret ved evalueringen i 2017 af Sveriges anvendelse af Schengenreglerne på området forvaltning af de ydre grænser

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION,

som henviser til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

som henviser til Rådets forordning (EU) nr. 1053/2013 af 7. oktober 2013 om indførelse af en evaluerings- og overvågningsmekanisme til kontrol af anvendelsen af Schengenreglerne og om ophævelse af Eksekutivkomitéens afgørelse af 16. september 1998 om nedsættelse af et stående udvalg for evaluering og anvendelse af Schengenreglerne¹, særlig artikel 15,

som henviser til forslag fra Europa-Kommissionen, og

som tager følgende i betragtning:

- (1) Formålet med denne afgørelse er at fremsætte en række henstillinger om foranstaltninger til Sverige for at afhjælpe de alvorlige mangler, der blev konstateret under Schengenevalueringen i 2017 på området forvaltning af de ydre grænser. Efter evalueringen vedtog Kommissionen ved gennemførelsesafgørelse C(2018) 2220 en rapport om resultaterne og vurderingen heraf, som indeholder en liste over bedste praksis og mangler, der blev konstateret under evalueringen.

¹ EUT L 295 af 6.11.2013, s. 27.

- (2) Sverige har et veludviklet samarbejde med de andre nordiske lande. I forbindelse med Baltic Sea Region Border Control Cooperation, herunder også Rusland, deler den svenske kystvagt oplysninger og gennemfører fælles aktiviteter med landene i regionen vedrørende miljørelaterede og grænseoverskridende spørgsmål. Den svenske kystvagt har desuden synkroniserede luftpatruljer med Finland, Danmark og Tyskland. De svenske myndigheders tætte samarbejde med deres regionale modparter betragtes som et punkt af særlig interesse. Sverige gør inden for rammerne af politi- og toldnetværket brug af politi og toldforbindelsesofficerer sammen med de nordiske lande med henblik på samarbejde med tredjelande inden for alvorlig organiseret kriminalitet, men med begrænset fokus på grænsekontrol og migrationsrelaterede spørgsmål. Det svenske migrationsagentur har indsat 12 migrationsforbindelsesofficerer, hvis hovedopgave er at indsamle oplysninger og analysere situationen i tredjelande på migrationsområdet. Det svenske politi drager meget stor fordel af indsættelsen af særlige forbindelsesofficerer i tredjelande for effektivt at bekæmpe grænseoverskridende kriminalitet (f.eks. dokumentfalsk) og ulovlig migration til Sverige.
- (3) Den nationale registreringsdatabase er tilgængelig for grænsevagterne i forbindelse med både den indledende og den efterfølgende kontrol. Holdet med ansvar for besøg på stedet observerede og blev underrettet om, at grænsevagterne via systemet meget hurtigt kunne få oplyst adresse og indkomstdata for alle personer i Sverige samt få adgang til andre relevante oplysninger. Af den grund konsulterer de grænsevagter, der foretager den indledende kontrol, systemet, når de kontrollerer de oplysninger, som passagererne stiller til rådighed om de personer, de besøger i Sverige, men også deres økonomiske formåen med hensyn til at dække omkostningerne i forbindelse med en tredjelandsstatsborgers ophold. Denne procedure, der giver mulighed for, at en grundigere kontrol i forbindelse med den efterfølgende kontrol i nogle tilfælde kan undgås, gør den samlede ind- og udrejsekontrolprocedure smidig og effektiv.

