Rada
Evropské unie

Brusel 20. prosince 2018
(OR. en)

15810/18

Interinstitucionální spis:
2018/0394(NLE)

SCH-EVAL 265
FRONT 470
COMIX 739

VÝSLEDEK JEDNÁNÍ

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Datum:	20. prosince 2018
Příjemce:	Delegace
Č. předchozího dokumentu:	14857/18; 14930/18
Předmět:	Prováděcí rozhodnutí Rady, kterým se stanoví doporučení týkající se řešení závažných nedostatků zjištěných v roce 2017 při hodnocení toho, jak **Švédsko** uplatňuje schengenské acquis v oblasti **správy vnějších hranic**

Delegace naleznou v příloze prováděcí rozhodnutí Rady, kterým se stanoví doporučení týkající se řešení závažných nedostatků zjištěných v roce 2017 při hodnocení toho, jak Švédsko uplatňuje schengenské *acquis* v oblasti správy vnějších hranic, které Rada přijala na zasedání konaném dne 20. prosince 2018.

V souladu s čl. 15 odst. 3 nařízení Rady (EU) č. 1053/2013 ze dne 7. října 2013 bude toto doporučení předáno Evropskému parlamentu a vnitrostátním parlamentům.

PŘÍLOHA

Prováděcí rozhodnutí Rady, kterým se stanoví

DOPORUČENÍ

týkající se řešení závažných nedostatků zjištěných v roce 2017 při hodnocení toho, jak Švédsko uplatňuje schengenské *acquis* v oblasti správy vnějších hranic

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Rady (EU) č. 1053/2013 ze dne 7. října 2013 o vytvoření hodnotícího a monitorovacího mechanismu k ověření uplatňování schengenského *acquis* a o zrušení rozhodnutí výkonného výboru ze dne 16. září 1998, kterým se zřizuje Stálý výbor pro hodnocení a provádění Schengenu[1], a zejména na článek 15 uvedeného nařízení,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Účelem tohoto rozhodnutí je doporučit Švédsku nápravná opatření k řešení závažných nedostatků zjištěných při schengenském hodnocení v oblasti správy vnějších hranic, které proběhlo v roce 2017. V návaznosti na hodnocení byla prováděcím rozhodnutím Komise C(2018) 2220 přijata zpráva, která obsahuje tato zjištění a hodnocení a uvádí osvědčené postupy a nedostatky zjištěné během hodnocení.

[1] Úř. věst. L 295, 6.11.2013, s. 27.

(2) Mezi Švédskem a ostatními skandinávskými zeměmi funguje dobrá spolupráce. Švédská pobřežní stráž v rámci spolupráce v oblasti ochrany hranic v regionu Baltského moře, které se účastní i Rusko, sdílí informace a podniká společné aktivity se zeměmi v regionu zaměřené na environmentální a přeshraniční témata. Švédská pobřežní stráž má dále synchronizované letecké hlídky s Finskem, Dánskem a Německem. Za obzvláště zajímavou je pokládána úzká spolupráce švédských orgánů s jejich regionálními protějšky. V rámci policejní a celní sítě využívá Švédsko společně se skandinávskými zeměmi policejní a celní styčné úředníky ke spolupráci s třetími zeměmi v oblasti závažné organizované trestné činnosti, avšak s omezeným zaměřením na ochranu hranic a otázky související s migrací. Švédská agentura pro migraci vyslala dvanáct styčných úředníků pro otázky migrace, jejichž hlavním úkolem je sbírat informace a analyzovat situaci ve třetích zemích z hlediska migrace. Velkým přínosem pro švédskou policii v boji proti přeshraniční trestné činnosti (např. podvody s doklady) a nelegální migraci do Švédska je vyslání speciálních styčných úředníků do třetích zemí.

