



Euroopan unionin  
neuvosto

Bryssel, 14. joulukuuta 2022  
(OR. en)

---

---

Toimielinten väliset asiat:  
2022/0425(COD)  
2022/0424(COD)

---

---

15720/22  
ADD 3

IXIM 293  
ENFOPOL 638  
FRONT 461  
AVIATION 318  
DATAPROTECT 362  
JAI 1677  
COMIX 615  
CODEC 2011  
IA 222

#### SAATE

---

Lähettiläjä: Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ

Saapunut: 14. joulukuuta 2022

Vastaanottaja: Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri

---

Kom:n asiak. nro: SWD(2022) 423 final

---

Asia: KOMISSION YKSIKÖIDEN VALMISTELUASIAKIRJA TIIVISTELMÄ VAIKUTUSTENARVIOINNISTA Oheisasiakirja ehdotuksiin Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi matkustajien ennakkotietojen (API-tiedot) keräämisestä ja siirtämisestä ulkorajavalvonnan tehostamiseksi ja helpottamiseksi, asetuksen (EU) 2019/817 ja asetuksen (EU) 2018/1726 muuttamisesta sekä neuvoston direktiivin 2004/82/EY kumoamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi matkustajien ennakkotietojen keräämisestä ja siirtämisestä terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ennalta estämistä, paljastamista ja tutkintaa sekä tällaisiin rikoksiin liittyviä syytetoimia varten sekä asetuksen (EU) 2019/818 muuttamisesta

---

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja SWD(2022) 423 final.

---

Liite: SWD(2022) 423 final



EUROOPAN  
KOMISSIO

Strasbourg 13.12.2022  
SWD(2022) 423 final

**KOMISSIION YKSIKÖIDEN VALMISTELUASIAKIRJA**  
**TIIVISTELMÄ VAIKUTUSTENARVIOINNISTA**

*Oheisasiakirja ehdotuksiin*

**Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi matkustajien ennakkotietojen (API-tiedot) keräämisestä ja siirtämisestä ulkorajavalvonnan tehostamiseksi ja helpottamiseksi, asetuksen (EU) 2019/817 ja asetuksen (EU) 2018/1726 muuttamisesta sekä neuvoston direktiivin 2004/82/EY kumoamisesta**

**Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi matkustajien ennakkotietojen keräämisestä ja siirtämisestä terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ennalta estämistä, paljastamista ja tutkintaa sekä tällaisiin rikoksiin liittyviä syytetoimia varten sekä asetuksen (EU) 2019/818 muuttamisesta**

{COM(2022) 729 final} - {SEC(2022) 444 final} - {SWD(2022) 421 final} -  
{SWD(2022) 422 final}

## Vaikutustenarvioinnin tiivistelmä

Vaikutustenarviointi matkustajien ennakkotietoja koskevan direktiivin tarkistamisesta

### A. Toimenpiteen tarve

#### Miksi toimenpide toteutetaan? Mihin ongelmaan puututaan?

Viime vuosikymmenten aikana lentomatkustajien määrä on kasvanut. EU:n matkustajamäärä on noin miljardi (vuoden 2019 tiedot), joista puoli miljardia matkustajaa saapuu EU:n alueelle tai poistuu sieltä. Tämä aiheuttaa painetta ilmaulkorajoilla. Tässä yhteydessä matkustajien ennakkotiedot (Advanced Passenger Information, API) ovat tehokas väline, jolla rajaviranomaisille voidaan toimittaa etukäteen tietoja lentomatkustajien määrästä ja henkilöllisyydestä, mikä mahdollistaa näiden henkilöiden tarkastamisen jo ennen kuin he saapuvat ulkorajalle. **Kaksi keskeistä ongelmaa** kuitenkin johtaa puutteisiin ja epä johdonmukaisuuksiin siinä, miten jäsenvaltiot käsittelevät API-tietoja rajavalvontaa ja lainvalvontatarkoituksia varten.