- (4) Trods disse punkter af særlig interesse viste besøget på stedet alvorlige mangler i forbindelse med Sveriges gennemførelse af kontrollen ved de ydre grænser, navnlig på grund af mangel på en strategisk tilgang til grænseforvaltning, utilstrækkeligt uddannelsesniveau, mangel på en national risikoanalysemodel, der er baseret på den fælles integrerede risikoanalysemodel 2.0, mangel på kommando- og kontrolfunktioner på det nationale koordinationscenter og mangler med hensyn til den måde, hvorpå der foretages ind- og udrejsekontrol ved visse grænseovergangssteder. Under de nuværende omstændigheder, hvor Sverige står over for en stor stigning i antallet af passagerer og de risici, der er forbundet med irregulær migration, tilsidesætter landet i alvorlig grad sine forpligtelser til at foretage kontrol ved de ydre grænser og sikre en effektiv ind- og udrejsekontrol på et højt og ensartet niveau.
- (5) Det er derfor vigtigt, at alle de konstaterede mangler afhjælpes så hurtigt som muligt. I betragtning af hvor vigtigt det er at overholde Schengenreglerne, bør det prioriteres at gennemføre de henstillinger, der vedrører integreret grænseforvaltning: 1-8; menneskelige ressourcer og faglighed: 9-13, 41, 46, 48, 50, 51, 52, 61 og 62; risikoanalyse: 14-20 og overvågning af søgrænser: 21.
- (6) Denne afgørelse bør fremsendes til Europa-Parlamentet og medlemsstaternes parlamenter. Senest en måned efter vedtagelsen heraf bør Sverige i medfør af artikel 16, stk. 1, i forordning (EU) nr. 1053/2013 udarbejde en handlingsplan med en oversigt over alle henstillingerne med henblik på at afhjælpe de mangler, der konstateres i evalueringsrapporten, og forelægge den for Kommissionen og Rådet,

HENSTILLER TIL:

Sverige:

A) Integreret grænseforvaltning

1. at udarbejde en national strategi for integreret grænseforvaltning som krævet i artikel 3, stk. 3, og i overensstemmelse med artikel 4 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1624 af 14. september 2016 (forordningen om den europæiske grænse- og kystvagt)
2. at gøre fuld brug af Frontex' særlige uddannelse i integreret grænseforvaltning under udarbejdelsen af den nationale strategi for integreret grænseforvaltning og den tilhørende handlingsplan
3. at indføre en permanent national koordineringsmekanisme vedrørende integreret grænseforvaltning for at sikre en effektiv og ensartet gennemførelse af den nationale strategi for integreret grænseforvaltning
4. at angive, hvem der i Sverige er den ledende og ansvarlige myndighed med ansvar for grænseforvaltning på strategisk, regionalt og lokalt plan
5. at fastlægge og nå til enighed om en funktionel opgave- og ansvarsfordeling mellem de grænsetjenester, der er involveret i ind- og udrejsekontrol ved søgrænsen, i officielle dokumenter, der omsætter lovteksten til mere operationelle bestemmelser
6. at styrke planlægnings- og forvaltningssystemet vedrørende grænsekontrol og den respektive kommandolinje inden for politiet fra nationalt til regionalt niveau for at sikre en effektiv og ensartet tilgang til grænseforvaltning
7. at videreudvikle det nuværende netværk vedrørende forvaltning og udvikling af grænsekontrolprocedurer, der ledes af politiets nationale operationsafdeling, ved at opfordre andre relevante grænsemyndigheder til at deltage i dette netværk

8. at styrke det tværfaglige samarbejde ved at etablere permanente samarbejdsstrukturer, der omfatter alle de myndigheder, der er involveret i grænseforvaltning; at formalisere dette samarbejde ved hjælp af samarbejdsaftaler, der omfatter de centrale bistandsområder; at afklare opgave- og ansvarsfordelingen mellem de forskellige myndigheder, der er involveret i ind- og udrejsekontrol

B) Menneskelige ressourcer og uddannelse

9. at sikre et tilstrækkeligt antal uddannede medarbejdere til at forbedre ind- og udrejsekontrollen i alle kystområder og øge muligheden for at finde frem til de relevante både, som kan udgøre en risiko, ved at foretage risikoanalyser
10. at udvikle et nationalt certificeret uddannelsessystem, der omfatter alle de nationale myndigheder, der er involveret i grænseforvaltning; at oprette en national kapacitet til at ajourføre indholdet af det nationale uddannelsessystem og uddannelsesprogrammet for basis- og genopfriskningskurser på grundlag af systematiske analyser af uddannelsesbehov, jf. artikel 16 i forordning (EU) 2016/399; at udvikle relevant uddannelse på ledelsesniveau og strategisk niveau og anvende det program for interoperabilitetsvurdering, som Frontex har udarbejdet, til at kontrollere, at de nationale uddannelsesprogrammer er i overensstemmelse med de fælles europæiske grundlæggende uddannelsesprogrammer; at gøre fuld brug af Frontex' uddannelsesprodukter