(3) Pro příslušníky pohraniční stráže v první i druhé linii je k dispozici vnitrostátní evidenční databáze. Tým provádějící hodnocení na místě zjistil a byl informován o tom, že prostřednictvím tohoto systému mohou příslušníci pohraniční stráže rychle vyhledat adresu jakékoli osoby ve Švédsku, údaje o jejím příjmu a některé další relevantní údaje. Příslušníci pohraniční stráže v první linii tak konzultují systém za účelem ověření informací poskytnutých cestujícími o osobách, které ve Švédsku hodlají navštívit, jakož i jejich schopnosti finančně pokrýt náklady pobytu státního příslušníka třetí země. Díky tomuto postupu, který v některých případech umožňuje obejít se bez důkladnějších kontrol v druhé linii, je průběh hraniční kontroly celkově hladký a efektivní.

(4) Bez ohledu na tyto body zvláštního zájmu se během návštěvy na místě odhalily závažné nedostatky v tom, jak Švédsko provádí ochranu vnějších hranic, a to zejména z důvodu chybějícího strategického přístupu ke správě hranic, nedostatečné odborné přípravy zaměstnanců, chybějícího vnitrostátního modelu analýzy rizik založeného na modelu společné integrované analýzy rizik 2.0, chybějících funkcí velení a řízení na úrovni národního koordinačního centra a způsobu, jak jsou na některých hraničních přechodech prováděny hraniční kontroly. Švédsko s ohledem na stávající situaci, kdy se země potýká se značným nárůstem počtu cestujících a s riziky nelegální migrace, závažně zanedbává své povinnosti v otázce zajišťování ochrany vnějších hranic a zajišťování účinné, kvalitní a jednotné úrovně hraničních kontrol.

(5) Je proto důležité, aby byly veškeré zjištěné nedostatky odstraněny co nejdříve. Vzhledem k tomu, že je důležité dodržovat schengenské *acquis*, měla by být přednostně provedena doporučení týkající se: integrované správy hranic (1 až 8), lidských zdrojů a profesionality (9 až 13, 41, 46, 48, 50, 51, 52, 61 a 62), analýzy rizika (14 až 20) a ostrahy námořních hranic (21).

(6) Toto rozhodnutí by mělo být předloženo Evropskému parlamentu a parlamentům členských států. Do jednoho měsíce od jeho přijetí by Švédsko podle čl. 16 odst. 1 nařízení (EU) č. 1053/2013 mělo vypracovat akční plán se seznamem všech doporučení k napravení nedostatků zjištěných v hodnotící zprávě a předložit jej Komisi a Radě,

DOPORUČUJE:

že Švédsko by mělo:

A) Integrovaná správa hranic

1. vypracovat vnitrostátní strategii integrované správy hranic, jak požaduje čl. 3 odst. 3, a v souladu s článkem 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1624 ze dne 14. září 2016 (nařízení o Evropské pohraniční a pobřežní stráži);

2. při přípravě vnitrostátní strategie integrované správy hranic a souvisejícího akčního plánu v plné míře využívat speciální školení o integrované správě vnějších hranic poskytované agenturou Frontex;

3. zřídit stálý vnitrostátní koordinační mechanismus integrované správy hranic, aby bylo zajištěno účinné a jednotné provádění vnitrostátní strategie integrované správy hranic;

4. určit vedoucí a odpovědný orgán pověřený správou hranic ve Švédsku na strategické, regionální a místní úrovni;

5. v úředních dokumentech převádějících právní text do řady operativních ustanovení definovat funkční rozdělení úkolů a odpovědností mezi pohraničními službami zapojenými do hraničních kontrol na námořních hranicích a dohodnout se na tomto rozdělení;

6. posílit systém plánování a řízení související s ochranou hranic a příslušnou linii vedení v rámci policie od celostátní po regionální úroveň, aby byl zajištěn účinný a jednotný přístup ke správě hranic;

7. dále rozvíjet současnou síť související se správou a rozvojem postupů ochrany hranic vedenou oddělením vnitrostátních operací Švédské policie, a to přizváním dalších příslušných pohraničních orgánů do této sítě;

8. posílit meziagenturní spolupráci zřízením stálých struktur spolupráce, do kterých budou spadat všechny orgány zapojené do správy hranic; formalizovat tuto spolupráci prostřednictvím dohod o spolupráci zahrnujících klíčové oblasti pomoci; vyjasnit rozdělení práce a odpovědností mezi jednotlivými orgány zapojenými do hraničních kontrol;