- Ensinnäkin tehokas rajavalvonta edellyttää, että **kaikki Schengen-alueen ulkorajat ylittävät lentomatkustajat tarkastetaan tehokkaasti ja järjestelmällisesti etukäteen API-tietojen perusteella**. Kaikki jäsenvaltiot eivät kuitenkaan edellytä, että lentoliikenteen harjoittajien on toimitettava API-tietoja. Vuonna 2020 tehdystä API-direktiivin arvioinnissa todettiin lisäksi, että myös silloin, kun jäsenvaltiot ovat ottaneet käyttöön API-järjestelmän, ne eivät hyödynnä riittävästi mahdollisuutta käsitellä API-tietoja rajavalvonnan tehostamiseksi. API-tietojen tehokas käyttö edellyttää myös, että kerätyt tiedot ovat luotettavia ja todennettuja. Nykyisin näin ei aina ole. API-direktiivissä ei säädetä keinoista, joilla matkustajilta kerätään API-tietoja, mikä voi johtaa siihen, että kansallisille viranomaisille toimitetaan puutteellisia tai virheellisiä tietoja. Kaiken kaikkiaan, ja API-direktiivin vaatimusten joustavuuden vuoksi, jäsenvaltiot ovat panneet API-direktiivin täytäntöön hyvin vaihtelevalla tavalla. Tämän vuoksi kaikkia Schengen-alueen ulkorajat ylittäviä lentomatkustajia tai miehistön jäseniä ei tarkasteta etukäteen API-tietojen perusteella.
- Toiseksi **API-tietojen ja matkustajarekisteritietojen (PNR-tiedot) yhteiskäsittely on tehokas väline, jonka avulla lainvalvontaviranomaiset** voivat havaita terroristit ja muut vakavaa rikollisuutta harjoittavat henkilöt. Vakavan rikollisuuden ja terrorismin torjunta on API-tietojen käsittelyn erityistarkoitus, mutta se voi olla tehokasta vain, jos tietoja käsitellään yhdessä PNR-tietoihin sisältyvien varaustietojen kanssa. Edellä yksilöidyt API-tietojen käsittelyn puutteet heikentävät näiden tietojen käyttöä lainvalvontatarkoituksiin. Koska EU:n nykyinen kehys sallii API- ja PNR-tietojen yhteiskäsittelyn ainoastaan EU:hun saapuvien tai sieltä lähtevien lentojen osalta, jäsenvaltioiden viranomaisten suorittamaan EU:n sisäisiä lentoja tai kotimaanlentoja koskevien matkustajatietojen käsittelyyn liittyy merkittäviä turvallisuusvajeita. Tämän puutteen korjaamiseksi komission kesäkuussa 2021 esittämässä toimivaa ja kestävä Schengen-alueen edistävässä strategiassa kehoitettiin lisäämään API-tietojen käyttöä yhdessä PNR-tietojen kanssa Schengen-alueen sisäisten lentojen yhteydessä, jotta voitaisiin parantaa merkittävästi sisäistä turvallisuutta mutta kuitenkin **henkilötietojen suoja** ja **liikkumisvapautta** koskevia perusoikeuksia noudattaen.<sup>1</sup>

#### Mitä toimenpiteellä on tarkoitus saada aikaan?

Aloitteen tavoitteena on **tehostaa Schengen-alueen ulkorajavalvontaa** varmistamalla, että kaikki Schengen-alueelle saapuvilla tai sieltä lähtevillä lennoilla matkustavat henkilöt tarkastetaan etukäteen API-tietojen perusteella ennen heidän saapumistaan Schengenin ulkorajalle. Aloitteella pyritään myös **parantamaan EU:n sisäistä turvallisuutta** varmistamalla, että jäsenvaltioiden lainvalvontaviranomaisilla on pääsy luotettaviin matkustajatietoihin, jotta terrorismia ja vakavaa rikollisuutta voidaan ehkäistä ja torjua tehokkaasti. Näiden yleisten tavoitteiden saavuttamiseksi aloitteessa asetetaan kolme erityistavoitetta:

- **Varmistetaan, että Schengenin ulkorajoilla suoritetaan ennakkotarkastuksia API-tietojen perusteella:** API-tietojen kerääminen antaa kansallisille viranomaisille mahdollisuuden vertailla matkustajatietoja järjestelmällisesti kansallisissa, EU:n ja kansainvälisissä tietokannoissa oleviin tietoihin ennen kuin matkustaja saapuu rajanylityspaikalle. API-tiedot antavat rajavartijoille lisäaikaa tietojen analysointiin ja auttavat heitä organisoimaan työtään paremmin.
- **Helpotetaan vilpittömässä mielessä matkustavien henkilöiden liikkumista Schengen-alueen ulkorajojen yli:** API-tiedot helpottavat matalan riskin matkustajien selvitystä. Parempi valmistautuminen tiettyjen matkustajien tarkastamiseen tunnistamalla heidät API-tietojen perusteella jo ennen heidän saapumistaan auttaa nopeuttamaan rajatarkastuksia, koska tarkemmin tutkittavat matkustajat voidaan poimia erilleen ilman, että muut matkustajat joutuvat jonottamaan ja odottamaan.
- **Tehostetaan vakavan rikollisuuden ja terrorismin torjuntaa API- ja PNR-tietojen yhteiskäsittelyn**

<sup>1</sup> COM(2021) 277 final (2.6.2021).

**avulla:** Automatisoiduin keinoin kerätyillä API-tiedoilla voidaan luotettavasti tunnistaa ne matkustajat, jotka ovat erityisen kiinnostavia vakavaa rikollisuutta ja terrorismia tutkivien viranomaisten näkökulmasta. Jotta API- ja PNR-tietoja voitaisiin käsitellä yhdessä, toimivaltaisten viranomaisten vastaanottamia PNR-tietoja olisi täydennettävä täydellisillä ja paikkansapitävillä API-tiedoilla, kuitenkin noudattaen samalla henkilötietojen suojaa ja liikkumisvapautta koskevia perusoikeuksia.

#### **Mitä lisäarvoa saadaan toimenpiteen toteuttamisesta EU:n tasolla?**

API-direktiivi on johtanut epäjohdonmukaisiin ja vaihteleviin käytäntöihin, kuten direktiivistä vuonna 2020 tehdystä arvioinnista käy ilmi. Siksi tällä alalla on toteutettava lisätoimia sen varmistamiseksi, että API-tietoja käytetään tehokkaasti ja yhdenmukaisesti Schengenin ulkorajoilla tehtävissä ennakkotarkastuksissa. EU:n tason toimilla luotaisiin myös EU:n laajuiset vaatimukset API-tietojen keräämiselle ja siirtämiselle lainvalvontatarkoituksiin. Näin voitaisiin tehostaa PNR-tietojen käsittelyä vakavan rikollisuuden ja terrorismin torjumiseksi EU:ssa.

API-tietojen keruuta koskevien vaatimusten selkeyttäminen edistää niiden käyttöönottoa ja noudattamista ilmailualalla ja tuo tehokkuusetuja, etenkin uusi velvoite siirtää API-tiedot yhteen yhteyspisteeseen (liikenteenharjoittajan rajapintaan tai API-reitittimeen) eikä useille eri kansallisille viranomaisille, kuten nykyisin tehdään. Kansalliset viranomaiset ja muut sidosryhmät, joita on kuultu tämän vaikutustenarvioinnin valmistelun yhteydessä, vaativat API-direktiivin tarkistamista johdonmukaisuuden ja oikeudellisen selkeyden varmistamiseksi.

### **B. Ratkaisut**

#### **Mitä lainsäädännöllisiä ja muita toimenpidevaihtoehtoja on harkittu? Onko jokin vaihtoehto arvioitu parhaaksi? Miksi?**

Useita lainsäädännöllisiä toimenpidevaihtoehtoja on harkittu. Sen sijaan muilla kuin lainsäädännöllisiä vaihtoehtoja ei pystyttäisi tehokkaasti ratkaisemaan havaittuja ongelmia. Esivalinnan jälkeen osa vaihtoehtoista hylättiin nopeasti. Vaikutustenarvioinnissa analysoidut toimenpidevaihtoehdot voidaan jakaa kolmeen ryhmään:

- (1) **Vaihtoehdot, jotka koskevat Schengen-alueen ulkorajavalvontaa varten suoritettavan API-tietojen keruun laajuutta.** Näihin sisältyvät seuraavat kaksi kumulatiivista toimenpidevaihtoehtoa:
  - Toimenpidevaihtoehto 1.1: Kerätään API-tietoja kaikista Schengen-alueen ulkopuolisista saapuvista lennoista.
  - Toimenpidevaihtoehto 1.2: Kerätään API-tietoja kaikista Schengen-alueen ulkopuolisista saapuvista ja lähtevistä lennoista.
- (2) **Vaihtoehdot, jotka koskevat lainvalvontatarkoituksia varten suoritettavan API-tietojen keruun laajuutta** API- ja PNR-tietojen yhteiskäsittelyn mahdollistamiseksi. Näihin sisältyvät seuraavat kaksi kumulatiivista toimenpidevaihtoehtoa:
  - Toimenpidevaihtoehto 2.1: Kerätään API-tietoja kaikista EU:n ulkopuolisista saapuvista ja lähtevistä lennoista.
  - Toimenpidevaihtoehto 2.2: Kerätään API-tietoja kaikista sellaisista EU:n ulkopuolisista (saapuvista ja lähtevistä) lennoista, EU:n sisäisistä lennoista ja kotimaanlennoista, joista kerätään PNR-tietoja.
- (3) **Vaihtoehdot, jotka koskevat yleisesti API-tietojen laatua ja keräämistä.** Näitä vaihtoehtoja sovellettaisiin API-tietojen keräämiseen kaikista soveltamisalaan kuuluvista lennoista ja kaikkia tarkoituksia varten. Näin ollen ne vaikuttaisivat sekä Schengenin ulkorajavalvontaa että lainvalvontatarkoituksia varten suoritettuun API-tietojen keruuseen. Toimenpidevaihtoehtoja on kaksi:
  - Toimenpidevaihtoehto 3.1: Kerätään API-tietoja joko automatisoiduin keinoin tai manuaalisesti.
  - Toimenpidevaihtoehto 3.2: Kerätään API-tietoja ainoastaan automatisoiduin keinoin.

**Parhaaksi arvioidussa toimenpidevaihtoehdossa** yhdistetään API-tietojen keruu Schengenin ulkorajavalvontaa varten Schengenin ulkopuolelta saapuvista lennoista (toimenpidevaihtoehto 1.1) sekä API-tietojen keruu lainvalvontatarkoituksia varten sellaisista EU:n ulkopuolisista lennoista, valikoiduista EU:n sisäisistä lennoista ja kotimaanlennoista, joista kerätään PNR-tietoja (toimenpidevaihtoehto 2.2). Parhaaksi arvioituun toimenpidevaihtoehtoon sisältyy myös velvoite, jonka mukaan lentoliikenteen harjoittajien on toimitettava täydelliset API-tiedot sekä Schengenin ulkorajavalvontaa että lainvalvontatarkoituksia varten ainoastaan automatisoituja keinoja käyttäen (toimenpidevaihtoehto 3.2).

#### **Mitkä toimijat kannattavat mitäkin vaihtoehtoa?**

Vaikutustenarvioinnin valmistelun yhteydessä kuultiin monenlaisia sidosryhmiä, kuten jäsenvaltioiden kansallisia viranomaisia, EU:n virastoja, kansalaisjärjestöjä sekä yksityisen sektorin ja kansainvälisten järjestöjen edustajia. Kuulemistoiimiin kuului kyselyjä, haastatteluja ja työpajoja tärkeimpien sidosryhmien