C) Det nationale kvalitetskontrollsystem

11. at oprette et nationalt kvalitetskontrollsystem til systematisk og regelmæssigt at evaluere alle komponenter og elementer i det nationale grænseforvaltningssystem; dette system bør omfatte alle relevante organisationer og funktioner regelmæssigt og bør anvendes af veluddannede eksperter med kendskab til Schengenkravene
12. at gøre god brug af det eksisterende uddannelsesprogram fra Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning med henblik på at vedligeholde disse eksperters færdigheder

13. at oprette den nødvendige kapacitet til at foretage en sårbarhedsvurdering i overensstemmelse med forordning (EU) 2016/1624 og den sårbarhedsvurdering, der er fastlagt af bestyrelsen for Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning; at sikre, at der gøres fuld brug af denne vurdering ved udviklingen af det nationale kvalitetskontrollsystem

D) Risikoanalyser

14. at udvikle et risikoanalyzesystem, der omfatter al integreret grænseforvaltning på nationalt plan og er i fuld overensstemmelse med artikel 11 i forordning (EU) 2016/1624 og den fælles integrerede risikoanalysemodel (CIRAM) 2.0, med henblik på at forbinde risikoanalyse og grænseforvaltning på taktisk, operationelt og strategisk plan og involvere alle myndigheder med ansvar for grænsekontrol
15. at udarbejde risikoanalyseprodukter i overensstemmelse med CIRAM 2.0, som beskriver trusler, sårbarhed og konsekvenser på strategisk, operationelt og taktisk plan; at anvende risikoanalysen til kommando- og kontrolfunktioner, planlægning og ressourcetildeling
16. at oprette et enkelt ansvarligt organ på strategisk plan til risikoanalyser af ulovlig migration og grænserelaterede spørgsmål samt en central database over risikoindikatorer, der omfatter data fra alle politiregioner; at udarbejde konkrete risikoindikatorer og risikoprofiler til støtte for grænsekontrolaktiviteterne og et sammenhængende rapporteringssystem på lokalt, regionalt og strategisk plan
17. at udarbejde en formidlingsplan og en elektronisk platform for grænserelaterede spørgsmål på intranettet, der ajourføres regelmæssigt, til formidling på en struktureret måde af risikoanalyserapporter til relevante modparter i politiet og andre nationale myndigheder, der er involveret i grænseforvaltning

18. at indføre et risikoanalyzesystem til grænseforvaltning hos kystvagten i overensstemmelse med den fælles integrerede risikoanalysemodel 2.0., jf. betragtning 8 i forordning (EU) 2016/399 og artikel 11 i forordning (EU) 2016/1624; at udarbejde strategiske, operationelle og taktiske risikoanalyseprodukter til støtte for kystvagtens grænseovervågnings- og ind- og udrejsekontrolaktiviteter
19. at sikre specialiseret uddannelse i risikoanalyse for medarbejdere hos den svenske kystbevogtning med henblik på at forbedre udførelsen af dens opgaver
20. at indføre et nationalt tværfagligt samarbejdssystem med henblik på at udveksle oplysninger om de risikoanalyser, der foretages i forbindelse med grænsekontrol, og som især involverer det nationale politi, kystvagten og toldvæsenet, men også migrationsagenturet, når dette er relevant

E) Overvågning af søgrænser

21. at forbedre det tværfaglige samarbejdet og udvekslingen af oplysninger med de nationale søfartsmyndigheder med henblik på rettidigt at modtage oplysninger om små bådes og lystbådes bevægelser; at øge antallet af grænsekontrolaktiviteter (patuljering med henblik på identifikation og øget antal ind- og udrejsekontroller) på de små både og lystbåde; at udarbejde en operationel og taktisk risikoanalyse for denne type både