B) Lidské zdroje a odborná příprava

9. zajistit dostatečný počet vyškolených zaměstnanců na posílení hraničních kontrol ve všech pobřežních oblastech a prováděním analýzy rizik vylepšit schopnosti identifikovat lodi, které by mohly představovat riziko;

10. vyvinout certifikovaný vnitrostátní systém odborné přípravy, který bude zahrnovat všechny vnitrostátní orgány zapojené do správy hranic; vytvořit vnitrostátní kapacitu pro aktualizaci obsahu vnitrostátního systému odborné přípravy a osnov pro základní a opakovací kurzy za základě systematické analýzy potřeb odborné přípravy v souladu s článkem 16 nařízení (EU) 2016/399; vypracovat relevantní kurzy odborné přípravy pro vedoucí a strategickou úroveň a využívat program pro posouzení interoperability připravený agenturou Frontex pro kontrolu, zda jsou vnitrostátní osnovy odborné přípravy v souladu s evropskými společnými hlavními osnovami; aktivně využívat produkty odborné přípravy poskytované agenturou Frontex;

C) Vnitrostátní systém kontroly kvality

11. zavést vnitrostátní systém kontroly kvality za účelem systematického a pravidelného vyhodnocování všech složek a prvků vnitrostátního systému správy hranic; tento systém by se měl pravidelně vztahovat na všechny relevantní organizace a funkce a měl by být prováděn řádně vyškolenými odborníky, kteří jsou obeznámeni se schengenskými požadavky;

12. co nejvíce využívat stávající program odborné přípravy Evropské agentury pro pohraniční a pobřežní stráž, aby si tito odborníci udrželi svoje dovednosti;

13. zřídit kapacitu nezbytnou pro provádění hodnocení zranitelnosti v souladu s nařízením (EU) 2016/1624 a hodnocení zranitelnosti zavedené správní radou Evropské agentury pro pohraniční a pobřežní stráž; plně využívat toto hodnocení při vypracovávání vnitrostátního systému kontroly kvality;

D) Analýzy rizik

14. vypracovat systém analýzy rizik, který pokryje celou integrovanou správu hranic na vnitrostátní úrovni plně v souladu s článkem 11 nařízení (EU) 2016/1624 a modelem společné integrované analýzy rizik (CIRAM) 2.0 za účelem propojení analýzy rizik a správy hranic na taktické, operativní a strategické úrovni se zapojením všech orgánů odpovědných za ochranu hranic;

15. připravit produkty analýzy rizik v souladu s CIRAM 2.0, které popisují hrozby, zranitelnosti a dopad na strategické, operativní a taktické úrovni; používat analýzu rizik pro funkce velení a řízení, plánování a přidělování zdrojů;

16. zřídit jediný orgán odpovědný na strategické úrovni za provádění analýzy rizika v oblasti nelegální migrace a otázek týkajících se hranic, jakož i ústřední databázi indikátorů rizika zahrnující údaje ze všech policejních regionů; stanovit konkrétní indikátory rizika a rizikové profily na podporu činností ochrany hranic a ucelený systém podávání zpráv na místní, regionální a strategické úrovni;

17. zřídit plán šíření informací a pravidelně aktualizovanou elektronickou platformu na intranetu s informacemi na téma ochrany hranic pro strukturované šíření zpráv o analýzách rizik příslušným protějškům v rámci policie a dalších vnitrostátních orgánů zapojených do správy hranic;

18. zavést u pobřežní stráže systém analýzy rizik správy hranic v souladu s modelem společné integrované analýzy rizik 2.0 podle 8. bodu odůvodnění nařízení (EU) 2016/399 a článku 11 nařízení (EU) 2016/1624; sestavit produkty strategické, operativní a taktické analýzy rizik na podporu činností pobřežní stráže souvisejících s ostrahou hranic a hraničními kontrolami;

19. zajistit specializovaná školení v oblasti analýzy rizik pro operátory švédského střediska pro kontrolu námořní přepravy (Swedish Maritime Clearance Centre) v zájmu zkvalitnění výkonu jejich služby;