kanssa. Suurin osa kuulluista sidosryhmistä kannattaa parhaaksi arvioitua toimenpidevaihtoehtoa.
<b>C. Parhaaksi arvioidun vaihtoehdon vaikutukset</b>
<b>Mitkä ovat parhaaksi arvioidun vaihtoehdon hyödyt (jos parhaaksi arvioitua vaihtoehtoa ei ole, päävaihtoehtojen hyödyt)?</b>
<p><b>Ulkorajavalvontaa tukeva API-väline</b> parantaisi jäsenvaltioiden valmiuksia käyttää API-tietoja siten, että lentomatkustajat voidaan tarkastaa tehokkaasti ja tuloksellisesti etukäteen ennen heidän saapumistaan Schengen-alueen ulkorajoille. API-tietojen keräämistä ja siirtämistä koskevien vaatimusten yhdenmukaistaminen lisäisi vaatimusten noudattamista lentoliikennealalla, koska alaan sovellettaisiin samoja vaatimuksia kaikissa jäsenvaltioissa. Luotettavimmat ja todennetut automatisoiduin keinoin kerätyt API-tiedot auttaisivat tunnistamaan korkean riskin matkustajat ja miehistön jäsenet ja nopeuttaisivat ulkorajatarkastuksia ja matkustajien selvitystä saapumisen yhteydessä.</p> <p><b>Erillisellä lainvalvontatarkoituksiin tarkoitettulla API-välineellä</b> säänneltäisiin API-tietojen keräämistä kaikista sellaisista EU:hun saapuvista ja sieltä lähtevistä lennoista, valikoiduista EU:n sisäisistä lennoista ja kotimaanlennoista, joista kerätään PNR-tietoja. API- ja PNR-tietojen yhteiskäsittely vahvistaisi PNR-direktiivin tehokkuutta vakavan rikollisuuden ja terrorismin torjunnassa. Toimivaltaiset kansalliset viranomaiset (matkustajatietyksiköt) hyötyisivät laadukkaammista ja todennetuista API-tiedoista, joiden avulla ne voivat tutkia vakavia rikoksia ja terrorismia ja tunnistaa näihin vakaviin rikoksiin syyllistyneet henkilöt.</p>
<b>Mitkä ovat parhaaksi arvioidun vaihtoehdon kustannukset (jos parhaaksi arvioitua vaihtoehtoa ei ole, päävaihtoehtojen kustannukset)?</b>
<p>Parhaaksi arvioitu toimenpidevaihtoehto edellyttäisi investointeja sekä kansallisilta viranomaisilta että lentoliikenteen harjoittajilta. <b>Ulkorajavalvonnassa käytettävästä API-välineestä jäsenvaltioiden viranomaisille</b> aiheutuvat kustannukset riippuvat maan koosta ja saapuvien lentojen kokonaismäärästä. Kansallisia API-järjestelmiä olisi muutettava niin, että ne voivat vastaanottaa ja käsitellä uusia tietoja, joita ei ole aiemmin kerätty. Kustannusten arvioidaan olevan yhteensä keskimäärin <b>13,5 miljoonaa euroa</b>. <u>Lentoliikenteen harjoittajien</u> osalta suurin kustannuserä olisi API-tietojen siirtämisestä aiheutuvat kustannukset. Velvoite toimittaa API-tiedot järjestelmällisesti kaikista saapuvista lennoista lisäisi siirrettävien tietojen määrää ja siten myös tiedonsiirrostä aiheutuvia kustannuksia. Tämän aloitteen myötä API-tiedot toimitettaisiin kuitenkin vain yhteen pisteeseen eli lentoliikenteen harjoittajien rajapintaan ja siihen liittyvään API-reiittimeen, mikä vähentäisi huomattavasti tietojen toimittamisen kustannuksia. Näiden toimenpiteiden arvioidaan tuovan <b>2,53 miljoonan euron</b> nettosäästöt vuodessa. Lentoyhtiöiden, jotka eivät käytä automatisoituja keinoja lähtöselvitysprosessissaan, olisi myös joko investoitava järjestelmiinsä tai tehtävä niihin muutoksia, jotta API-tiedot voidaan kerätä automatisoiduin keinoin. Tämän arvioidaan aiheuttavan <b>50 miljoonan euron</b> kertakustannukset.</p> <p><b>Lainvalvontatarkoituksia varten käytettävä API-väline</b> merkitsisi myös niiden matkustajien määrän lisääntymistä, joista lentoyhtiöiden on toimitettava tietoja viranomaisille. Tästä aiheutuvia kustannuksia vähentäisi kuitenkin se, että tiedot olisi toimitettava ainoastaan kerran liikenteenharjoittajien rajapintaan ja siihen liittyvään API-reiittimeen. Näiden toimenpiteiden arvioidaan aiheuttavan yhteensä <b>75 miljoonan euron</b> kertakustannukset sekä API-tietojen siirrosta aiheutuvia toistuvia kustannuksia, jotka ovat <b>16,13 miljoonaa euroa</b> EU:n sisäisistä lennoista ja <b>4,21 miljoonaa euroa</b> EU:sta lähtevistä lennoista kerättävien tietojen osalta. Jäsenvaltioille ei odoteta aiheutuvan kustannuksia, koska nykyiset valmiudet mahdollistavat myös uusien API-tietojen käsittelyn.</p>
<b>Mitkä ovat vaikutukset yrityksiin, mukaan lukien pk- ja mikroyritykset?</b>
Ehdotetuilla toimenpiteillä ei odoteta olevan merkittävää vaikutusta pieniin ja keskiin yrityksiin.
<b>Kohdistuuko jäsenvaltioiden budjettiin ja julkishallintoon merkittäviä vaikutuksia?</b>
Kansallisella tasolla odotettavissa olevien investointikustannusten yhteismääräksi arvioidaan keskimäärin <b>13,5 miljoonaa euroa</b> .
<b>Onko toimenpiteellä muita merkittäviä vaikutuksia?</b>
Kaikki parhaiksi arvioidut toimenpidevaihtoehdot liittyvät henkilötietojen käsittelyyn. Tästä seuraa, että nämä toimenpidevaihtoehdot vaikuttavat perusoikeuksiin ja varsinkin oikeuteen henkilötietojen suojaan (perusoikeuskirjan 8 artikla) ja yksityis- ja perhe-elämän kunnioittamiseen (perusoikeuskirjan 7 artikla). API-tietojen kerääminen valikoiduista EU:n sisäisistä lennoista ja kotimaanlennoista saattaisi estää perusoikeuskirjan 45 artiklassa taatun liikkumisvapauden käytön. Jotta voidaan varmistaa perusoikeuksien täydellinen noudattaminen, vaikutustenarvioinnissa otetaan perusoikeudet perusteellisesti huomioon koko analyysin ajan, ja siinä yksilöidään joukko tarvittavia tehokkaita suojaustoimia. Tarkemmin sanottuna API-tietojen keruu EU:n sisäisistä lennoista ja kotimaanlennoista ei olisi järjestelmällistä vaan rajoittuisi lentoihin, joista kerätään myös PNR-tietoja. Lisäksi API-tietojen keruuseen sovellettaisiin vaatimuksia ja takeita, jotka on vahvistettu unionin tuomioistuimen asiassa <i>Ligue des droits humains</i> antamassa tuomiossa. Kaikilla parhaiksi arvioiduilla toimenpidevaihtoehdoilla saavutettaisiin yleistä etua koskeva tavoite (tehostetaan