F) Det nationale koordinationscenter/Eurosur

22. at videreudvikle det nationale koordinationscenter, så det opfylder kravene i Eurosurforordningens artikel 5; at overveje at integrere det maritime situationsbillede, der er udarbejdet af kystvagten, i det nationale koordinationscenter med henblik på at sikre et integreret nationalt situationsbillede vedrørende grænseforvaltning

23. at forbedre det tværfaglige samarbejde mellem de nationale institutioner med henblik på effektiv opfyldelse af kravene i artikel 9 i forordning (EU) nr. 1051/2013
24. at sikre, at det nationale koordinationscenter har kapacitet til at arbejde døgnet rundt alle ugens dage ved at stille et tilstrækkeligt antal uddannede medarbejdere til rådighed
25. at sikre, at det kapacitetsopbygningsprojekt, som finansieres af Fonden for Intern Sikkerhed - Grænser, gennemføres til støtte for operationaliseringen af Eurosur i Sverige

G) Henstillinger om de enkelte besøgte steder

Generelle spørgsmål

26. tydeligt at fastlægge, hvordan den efterfølgende kontrol og samarbejdet med den indledende kontrol skal fungere, og ved overgangsstederne ved søgrænser og i Arlanda lufthavn at placere den efterfølgende kontrol tæt på den indledende kontrol til støtte for ind- og udrejsekontrollen i overensstemmelse med Schengengrænsekodeksen
27. at øge antallet af ind- og udrejsekontroller ved overgangsstederne ved søgrænser på grundlag af en risikoanalyse kombineret med en styrkelse af uddannelsen og de faglige færdigheder for de medarbejdere, der foretager den indledende kontrol, og at sikre, at medarbejderne har kendskab til gældende EU-ret vedrørende ind- og udrejsekontrolprocedurer
28. at forbedre det nationale situationsbillede vedrørende ind- og udrejsekontrollen ved at øge statistikkernes kvalitet på grundlag af systematisk registrering af den efterfølgende kontrol og udarbejdelse af et sammenhængende risikoanalysesystem
29. at yde elektronisk støtte til automatisk søgning i passagerlister i databaserne og medtage de relevante resultater i udarbejdelsen af risikoanalyseprodukter

30. at indføre det udvidede system til forhåndsinformation om passagerer med automatiske søgninger i de relevante databaser
31. at sikre et tilstrækkeligt antal uddannede medarbejdere til at analysere passageroplysninger og formidle resultaterne
32. at sikre, at de visa, der udstedes ved grænsen, og nægtelsen af indrejse samt begrundelserne for nægtelsen og nationaliteten på de personer, der nægtes indrejse, altid registreres i overensstemmelse med litra e), i bilag II til forordning (EU) 2016/399
33. at sikre, at de visa, der udstedes ved grænserne, er i overensstemmelse med artikel 27, stk. 3, og artikel 35, stk. 3, i forordning (EF) nr. 810/2009
34. at udvikle den nationale kapacitet til at vedligeholde og erstatte det tekniske udstyr, der anvendes til ind- og udrejsekontrol; at udarbejde en national investeringsplan til dækning af driftsomkostningerne og vedligeholdelsen af det udstyr, der anvendes til grænsekontrol
35. at sikre, at tredjelandstatsborgere, der anvender falske/forfalskede/ændrede dokumenter, også nægtes indrejse som krævet i Schengengrænsekodeksens artikel 14, stk. 1, sammenholdt med artikel 6, stk. 1, uden at dette berører enhver nødvendig pågribelse eller anholdelse i forbindelse med retslige procedurer
36. at sikre, at den tredjelandstatsborger, der er nægtet indrejse, i alle tilfælde ikke kommer ind på svensk område som krævet i Schengengrænsekodeksens artikel 14, stk. 4
37. at sikre korrekt anvendelse af direktiv 2001/51/EF ved at pålægge alle transportører, der overtræder reglerne, bøder