20. zřídit vnitrostátní systém meziagenturní spolupráce pro výměnu informací o analýzách rizik prováděných v oblasti ochrany hranic, do nějž bude spadat zejména státní policie, pobřežní stráž, celní správa a případně také agentura pro migraci;

E) Ostraha námořních hranic

21. zlepšit meziagenturní spolupráci a výměnu informací s vnitrostátními námořními orgány, aby informace o pohybu malých a rekreačních plavidel byly předávány včas; zvýšit počet činností v oblasti ochrany hranic (hlídkování v zájmu identifikace a zvýšený počet hraničních kontrol) u malých a rekreačních plavidel; dokončit operativní a taktickou analýzu rizik u těchto typů plavidel;

F) Národní koordinační centrum / Eurosur

22. dále rozvíjet národní koordinační centrum tak, aby bylo v souladu s požadavky uvedenými v článku 5 nařízení o Eurosuru; zvážit začlenění námořního situačního obrazu sestavovaného pohraniční stráží do národního koordinačního centra, aby vznikl integrovaný vnitrostátní situační obraz o správě hranic;

23. posílit meziagenturní spolupráci mezi vnitrostátními orgány, aby byly účinně prováděny požadavky článku 9 nařízení (EU) č. 1051/2013;

24. zajistit kapacitu národního koordinačního centra tak, aby mohlo fungovat nepřetržitě, a to poskytnutím dostatečného počtu vyškolených zaměstnanců;

25. zajistit provádění projektu budování kapacit financovaného z Fondu pro vnitřní bezpečnost – hranice na podporu zprovoznění systému Eurosur ve Švédsku;

G) Doporučení ohledně jednotlivých navštívených míst

Obecně

26. stanovit jasnou funkci druhé linie a její spolupráci s první linií a umístit druhou linii do blízkosti první, aby byly hraniční kontroly prováděny v souladu se Schengenským hraničním kodexem, a to jak na námořních hraničních přechodech, tak na letišti Arlanda;

27. zvýšit na základě analýzy rizik počet hraničních kontrol na námořních hraničních přechodech v kombinaci s intenzivnější odbornou přípravou a prohloubenými profesními dovednostmi zaměstnanců v první linii a zajistit, aby byli zaměstnanci obeznámeni s *acquis* EU v oblasti postupů hraničních kontrol;

28. zlepšit vnitrostátní situační obraz o hraničních kontrolách zkvalitněním statistiky na základě systematické evidence kontrol ve druhé linii a zřízením souvislého systému analýzy rizik;

29. poskytovat elektronickou podporu automatického prohledávání seznamů cestujících v databázích a zahrnovat relevantní výsledky při sestavování produktů analýzy rizik;

30. realizovat rozšířený systém předběžných informací o cestujících s automatickým prohledáváním relevantních databází;

31. zajistit dostatečný počet vyškolených zaměstnanců pro analýzu informací o cestujících a šíření výsledků;

32. zajistit, aby víza udělená na hranici, důvod pro odepření vstupu, jakož i zdůvodnění odepření a státní příslušnost osob, jimž byl vstup odepřen, byly vždy evidovány v souladu s přílohou II částí e) nařízení (EU) 2016/399;

33. zajistit, aby víza na hranicích byla vydávána v souladu s čl. 27 odst. 3 a čl. 35 odst. 3 nařízení (EU) č. 810/2009;

34. vybudovat národní kapacitu pro údržbu a výměnu technického vybavení používaného pro účely hraničních kontrol; sestavit národní investiční plán na pokrytí provozních nákladů vybavení používaného při hraničních kontrolách a jeho údržby;

35. v souladu s čl. 14 odst. 1 ve spojení s čl. 6 odst. 1 Schengenského hraničního kodexu zajistit, aby byl vstup odepřen rovněž státním příslušníkům třetích zemí, kteří použili falešné, padělané nebo pozměněné doklady, aniž je dotčeno jakékoli nezbytné zajištění nebo zatčení za účelem soudního řízení;