Schengenin ulkorajavalvontaa sekä vakavan rikollisuuden ja terrorismin torjuntaa), ja ne rajoittuisivat tiukasti siihen, mikä on tarpeen ja oikeasuhteista tämän tavoitteen saavuttamiseksi.

#### **D. Seuranta**

##### **Milloin asiaa tarkastellaan uudelleen?**

Komissio varmistaa, että käytössä on tarvittavat järjestelyt, joilla ehdotettujen toimenpiteiden toimivuutta seurataan käytännössä ja joilla niitä arvioidaan vertaamalla niitä pääasiallisiin toimintapoliittisiin tavoitteisiin. Kun uudet API-välineet on otettu käyttöön, komissio antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen, jossa arvioidaan näiden välineiden toteuttamista ja niiden tuomaa lisäarvoa. Kertomuksessa raportoidaan myös mahdollisista suorista tai välillisistä vaikutuksista perusoikeuksiin. Lisäksi siinä tarkastellaan tuloksia suhteessa asetettuihin tavoitteisiin ja arvioidaan toiminnan perustana olevien periaatteiden pätevyyttä ja mahdollisia vaikutuksia tuleviin vaihtoehtoihin.

Tätä varten komissio ottaa huomioon jäsenvaltioiden toimittamat tiedot ja kaikki muut merkitykselliset tiedot, jotka liittyvät näiden kahden välineen toteuttamiseen. Lisäksi API-tietojen siirtäminen liikenteenharjoittajien rajapintaan ja jakaminen toimivaltaisille kansallisille viranomaisille API-reitittimen kautta tukisi komissiota sen arviointi- ja täytäntöönpanotehtävissä, koska se tarjoaa komissiolle luotettavaa tilastotietoa siirrettyjen tietojen määrästä sekä lennoista, joista API-tietoja pyydetään.