H) Grænseovergangssteder ved søgrænser

Stockholm havn

38. at sikre en pålidelig forbindelse og nøjagtige læsere med henblik på udførelse af søgninger i Schengeninformationssystemet og i visuminformationssystemet samt i de nationale databaser, herunder søgning i biometriske data
39. at sikre, at kontrolskrankernes glasparti er tilstrækkeligt afskærmet for at forhindre uvedkommende i at se computerskærmene
40. at udskifte kontrolskranken i passagerterminalen for at give mulighed for en nøjagtig profilering af passagererne
41. at udføre ind- og udrejsekontrolprocedurerne i overensstemmelse med artikel 8, stk. 2, og stk. 3, i forordning (EU) 2016/399; at tilrettelægge mere uddannelse for medarbejderne til at foretage ind- og udrejsekontrol i overensstemmelse med artikel 8, stk. 2, i forordning (EU) 2016/399, navnlig med hensyn til afsløring af forfalskede dokumenter, anvendelse af udstyret, profilering og indgående samtaler om opholdets formål

Gøteborg havn

42. at medtage forsøg på ulovlig grænsepassage gennem ulovlig indrejse/udrejse ved overgangsstederne ved søgrænser i den regionale/lokale risikoanalysefunktion for at forbedre situationsbilledet på alle niveauer ved hjælp af nærmere oplysninger om dette fænomen og støtte tildelingen af ressourcer for at forebygge denne form for irregulær migration i fremtiden
43. at forbedre den mobile bus' funktionalitet, så der er kapacitet til at foretage indledende og efterfølgende kontrol; at tilvejebringe det nødvendige udstyr til at foretage ind- og udrejsekontrol i overensstemmelse med artikel 8 i forordning (EU) 2016/399, herunder visumlæsere

44. at sikre stabile forbindelser til de relevante databaser, når den mobile bus anvendes
45. at tilbyde specifik uddannelse i risikoanalyse i overensstemmelse med den fælles integrerede risikoanalysemodel 2.0 til den ansvarlige medarbejder i den vestlige region

Malmø havn

46. at stille mobilt udstyr til rådighed for de kystvagter, der foretager den indledende kontrol, jf. artikel 15, for at overholde alle krav i artikel 8 i forordning (EU) 2016/399 med henblik på om nødvendigt at foretage ind- og udrejsekontrol i forbindelse med små både/lastskibe

I) Grænseovergangssteder ved luftgrænser

Stockholm Arlanda lufthavn

47. at øge antallet af medarbejdere til både den indledende og den efterfølgende kontrol samt antallet af uddannede dokumenteksperter
48. at sikre, at alle kontorer, hvor der foretages efterfølgende kontrol, er fuldt udstyret og navnlig anvendes ved ind- og udrejsekontrol i forbindelse med fly, der ankommer fra lande uden for Schengenområdet
49. straks at udarbejde et opfølgende uddannelsesprogram for grænsevagter; programmet bør som minimum omfatte: profilering, fremmedkrigere, modus operandi og tendenser og trusler samt dokumentuddannelse
50. at sikre, at alle medarbejdere, der foretager efterfølgende kontrol, og dokumenteksperter efteruddannes regelmæssigt, herunder i indledende kontrol og procedurer
51. at sikre, at alle medarbejdere, der beskæftiger sig med risikoanalyser, er uddannet korrekt
52. at sikre en vedvarende tilstedeværelse af en beslutningstager med henblik på afgørelser om nægtelse af indrejse