36. vždy zajistit, aby státní příslušník třetí země, kterému byl odepřen vstup, nevstoupil na švédské území, jak požaduje čl. 14 odst. 4 Schengenského hraničního kodexu;

37. zajistit řádné provádění směrnice 2001/51/ES, a to ukládáním pokut všem dopravcům, kteří ji poruší;

H) Hraniční přechody na námořních hranicích

Přístav Stockholm

38. zajistit spolehlivou konektivitu a přesnost čteček pro provádění vyhledávání v Schengenském informačním systému, Vízovém informačním systému a vnitrostátních databázích, včetně vyhledávání v biometrických údajích;

39. zajistit vhodné pokrytí skla kontrolních kabin, aby nemohlo docházet k neoprávněnému čtení obsahu počítačových obrazovek;

40. nahradit kontrolní kabinu v osobním terminálu přístavu jinou, která umožní přesné profilování cestujících;

41. provádět hraniční kontroly v souladu s čl. 8 odst. 2 a 3 nařízení (EU) 2016/399; poskytovat více školení zaměstnancům pro výkon hraničních kontrol v souladu s čl. 8 odst. 2 nařízení (EU) 2016/399, zejména pokud jde o odhalování padělaných dokumentů, používání vybavení, profilování a důkladného dotazování na účel pobytu;

Přístav Göteborg

42. zahrnout problematiku pokusu o nelegální překročení hranic formou tajného vstupu na území nebo jeho opuštění na námořních hraničních přechodech do regionální/lokální funkce analýzy rizik, a obohatit tak situační obraz na všech úrovních o podrobnosti týkající se tohoto jevu a podpořit tak přidělení zdrojů na předcházení tomuto druhu nelegální migrace v budoucnosti;

43. zlepšit fungování mobilního autobusu s kapacitami první a druhé linie; poskytnout požadované vybavení k provádění hraničních kontrol v souladu s článkem 8 nařízení (EU) 2016/399, včetně čteček víz;

44. zajistit stabilní konektivitu s příslušnými databázemi během používání tohoto mobilního autobusu;

45. odpovědnému úředníkovi v západním regionu poskytnout specifickou odbornou přípravu v oblasti analýzy rizik v souladu s modelem společné integrované analýzy rizik 2.0;

Přístav Malmö

46. vybavit příslušníky pobřežní stráže vykonávající hraniční kontroly v první linii mobilním vybavením v souladu s článkem 15, aby byly splněny všechny požadavky článku 8 nařízení (EU) 2016/399 na případné provádění hraničních kontrol na malých a nákladních lodích;

I) Hraniční přechody na vzdušných hranicích

Letiště Stockholm Arlanda

47. zvýšit počet zaměstnanců vykonávajících kontroly jak v první, tak v druhé linii a rovněž počet vyškolených odborníků na doklady;

48. zajistit, aby všechna stanoviště v druhé linii byla plně vybavena a byla využívána zejména během kontrol cestujících na příletech ze zemí mimo schengenský prostor;

49. bezodkladně zřídit program následné odborné přípravy příslušníků pohraniční stráže; tento program by měl zahrnovat alespoň profilování, zahraniční teroristické bojovníky, způsoby práce, trendy a hrozby a odbornou přípravu v oblasti dokladů;

50. zajistit, aby všichni úředníci v druhé linii a odborníci na doklady byli pravidelně školeni, a to i v postupech a kontrolách prováděných v první linii;

51. zajistit řádné vyškolení všech úředníků zabývajících se analýzou rizik;

52. zajistit, aby na místě byl nepřetržitě přítomen pracovník s pravomocí rozhodovat o odepření vstupu;

53. zjednodušit postup odepření vstupu, například delegováním rozhodovacích pravomocí na vedoucího směny, a zajistit, aby každá osoba, které byl odepřen vstup, o tom ještě před opuštěním Švédska obdržela písemné rozhodnutí;

54. zajistit, aby státní příslušníci třetích zemí byli vždy přesměrováni do pruhu pro všechny pasy, a předcházet tak dlouhému čekání v pruzích vyhrazených pro státní příslušníky EU, EHP a Švýcarska;

55. zajistit, aby se brífinky pořádaly častěji, aby se jich příslušníci pohraniční stráže povinně účastnili a aby si před zahájením směny povinně přečetli denní hlášení;

56. zajistit zabezpečené skladování vízových štítků a evidovat víza vydaná elektronicky;

57. ve všech kontrolních kabinách (v příletové i odletové části) instalovat čtečky otisků prstů pro kontrolu ve VIS;

58. zajistit, aby cestovní doklady státních příslušníků třetích zemí byly orazítkovány v souladu se schengenskými normami, jak je specifikováno v článku 4.6 Schengenské příručky pro příslušníky pohraniční stráže;

59. zajistit řádné fungování posuvných dveří mezi kabinami;

60. zajistit vhodné prostory pro osoby, jimž je odepřen vstup, a také pro zadržené osoby;

61. zlepšit kvalitu hraničních kontrol a uvést je do souladu s čl. 8 odst. 3 nařízení (EU) 2016/399; poskytnout doplňkovou odbornou přípravu všem zaměstnancům zabývajícím se hraničními kontrolami, zejména pokud jde o profilování, odhalování padělaných dokladů a pohovory a posuzování všech vstupních podmínek;

62. zlepšit celkovou spolupráci a koordinaci mezi první a druhou linií a zajistit, aby příslušníci pohraniční stráže obdrželi zpětnou vazbu z kontrol v druhé linii, kdykoli je odhalen nějaký případ, a aby byli informováni o dalším postupu;

63. uvést ukazatele nad kontrolními kabinami plně do souladu s článkem 10 a přílohou III nařízení (EU) 2016/399, včetně modré barvy vlajky Evropské unie, a zajistit lepší viditelnost kabin hraniční kontroly;

64. zavést chybějící prvky modelu společné integrované analýzy rizik 2.0 a zajistit dostatečný počet vyškolených úředníků věnujících se funkci analýzy rizik a formalizovat postupy a struktury týkající se toku informací;

65. poskytnout nezbytné zabezpečené systémy IT pro analýzy rizik a šíření informací v rámci organizační struktury;

Letiště Skavsta

66. zajistit, aby všichni příslušníci pohraniční stráže prošli dalšími opakovacími školeními;

67. zajistit řádné fungování pracovní stanice Eurodac;

68. zajistit, aby ve všech případech byli cestujícím, kteří mají být podrobeni důkladné kontrole v druhé linii, poskytnuty písemné informace o účelu a postupu takové kontroly;

69. zajistit, aby u soukromých letů ze třetích zemí přilétajících na letiště Skavsta bylo hraniční policii předem zasíláno obecné prohlášení včetně seznamu cestujících podle bodu 2.3.1 přílohy VI nařízení (EU) 2016/399;

70. zajistit lepší viditelnost kabin hraniční kontroly;

71. zavést chybějící prvky modelu společné integrované analýzy rizik 2.0, a to zajištěním dostatečného počtu vyškolených úředníků věnujících se funkcím analýzy rizik, formalizováním postupů a struktur týkajících se toku informací, a poskytnout nezbytné zabezpečené systémy IT pro analyzování a šíření shromážděných informací v rámci organizační struktury;

Letiště Göteborg

72. zajistit, aby všichni příslušníci pohraniční stráže byli obeznámeni se všemi vstupními podmínkami, včetně částky potřebných finančních prostředků, práv rodinných příslušníků státních příslušníků členských států EU, EHP a Švýcarska a s pravidly razítkování;

73. upravit kabiny v terminálu 2 tak, aby umožňovaly lepší komunikaci během kontroly v první linii, a instalovat zrcadla, která umožní vidět celého cestujícího stojícího před kabinou;

74. upravit kabiny v terminálu 1 tak, aby neoprávněné osoby nemohly vidět obsah na počítačové obrazovce ani vybavení uvnitř kontrolní kabiny;

75. zajistit monitorování toku cestujících na letišti např. tak, že se policii poskytne přístup do systému bezpečnostních kamer v souladu se schengenskými požadavky;