53. at forenkle proceduren for nægtelse af indrejse, f.eks. ved at give beslutningskompetencen til skifteholdslederen, og at sikre, at enhver, der er blevet nægtet indrejse, modtager afgørelsen skriftligt, før vedkommende forlader Sverige
54. at sikre, at tredjelandstatsborgere altid bliver omdirigeret til køen for alle pas for at undgå for lang ventetid for statsborgere fra EU, EØS og Schweiz
55. at sikre, at der hyppigere tilrettelægges briefinger, og at det bliver obligatorisk for grænsevagter at deltage i briefingerne og læse de daglige rapporter, inden de påbegynder deres daglige opgaver
56. at sikre, at visummærkater opbevares på en sikker måde, og at registrere de udstedte visa elektronisk
57. at installere fingeraftrykslæsere ved alle kontrolskranker (ankomst og afgang) med henblik på kontrollen i VIS
58. at sikre, at tredjelandstatsborgeres rejsedokumenter stemples i overensstemmelse med Schengenstandarderne som fastsat i artikel 4, stk. 6, i Schengenvejledningen for grænsevagter
59. at sikre, at skydedørene mellem kontrolskrankerne fungerer korrekt
60. at etablere egnede steder for personer, der nægtes indrejse, og også for anholdte
61. at forbedre kvaliteten af ind- og udrejsekontrollen og bringe den i overensstemmelse med artikel 8, stk. 3, i forordning (EU) 2016/399; at tilbyde efteruddannelse til alle medarbejdere, der beskæftiger sig med ind- og udrejsekontrol, navnlig i forbindelse med profilering, afsløring af forfalskede dokumenter og samtale/vurdering vedrørende alle indrejsebetingelser
62. at forbedre det overordnede samarbejde og koordineringen mellem den indledende og den efterfølgende kontrol og at sikre, at grænsevagterne får feedback efter den efterfølgende kontrol, når det konstateres, at der er en sag, og underrettes om den videre behandling

- 63. at bringe skiltningen oven over kontrolskrankerne i fuld overensstemmelse med artikel 10 og bilag III i forordning (EU) 2016/399, herunder den blå farve på Den Europæiske Unions flag, og gøre grænsekontrolskrankerne mere synlige
- 64. at gennemføre de manglende elementer i den fælles integrerede risikoanalysemodel 2.0 og sikre et tilstrækkeligt antal uddannede medarbejdere i risikoanalysefunktionen og at formalisere processerne og strukturerne vedrørende informationsstrømmen
- 65. at stille de nødvendige sikre IT-systemer til rådighed for risikoanalyse og formidling af oplysningerne inden for organisationsstrukturen

Skavsta lufthavn

- 66. at sikre, at alle grænsevagter får supplerende genopfriskningskurser
- 67. at sikre, at Eurodacarbejdsstationen fungerer korrekt
- 68. at sikre, at passagerer, der underkastes en grundig efterfølgende kontrol, i alle tilfælde får skriftlige oplysninger om formålet med og proceduren for en sådan kontrol
- 69. at sikre, at grænsepolitiet på forhånd får den generelle erklæring, herunder passagerlisten, vedrørende private flyvninger, der ankommer til Skavsta lufthavn fra tredjelande, jf. bilag VI, punkt 2.3.1 i forordning (EU) 2016/399
- 70. at sikre mere synlige grænsekontrolskranker
- 71. at gennemføre de manglende elementer i den fælles integrerede risikoanalysemodel 2.0 ved at sikre et tilstrækkeligt antal uddannede medarbejdere i risikoanalysefunktionen, formalisere processerne og strukturerne vedrørende informationsstrømmen og stille de nødvendige sikre IT-systemer til rådighed til analyse og formidling af de indsamlede oplysninger inden for organisationsstrukturen

Gøteborg lufthavn

72. at sikre, at alle grænsevagter har kendskab til alle indrejsebetingelser, herunder størrelsen af de nødvendige økonomiske midler, rettighederne for familiemedlemmer til statsborgere fra EU, EØS og Schweiz og reglerne om stempling
73. at tilpasse kontrolskrankerne i terminal 2 for at forbedre kommunikationen under den indledende kontrol og at installere spejle for at kunne se passageren foran kontrolskranken i fuld figur
74. at tilpasse kontrolskrankerne i terminal 1 for at forhindre uautoriserede personer i at se computerskærmene og udstyret inde bag skranken
75. at sikre overvågning af passagerstrømmen i lufthavnen, f.eks. ved at give politiet adgang til et TV-anlæg i et lukket kredsløb i overensstemmelse med Schengenkravene
76. at anvende den efterfølgende kontrol til grundig undersøgelse af formålet med opholdet og opfyldelsen af andre indrejsebetingelser for at reducere den nuværende længde af den indledende procedure i de tilfælde, hvor der er behov for yderligere verifikation
77. at sikre, at USB-mikroskopet, hvis et sådant findes, er operationelt og anvendes af de grænsevagter, der foretager ind- og udrejsekontrol
78. at sikre, at tredjelandsstatsborgeres rejsedokumenter stemples i overensstemmelse med Schengenstandarderne som fastsat i artikel 4, stk. 6, i Schengenvejledningen for grænsevagter
79. at sikre, at Eurodacarbejdsstationen fungerer korrekt
80. at tilrettelægge en briefing i forbindelse med hvert vagtskifte