76. využívat druhou linii k důkladnému prošetření účelu pobytu a dalších vstupních podmínek, aby došlo ke zkrácení současné délky kontroly v první linii v těch případech, kdy je nutné další ověřování;

77. tam, kde je k dispozici mikroskop USB, zajistit jeho funkčnost a využívání příslušníky pohraniční stráže provádějícími hraniční kontroly;

78. zajistit, aby cestovní doklady státních příslušníků třetích zemí byly orazítkovány v souladu se schengenskými normami, jak je specifikováno v článku 4.6 Schengenské příručky pro příslušníky pohraniční stráže;

79. zajistit řádné fungování pracovní stanice Eurodac;

80. pořádat brífink pro každou směnu;

81. zajistit, aby informace o účelu kontroly ve druhé linii byly vždy poskytovány písemně;

82. zajistit, aby všichni cestující, včetně těch, kteří přicestovali soukromými lety, byli zkontrolováni v souladu s čl. 8 odst. 1 nařízení (EU) 2016/399, a aby soukromé lety byly zkontrolovány v souladu s bodem 2.3.1 přílohy VI nařízení (EU) 2016/399;

83. bezodkladně zajistit, aby cestující přilétající ze zemí mimo schengenský prostor k nástupní bráně 19 nemohli opustit letiště, aniž by prošli hraniční kontrolou podle článku 8 nařízení (EU) 2016/399, a zajistit řádné oddělení schengenského a mimoschengenského prostoru letiště, jak se požaduje v bodě 2.1.1 přílohy VI nařízení (EU) 2016/399;

84. uvést ukazatele nad kontrolními kabinami plně v soulad s článkem 10 a přílohou III nařízení (EU) 2016/399, včetně modré barvy vlajky Evropské unie, a zajistit lepší viditelnost kabin hraniční kontroly;

85. zavést chybějící prvky modelu společné integrované analýzy rizik 2.0, a to zajištěním dostatečného počtu vyškolených úředníků věnujících se funkcím analýzy rizik, formalizováním postupů a struktur týkajících se toku informací, a poskytnout nezbytné zabezpečené systémy IT pro analyzování a šíření shromážděných informací v rámci organizační struktury;

Letiště Malmö

86. navýšit počet zaměstnanců a zajistit, aby v budoucnu byl na letišti nepřetržitě přítomen dostatečný počet příslušníků pohraniční stráže;

87. zajistit častější pořádání brífinků pro každou směnu;

88. zřídit program následné odborné přípravy příslušníků pohraniční stráže; tento program by měl zahrnovat alespoň profilování, zahraniční teroristické bojovníky, způsoby práce, trendy a hrozby a odbornou přípravu v oblasti dokladů;

89. zajistit, aby znalosti dočasných zaměstnanců pracujících na letišti i způsob, jakým vykonávají hraniční kontroly, byly na stejné úrovni jako znalosti stálých příslušníků pohraniční stráže;

90. uvést razítkovací praxi do souladu se schengenskými normami;

91. zajistit, aby v příletové i odletové části letiště bylo k dispozici plně vybavené stanoviště v druhé linii a používat toto stanoviště v druhé linii pro vedení pohovorů;

92. umístit kontrolní kabiny v příletové i odletové části letiště tak, aby příslušníci pohraniční stráže seděli přímo před cestujícími a měli o cestujících stojících před jejich kabinou jasný přehled, a umožnit tak řádné profilování čekajících cestujících v souladu se schengenskými požadavky;

93. zajistit, aby telefony v kontrolních kabinách byly funkční;

94. zajistit, aby u soukromých letů ze třetích zemí bylo hraniční policii předem zasíláno obecné prohlášení včetně seznamu cestujících podle bodu 2.3.1 přílohy VI nařízení (EU) 2016/399;

95. zavést chybějící prvky modelu společné integrované analýzy rizik 2.0, a to zajištěním dostatečného počtu vyškolených úředníků věnujících se funkcím analýzy rizik, formalizováním postupů a struktur týkajících se toku informací, a poskytnout nezbytné zabezpečené systémy IT pro analyzování a šíření shromážděných informací v rámci organizační struktury.

V Bruselu dne

Za Radu
předseda/předsedkyně