81. at sikre, at oplysningerne om formålet med den efterfølgende kontrol altid gives skriftligt
82. at sikre, at alle passagerer, herunder de, der ankommer med private flyvninger, kontrolleres i overensstemmelse med artikel 8, stk. 1, i forordning (EU) 2016/399, og at private flyvninger kontrolleres i overensstemmelse med bilag VI, stk. 2.3.1 i forordning (EU) 2016/399
83. straks at sikre, at passagerer, der ankommer fra destinationer uden for Schengenområdet ved gate 19, ikke kan forlade lufthavnen uden at skulle igennem ind- og udrejsekontrol, jf. artikel 8 i forordning (EU) 2016/399, og at sikre en ordentlig adskillelse af Schengenområdet og ikke-Schengenområdet i lufthavnen som krævet i bilag VI, punkt 2.1.1 i forordning (EU) 2016/399
84. at bringe skiltningen oven over kontrolskrankerne i fuld overensstemmelse med artikel 10 og bilag III i forordning (EU) 2016/399, herunder den blå farve på Den Europæiske Unions flag, og gøre grænsekontrolskrankerne mere synlige
85. at gennemføre de manglende elementer i den fælles integrerede risikoanalysemodel 2.0 og at sikre et tilstrækkeligt antal uddannede medarbejdere i risikoanalysefunktionen, formalisere processerne og strukturerne vedrørende informationsstrømmen og stille de nødvendige sikre IT-systemer til rådighed til analyse og formidling af de indsamlede oplysninger inden for organisationsstrukturen

Malmø lufthavn

86. at øge antallet af medarbejdere og sikre en vedvarende tilstedeværelse af et tilstrækkeligt antal grænsevagter i lufthavnen i fremtiden
87. at sikre, at der hyppigere tilrettelægges briefinger i forbindelse med hvert vagtskifte
88. at udarbejde et opfølgende uddannelsesprogram for grænsevagter; programmet bør som minimum omfatte: profilering, fremmedkrigere, modus operandi og tendenser og trusler samt dokumentuddannelse

89. at sikre, at de ekstra medarbejdere, der arbejder i lufthavnen, har en viden om og foretager ind- og udrejsekontrol på samme niveau som de fastansatte grænsevagter
90. at bringe stemplingen i overensstemmelse med Schengenstandarderne
91. at sikre, at der er et fuldt udstyret kontor til efterfølgende kontrol ved ankomst og afgang, og anvende kontoret til efterfølgende kontrol til at gennemføre samtaler
92. at placere kontrolskranke ved afgang og ankomst på en sådan måde, at grænsevagterne er vendt mod passagererne og har et klart overblik over passagererne foran skranke, og at give mulighed for korrekt profilering af de ventende passagerer i overensstemmelse med Schengenkravene
93. at sikre, at telefonerne ved kontrolskranke fungerer
94. at sikre, at grænsepolitiet på forhånd får den generelle erklæring, herunder passagerlisten, vedrørende private flyvninger, der ankommer fra tredjelande, jf. bilag VI, punkt 2.3.1 i forordning (EU) 2016/399
95. at gennemføre de manglende elementer i den fælles integrerede risikoanalysemodel 2.0 og sikre et tilstrækkeligt antal uddannede medarbejdere i risikoanalysefunktionen, formalisere processerne og strukturerne vedrørende informationsstrømmen og stille de nødvendige sikre IT-systemer til rådighed til analyse og formidling af de indsamlede oplysninger inden for organisationsstrukturen.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

På Rådets vegne

Formand
